



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI
FŐOSZTÁLY

Iktatószám: JN/59/05765-20/2025.

Tárgy: „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” előzetes vizsgálata

Melléklet: -

Ügyintéző: Katonáné Szikora Olga

Telefon: 56/523-408

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) megbízásából az UVATERV Út-, és Vasúttervező Zrt. (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.) EPAPIR-20250507-9569 számú „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” előzetes vizsgálat módosított dokumentáció elbírálási eljárásában a következő döntést hoztam:

Határozat

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., továbbiakban: Engedélyes) nevében és megbízásából az UVATERV Út-, és Vasúttervező Zrt. (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.) által benyújtott „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” beruházásra vonatkozóan az előzetes vizsgálat és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet) 5. számú melléklet figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenységből

feltételezhetően nem származnak jelentős környezeti hatások.

Ezen határozat a vizsgált tevékenység végzésére nem jogosít fel. Az csak a tevékenységre vonatkozó engedélyek birtokában kezdhető meg.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1.2.130. pontja (A Karcag keleti elkerülő megvalósítása) szerint tárgyi beruházás kiemelt jelentőségű beruházásnak lett nyilvánítva.

Karcag Városi Önkormányzat Jegyzője PH/8257-5/2025sz. nyilatkozata: A „**Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)**” tárgyú előzetes vizsgálati dokumentációval kapcsolatosan nyilatkozom, hogy a jelenleg hatályos településrendezési eszközökben szereplő nyomvonallal nincs összhangban, de az összhang megteremtése érdekében jelenleg zajlik

a rendezési eszközök módosítása. A helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással nem ellentétes.

A településrendezési eszközökkel való összhangot legkésőbb a tervezett tevékenység végzéséhez szükséges útépitési engedély kiadásáig meg kell teremteni.

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal erdészeti feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya (a továbbiakban: erdészeti hatóság) HB/15-ERD/08533-2/2025 számon tett előírását be kell tartani:

„Az erdészeti hatóság a megküldött dokumentáció alapján megállapította, hogy a tervezett beruházás az Országos Erdőállomány Adattárban erdőként nyilvántartott területet érint, a Karcag 02073 hrsz.-ú földrészleten fekvő Karcag 112 A erdészeti azonosítójú erdőt.

A beruházónak az igénybevétel megkezdése előtt le kell folytatnia az erdő igénybevételének engedélyezésére irányuló eljárást az erdészeti hatóságnál.

Az erdészeti hatóság a fenti feltétel előírásával hozzájárul az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához.”

Éghajlatvédelem:

A benyújtott dokumentáció alapján a javasolt adaptációs intézkedésekkel kapcsolatosan az alábbi előírásokat tesszük:

A tervezés időszakában

- A megfelelő aszfalt mennyiség és minőség, illetve a megfelelő pályaszerkezet víztelenítése és rézsú védelem meghatározása.
- A meglévő tározó-párologtató árkok tisztításának, profilozásának megvalósítása, valamint a hiányzó szakaszokon, azok kialakítása a területre hulló csapadék „helyben tartása/megtartása” érdekében (a szennyezettség mértékét figyelembe véve).

A kivitelezési időszakban

- A jelenleg ismert extrém időjárási viszonytárságokkal szemben (az élettartalma alatt) ellenálló pályaszerkezet kialakítása.
- Az ellenálló képességet támogató megfelelő minőségű kivitelezés és magas minőségű aszfaltkeverék receptúrájának megválasztása.
- Kivitelezéskor az építési technológiai fegyelmet szigorúan be kell tartani és tartatni, továbbá a bitumenadagolásnak egyenletesnek kell lennie.
- A csapadékvizek megfelelő elvezetésének biztosítása, figyelembe véve az esetlegesen előforduló árvizek és belvizek kialakulását.
- A kivitelezés befejeztével őshonos fa és cserjefajok telepítése szükséges.
- A többszintű vegetáció és a fásítás kialakítására kiemelt figyelmet kell fordítani.

