



HEVES VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 89. § (1) (2) bekezdése, *a környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 71. § (1) bekezdése a) pontja, (3) bekezdése, valamint *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 5. § (6) bekezdése értelmében a döntéséről készült közleményt az alábbiak szerint **közhírré teszi**.

Az eljáró hatóság megnevezése: Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály

Ügy száma: HE/KVO/01455/2025.

Kérelmező: PANNON ÖKO-RÁCIÓ Környezetvédelmi Kft. (9700 Szombathely, Szent Flórián krt. 2. I. em. 30.)

Beruházó: KÁRPÁT VASÚT Kft. (2737 Ceglédbercel, Virág utca 9.)

Ügy tárgya: KÁRPÁT VASÚT Kft. Hatvan, belterület 5331/44 hrsz. alatti vasúti karbantartó (járműjavító) telep kialakítására vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lezárása

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben eljáró Heves Vármegyei Kormányhivatal fenti tárgyban lefolytatott eljárást **HE/KVO/01455-21/2025.** számú határozatával lezárta.

A határozat rendelkező része:

H A T Á R O Z A T

- I. A KÁRPÁT VASÚT Kft. (2737 Ceglédbercel, Virág utca 9.; KÜJ: 103 507 312; a továbbiakban: Beruházó) megbízásából eljáró PANNON ÖKO-RÁCIÓ Környezetvédelmi Kft. (9700 Szombathely, Szent Flórián krt. 2. I. em. 30.; a továbbiakban: Kérelmező) kérelmére indult, Hatvan, belterület 5331/44 hrsz. alatti vasúti karbantartó (járműjavító) telep (KTJ: 103 359 538) kialakítására vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentáció alapján lefolytatott

előzetes vizsgálati eljárást
lezárom,

és ezzel egyidejűleg

megállapítom,

hogy a tervezett tevékenység megvalósításából **jelentős környezeti hatás nem valószínűsíthető**, így az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem szükséges.

II. Az előzetes vizsgálati eljárásba szakhatóságként kijelölt **Hevesi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** PH/11316-2/2025. számú iratában szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

III. A beruházás megvalósításához az alábbi előírásokat teszem:

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

1. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.
2. Az építkezésre a kiviteli terv szintjén az organizációs terv ismeretében zaj- és rezgésvédelmi szakértő bevonásával, a határozatban foglalt előírások figyelembevételével zaj- és rezgésvédelmi tervet kell készíteni a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a határértékek betartása érdekében. A zaj- és rezgésvédelmi tervben ismertetni kell az egyes munkafolyamatok ütemezését, az alkalmazni kívánt berendezések, gépjárművek típusát, darabszámát, várható üzemidejét, a védendő homlokzatok várható zajterhelését, a szükséges zajcsökkentő intézkedéseket, valamint a szállítási útvonalakat. A zaj- és rezgésvédelmi tervet a kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal a Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére meg kell küldeni.
3. A kivitelezés alatt *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 2. és 5. mellékletében foglalt zaj-, illetve rezgésterhelési határértékek betartásáról folyamatosan gondoskodni kell.
4. Amennyiben a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében foglalt zajterhelési határértékek teljesülése műszaki vagy munkaszervezési megoldásokkal nem biztosítható, Kivitelezőnek felmentést kell kérnie a zajterhelési határértékek betartása alól a Környezetvédelmi Hatóságtól. A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.
5. Törekedni kell arra, hogy az elkerülhetetlen határérték feletti zajterhelés a lehető legrövidebb ideig terhelje a zajtól védendő környezetet.
6. Építési tevékenység, valamint szállítási tevékenység éjszaka és hétvégén nem végezhető.
7. A nagyobb zajkibocsátással rendelkező munkafolyamatokat lehetőség szerint munkanapokon, 07-18 óra közötti időtartamra kell időzíteni.
8. A kivitelezés során kizárólag korszerű, alacsony zaj- és rezgés-kibocsátású munkagépek és szállítójárművek kerülhetnek alkalmazásra [elérhető legjobb technológiai berendezések alkalmazása (B.A.T.). Amennyiben a B.A.T. nem alkalmazható, úgy kizárólag minimum EURO3, EPA Tier III, EU Stage III besorolású vagy ezekkel egyenértékű besorolású motorral rendelkező munkagépek és szállítójárművek alkalmazása szükséges.
9. A munkagépek felesleges üresjáratát kerülni kell.
10. Ahol lehetséges, ott a gépek és/vagy gépelemek zajvédelmi szigetelését (zajcsökkentő burkolatok alkalmazásával) ki kell alakítani, illetve a meglévő burkolatok eltávolítása tilos, amennyiben az adott munkafolyamat 100 méteres környezetében zajtól vagy rezgéstől védendő épület, terület található.
11. A kivitelezés során előnyben kell részesíteni az alacsonyabb hangteljesítményszinttel rendelkező gépek, berendezések alkalmazását, valamint a zajszegény építési technológiákat és eljárásokat.

