



## HEVES VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

*Hirdetmény kifüggesztésének napja:* **2025. április 29.**

*Hirdetmény levételének napja:* **2025. május 15.**

### **HE/KMEFF/UT/00184-12/2025. számú KÖZHÍRRÉ TÉTEL**

#### **gyalogos-átkelőhely kijelölés engedélyezési eljárásában hozott döntésről**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [továbbiakban: Ákr.] 89. § (1) bekezdése alapján, az alábbi közleményt közhírré teszem:

Eljáró hatóság: **Heves Vármegyei Kormányhivatal** – eljáró szervezeti egység Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály –, **mint ügyi közlekedési hatóság**

Ügy tárgya: **Hatvan, Vörösmarty tér és a Bajza József u. csatlakozásában a Hatvani Vörösmarty Téri Óvoda mellett gyalogos-átkelőhely kijelölésének engedélyezési eljárása.**

A döntés iktatási száma: **HE/KMEFF/UT/00184-12/2025.**

Építtető: **Hatvan Város Önkormányzata**

(székhely: 3000 Hatvan, Kossuth tér 2.; adószám: 15729394-2-10; KSH statisztikai számjel: 15729394-8411-321-10; államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI): 738981; hivatalos elektronikus kapcsolattartási cím, KRID szám: 659282345)

Hirdetményi közléssel érintett ügyfelek: azon ingatlan tulajdonosok vagy az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett jogszerű használók, akiknek ingatlana a hatásterületen fekszik. A hatásterületen van, azaz az ingatlan, mely a tevékenységgel igénybevett ingatlan tervezési határok közötti területével közvetlenül határos, vagy amelynek a kapubejárója az eljárás tárgyát képező útszakaszhoz közvetlenül csatlakozik

A döntés megtekinthető: az ügyféli jogállás igazolása mellett, – **3300 Eger, Kossuth L. út 26. I. em.** (a Heves Vármegyei Kormányhivatal Ütügyi Osztályán az ügyintézőnél ügyfélfogadási időben, előzetesen egyeztetett időpontban.)

Tájékoztatam az érintetteket, hogy a Heves Vármegyei Kormányhivatal ügyi közlekedési hatósági hatáskörében eljárva a tárgyi ügyben HE/KMEFF/UT/00184-12/2025. számon az alábbi tartalmú, az eljárást lezáró – gyalogos átkelőhely kijelölését engedélyező – döntést hozta:

A Heves Vármegyei Kormányhivatal, eljáró szervezeti egysége a Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály, útügyi közlekedés hatósági hatáskörében eljárva, az engedélyes **Hatvan Város Önkormányzata** (székhely: 3000 Hatvan, Kossuth tér 2.; adószám: 15729394-2-10; KSH statisztikai számjel: 15729394-8411-321-10; államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI): 738981; hivatalos elektronikus kapcsolattartási cím, KRID szám: 659282345) nevében és megbízásából eljáró **Dobi Attila** (székhely: 3300 Eger, Joó János út 1., adószán: 72621846-1-30; nyilvántartási szám: 31716690) által benyújtott kérelmének helyt adok.

Az érintettek, érdekelt szervek bevonásával, az ügyben érintett szervek előírásainak megtartási kötelezettsége mellett, a **Hatvan, Vörösmarty tér és a Bajza József u. csatlakozásában a Hatvani Vörösmarty Téri Óvoda és a Bajza József u. 13 sz. ingatlan között** – Dobi Attila tervező (KÉ-K 100139) az általa 2024. október hónapban készített D-126/2024. számú tervdokumentáció szerinti helyen – **1 db**

**gyalogos-átkelőhely kijelölését  
engedélyezem.**

1. Engedélyes:

**Hatvan Város Önkormányzata**

2. Útkezelő

**Hatvan Város Önkormányzata.**

3. A kijelölésre kerülő gyalogos-átkelőhely 4.5. pontban előírtaknak megfelelően megvalósuló megvilágításának üzemeltetését **Hatvan Város Önkormányzata** köteles biztosítani.

