

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu



---

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

**HEVES Vármegyei Kormányhivatal KTF**

**Tárgy:** Eger, Kőlyuk út 9841 hrsz. alatti szennyvíztisztító telepen történő nem veszélyes hulladékok hasznosítására (iszaprothasztás, biogáz termelés) vonatkozó IPPC felőlvizsgálat

Hiánypótlás teljesítése

**Tisztelt Hatóság,**

HE/KVO/01602-12/2024. ikt. számon hiánypótlás érkezett hozzánk, amelyre az alábbiakban válaszolunk:

1.

Nyújtja be a hulladékhasznosítási tevékenységre vonatkozó, a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet] 9. § (1) bekezdés szerint összeállított hulladékhasznosítási engedélykérelmi dokumentációt.

A dokumentációt, amely egyben kérelem is az 1\_\_XXX.pdf fájlként csatoljuk. A kérelmet már korábban megküldtük a T. Hatóság felé.

2.

Nyújtson be a telephelyen üzemelő P4 Buderus kazánok kéménye jelű pontforrás vonatkozásában - a T3 és T4 jelű kazánok légszennyező-anyag kibocsátását vizsgáló akkreditált mérőszervezet által elvégzett - öt évnél nem régebbi emisszió mérési



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu



---

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

jegyzőkönyvet. Az emisszió mérés eredménye alapján határozza meg a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lvr.) 2. § 14. pontja alapján a pontforrás hatásterületének az érvényes szabvány szerinti, vagy azzal egyenértékű számítással elvégzett lehatárolását, a hatásterületet ábrázolja térképen.

Az Ügyfél tárgyi levelét a 2\_3\_XXX.pdf fájlban csatoltan küldjük (a nyilatkozat a 3. hiánypótlási pontot is érinti).

3.

Nyújtsa be a P5 Energin MO6 gázmotor kéménye és a P6 Energin MO6 gázmotor kéménye jelű pontforrások 2023., valamint 2024. tárgyévi akkreditált mérőszervezet által elvégzett emisszió mérési jegyzőkönyvét.

Az Ügyfél tárgyi levelét a 2\_3\_XXX.pdf fájlban csatoltan küldjük (a nyilatkozat a 2. hiánypótlási pontot is érinti). A további mérési jegyzőkönyveket és a hatásterület meghatározást csatoltan küldjük.

4.

Mutassa be a szállítási útvonalakat és a szállítási tevékenység zaj- és rezgésvédelmi vonatkozásait.

A szállítás útvonala a 25. sz. főút és a 2500 sz. közút. A szennyvízkezelő telepre irányuló rendszeres teherforgalmat a nem közművel összegyűjtött szennyvíz- és egyéb szennyvíziszap beszállítása jelenti. A telephelyről történő kiszállítás a szárított szennyvíziszapot érinti.



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

A szállítási útvonal jelölése Google Earth képmetszeten

A kezelés során leválasztott anyagok be- és kiszállításából eredő forgalom átlagosan kb. 10 db tkg/nap, ami zajvédelmi szempontból, (oda-vissza haladás) 20 tkg-t jelent naponta. A járművek 8<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> óra közötti időszakban közlekednek.

Forgalmi adatok	Tehergépkocsik átlag
NF[j/nap]	20
ÁNF [E/nap]	50
MOF [j/h]	6

Átlagos tehergépjármű forgalom a tevékenységhez kapcsolódóan

**NF (napi forgalom):** telephely napi tehergépjármű forgalma**ÁNF (átlagos napi forgalom):**  $\text{ÁNF} = \text{szgk} + 2,5 \times (\text{tkg}) + 2,5 \times (\text{busz}) + 0,8 \times (\text{mkp})$ **MOF (mértékadó óra forgalom):** az átlagos napi forgalom 12 %-a,  $\text{MOF} = 0,12 \times \text{ÁNF}$ 

A telephelyre és a telephelyről történő szállítás által érintett közútszakasz:

– 2500 sz. közút



---

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

A közút érintett szakaszán 2022-ben mért forgalmi adatokat a Magyar Közút Állami Közútkezelő Fejlesztő és Információs Közhaszni Társaság honlapján (<http://internet.kozut.hu>) megtalálható „Országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” c. dokumentációja tartalmazza.

A vizsgált számlálóállomás forgalmi adatait a **3.2. és 3.3. táblázat** tartalmazza.

