

Tisztelt Környezetvédelmi Hatóság!

A HE/KVO/01767-9/2025. számú végzéssel kiadott hiánypótlási és nyilatkozattételi felhívásra az alábbi válaszokat adom:

1. *„Nyújtsa be a telephelyen végzett hulladékgazdálkodási tevékenység elérhető legjobb technika következtetéseknek való megfelelésére vonatkozó dokumentációt.”*
 - Csatolva az 1. számú mellékletben.
2. *„Nyújtsa be a gyűjtési és előkezelési tevékenységre vonatkozó, a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet) 7. § (1) bekezdés, illetve 9. § (1) bekezdés szerint összeállított engedélykérelmi dokumentációt.”*
 - Csatolva a 2. számú mellékletben.
3. *„Nyújtsa be a hulladékhasznosítási tevékenységre vonatkozó a 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés szerint összeállított engedélykérelmi dokumentációt.”*
 - Csatolva a 3. számú mellékletben.
4. *„Mutassa be a 30 és 50 tonna méréshatárral rendelkező mérleghitelesítési tanúsítványok dokumentációit.”*
 - A 30 tonna méréshatárú hídmérleg jelenleg üzemben kívül van és a közeljövőben nem is tervezett az üzembe helyezése, így hitelesítési bizonyítvánnyal nem rendelkezik. Az 50 tonna méréshatárú hídmérleg hitelesítési bizonyítványa a 4. számú mellékletben csatolásra került.
5. *„Csatolja az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet) 21. § (5) bekezdése szerinti hulladéktároló hely üzemeltetési szabályzatát.”*
 - Csatolva az 5. számú mellékletben.
6. *„Mutassa be a kezelési folyamatok szempontjából kritikus ellenőrzési pontokat.”*
 - A kezelés szempontjából kritikus ellenőrzési pontok közül az első lépés a hulladék beérkezéskori szemrevételezés, hogy tényleges az a típusú és minőségű hulladék került-e beszállításra.
Második pont a hulladék telephelyen beüli mozgatása. A mozgatás során, melybe beletartozik a hulladék járműről történő le- és felpakolása, különös tekintettel kell lenni arra, hogy a hulladék ne szóródjon ki a telephelyen, valamint a típusának megfelelő tárolóhelyre kerüljön.
Harmadik pont a hulladék kezelése, mely során a ügyelni kell arra, hogy a kezelés során a legnagyobb arányú terméket, vagy haszonanyagot állítsanak elő, minimalizálva a lerakóra kerülő, tovább nem hasznosítható hulladékok arányát. A

kezelés során a Monifer Kft. folyamatosan nyomon követi, monitorozza a kezelt hulladék minőségét.

7. *„Csatolja a pénzügyi biztosíték, a céltartalék, valamint a környezetvédelmi biztosítás hulladékgazdálkodással összefüggő részletes szabályairól szóló 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdése szerinti pénzügyi biztosítékra vonatkozó dokumentumot és a 8. § (1) bekezdése szerinti környezetvédelmi biztosítás megkötését igazoló dokumentumot.”*

- Csatolva a 6. számú mellékletben. A Monifer Kft. jelenleg a 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében és az 1. mellékletében meghatározott 5.000.000 Ft pénzügyi biztosíték helyett 3.000.000 Ft letétbe helyezett pénzügyi biztosítékkal rendelkezik. A fenti hibát a Kft. haladéktalanul javítja és a helyes összeggel szereplő pénzügyi biztosítékról szóló igazolást megküldi a Hatóság részére.

8. *„Oldja fel az ellentmondást a telephelyen található szilárd burkolattal ellátott területek kapcsán, a kérelmi dokumentáció 6. és 9. oldalán is szereplő „30.142 m², melyből 20.000 m² szilárd burkolattal ellátott” terület és az 51. oldalán szereplő „teljes területen szilárd burkolattal ellátott” terület között.”*

- A benyújtott kérelmi dokumentáció 51. oldalán elírás történt, a helyes adat a 20.000 m² burkolt telephelyi felület.

9. *„Pótolja a dokumentáció 4. számú mellékleteként benyújtott „Veszélyhelyzetekkel kapcsolatos szabályok és tennivalók” c. dokumentumból hiányzó, a rendkívüli események kapcsán értesítendő területileg illetékes hatóságok listáját, a lokalizációs tervet és a vizsgálat időszak alatti rendkívüli eseményeket.”*

- Csatolva a 7. számú mellékletben. A vizsgált időszak alatt az alábbi napokon történtek rendkívüli esetek, melyek mind tüzesetek voltak:
 - 2023.02.01
 - 2023.08.20
 - 2023.08.25
 - 2024.05.17

A tüzeset minden esetben haladéktalanul jelentésre kerültek az illetékes hatóságok felé.

10. *„Oldja fel az ellentmondást az OKIR adatbázisban a telephelyen KTJ: 103104178 számon rögzített „Üzemi üzemanyagút 9 000 l-es objektum” és a dokumentáció 18. oldalán szereplő „A telephelyen belül sem felszíni, sem felszín alatti technológiai tartály nem létesült.” mondat között. Továbbá nyilatkozata alapján amennyiben szükséges egészítse ki a teljes körű felülvizsgálati dokumentáció 2.3. pontjában a 3.4.3. pontjában és a 3.6.1. pontjaiban rögzített, földtani közegre vonatkozó hatásokat.”*

- A felülvizsgálati dokumentum 2.3. pontjában szereplő adatok helyesek, azaz a telephelyi munkagépek tankolása a telephelyen található 9.000 l-es föld alatti üzemanyagtartályból történik. A fentiek alapján a dokumentáció 2.3., 3.4.3. és 3.6.1. pontjai az alábbiak szerint változnak:
 - 2.3. pont: a 2. bekezdés („A telephelyen belül sem felszíni, sem felszín alatti technológiai tartály nem létesült.”) törlésre kerül.
 - 3.4.3. pont 5. bekezdés: A telephelyen belül nagyobb mennyiségben veszélyes anyagot nem tárolnak. A munkagépek (targonca és forgókotró rakodógép) üzemanyaggal való feltöltését a telephelyen belül végzik kármentő tálca használata mellett a telephelyen található 9 m³-es üzemanyagtárolóból. A szállítójárművek tankolása nem a telephelyen történik, azokat töltőállomásokon tankolják.
 - 3.6.1. pont 5. bekezdése az alábbiak szerint változik: A gépjármű karbantartását, márkaszervíz végzi, karbantartás során keletkező veszélyes hulladékot a telephelyről elszállítja. A munkagépek (targonca és forgókotró rakodógép) üzemanyaggal való feltöltését a telephelyen belül végzik kármentő tálca használata mellett a telephelyen található 9 m³-es üzemanyagtárolóból. A szállítójárművek tankolása nem a telephelyen történik, azokat töltőállomásokon tankolják. A kiépített műszaki védelmi rendszer vízzáró tulajdonságának köszönhetően az esetlegesen elcsöpögő olaj vagy üzemanyag könnyen körülhatárolható és az előírt intézkedések nyomán felitatható, megakadályozva így a műszaki védelemmel ellátott térrész körüli földtani közeg elszennyeződését.

11. „Pótolja az alapállapot jelentést. Az alapállapot-jelentés tartalmi követelményeit a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favir.) 13. számú melléklete tartalmazza.”

- Csatolva a 8. számú mellékletben.

Lőrinci, 2025. szeptember 20.


HÓSFILÁSZLÓ
okl. Gépész-környezetvédelmi mérnök,
szakértő, ADR biztonsági tanácsadó
3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1.