4. **A kijelölt gyalogos-átkelőhely**

- 4.1. Dobi Attila közlekedés tervező (KÉ-K 10-0139) általa 2024. október hónapban készített D-126/2024. számú tervdokumentáció szerint készülhet;
- 4.2. **burkolati jeleinek felfestése, valamint az gyalogos-átkelőhelyre vonatkozó közúti jelzőtáblák kihelyezése csak az átkelőhely emelt szintű megvilágításának elkészülte, és a járda kapcsolatok, gyalogos felálló helyek kiépítése után történhet;**
- 4.3. a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes [továbbiakban: KRESZ] 18. § (1) bekezdés g) pont (152. ábra) szerinti burkolati jelet az úttengelyre merőlegesen, „A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése” című e-UT 03.07.25 számú útügyi műszaki előírás 6.3.3. pontja, és az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” című e-UT 04.03.12. számú útügyi műszaki előírás 6.1. pontjának és 13.3. pontjának megfelelően 3,0 m szélességben tartós kivitelben kell felfesteni;
- 4.4. KRESZ 103. ábra szerinti „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábláit a gyalogos-átkelőhely útburkolati jelének menetirány szerinti kezdeténél, amennyiben ez akadályozott akkor előtte 2 méter távolságon belül kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon. A KRESZ 103. ábra szerinti „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblákat baloldalon is szükséges megismételni;
- 4.5. emeltszintű MSZ EN 13201-1-4 szabványsorozatban előírt paramétereket legalább teljesítő megvilágításáról gondoskodni kell. A gyalogos-átkelőhely megvilágítását biztosító fényforrások vezérlését (ki- és bekapcsolását) a környezeti fényviszonyokhoz igazodó alkonykapcsolóval kel megvalósítani.

Az említett szabványban meghatározott bemérési jegyzőkönyvvel bizonyított szabványos megvilágítás meglétét a műszaki átadás-átvételi eljárason igazolni kell;

- 4.6. mindkét oldalán a gyalogos-átkelőhely szélességében min. 3,0 x 1,5 m méretű szilárd burkolattal rendelkező gyalogos felálló helyet biztosítani kell. A gyalogos felálló helyeket, úgy kell kialakítani, hogy az akadálymentes közlekedés (a gyalogos felálló hely és az útburkolat között 0,0–4,0 cm szintkülönbség, a vakok és gyengén látók számára legmegfelelőbb – érdekképviselőjük által egyeztetési jegyzőkönyvben jóváhagyott – betétburkolat kialakításával) biztosított legyen;
- 4.7. területén út és járda burkolatába akadály, botlást előidéző közmű akna, csapadékvíz elvezető rács nem kerülhet. A gyalogos-átkelőhely területén esetleg már meglévő csapadékvíznyelőt, át kell helyezni az átkelőhely területén kívülre vagy át kell alakítani oldalbeömlő nyílásúra;
- 4.8. térségében a rossz útburkolatot helyre kell állítani, a gyalogosok kijelölt átkelési útvonalán botlást előidéző burkolat, kátyú nem lehet;
- 4.9. létesítéséhez kiviteli tervet kell készíttetni a határozatomban foglaltak megtartásával, ideiglenes forgalomszabályozási tervvel együtt, mely terveket – tervközi egyeztetés után – be kell nyújtani az érintett útkezelőkhöz kezelői hozzájárulás megszerzése céljából;
- 4.10. létesítésének munkálatait megkezdeni, közutat nem közlekedési célból igénybe venni, csak az útkezelők közút nem közlekedési célú igénybevételéhez adott kezelői hozzájárulásainak birtokában szabad. A közút nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges kezelői hozzájárulások megszerzéséhez, legkésőbb 30 nappal a tervezett munkakezdés előtt az ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet előírásainak megfelelő kérelmet kell benyújtani az útkezelőkhöz;
- 4.11. járda kapcsolatainak, gyalogos felálló helyeinek építési, átépítési munkálatainak megkezdése előtt, az engedélyesnek az érintett közmű üzemeltetők hozzájárulásait be kell szereznie.
- 4.12. előtt a Bajza József úton mindkét irányból 50 méter távolságra, a KRESZ 16. § (1) bekezdés z) pontja szerinti „Egyéb veszély” (94. ábra) veszélyt jelző táblát, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát és a KRESZ 16. § (1) bekezdés p) pontja szerinti „Gyalogosátkelés” (83. ábra) veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.  
Ha a kihelyezendő táblák pl. kapubejáróba, autóbusz megállóhelyre, egyéb közlekedési tábla vonalába kerülne, akkor a táblák kihelyezésének helyét módosítani kell, amennyiben szükséges kiegészítő táblával jelzendő a táblák távolsága.
- 4.13. előtt a Kertész utca úton a (Bajza József u. – Kertész u.) csomópont előtt, a KRESZ 16. § (1) bekezdés z) pontja szerinti „Egyéb veszély” (94. ábra) veszélyt jelző táblát, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát és a KRESZ 16. § (1) bekezdés p) pontja szerinti „Gyalogosátkelés” (83. ábra) veszélyt jelző táblát kell kihelyezni jobbra – a kijelölt gyalogos-átkelőhely felé mutató – irány nyíl kiegészítő táblával.  
Ha a kihelyezendő táblák pl. kapubejáróba, autóbusz megállóhelyre, egyéb közlekedési tábla vonalába kerülne, akkor a táblák kihelyezésének helyét módosítani kell, amennyiben szükséges kiegészítő táblával jelzendő a táblák távolsága.
- 4.14. előtt a Vörösmarty tér úton a (Bajza József u. – Vörösmarty tér) csomópont előtt, a KRESZ 16. § (1) bekezdés z) pontja szerinti „Egyéb veszély” (94. ábra) veszélyt jelző táblát, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát és a KRESZ 16. § (1) bekezdés p) pontja szerinti „Gyalogosátkelés” (83. ábra) veszélyt jelző táblát kell kihelyezni balra – a kijelölt gyalogos-átkelőhely felé mutató – irány nyíl kiegészítő táblával.  
Ha a kihelyezendő táblák pl. kapubejáróba, autóbusz megállóhelyre, egyéb közlekedési tábla vonalába kerülne, akkor a táblák kihelyezésének helyét módosítani kell, amennyiben szükséges kiegészítő táblával jelzendő a táblák távolsága.