A táblázatokban szereplő kódok és rövidítések jelentése:

- számlálóállomás fekvése: L – lakott
- számláló állomás típusa: M2 – másodrendű mellékállomás
- forgalom jellege:
  - jelleg 1: a – Nagyvárosok átkelési szakaszai, gyorsforgalmi- és főutak kis hétvégi forgalmú város-közei szakaszai. M0 autót, kivéve a 7 sz. főt csomópontja előtti-és az M5 autópálya- és M51 autót csomópontjai közti szakaszait, M51 autót, M2 autót és 2 sz. főt szakaszai, M8 autópálya, M19 autót, 57, 474, 502, 610, 813 sz. főutak, M60 autópálya-, M86 autót-, 26, 32, 47, 51, 86 sz. főutak szakaszai.
  - jelleg 2: 3 – Nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülöterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak

Az M2 állomások számlálási programja forgalomjellegtől függően a-c jelleg esetén 2 nap, d-f jelleg esetén 4 nap kézi számlálás, április és szeptember hónapok között egyenletesen elosztva. A kézi számlálások időtartama valamennyi állomáson napi 12 óra volt, 6-18 óra között.

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

út száma	szelvény [km]	határszelvény [km]		hossza [km]	fekvése	forgalom jellege	típusa	számlálóállomás kódja
2500	0+822	0+000	0+850	0,850	L	a3	M2	6387

Vizsgált számlálóállomás adatai, 2022

számláló- állomás kódja	összes forgalom		összes motoros forgalom		nehéz motoros forgalom		összes tehergépkocsi	személy- gépkocsi	kisteher- gépkocsi	Autóbusz		tehergépkocsi					motor- kerékpár	kerékpár	lassú jármű
	[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
6387	4605	5078	4582	5071	222	475	714	2867	868	20	18	530	94	23	64	3	67	23	28

Vizsgált út forgalmi adatai, 2022

A fejlécben szereplő rövidítések jelentése:

j – jármű

E – egységjármű



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Az egyes járműkategóriákban számlált jármű-darabszámok személygépkocsi egységre való átszámításához a **3.4. táblázat**ban található egységjármű szorzókat használtuk fel.

No.	Járműtípus	Számlálóállomás fekvése	
		K (külső terület)	L (lakott terület)
1.	Személygépkocsi	1	1
2.	Kisteher – gépkocsi	1	1
3.	Egyes autóbuszok	2,5	1,8
4.	Csuklós autóbuszok	2,5	2,5
5.	Közepesen nehéz tehergépkocsi	2,5	1,4
6.	Nehéz tehergépkocsi	2,5	1,8
7.	Pótkocsi tehergépkocsi	2,5	2,5
8.	Nyerges szerelvény	2,5	2,5
9.	Speciális nehézjármű	2,5	2,5
10.	Motorkerékpár + segédmotoros kerékpár	0,8	0,7
11.	Kerékpár	0,3	0,3
12.	Lassú járművek	2,5	2,5

Egységjármű szorzók

A vizsgált közút forgalomszámlálási adatai már tartalmazzák a 9841. hrsz-ú telephelyen végzett nem veszélyes hulladékok hasznosítási tevékenységéhez kapcsolódó járműforgalmakat, ezért, hogy a telephely szállításainak hatásait vizsgálni tudjuk, a forgalomszámlálási adatokból kivontuk a szállítási járműforgalmat. A telephely napi tehergépjármű forgalma 10 db tehergépjárműre tehető. A járművek kétszer is érintik az adott útszakaszt (telepre menet és kijövet).

Az akusztikai járműkategóriák besorolását a vonatkozó rendelet szerint végeztük el.

Ennek megfelelően:

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.**Alapállapot:**

$$\text{ÁNF}_1 = 3735 \text{ jármű/nap}$$

$$\text{ÁNF}_{2+4+7} = 617 \text{ jármű/nap}$$

$$\text{ÁNF}_{3+5+6} = 182 \text{ jármű/nap}$$

$$A1, \text{ napköz} = 0.78$$

$$A2, \text{ napköz} = 0.777$$

$$A3, \text{ napköz} = 0.773$$

$$Q1, \text{ napköz} = A1, \text{ napköz} * \text{ÁNF}_1 / 12$$

$$Q2, \text{ napköz} = A2, \text{ napköz} * (\text{ÁNF}_2 + \text{ÁNF}_4 + \text{ÁNF}_7) / 12$$

$$Q3, \text{ napköz} = A3, \text{ napköz} * (\text{ÁNF}_3 + \text{ÁNF}_5 + \text{ÁNF}_6) / 12$$