12. A zajkibocsátással rendelkező berendezéseket rendszeresen karban kell tartani.
13. A szállítási útvonalakat úgy kell megválasztani, hogy hatásterületük a lehető legkisebb legyen, továbbá a szállításból származó zajkibocsátás a lehető legkisebb mértékben terhelje a szállítási útvonalak melletti, zajvédelmi szempontból védendő ingatlanokat.
14. Az üzemelés során a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. melléklet 1. táblázatában foglalt zajterhelési határértékek betartását folyamatosan biztosítani kell.
15. A használatbavételi engedélyezést követő 30 napon belül zaj- és rezgésvédelmi szakértő bevonásával a zajterhelési határértékek teljesülését és a hatásterület kiterjedését zajméréssel ellenőrizni kell. A hatásterület nagyságát *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 6. §-a szerint kell megállapítani. A hatásterület lehatárolásához az MSZ 18150-1 szabvány előírásai szerint méréssel meg kell határozni a háttérterhelés értékét is. Zajméréshez csak hitelesített, 1. pontossági osztályú mérőműszer használható. A vizsgálatot a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklete szerint kell dokumentálni és a Környezetvédelmi Hatóság részére a mérést követő 15 napon belül meg kell küldeni.
16. Amennyiben az üzemi zajforrások hatásterülete érint zajtól védendő területet, a zajforrások üzemeltetőjének zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérnie a Környezetvédelmi Hatóságtól *a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról* szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 2. számú melléklet szerinti űrlapon. Ha a Környezetvédelmi Hatóságnál még nem áll rendelkezésre, a zajkibocsátási határérték megállapítása iránti kérelemhez csatolni kell a tervezett állapotot megelőző háttérterhelés mértékére irányuló vizsgálat eredményeit, valamint a hatásterület számítására vonatkozó eredményeket.

Örökségvédelmi szempontból:

1. Az ingatlan tulajdonosának, vagyonkezelőjének, a beruházónak vagy a kivitelezőnek a jogszabályok szerint biztosítani kell a beruházással érintett ingatlanon a kulturális örökség védelmét.
2. A beruházáshoz elkészült előzetes régészeti dokumentáció (a továbbiakban: ERD) előírásait be kell tartani és **a földmunkák megkezdéséig geofizikai mérésen és próbafeltáráson alapuló, feltérési projekttervvel kiegészített ERD II. dokumentumot kell készíteni.**
3. Az elkészült ERD II.-ben és a feltérési projekttervben foglaltakat be kell tartani, a földmunkák megkezdése előtt **az előírt módszerekkel a beruházással érintett területen a megelőző feltérést el kell végezni.**
4. A régészeti feltérési eredményeit bemutató dokumentumokat jogszabály szerint az örökségvédelmi hatósághoz be kell nyújtani.

IV. Tájékoztatom, hogy a tevékenység megkezdéséhez az alábbi véglegessé vált határozat(ok) beszerzése szükséges:

- A területileg illetékes vízügyi hatóságtól elvi vízjogi engedély kérhető a vízáteresztőmű tervezését megelőzően, valamint vízimunka végzése, vízáteresztőmű megvalósítása, átalakítása kizárólag vízjogi engedély (vízjogi létesítési engedély) birtokában történhet.

Továbbá vízjogi engedély szükséges a vízellátási rendszer használatba vételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és a vízellátási rendszer megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).