- 4.15. mellett útburkolatban fényvisszaverő prizma, vagy fényforrás csak az útkezelő arra vonatkozó hozzájárulásával helyezhető el.
5. A 4.12-4.14. pontokban előírt forgalmi rend változására utaló jelzőtáblákat a kijelölt gyalogos-átkelőhely elkészültét követően legalább 3 hónapig fent kell tartani.
6. A forgalomba helyezési eljáráshoz be kell nyújtani 1 pld. megvalósulási tervet, az előírt gyalogos-átkelőhely megvilágítást igazoló mérési jegyzőkönyve(ke)t és a műszaki átadás-átvételtől készült jegyzőkönyve(ke)t a kivitelezői nyilatkozattal együtt.
7. A gyalogos-átkelőhely műszaki átadás-átvételi, vagy a forgalomba helyezés engedélyezési eljárása során tartott helyszíni szemlén a közlekedési hatóság a fentiekén kívül – a közlekedésbiztonság érvényre juttatására – további feltételeket is előírhat.
8. Ez az engedély a véglegessé válás napjától számított 2 év elteltével érvényét veszti, kivéve ha ezen időn belül az engedély szerint a gyalogos-átkelőhelyet kijelölték.

Az eljárási költség (eljárási díj) 54.800,- Ft, amit Hatvan Város Önkormányzata visel. A költségviselő az eljárás során az eljárási költséget megfizette (megelőlegezte), melyen kívül más eljárási költség megfizetése nem szükséges.

**A határozat a közléssel válik véglegessé**, ellene a Miskolci Törvényszékhez címzett közigazgatási jogvita eldöntése iránti kérelmet lehet előterjeszteni keresetlevél benyújtásával. A keresetlevelet a Heves Vármegyei Kormányhivatalnál – eljáró szervezeti egységénél, a Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályánál –, a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 napon belül kell benyújtani.

A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására nincs halasztó hatálya, de a felperes a halasztó hatály elrendelését azonnali jogvédelem iránti kérelemben kérheti a bíróságtól.

A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény (Dáptv.) 19. §-a alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet e-Papír szolgáltatás (<https://epapir.gov.hu/>) igénybevételével nyújthatja be a keresetlevelet a Heves Vármegyei Kormányhivatalhoz.

A jogi képviselő nélkül eljáró félnek a polgári perben és a közigazgatási bírósági eljárásban alkalmazandó nyomtatványokról szóló 17/2020. (XII. 23.) IM rendeletben meghatározott keresetlevelet (<http://birosag.hu/nyomtatvany-urlapok/keresetlevel-nyomtatvanyok>) postai úton, személyesen vagy az e-Papír szolgáltatás igénybevételével kell benyújtani a Heves Vármegyei Kormányhivatalhoz.

A keresetlevél követelményeit a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény [továbbiakban: Kp.] 37. § tartalmazza.

A felet illeték-feljegyzési jog illeti meg a közigazgatási bírósági eljárásban, erre figyelemmel az illetékfizetésre a bíróság kötelezése alapján kerül sor.

”

A HE/KMEFF/UT/00184-12/2025. számú döntés indokolás kivonata:

”

**[1]** Az engedélyes Hatvan Város Önkormányzata nevében és megbízásából eljáró Dobi Attila a Heves Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához 2025. március 17-én EPAPIR-20250317-6350 e-papír azonosítóval ellátott kérelmére

eljárás indult, a Hatvan, Vörösmarty tér és a Bajza József u. csatlakozásában a Hatvani Vörösmarty Téri Óvoda mellett gyalogos-átkelőhely kijelölésének engedélyezése ügyében.