$$Q1, \text{ napköz} = 364,16 \text{ db}$$

$$Q2, \text{ napköz} = 59,93 \text{ db}$$

$$Q3, \text{ napköz} = 17,59 \text{ db}$$

$$A1, \text{ este} = 0.162$$

$$A2, \text{ este} = 0.16$$

$$A3, \text{ este} = 0.158$$

$$Q1, \text{ este} = A1, \text{ este} * \text{ÁNF}_1 / 4$$

$$Q2, \text{ este} = A2, \text{ este} * (\text{ÁNF}_2 + \text{ÁNF}_4 + \text{ÁNF}_7) / 4$$

$$Q3, \text{ este} = A3, \text{ este} * (\text{ÁNF}_3 + \text{ÁNF}_5 + \text{ÁNF}_6) / 4$$

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Q1,este = 151,27 db

Q2,este = 24,68 db

Q3,este = 7,19 db

A1, éjjel = 0.07

A2, éjjel = 0.075

A3, éjjel = 0.082

Q1,éjjel = A1,éjjel \* ÁNF<sub>1</sub>/8Q2,éjjel = A2,éjjel \* (ÁNF<sub>2</sub>+ ÁNF<sub>4</sub>+ ÁNF<sub>7</sub>)/8Q3,éjjel = A3,éjjel \* (ÁNF<sub>3</sub>+ ÁNF<sub>5</sub>+ ÁNF<sub>6</sub>)/8

Q1,éjjel = 32,68 db

Q2,éjjel = 5,78 db

Q3,éjjel = 1,87 db

Az átlagsebesség értékeit 50 km/h-nak vesszük.

**A [ K<sub>t</sub> ]<sub>g,s,t,j,i</sub> számítása:**

$$[K_t]_{g,s,t,j,i} = 10 \cdot \lg \left[ 10^{A_i + [K]_{g,s,t,j,i} + B_i \log(v)_{g,s,t,j,i}} + 10^{C_i + D_i \log(\bar{v})_{g,s,t,j,i}} + 10^{E_i + E_i \log(11 + p_{g,s,t,j,i})} \right]$$



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézych K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.A  $[K_t]_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:

[dB]	Napköz	Este	Éjjel
$[K_t]_{g,s,t,j,1}$	83.90	83.99	84.01
$[K_t]_{g,s,t,j,2}$	84.73	84.89	84.92
$[K_t]_{g,s,t,j,3}$	84.07	84.35	84.41

 $[K_t]_{g,s,t,j,i}$  értékei

A „ $K_{g,s,t,j,i}$ ” (akusztikai érdességi kategória) érték meghatározásánál a „D” akusztikai érdességi kategóriát vettük figyelembe, értéke: 0,67

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3$$

A módszer alkalmazható.

A  $[K_D]_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:

	Napköz	Este	Éjjel
$[K_D]_{g,s,t,j,1}$	-10,19	-14,04	-20,70
$[K_D]_{g,s,t,j,2}$	-16,91	-20,82	-27,13
$[K_D]_{g,s,t,j,3}$	-22,23	-26,17	-32,04

 $[K_D]_{g,s,t,j,i}$  értékeiAz  $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:

[dB]	Napköz	Este	Éjjel
------	--------	------	-------

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$	73,71	69,95	63,31
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$	67,82	64,07	57,79
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$	61,84	58,18	52,37
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,\Sigma}$	74,92	71,17	64,65

 $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$  értékei

Nappali állapot meghatározására használt képlet:

$$10 * \lg \left( \frac{1}{16} \left( 12 * 10^{(0,1 \sum L_{Aeq} \text{ napköz})} + 4 * 10^{(0,1 \sum L_{Aeq} \text{ este})} \right) \right)$$

 **$L_{Aeq}(7,5)$ nappal, alapállapot = 72,883 dB** **$L_{Aeq}(7,5)$ éjjel, alapállapot = 64,65 dB****Szállítással növelt állapot** $\dot{A}NF_1 = 3735$  jármű/nap $\dot{A}NF_{2+4+7} = 617$  jármű/nap $\dot{A}NF_{3+5+6} = 202$  jármű/nap $Q_{1,\text{napköz}} = 364,16$  db $Q_{2,\text{napköz}} = 59,93$  db $Q_{3,\text{napköz}} = 19,52$  db $Q_{1,\text{este}} = 151,27$  db $Q_{2,\text{este}} = 24,68$  db

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Q3,este = 7,98 db

Q1,éjjel = 36,68 db

Q2,éjjel = 5,78 db

Q3,éjjel = 2,07 db

Az átlagsebesség értékeit 50 km/h-nak vesszük.