Az üzemeltetés időszakában

- Az üzemeltetésnek az infrastruktúra folyamatos monitorozását, az érzékeny helyek beazonosítását, a kritikus állapotok előrejelzését és a vészforgatókönyvek alkalmazását kell végeznie.
- Az illetékes közútkezelőnek
- rendszeresebb útállapot ellenőrzést, és szükség esetén beavatkozásokat, javítási munkákat kell végeznie,
- a tervezett élettartam végén részletes és pontos vizsgálatokat kell végeznie a pályaszerkezet felmérésekor, ellenőrizve a keverék és a bitumen tulajdonságokat, a repedéseket és deformációkat minden pályaszerkezeti rétegben. Ezt követően a pályaszerkezet komplett

felújítását (szigorúbb követelményeknek is megfelelő), és ha szükséges, akkor teljes cseréjét kell megvalósítani,

- a tervezett műtárgyak sűrűbb ellenőrzését, szükség esetén sűrűbb karbantartási munkák alkalmazását, illetve a megrövidült élettartamok miatt esetlegesen egy-egy adott műtárgy cseréjét kell elvégeznie,
- rendszeres, negyedévenkénti felülvizsgálatot, a felmérés és igény alapján karbantartási munkákat kell végeznie (A karbantartási munkálatok az árkok, átereszek tisztántartását jelentik.),
- egy-egy nagy csapadékesemény után az árkok, átereszek ellenőrzése, tisztítása
- az útpálya megfelelő vízelvezetése érdekében a közútkezelőnek és az adott befogadó vízfolyást kezelőnek közös ellenőrzést és karbantartást kell végeznie.
- útpálya folyamatos tisztítása,
- út menti növényzet állapotának folyamatos felülvizsgálata, karbantartása
- Az üzemeltetőnek
- folyamatos monitoring tevékenységet kell végeznie, az esetleges káresemények utáni pontos felmérések céljából,
- intenzív csapadékeseményeket követően, de legalább félévente az út csapadékvíz elvezető rendszerét ellenőriznie kell.

A benyújtott dokumentáció alapján a javasolt **mitigációs intézkedésekkel kapcsolatosan az alábbi előírásokat tesszük:**

- A tervezési fázisban, illetve a kivitelezési tervek összeállításánál pontosan meg kell határozni a teljes megszűnő vegetációval érintett területek nagyságát, összetételét, helyét (EOV koordináták, hrsz.).
- A telepítésre kerülő vegetációt az útépitési munkálatok megkezdése előtt a beruházónak az illetékes hatóságokkal és vagyongazdálkodókkal egyeztetve kell meghatározni, megtervezni.
- A kivágásokat megelőzően vagy a kivágási fázissal párhuzamosan meg kell kezdeni a kijelölt területeken a fásítást. Elsősorban az őshonos, lombhullató fafajok (kocsányos tölgy, hegyi- és mezei juhar, magyar kőris, hársak, fehér nyár) ültetése javasolt. Az ültetett faegyedek számának meg kell haladnia a kivágott faegyedeinek számát.
- A tervezési fázisban, illetve a kivitelezési tervek összeállításánál továbbá ki kell térni a területre hulló csapadék „helyben tartása/megtartása” érdekében tervezni kívánt intézkedésekre (pl. szikkasztó blokkok kialakításának lehetősége, „jóléti tavak”, záportározók kialakítása- a szennyezettség figyelembe vétele mellett), valamint a terület (útpálya, útpálya környezete) hőmérséklet emelkedését megelőző tervezett intézkedésekre.
- A kivitelezés és szállítás során modern, alacsony kibocsátású vagy zero ÜHG-kibocsátású kivitelezői gépparkot kell alkalmazni, az energiahatékonyságot szem előtt tartó organizáció mellett.
- Alacsony kibocsátású vagy zero ÜHG-kibocsátású technológiák alkalmazása a kivitelezés során.

További előírásunk a beruházás kapcsán:

- Az adaptációs és mitigációs intézkedésekről éves összefoglaló jelentést kérünk benyújtani, amelyben az alapállapotot is kérjük bemutatni. A jelentéseket a kivitelezési és az üzemeltetési fázisban is kérjük megküldeni.