- Amennyiben a technológiai szennyvíz tisztítására előkezelő berendezés nem kerül beépítésre, vagy a beépítésre kerülő előtisztító berendezés ÉME engedéllyel vagy CE megfelelőségi jelöléssel rendelkezik, az arra vonatkozó bizonyítvány másolatának csatolásával, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 3. számú melléklete szerint összeállított dokumentációval kibocsátási engedély a Vízügyi Hatóságtól kérhető.
- A vízjogi létesítési engedély (szennyeződhető csapadékvíz-elvezetés és szikkasztás vonatkozásában) a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben [a továbbiakban: 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet] meghatározott tartalmú engedélyezési dokumentáció és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet] szerinti mellékletek csatolásával,
 - az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (2) bekezdése,
 - a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény 19. § (1) bekezdése és
 - a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 33/G. § (1) bekezdésének figyelembevételével kérhető a Vízügyi Hatóságtól.
- A csapadékvíz elvezetésére/elhelyezésére (szennyeződhető csapadékvizek szikkasztására) vonatkozó vízjogi létesítési/fennmaradási/üzemeltetési engedély kérelemhez a vonatkozó jogszabály szerint előírt tartalmú dokumentációt kell csatolni. / dokumentáción felül csatolni kell
 - a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 13. § (1) és (5) bekezdése alapján megállapított, formai és tartalmi követelményeknek megfelelő **elővizsgálati dokumentációt**,
 - monitoring tervet az alapállapot-vizsgálat eredményének és a későbbi, az üzemeltetés során fellépő hatások figyelembe vételével, amelynek tartalmaznia kell a tervezett monitoring pontok (kutak és/vagy mintavételi furatok) számát, helyét, kialakítását, üzemeltetési rendjét, vizsgált komponensek körét, gyakoriságát.

V. Fentieknek megfelelően az alábbi paraméterekkel rendelkező beruházás környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nélkül megkezdhető, annak megvalósításához környezetvédelmi engedély beszerzését nem írja elő.

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

A Beruházó vasúti járműjavító telep kialakítását, ehhez kapcsolódóan járműjavító csarnok építését tervezi a Hatvan, belterület 5331/44 hrsz. alatti ingatlanon, amely a hatvani vasútállomás mellett, a Boldogi út túloldalán helyezkedik el, az egykori cukorgyár területének egy részén. A területen jelenleg MÁV tulajdonú iparvágány hálózat, a szomszédos ingatlanon két raktárépület és egy 300 m³-es csapadékvíz tároló található.

A kivitelezés technológiai leírása

Vasúti pálya

Hatvan vasútállomás C.III. vágányán keresztül ágazik ki a volt cukorgyár területére a meglévő vágányhálózat. Az állomás területét elhagyva a vasúti pálya a Boldogi utat keresztezi. A keresztezés jelenleg használaton kívül van, az átjáró le van aszfaltozva. A Hatvan 5331/43 hrsz.-ú telken 4 db vágányból álló vágányhálózat található. Az északi vágány bal oldalán oldalrakodó húzódik, mely az 5331/29 hrsz.-ú telekhez tartozik. A középső két vágány tárolóvágányként üzemelt. A legdélebbre húzódó vágány jobb oldalán fedett oldalrakodó található.

Hatvan állomásból kiágazó iparvágányt villamosítani kell, amelynek megvalósítása jelen projektben tervezett. A Boldogi úti útátjárót átépítik, újra használatba vetetik. Az útátjáró utáni szakaszon, követve a meglévő vágány vízszintes vonalvezetését, 150 m sugarú ív lett tervezve. A meglévő kapu és az első tervezett kitérő (74/1 számú) között 22,15 m hosszú vágányszakasz található. Ez a távolság elegendő ahhoz, hogy egy mozdonyt lehessen tárolni magán a telken belül. A tervezett vágányok számozása délről északra történt.

A vágányok funkciója:

- I. vágány: közép aknával ellátott vágány
- II. vágány: daruzott vágány
- III. vágány: közép- és oldalaknával ellátott vágány
- IV. vágány: eszterga vágány
- V. vágány: tároló vágány

Felsővezeték

Az állomás felsővezetékéhez illesztve készítik el a kiágazó iparvágányok villamosítását. A villamos táplálást Hatvan állomás meglévő áramköri kiosztásából kapja. A járműtelep felújított vágánykiosztására új felsővezeték kerül telepítésre. A vágányokra megengedett sebesség 20 km/h.