A  $[K_t]_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:

[dB]	Napköz	Este	Éjjel
$[K_t]_{g,s,t,j,1}$	83,90	83,99	84,01
$[K_t]_{g,s,t,j,2}$	84,73	84,89	84,92
$[K_t]_{g,s,t,j,3}$	84,06	84,35	84,41

 $[K_t]_{g,s,t,j,i}$  értékei

A „ $K_{g,s,t,j,i}$ ” (akusztikai érdességi kategória) érték meghatározásánál a „D” akusztikai érdességi kategóriát vettük figyelembe, értéke: 0,67

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3$$

A módszer alkalmazható.

A  $[K_D]_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:

	Napköz	Este	Éjjel
--	--------	------	-------

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

$[K_D]_{g,s,t,j,1}$	-10,19	-14,04	-20,70
$[K_D]_{g,s,t,j,2}$	-16,91	-20,82	-27,13
$[K_D]_{g,s,t,j,3}$	-20,23	-24,24	-30,13

 $[K_D]_{g,s,t,j,i}$  értékei**Az  $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$  értékei a következők:**

[dB]	Napköz	Este	Éjjel
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$	73,71	69,95	63,31
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$	67,82	64,07	57,79
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$	63,83	60,11	54,29
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,\Sigma}$	75,05	71,29	64,79

Hiba! Nincs ilyen stílusú szöveg a dokumentumban..1. táblázat:  $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$  értékei **$L_{Aeq}(7,5)$ nappal, növelt állapot = 73,005 dB** **$L_{Aeq}(7,5)$ éjjel, növelt állapot = 64,79 dB**Alapállapotban a számított A-hangnyomásszint  $L_{Aeq,alap} = 72,883$  dB.A beszállítással növelt számított A-hangnyomásszint  $L_{Aeq,növelt} = 73,005$  dB.**A megnövekedett forgalom által okozott többletterhelés minimális, 0,122 dB-es értéket mutat. A többletterhelés jóval kisebb, mint 1 dB.***Gyakorlatilag a tevékenység a megközelítési utak forgalmában minimális változást eredményez. Mivel a zajterhelés növekedése nem éri el a 3 dB-t, közvetett hatásterület kijelölése szükségtelen!*

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézych K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

5.

Ismertesse a háttérterhelés meghatározásának módját, körülményeit, időpontját, helyszínét, a mérőműszer típusát és gyári számát, valamint csatolja a mérőműszer hitelesítési bizonyítványát.

A háttérterhelést a tevékenységet érintő zajforrások kikapcsolása után végeztük a telephelyen, továbbá a releváns vizsgálati helyeken (legközelebbi érintett védendő ingatlanok). A mérést 3 x 5 perc időtartamig végeztük el. A mérésre 2024. 04. 08-án került sor. A zajmérést Bruel and Kjaer 2250 L integráló zajszintmérővel végeztük el, gyári száma: 2620671, hitelesség érvényessége: 2026.02.21.. A hitelesítési bizonyítványt az 5\_XXX.pdf fájlban mellékeljük.

6.

A dokumentáció 86. oldala szerint az EG-1 jelű megítélési pont az Eger, Iskola utca (Eger északi részén található) mentén lett kijelölve. A dokumentáció 3.20. ábrája (84. oldal) alapján a megítélési pont a Faiskola utca mentén helyezkedik el. Oldja fel az ellentétet.

Elírás történt, Faiskola utca a helyes.

7.

Adja meg a kijelölt megítélési pontok pontos címét, helyrajzi számát, településrendezési terv szerinti besorolását, zajforrásoktól mért távolságát.

**HL – AND-1**

751251,549	280985,106	
750942,552	281391,216	510,3 m

**GM-AND-1**

750997,730	281501,572	
751253,756	280982,899	578,4 m

**HL-EG-1**

750933,723	281408,873	
750242,895	282119,565	991,1 m

**GM-EG-1**

750988,901	281514,815	
750247,310	282119,565	956,9 m

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Jelmagyarázat:

HL- homlokrakodó

GM – Gázmotor

EOV koordináták, távolság méterben megadva

AND-1 , Andornaktálya Vörösmarty u. 49, Andornaktálya 906 hrsz, Lke

EG-1 Eger, Faiskola u. (Szövetkezet u. 9.), Eger 9517/18, Gksz, de a Szövetkezet u. 5/1 (9517/15 hrsz.), már Lke (ld. ábra)



8.