Talajvédelem:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály JN/57/01044-2/2025. számú szakvéleménye:

- Az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermína út 17.) 52.706 *tervszámú „Előzetes vizsgálati dokumentáció módosítása”* tervdokumentációját talajvédelmi szempontból elfogadom és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom. A dokumentáció kellő részletességgel elemzi a tervezett beruházás és az üzemeltetés várható környezeti hatásait. A dokumentációban foglaltak megtartása esetén a talajvédelmi elvek érvényesülnek és a környező termőföldek vonatkozásában átlagot rontó talajkárosodás nem következhet be.

Vízvédelem és vízgazdálkodás:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály 30411/2419/2025. ált számú előírásai:

1. Az építés csak oly módon végezhető, hogy felszíni víz, csapadékvíz és talajvíz ne szennyeződhesen. Esetlegesen bekövetkező káresemények (munkagépek üzemelése során, stb.) esetén a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Kormányrendelet szerint kell eljárni.
2. Vízszennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.
3. *A kivitelezés illetve az útépitési engedélyes terv megkezdése előtt a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság vagyongazdálkodási hozzájárulását be kell szerezni és hatóságunknak benyújtani.*
4. A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani. (nagyvízi meder, parti sáv érintettség esetén)
5. *A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján az út víztelenítését szolgáló burkolt árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény az út műtárgyaként funkcionál. Abban az esetben, ha a tervezett vízelvezető létesítmény kizárólag az út felületére hulló csapadékvizek elvezetését szolgálja, akkor arra a vízelvezető létesítmény az út tartozékának tekintendő.*

Amennyiben a tervezett vízelvezető létesítmény az út menti területekről is összegyűjti a csapadékvizet, akkor vízilétesítményként kell tekinteni és a vízjogi engedélyezési eljárást lefolytatni.

6. A létesítés során figyelembe kell venni a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, valamint a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról” szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet vonatkozó előírásait.

Továbbá felhívjuk a figyelmet az alábbiakra:

A beruházás során tervezett beavatkozások természetvédelmi szempontból a következő előírások teljesülése esetén fogadhatóak el:

- A tervezett létesítés során **védett természeti érték nem sérülhet.**
- **A tervezett létesítés megkezdése előtt legalább 5 munkanappal a területileg illetékes természetvédelmi őrnök (elérhetőség: Ujfalusi Sándor: +36-30/269 6902) be kell jelenteni a munkálatokat, valamint azok kezdési időpontját,** aki a helyszínen az aktuális állapotoktól függően a természeti értékek védelmének érdekében a tevékenységet felfüggesztheti, valamint hatóságunk útján további korlátozásokat kezdeményezhet.
- **Földmunkák végzése során** esetlegesen árokba belehullott védett- és fokozottan védett hulló- és kétéltű fajokat és kisemlősöket az árok visszatemetése előtt naponta kíméletes módon el kell távolítani, majd elengedésükről a munkálatok által nem érintett területen gondoskodni szükséges.
- A beruházás során **-amennyiben szükséges- fásszáruak eltávolításával** kapcsolatos munkavégzés fészkelési- és vegetációs időszakon kívül végezhető. Fészkelési- és vegetációs időszakban, azaz március 15. és szeptember 1. között, kizárólag a természetvédelmi kezelő Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság írásos hozzájárulásával végezhető, melyet hatóságunk részére is meg kell küldeni.
- A **területek megközelítése** a már meglévő útvonalakon, száraz vagy fagyott talajviszonyok mellett engedélyezett.
- A munkálatok nyomvonalán a **károsított felszín helyreállításáról** a terület eredeti jellegének megfelelően **gondoskodni kell.**
- A kivitelezés semmilyen káros hatással nem lehet a **gyepterületekre.**
- **Depónia** csak az építéssel érintett, és a természetvédelmi örrrel kijelölt területen helyezhető el és azt a lehető leghamarabb el kell távolítani.
- A kivitelezés során keletkező **hulladékot** a tevékenység végeztével a területről el kell távolítani.