Magasépítés

A tervezési területen jelenleg két raktárépület található, valamint egy portaépület a meglévő vasúti-közüti kapunál. A meglévő raktárépületekkel kapcsolatosan tervezési feladat nincs. A portaépület felújításra kerül, mivel már évek óta nem használták, állapota leromlott.

Új karbantartó csarnok (2 ütemre bontva kerül megvalósításra.)

A karbantartó csarnokban az alábbi technológiai berendezések tervezésével kell számolni:

- Futódaru 3 vágányt áthidalva, a vágányok teljes hosszán, 30 t terhelhetőséggel.
- Tetővizsgáló pódium legalább 2 mozdony vizsgálatának lehetőségével, vizsgálandó a motorvonatokra alkalmasság.
- Kerékeszterga.
- Csoportemelők legalább két mozdony emeléséhez szükséges mennyiségben, mozdonyonként 100 tonnával számolva, mozgatható kialakítással, motorvonatokra alkalmasság vizsgálandó és esetleg tervezendő.
- Tengelynyomás mérő, mely alkalmas háromtengelyes forgóvázhoz.
- Sűrített levegő kiállások a vizsgáló aknába.

Útépítés

A területre való bejutás a Boldogi útra nyíló kapun keresztül lehetséges. A tervezett belső út a meglévő útcsatlakozás felhasználásával, annak felújításával épül ki. A meglévő utak elbontásra kerülnek az érintett helyeken, mindenütt új pályaszerkezet tervezett.

A belső út két forgalmi sávval épül ki, aszfalt burkolattal, kiemelt szegéllyel, amely a tervezett csarnok megközelítését szolgálja. Az út végében kiépített forduló biztosítja a visszafordulást. Az út jobb oldalán a meglévő csarnok épületéig 2,0 m széles járda épül. A vonalvezetésben alkalmazott ívsugarak lehetővé teszik a nyerges vontatók közlekedését is. A belső út pályaszerkezetét erre méretezték, a parkolóhelyek kizárólag személygépjármű forgalomra méretezettek. A tervezett belső út 0+041 szelvényében 49 férőhelyes személygépjármű parkoló épül.

Vízellátás, vízfelhasználás ismertetése

A csarnoképület kommunális és technológiai vízigénye a közműhálózatról – fejlesztését követően - lesz biztosítva.

Szennyvízelvezetés, gyűjtés

A tevékenység során keletkező kommunális szennyvíz a települési közműhálózatra kerül rákötésre. A járműjavítóban keletkező technológiai szennyvizet az épületen belül elhelyezendő olajfogó berendezésen átvezetve – előtisztítva – a közcsatornára tervezik rákötni.

Csapadékvíz elvezetés

A tervezett beruházás során biztosítva lesz a burkolatokról lefolyó és az épületek tetőfelületéről származó csapadékvizek összegyűjtése és elvezetése. A telephelyen belül zárt csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítésére kerül sor.

A tetőről összegyűjtött, szennyezetlen csapadékvizet a saját telken létesített 300 m³ -es tűzivíz és záportározóba vezetik, a többlet csapadékot egy túlfolyón keresztül a telephelyen lévő 50 m³-es szikkasztó medencén keresztül saját területen belül szikkasztják el.

Az utakról elfolyó szennyeződhető csapadékvizek olajfogón keresztül kerülnek a 25 m³-es szikkasztó medencébe.

A tervezett üzemelés várható ideje, időtartama

A telephelyen tervezett tevékenységet a Beruházó, a szükséges eljárások lefolytatása, engedélyek megszerzése, és véglegessé válása után, a kiviteli tervekben foglalt megvalósítást követően szeretné megkezdeni. A tevékenység hosszú távra, határozatlan időtartamra tervezett.

- VI.** A határozat egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- VII.** A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett telepítés helye szerinti (Hatvan) település jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről a Környezetvédelmi Hatóságot a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.
- VIII.** Jelen eljárás 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely az eljárás során befizetésre került.