[2] A kérelemhez csatolásra került a Dobi Attila közlekedéstervező (KÉ-K 10-0139) által 2024. október hónapban készített D-126/2024. munkaszámú tervdokumentáció is a tervezett gyalogos-átkelőhely kijelölésének engedélyezéséhez.

[3] A benyújtott kérelmet és mellékleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy a tárgyi ügyet teljes eljárásban kell elbírálni, mivel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 40. § szerinti automatikus döntéshozatal és 41. § szerinti a sommás eljárás feltételei nem állnak fenn. Az Ákr. 43. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a teljes eljárásra történő áttérésről, az ügyfeleket a 2025. március 19-én kelt HE/KMEFF/UT/00184-4/2025. számú átiratomban tájékoztattam, hogy a tárgyi eljárás teljes eljárás.

[4] A tárgyi gyalogos-átkelőhely kijelöléssel kapcsolatban 2025. április 03-án helyszíni bejárásra került sor, melyről HE/KMEFF/UT/00184-8/2025 számon feljegyzés készült.

[5] A rendelkezésemre álló iratok, adatok, és a helyszín ismeretében a következők kerültek megállapításra:

- a Dobi Attila közlekedéstervező (KÉ-K 10-0139) által 2024. október hónapban készített D-126/2024. munkaszámú tervdokumentáció szerinti kialakítással, a tervezett gyalogos-átkelőhely a helyszínrajzon feltüntetett terület megfelel az előírásoknak,
- a kijelöléssel érintett útszakasz kétirányú forgalmi rendű 7,0 m burkolat szélességgel rendelkezik,
- a tervezett gyalogos-átkelőhely térségében a Vörösmarty téren kijelölt parkoló van az óvoda oldalában, mely a gyalogos-átkelőhelyre a rálátást nem korlátozza,
- a megtekintett helyen járda csatlakozások ki vannak építve,
- a térségben a közvilágítási ki van építve,
- a tervezett gyalogos-átkelőhellyel érintett útszakaszon (Bajza József úton) jelenleg sebességhatároló tábla nincs, de a környező utakon (Kertész, Vörösmarty tér, Bajza út városközpont felé) vannak 30 és 40 km/h sebességhatároló táblák kihelyezve,
- a tervezett gyalogos-átkelőhely térségében, több útszakaszon is vannak gyermekek veszélyt jelző táblák kihelyezve,
- az átkelőhely kapubejáróba nem kerül, az átkelőhely területére botlást okozó közmű fedlap nem kerül.

[6] A **Heves Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a tárgyi gyalogos-átkelőhely kijelölés engedélyezési eljárás során, a 2025. április 07-én megküldött nyilatkozatában a kijelölés ellen kifogást nem emelt, észrevételt nem tett.

[7] **Hatvan Város Önkormányzata** a 2025. március 12-én kelt HAT/1603-2/2025 számú „Dobi Attila egyéni vállalkozó (3300 Eger, Joó János út 1.), mint tervező által a Hatvan Vörösmarty téri óvoda melletti (Bajza József utca 13. sz. előtt épülő) kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítéséhez kiemelt megvilágítással engedélyezési eljárásához készített tervére, - mint a Hatvan Város Önkormányzat tulajdonában lévő a hatvani 3889 hrsz.-ú Bajza József utca útkezelője - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján a **közútkezelői hozzájárulást megadom**. Útkezelői hozzájárulásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ai, a vonatkozó hatályos jogszabályok és az útügyi utasításrendszer figyelembevételével, valamint Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testületének a képviselő-testület, valamint szervei szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2024. (X. 15.) rendelet 5. melléklet 10. pontjában biztosított hatáskörömben eljárva adtam meg.

Tájékoztatom arról, hogy a döntés felülvizsgálatát a kézhezvételtől számított 15 napon belül, a Heves Vármegyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Ütügyi Osztályától (3300 Eger, Kossuth Lajos utca 26.) kérheti, 1988. évi I. tv. 36.§ (2) bekezdése alapján.

A Közútkezelői hozzájárulás egy évig érvényes, egy éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.”

közútkezelői nyilatkozatában, a gyalogos-átkelőhely kijelölés engedélyezéséhez hozzájárult.