Zaj- és rezgésvédelem:

- A tényleges kivitelező és annak gépparkja ismeretében, az organizációs terv alapján Zaj- és rezgésvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében. A Zaj- és rezgésvédelmi tervben meg kell adni a pontos szállítási útvonalakat, a szállítással érintett területet, a védendő épületeket. A kivitelezéshez használt technológiák, berendezések, továbbá a szállítási útvonalak pontos ismeretében számítással kell igazolni, hogy a kivitelezési tevékenységből és a kapcsolódó szállításból adódó zajterhelés, rezgésterhelés nem haladja meg a vonatkozó határértékeket. Amennyiben a számítások alapján – műszaki vagy munkaszervezési megoldások ellenére is – határérték túllépés várható, úgy a kivitelező felmentést kérhet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-a alapján. Felhívjuk a figyelmet, hogy a 13. § (2) bekezdése szerint „A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit”. **A Zaj- és rezgésvédelmi tervet (amennyiben szükséges a 13. § szerinti felmentési kérelemmel együtt) a kivitelezés megkezdése előtt legalább 60 nappal meg kell küldeni Hatóságunknak.**

- Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (a lakott területektől lehetőség szerint távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- Anyagszállításra amennyiben lehetséges, az építendő út nyomvonalát kell használni. Az éjszakai szállítást és építést kerülni kell.
- Alapállapot mérést nappali és éjszakai időszakra vonatkozóan az építés megkezdése előtt a hiánypótlás 3. sz. mellékletében ismertetett vizsgálati pontokon/zajmérési monitoring pontokon kell végezni.
- Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult, szokásos gépjármű forgalom nagyság mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül) szakvéleményben kell igazolni, hogy a közlekedésből származó zajterhelés nem haladja meg a vonatkozó zajterhelési határértékeket. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően a zajmérést nappali és éjszakai időszakra vonatkozóan a hiánypótlás 3. sz. mellékletében ismertetett vizsgálati pontokon/zajmérési monitoring pontokon kell elvégezni.
- A szakvéleményt a mérést követően 30 napon belül be kell nyújtani Hatóságunkhoz.
- Amennyiben kiegészítő zajmérési monitoring pont kijelölése indokolt, annak helyét előzetesen Hatóságunkkal egyeztetni szükséges.
- Amennyiben a mérések eredményei alapján a közúti közlekedésből származó zaj meghaladja a vonatkozó zajterhelési határértékeket, akkor a szakvéleményben a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket, és azok várható eredményeit is ismertetni kell.

Termőföld mennyiségi védelme:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. 13036/2/2025. számú szakvéleménye:

„A rendelkezésre álló iratok alapján a termőföld mennyiségi védelme szakkérdésében a szakmai véleményem a következő:

- Termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani. A más célú hasznosítás lehet időleges vagy végleges.
- A tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen.
- Az érintett földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.
- Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.
- Termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési eljárás megindításához vagy folytatásához rendelkezésre kell állni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozatnak. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozat hiánya esetén az eljáró hatóságnak az eljárását fel kell függesztenie.
- A földrészeket a valós művelési ágakban kell szerepeltetni az ingatlan nyilvántartásban.

A megfogalmazott előírások betartása mellett a tevékenység földvédelmi érdekeket nem sért.

Jelen vélemény nem szakhatósági vélemény, egyéb engedélyeket, hozzájárulásokat nem pótol, továbbá nem mentesít bejelentési és fizetési kötelezettség alól.”

Eljárási költségre vonatkozó rendelkezések:

- Az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésre került.
- Egyéb eljárás költség nem merült föl.
- Tekintettel arra, hogy döntésemet ügyintézési határidőn belül hoztam meg igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn.

Ezen döntés ellen fellebbezésnek van helye az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 116. § (1) bekezdése alapján, hivatkozva a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § (1) bekezdésére, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 26/A. § -ra. A határozat véglegessé válására vonatkozó szabályokat az Ákr. 82. § részletezi.