- IX. A döntés ellen annak közlésétől számított 15 napon belül az Energiaügyi Minisztérium Környezetvédelmi Hatósági Ügyekért Felelős Államtitkársághoz címzett, de a Heves Vármegyei Kormányhivatal hivatali tárhelyére (rövid neve: HEVESKHG KRID azonosító: 657167145) elektronikus úton előterjesztett fellebbezésnek van helye. *A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól* szóló 2023. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Dáptv.) 19. §-a alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet e-Papír szolgáltatás (<https://epapir.gov.hu/>) igénybevételel nyújthatja be a fellebbezést a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet. A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott. A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezési jogáról szóban vagy írásban lemondhat, a szóban történő lemondást jegyzőkönyvbe kell foglalni. A fellebbezési jogról történő lemondó nyilatkozat nem vonható vissza. A döntés véglegessé válik, ha ellene nem fellebbeztek és a fellebbezési határidő letelt; a fellebbezésről lemondtak vagy a fellebbezést visszavonták; vagy ha a másodfokú hatóság az elsőfokú hatóság döntését helybenhagyta, a másodfokú döntés közlésével.

A jogorvoslati eljárás díja 5 000,- Ft, melyet az elektronikusan kezdeményezett eljárás esetén a Magyar Államkincstár 10032000-01012107-00000000 számú eljárási illetékbevételei számlájára átutalással kell megfizetni. A közlemény rovatban fel kell tüntetni az ügyfél nevét és az iktatószámot. **Az illeték megfizetéséről szóló bizonylatot a jogorvoslati kérelemhez mellékelni kell.**

Fellebbezés hiányában a döntés a kézhezvételtől számított 16. napon külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Az Indokolás kivonata:

Kérelmező 2025. június 9. napján elektronikus úton benyújtott kérelmében előzetes vizsgálati eljárás lefolytatását kezdeményezte.

A tervezett tevékenység *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) **3.** számú melléklet **86.** [Vasúti pálya (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) **a)** (regionális, egyéb, csatlakozó vagy összekötő vasúti pálya) és **b)** (helyi vasúthálózat elemei (magasvasút, kéregvasút, metró, helyi érdekű vasút, villamos, és különleges pályával rendelkező vasút, kivéve a sífelvonót)] pontjába sorolható, így a Környezetvédelmi Hatóság előzetes vizsgálati eljárásban hozott döntésétől függően, környezeti hatásvizsgálat köteles.

A benyújtott dokumentáció és kérelem alapján *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 37. § (2) bekezdése értelmében 2025. június 9. napján előzetes vizsgálati eljárás indult a Környezetvédelmi Hatóság előtt.

Az eljárás során megállapítást nyert, hogy a tényállás tisztázása szükséges, a kérelmet teljes eljárásban kell elbírálni, ezért az eljárás megindításától számított 8 napon belül az Ákr. 43. § (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel Kérelmezőt tájékoztattam az eljárás megindításáról és arról, hogy a hatóság a továbbiakban az Ákr. teljes eljárásra vonatkozó szabályai szerint jár el.

Az eljárás megindítását követően a Khvr. 3. § (3) bekezdése figyelembevételel a közlemény a Környezetvédelmi Hatóság honlapján közzétételre került. A Khvr. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelem

és az előzetes vizsgálati dokumentáció elektronikus elérhetőségét, illetve a közleményt megküldtem a tevékenység telepítési helye szerinti település (Hatvan) jegyzőjének közhírré tételre. Ezzel egyidejűleg felhívtam a figyelmét, hogy a tervezett beruházással kapcsolatosan a Khvr. 1. § (6b) bekezdése alapján 15 napon belül nyilatkozatot tehet.

A benyújtott kérelmi dokumentációban foglaltak alapján megállapításra került, hogy az zaj- és rezgésvédelmi, valamint kulturális örökségvédelmi szempontból hiányos, ezért a tényállás tisztázása érdekében a Környezetvédelmi Hatóság a HE/KVO/01455-12/2025. számú végzésben a hiányosságok pótlására szólította fel Kérelmezőt.

Kérelmező 2025. augusztus 5. napján megküldött iratában tájékoztatta a Környezetvédelmi Hatóságot, hogy hiánypótlási kötelezettségének a megszabott határidőn belül nem tud eleget tenni, ezért az eljárás szüneteltetését kérte.

A benyújtott kérelmet megvizsgálva megállapításra került, hogy az Ákr. 49. §-a alapján – jogszabály kizáró rendelkezésének hiányában - nincs akadálya az eljárás szüneteltetésének, ezért a Környezetvédelmi Hatóság a HE/KVO/01455-16/2025. számú végzésben megállapította az eljárás szünetelését.