Jelölje meg helyszínrajzon a zajforrásokat.

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézych K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

A zajforrások bejelölésre kerültek, de egyértelműsítés okán a 8\_xxx.pdf fájlban lévő helyszínrajzon ismételten megadjuk őket.

9.

A 87. oldalon található zajtérképet úgy kell elkészíteni (akkora területet kell lemodellezni), hogy a 30 dB-es görbe is látható legyen.

A modellezést ismételten elvégeztük (a receptorhálót nagyobbra kellett vennünk), az eredményeket a 9\_xxx.pdf mellékletben csatoljuk. A 30 dB-es görbe már látszik a rajzon.

10.

Az And-1 megítélési pontra számított zajterhelés meghaladja az éjszakai határértéket. Dolgozza ki a szükséges zajcsökkentő intézkedést. A zajcsökkentő intézkedésnek biztosítania kell, hogy a teljes telephely zajkibocsátása megfeleljen a határértékeknek.

Véleményünk szerint nem szükséges zajcsökkentő intézkedés éjszaka, a megismételt modellszámítás már minimális értéket ad, így az ingatlan a zajvédelmi hatásterületen belül található, zajterhelés véleményünk szerint nem lesz határérték feletti. A zajvédelmi hatásterület meghatározásakor a legszigorúbb feltételt adtuk meg (-10 dB).

11.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 6. §-ának figyelembevételével irányonként határolja le a hatásterületet és egyetlen görbével léptékhelyes térképen/helyszínrajzon ábrázolja. Az ábrán fel kell tüntetni az ingatlan határokat, a helyrajzi számokat és a településrendezési terv szerinti övezeti határokat. A hatásterület lehatárolásakor azt a napszakot kell figyelembe venni, amely alapján a legnagyobb hatásterület mérhető, számítható. Amennyiben a hatásterület védendő ingatlanokat érint, meg kell adni a védendő ingatlanok címét, helyrajzi számát és Építményjegyzék szerinti besorolását.

A vizsgálat során a modell újra paraméterezése és futtatása történt meg. Ennek oka receptorháló kiválasztásának nem megfelelősége (túl kis méretű receptorhálót vettünk fel első futtatás során). Az újraparaméterezés során több épületet építettünk bele a modellbe. Az ismételt vizsgálat során két üzemállapotra végeztük el a modellezést.

**1. üzemállapot – NAPPALI üzem, szállítás, homlokrakodó és gázmotorok üzemelnek**

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Ennek eredményei a megadott két vizsgálati pontra:

AND-1 : Lp = 34,9 dB(A) (határérték alatt)

EG-1 : Lp = 37,7 dB(A) (határérték alatt)

Megjegyezzük, hogy az EG-1 pont a hatályos településrendezési terv szerint GkSz zónába esik, függetlenül attól, hogy egyébiránt családi ház jellegű épület. Néhány házzal távolabb már LK-e övezetek találhatóak. Tekintettel arra, hogy az EG-1 ponton is megfelel az érték, ebből következik, hogy a távolabbi pontokon is megfelelő eredményt kapunk.

A hatásterületi görbéket (40 dB-lakóövezet, 50 dB-ipari terület) a HP-Z-1-mellékleten bejelöltük.

**Nappali üzemállapotban a hatásterület védendő ingatlant nem érint.**

**2. üzemállapot – ÉJSZAKAI üzem – csak a gázmotorok üzemelnek**

Értelemszerűen a tevékenység jellege nem indokolja az éjszakai üzemű beszállítást és rakodást. Ennek megfelelően a modell éjszakai üzemállapotra is lefuttattuk. Az éjszakai üzemállapotban csak a gázmotorok üzemét vettük figyelembe, a többi zajforrást kiiktattuk (0- értéket adtunk a modellben).

Számított zajterhelési értékek:

AND-1 : Lp = 30,1 dB(A)

EG-1 : Lp = 24,2 dB(A)