A fellebbezést a határozat közlésétől számított tizenöt napon belül elektronikus úton a <https://epapir.gov.hu/> oldalon keresztül lehet előterjeszteni a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálynál a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárnak, mint másodfokú környezetvédelmi hatóságnak címezve (*Energiaügyi Minisztérium, Környezetvédelemért felelős helyettes államtitkár*).

Az Ákr. 118. § (1) - (2) bekezdései alapján az ott meghatározottakon túl a fellebbezésben a következőket fel kell tüntetni: a megtámadott döntést hozó hatóság megnevezése, a megtámadott döntés iktatószáma, a döntés közlésének időpontja.

A fellebbezés illetéke ötezer forint, amely összeget az eljárás megindításakor – a technikai feltételek megléte esetén – elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül, vagy átutalással, az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye, valamint a fellebbezésben hivatkozott ügyszám feltüntetésével Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-01012107 számú, „Eljárási illetékbevételei” számlára kell megfizetni. A befizetés igazolását a fellebbezési eljárás kezdeményezéséskor a beadványhoz csatolni kell.

A határozat véglegessé válását követően az engedélyező hatóság a határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (3) bekezdés szerint nyilvántartásba veszi.

Indokolás

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) megbízásából az UVATERV Zrt. (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.) EPAPIR-20250507-9569 számon a „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” előzetes vizsgálati eljárás iránt kérelmet nyújtott be a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára (továbbiakban: Hatóság), melyet a Hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [rövidítve: Ákr.] 43. §, valamint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű

beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3.§ (5) bekezdés a) pontja szerint bírál el.

Jelen terv a "Karcag elkerülő út bekötésének vizsgálata az M4 Kisújszállás (Kelet) - Püspökladány közötti gyorsforgalmi útszakaszhoz" beruházásra vonatkozó előzetes vizsgálatot lezáró JN/59/01681-34/2022. iktatószámú határozat módosítását megalapozó dokumentáció.

A kérelem alapján 2025.05.07.-én közigazgatási hatósági eljárás indult.

Az eljárás lépései:

1./ Közzététel, betekintési lehetőség biztosítása:

- Az eljárás során a Hatóság az ügyben keletkezett iratokat az érintett nyilvánosság számára hozzáférhetővé tette.
- A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [továbbiakban: Korm. rendelet] 3. § (3) és (4) bekezdések szerint, az ügy az érintett Jegyző közreműködésével, a Kormányhivatal hivatalában, valamint honlapján közzéadva lett. A nyilvánosság észrevételét nem tett.

2./ Bizonyítási eljárás:

Az eljárás során hiánypótlásra felhívás nem került kiadásra.

3./ Érintett Önkormányzat bevonása:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [továbbiakban: Korm. rendelet] 1. § (6b) bekezdése alapján az előzetes vizsgálati eljárásában a tevékenység telepítési helye szerinti település önkormányzata ügyfélnek minősül, aki a környezetvédelmi hatóság által megküldött kérelem és mellékletei tekintetében a kézhezvételtől számított 15 napon belül nyilatkozhat. Erről- az iratok megküldése mellett - tájékoztattam.

Az Önkormányzat nyilatkozattételi jogosultságával nem élt.

4./ Szakkérdések vizsgálata:

Az eljárás során az alábbi szakkérdések kerültek megvizsgálásra:

- levegőtisztaság-védelem
- éghajlatvédelem
- zaj- és rezgés elleni védelem
- földtani közeg védelme
- természet- és tájvédelem
- hulladékgazdálkodás
- vízvédelem és vízgazdálkodás
- közegészségügy
- kulturális örökség védelme
- termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem
- termőföld mennyiségi védelme
- erdőre gyakorolt hatások, erdő igénybevétele
- területrendezési tervekkel való összhang

5./ Szakhatóság bevonása:

Az eljárás során Karcag Város Önkormányzat Jegyzője az eljárásba bevonásra került.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