Kérelmező 2025. október 17. napján benyújtotta a hiánypótlási dokumentációt és ezzel egyidejűleg az eljárás folytatását kérte. A HE/KVO/01455-18/2025. számú végzésben rendelkeztem az eljárás folytatásáról és tájékoztattam Kérelmezőt az ügyintézés határidejéről.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet] 11. § (1) bekezdése alapján a kormányhivatal hatáskörrel és szakértelemmel rendelkező szervezeti egységei bevonásával vizsgáltam a 3. számú melléklet 3., 4., 5. és 17. pontjában ismertetett szakkérdéseket, illetve a 8. számú melléklet 2. és 3. pontja alapján megkerestem a területileg illetékes vízügyi és vízvédelmi hatóságot, valamint az *egyres közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 9. táblázat 20. pontja alapján megkértem a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének állásfoglalását.

Hatvan Polgármesteri Hivatal Jegyzője a kizárási kérelem benyújtásán túl, a tervezett létesítménnyel kapcsolatban az eljárás során nyilatkozatot nem tett. Az érintett nyilvánosság részéről észrevétel sem a telepítés helye szerint illetékes jegyzőhöz, sem a Környezetvédelmi Hatósághoz nem érkezett az eljárás folyamán.

A benyújtott dokumentáció érdemi vizsgálatakor megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység környezeti hatásai véleményezhetők, a várható környezeti igénybevételek hatása nem jelent olyan szintű környezeti kockázatot, amely környezeti hatásvizsgálat lefolytatását tenné szükségessé.

Fentiek, valamint a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció és kiegészítései alapján, a szakterületi vélemények figyelembevételével **a Hatvan, belterület 5331/44 hrsz. alatti vasúti karbantartó (járműjavító) telep kialakítására vonatkozóan további hatásvizsgálat lefolytatását nem tartom szükségesnek, egyben megállapítom, hogy a beruházás környezetvédelmi engedély nélkül kivitelezhető.**

A döntést a Kvt. 67. §, 71. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a Khvr. 5. § (2) bekezdés a), ac) pontjai alapján, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése és 5. § (2) bekezdése, valamint a *természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése és 6. § (2) bekezdése által

biztosított hatáskörömben és illetékességemben eljárva, az Ákr. 80. § (1) és a 81. § (1) bekezdésének rendelkezései szerint hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Khvr. 5. § (6) bekezdése alapján rendelkeztem. A Környezetvédelmi Hatóság a határozatot a Kvt. 71. § (3) bekezdése valamint az Ákr. 89. §-a alapján közhírré teszi.

Az Ákr. 124.-129. §-ai alapján, az *eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről* szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerint az eljárás költséget (az igazgatási szolgáltatási díj összegét) a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet [a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet] 5. § (3) és (6) bekezdései, 1. mellékletének 35. pontja figyelembevételével állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése, 5. § (3)-(7) bekezdései alapján rendelkeztem, megfizetésének módjáról a 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 9. § d) pontja rendelkezik.

Az eljárás költsége az eljárás folyamán megfizetésre került. Az ügyintézési határidő megtartott, a határidőbe nem számít bele a hiánypótlás ideje.

A döntés az Ákr. 82. § (2)-(3) bekezdései alapján válik véglegessé.

A döntés elleni jogorvoslati lehetőségről a Khvr. 26/A. §, az Ákr. 116. § (1) bekezdése, a 117.-118. § alapján adtam tájékoztatást. Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét a Dáptv. 19. § -a állapítja meg.

Felhívom a figyelmet, hogy a döntés a Környezetvédelmi Hatóságnál megtekinthető.

A közzététel napja: 2025. november 11.

A közlemény közhírré tételével egyidejűleg a Környezetvédelmi Hatóság a határozatot megküldi az eljárásban részt vett önkormányzat jegyzőjének, aki a Környezetvédelmi Hatóság által megjelölt időpontban gondoskodik a határozat teljes szövegének közhírré tételéről.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló KTM utasítás Mellékletének, valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.

Kelt Egerben, az elektronikus tanúsítvány szerint.

Ignác Balázs, a Heves Vármegyei Kormányhivatalt vezető főispán nevében és megbízásából:

Kelemen Zoltán
főosztályvezető