A hatásterület meghatározásakor itt is a -10 dB értékkel jelölt hatásterületi görbét vettük fel, mivel a háttérterhelés meghatározása jelen esetben meglehetősen problematikus éjszakai üzemállapotban. Ennek megfelelően, ahogyan az a HP-Z-2- mellékletben is látszik a 30 dB-es hatásterületi görbe érinti Andornaktálya település (első utcáját). Az AND-1 mérési ponton is 0,1 dB-el magasabb értéket mutatott a modell, mint a 30 dB hatásterület értéke. Ezt azonban a modell hibahatárán belülnek tartjuk. Tekintettel arra, hogy a hatóság kérte a hatásterületen belül lévő ingatlanok felsorolását, ezért azt megteesszük, de megjegyezzük, hogy a hatásterület ezt a területrészt csak érinti, minimálisan belemetsz, ez lehet a modell bizonytalansága is. Nem javasolunk zajvédelmi intézkedést, mivel a modellbe nem az egri gázmotorok értékeit adtuk meg (azok javítás alatt voltak), tehát ez is okozhat eltérést, másrészt célszerűnek tartjuk üzemszerű működés során a modellt helyszíni méréssel validálni. Várhatóan a helyszíni, megfelelően elvégzett mérés pontosabb adatot fog szolgáltatni, mint a modellezés, amely minden esetben a valóság leegyszerűsítése. Továbbá hozzá kell tennünk azt is, hogy



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

a térképek georeferált térképek, amely GCP pontok segítségével válik raszteres EOVS térképekké. Még megfelelő GIS ismeretek mellett is (amellyel rendelkezünk), ezen térképek jelentős hibát halmoznak fel. Kiemeljük továbbá, hogy a térkép és a helyszínen tapasztaltak tanúsága szerint a település határában ipari létesítmény épül (csarnokok ld. alábbi fénykép), amely megépülése minden bizonnyal módosítani fogja a hatásterületi görbét.

A hatásterületi térkép a HP-Z-2\_ÉJSZAKA.pdf mellékletben található. A földhivatali térképre vetített hatásterület a HP-Z-3\_ÉJSZAKA\_FH.pdf melléklet.

Táblázatos formában összefoglalva az ingatlanok:

Település	Utca	Házszám	HRSZ
Andornaktálya	Vörösmarty	1	932/1 932/2
Andornaktálya	Vörösmarty	3	931
Andornaktálya	Vörösmarty	5	930
Andornaktálya	Vörösmarty	7	928
Andornaktálya	Vörösmarty	9	927
Andornaktálya	Vörösmarty	11	926
Andornaktálya	Vörösmarty	13	925
Andornaktálya	Vörösmarty	15	924
Andornaktálya	Vörösmarty	17	923
Andornaktálya	Vörösmarty	19	922
Andornaktálya	Vörösmarty	21	921
Andornaktálya	Vörösmarty	23	920
Andornaktálya	Vörösmarty	25	919
Andornaktálya	Vörösmarty	27	918
Andornaktálya	Vörösmarty	29	917
Andornaktálya	Vörösmarty	31	916
Andornaktálya	Vörösmarty	33	915
Andornaktálya	Vörösmarty	35	914
Andornaktálya	Vörösmarty	37	913
Andornaktálya	Vörösmarty	39	912
Andornaktálya	Vörösmarty	41	911
Andornaktálya	Vörösmarty	43	909
Andornaktálya	Vörösmarty	45	908

**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézych K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

Andornaktálya	Vörösmarty	47	907
Andornaktálya	Vörösmarty	49	906
Andornaktálya	Vörösmarty	4	840/2
Andornaktálya	Vörösmarty	6	841/2
Andornaktálya	Kölcsey	1	866
Andornaktálya	Kölcsey	2	841/2
Andornaktálya	Kölcsey	3	865
Andornaktálya	Kölcsey	4	842
Andornaktálya	Kölcsey	6	843
Andornaktálya	Széchenyi	36	840/1
Andornaktálya	Széchenyi	55	806/2
Andornaktálya	723/1 hrsz út	2	806/1



**GEON system Kft.**

székhely: 3529 Miskolc, Knézich K. u. 12/A. 4. em. 1.

telefon: +36-1-700-4001, +36-46-200-120

e-mail: office@geonsystem.hu



---

**Iktatószám:**

GEON-KL-9015/2024.

**Dátum:** 2024. 09. 11.

12.

Ismertetni kell a vizsgált tevékenység rezgésvédelmi vonatkozásait (az alkalmazott berendezések környezeti rezgésforrásnak minősülnek-e, amennyiben igen, teljesülnek-e a határértékek, szükséges-e rezgéscsökkentő beavatkozás).

A tevékenységnek nincs rezgésvédelmi vonatkozása, az alkalmazott gépek nem minősülnek környezeti rezgésforrásnak.

Bármilyen további kérdés esetén állok rendelkezésére.

Üdvözlettel/Tisztelettel,



**Dr. Szabó Attila**

c. egyetemi docens

okl. környezetmérnök

ügyvezető