1. A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentációt a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésének megfelelően megvizsgáltuk és az 5. számú melléklet alapján megállapítottuk, hogy a tervezett tevékenység a 3. számú mellékletben felsorolt, a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység, a 87. pont alatt szerepel.
2. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci utca 45.) megbízásából eljáró UTIBER Kft. benyújtotta hatóságunkhoz a Karcag elkerülő út bekötése az M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti gyorsforgalmi útszakaszhoz előzetes vizsgálati eljárásához készített dokumentációt, mely alapján a Hatóság kiadta a JN/59/01681-34/2022. számú határozatot.
3. Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából az UVATERV Zrt. a „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” előzetes vizsgálat módosítását kezdeményezte, mivel az engedélyezési tervek készítése során műszaki okok és kezelői-önkormányzati igények miatt a tanulmánytervhez képest a tengely eltolásra, egy csomóponti ág tükrözésre került, de a nyomvonal hossza jelentős mértékben nem változott.

A korábban benyújtott EVD még két végponttal vizsgálta az útszakaszt annak függvényében, hogy az M4 gyorsforgalmi útnak melyik változata került elfogadásra, majd megvalósításra (a végpontok közti távolság ~2,5 km volt). Azóta megszületett a döntés, a gyorsforgalmi út ún. II. nyomvonalváltozata a továbbtervezendő, ezáltal a tárgyi elkerülő a rövidebb szakasszal épül meg.

Műszaki változások és háttérük

Az úttengely változásai mögött műszaki-gazdaságossági okok, ill. kezelői és önkormányzati igények állnak:

- az 1+600 – 4+600 km szelvények között a meglévő 400 (750) kV vezeték biztonsági sávjából kikerült a tervezett úttengely, ami ~30 m eltolást jelent a déli irányba,
 - a karcagi önkormányzat kérésére a tengely - a 6+300 km sz. közelében levő 02148/18. hrsz.-ú földrészlet érintettségének minimalizálása érdekében - keleti irányba elmozdult, hogy a későbbiekben a városi hulladéklerakó telep bővíthető legyen,
 - a 9+000 km sz.-tól a tervezési szakasz végéig - a 02014. hrsz.-on lévő öntözőcsatorna áttervezésének elkerülése miatt - a tervezett úttengely eltolásra került keleti irányba (~30 m),
 - a 4. sz. főúti csomópont ága tükrözésre került az elkerülő út tengelyére oly módon, hogy a 02088/4. hrsz.-ú telek minél kevésbé legyen érintett.
4. A megkeresésben megadott Karcag külterületi ingatlanok nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, valamint nem részei a Natura 2000 hálózatnak sem, azonban az Országos Ökológiai Hálózat elmeinek, a Tájképvédelmi terület övezetének részét képezik és az érintett területeken a Mezőgazdasági Parcella Azonosító Rendszer (MePAR) információs adatbázisa alapján állandó gyepterületként nyilvántartott gyepterület található.
 5. A Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság adatbázisa alapján a Karcag 02190/18 helyrajzi számú területet északról érintett földút mezsgyéjében a fokozottan védett növény- és állatfajokról, a fokozottan védett barlangok köréről, valamint az Európai Közöségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről szóló 13/2001. (V. 9.) KöM rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint a 1. sz. melléklet

221. pontja értelmében védett réti őszirózsa (*Aster sedifolus*) faj egyedeinek előfordulásáról van információnk, mely pénzben kifejezett értéke 5 000 Forint/egyed.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben védett növényfaj áttelepítése szükséges, az külön engedélyezési eljárást igényel, továbbá:

- A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. tv. (továbbiakban Tvt.) 42. § (1) bekezdése alapján „*Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.*”
- A Tvt. 43. § (1) bekezdése értelmében: „*Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.*”

6. Zajvédelem

- A módosítási kérelemben foglaltak szerint zaj- és rezgésvédelem szempontjából a módosulás nem releváns. A változások a forgalmi adatokra nem terjednek ki, a zajtól védendő épületekhez viszonyítva a módosult tengely helyben maradt vagy pedig eltávolodott (továbbra is kb. 60 m-re van a legközelebbi lakóépület).
- A változásból adódóan a dokumentációban újraszámolásra került a hatásterület, melyet helyszínrajzon ismertettek. A korábban meghatározott monitoring pontok helyét tekintve változás nem lesz.