**[8]** A döntésem meghozatalakor a helyszín ismeretében, az alábbi rendelkezésemre álló adatokat, körülményeket vettem figyelembe:

- a tervezett átkelőhely a városban, családi lakóházas övezetben, közepesen forgalmas részen helyezkedne el, az átkelőhely közvetlen környezetében azonban különösen védendő gyalogos forgalmat vonzó, indukáló létesítmény, közintézmény a Hatvani Vörösmarty Téri Óvoda található, melynek a városközpont felőli gyalogos megközelítése ezen az útszakaszon történő átkeléssel történik,
- a gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése e-UT 03.07.25 útügyi műszaki előírás 6. fejezet 6.3.3.1 pontja szerint gyalogos-átkelőhely célszerű a forgalomtól függetlenül, abban az esetben, ha különösen védendő gyalogosok (gyerekek, idősek) keresztező mozgása nagyobb számban várható,
- a forgalmi adatok szerint a maximális csúcsóra gépjárműforgalom 178 j/ó. A járműforgalom nagysága és a jelenleg engedélyezett 50 km/h sebesség alapján a gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése e-UT 03.07.25 [ÚT 2-1.211] útügyi műszaki előírás 6. fejezetében foglaltak szerint gyalogos-átkelőhely kijelölése nem szükséges,
- a tervezett gyalogos-átkelőhely kijelöléssel érintett szakaszon gyalogosokat ért baleseti adatokkal nem rendelkezünk.

**[9]** A helyszín ismeretében, és a rendelkezésemre álló dokumentumok figyelembe vételével került meghatározásra, mely helyen jelölhető ki – a rendelkező részben foglalt feltételek teljesítésével – a gyalogos-átkelőhely.

**[10]** Fentiek megállapításai alapján hoztam meg döntésemet, és engedélyeztem a gyalogos-átkelőhely kijelölését.

**[11]** A rendelkező részben meghatározott helyen és feltételekkel kijelölésre kerülő gyalogos-átkelőhely kielégíti az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM [továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM] rendelet és a mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (FMSZ), a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM [továbbiakban: 83/2004. (VI. 4.) GKM] rendelet és a mellékletét képező „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzata (JETSZ) vonatkozó forgalombiztonsági és műszaki előírásait és követelményeit.

**[12]** A gyalogos-átkelőhely megvilágítását az FMSZ 23.5/f. és 23.16. pontja, és az MSZ EN 13201-1-4 szabványsorozat, a forgalmi rend változás jelzését az FMSZ 36.17. pontja alapján írtam elő. A „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák elhelyezését a 83/2004. (VI. 4.) GKM. rendelet mellékletét képező JETSZ 18.9. a) és 18.9. bb) pontjai szerint határoztam meg.

A vonatkozó útburkolati jelek méretét, kialakítását az útburkolati jelek méretét, kialakítását az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM [továbbiakban: 11/2001. (III. 13.) KöViM.] rendelet és a mellékletét képező „Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” (ÚBJSZ), valamint az e-UT 04.03.12 jelű útügyi műszaki előírás szabályozza.

**[13]** A határozat rendelkezéseit a 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet 2. § (2) és (10) bekezdései, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-a, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban:Kkt.) 33. §-a alapján írtam elő.

**[14]** A jogorvoslatról való tájékoztatást az Ákr. 112. §, 114. §, valamint a Kp. 7. § (1) a) pontja, 13. §, 37. §, 39. §, 50. § és a Dáptv. 9. § alapján adtam.

Jelen döntéssel szemben nincs helye fellebbezésnek, mivel

a Kkt. a kijelölt gyalogos-átkelőhely engedélyezésére vonatkozóan rendelkezési kifejezetten nem engedik meg a fellebbezést;

a kijelölt gyalogos-átkelőhely engedélyezésre irányuló eljárásokra vonatkozóan a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm.[továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm.] rendelet nem jelöl ki másodfokú hatóságot.

**[15]** A döntést az Ákr. 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) bekezdése, 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet és az ide vonatkozó ügyi műszaki előírások rendelkezései alapján hoztam meg.

**[16]** A Heves Vármegyei Kormányhivatal ügyi közlekedési hatósági hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

”

A közhírré tétel kifüggesztésre kerül a [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu) honlapon lévő Heves Vármegyei Kormányhivatal oldalon.

Ügyintéző neve:

**Weisz György**

Hivatali elérhetősége:

**telefon:** +36 36/510-305

**hivatali kapu (KRID):** 657167145:

(hivatal rövid neve): HEVESKHG

**cím:** 3300 Eger, Kossuth Lajos u. 26.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló KTM utasítás Mellékletének, valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.

Kelt: Egerben, az elektronikus tanúsítvány szerint.

Ignác Balázs, a Heves Vármegyei Kormányhivatal vezető főispánjában és megbízásából:

Sztrapkó Attila  
főosztályvezető