7. Éghajlatvédelem

A beadvány tartalmazza a klímaváltozás hatását a projektekre (érzékenység vizsgálat, kitettség szintjének meghatározása, sérülékenység vizsgálat, kockázatok) és a projekt hatását a klímaváltozásra, továbbá a feltárt kockázatok kezelését, a lehetséges adaptációs intézkedéseket is.

Az elsődleges **érzékenységi** szempontok közül a vizsgált projekt a XXI. század végéig prognosztizált átlagos hőmérsékleti emelkedésre, a kialakuló hőmérsékleti szélsőségekre (főként emelkedésre), a csapadékintenzitás változásra, viharokra, a talajmozgásokra, az árvízi es belvízi eseményekre, valamint az esetlegesen fellépő erdőtüzekre érzékeny.

A Karcag keleti elkerülő útnak elsősorban az alábbi tényezők szempontjából **magas a kitettsége** a XXI. századi (2021–2050, 2071–2100) időszakra vonatkozóan:

- az átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedése
- a hőmérsékleti szélsőségek számának és mértékének a növekedése
- a belvizek gyakoriságának és mértékének növekedése

A tervezett beruházás az átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedésével, a hőmérsékleti szélsőségek számának és mértékének növekedésével, a csapadék intenzitásának növekedésével, a megnövekedett UV sugárzással, csökkent felhőképződéssel, valamint a belvizek gyakoriságának és mértékének növekedésével szemben **sérülékeny**. Utak közvetett kockázati tényezői és mérséklési intézkedési lehetőségei táblázatba foglalva:

Kockázati tényező	Várható hatás	Hatáscsökkentő intézkedés
Területfoglalás: mezőgazdasági stb. területek csökkenése, ezzel módosítva a terület üvegházhatású gázok megkötését,	Az útkorona által igénybe vett területen megszűnik a növényzet üvegházhatású gázok megkötése, valamint csökken a felszínborítás albedója, ezzel tovább fokozva a	Növénytelepítés az út mellett.

valamint a helyi klímát.	helyi hőmérsékleti viszonyok emelkedését.	
Üvegházhatású gázok kibocsátása az építési, kivitelezési időszakban.	Munkagépek és szállítójárművek üvegházhatású gáz kibocsátása.	Korszerű, alacsony károsanyag kibocsátású munkagépek és szállítójárművek alkalmazása. Az építkezést követően olyan területrendezés, amely lehetővé teszi a növényzet visszatelepülését.
Üvegházhatású gázok kibocsátása az üzemelés során.	Az úthálózaton közlekedő gépjárművek üvegházhatású gáz kibocsátása.	Európai kibocsátási normák jogszabályi keretrendszere.

A tervezett beruházás következtében 0,06 ha kocsányos tölgyes erdőterület csökkenése várható, ugyanakkor a tervező javasolja a teljes erdőterület pótlását. A dokumentáció szerint a beruházás hatására 17,6 tonna CO₂ kibocsátása becsülhető, amelyek az erdő kivágásokból származnak.

A dokumentáció alapján a tervezett fejlesztések megvalósítása során megközelítőleg 2525,4 tonna CO₂ kibocsátása becsülhető a jelenlegi tervfázisban, azonban a tervező hatáscsökkentő intézkedésként javasolja, hogy a kivitelezés során modern, alacsony kibocsátású kivitelezői géppark legyen alkalmazva, az energiahatékonyságot szem előtt tartó organizáció mellett.

Éghajlatvédelmi szempontból a tervezett beruházást követően (kivitelezés, üzemelés) a környezetterhelés változik. A tervezés, kivitelezés és üzemeltetési szakaszban felsorolt intézkedések segítségével az azonosított kockázatok hatásai mérsékelhetőek.

A beruházás klímaállékonnyá tétele érdekében javasolt adaptációs intézkedésekkel és a beruházás klímaváltozásra kifejtett hatásának mérséklésére vonatkozó mitigációs intézkedési javaslatokkal egyetértünk.

8. vízvédelem és vízgazdálkodás

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály 30411/2419-1/2025.ált számú szakkérdésvizsgálatának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály fenti számú iratával a Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 17.) által megküldött, **Karcag elkerülő út (3401 j. út – M4 közötti szakasz)** ügyében indult engedélyezési eljárása során megkereste a Főosztályt.

A szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya 2022. március 25-én **JN/59/01681- 34/2022.** iktatószámon határozatot hozott, melynek értelmében a tervezett tevékenység nem környezeti hatástanulmány köteles, azonban a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel, mivel a nyomvonal és annak az M4 gyorsforgalmi útszakaszhoz tervezett bekötése nincs összhangban Karcag város jelenleg hatályos településszerkezeti és szabályozási tervével.

Műszaki változások:

- az 1+600 – 4+600 km szelvények között a meglévő 400 (750) kV vezeték biztonsági sávjából kikerült a tervezett úttengely, ami ~30 m eltolást jelent a déli irányba,
- a karcagi önkormányzat kérésére a tengely - a 6+300 km sz. közelében levő 02148/18. hrsz.-ú földrészlet érintettségének minimalizálása érdekében - keleti irányba elmozdult, hogy a későbbiekben a városi hulladéklerakó telep bővíthető legyen,
- a 9+000 km sz.-től a tervezési szakasz végéig - a 02014. hrsz.-on lévő öntözőcsatorna áttervezésének elkerülése miatt - a tervezett úttengely eltolásra került keleti irányba (~30 m),
- a 4. sz. főúti csomópont ága tükrözésre került az elkerülő út tengelyére oly módon, hogy a 02088/4. hrsz.-ú telek minél kevésbé legyen érintett.

A tervezett utak vízelvezetése kétoldali földárokmal történik a teljes tervezési szakaszon.

Jellemzően rövid tározó/párologtató árkokat terveztek mindenhol. A burkolaton megjelenő csapadékvíz elvezetését oly módon biztosítják, hogy a pályán visszaduzzasztás ne keletkezzen.

A burkolatra hulló csapadékvíz leperszerűen folyik a burkolat széle felé, ahol a hosszesés és az ívviszonyok függvényében vízvezető szegélyek mentén rézsúsurantókba kerül, vagy a töltés oldalán leperszerűen tovább folyik az árkokba. Ahova szükséges, átereszek kerültek betervezésre. A földutak mellé talpárok kerültek betervezésre. Vízfolyásokba, csatornába nem vezetnek vizeket.

A tervezett tevékenység a vízgyűjtő-gazdálkodási tervben meghatározottakkal nem ellentétes, azok megvalósítását nem befolyásolja.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1.2.130. pontja (A Karcag keleti elkerülő megvalósítása) szerint kiemelt jelentőségű beruházásnak jelölte a tárgyi beruházást.

A benyújtott kérelem és mellékletei alapján megállapítottam, hogy a **Karcag elkerülő út (3401 j. út – M4 közötti szakasz)** előzetes vizsgálati dokumentáció, illetve az út létesítése vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörömbé tartozó jogszabályokkal nem ellentétes.”

9. közegészségügy

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály JN/NEF/00463-2/2025. számú szakkérdésvizsgálatának indokolása:

„A megkereséshez csatolt dokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdésében meghatározott környezet- és település-egészségügyi előírások vonatkozásában, a Rendelet 3. számú melléklet 3. pontja szerinti szakkérdés – a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére vonatkozó szabá-

lyozás - tekintetében az a közegészségügyi követelményeknek megfelel, a dokumentáció elfogadásához kikötés nélkül hozzájárulok.”

10. örökségvédelem

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00275-2/2025. számú indokolása:

„A tervezett létesítmény megvalósítása ellen a kulturális örökségvédelem szempontjából kifogást nem emelek.

A benyújtott dokumentáció tartalma alapján a **Karcag elkerülő út bekötésének vizsgálata az M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti gyorsforgalmi útszakaszhoz tárgyú előzetes vizsgálati dokumentáció (EVD) módosításra került**, ugyanis az út nyomvonala és annak az M4 gyorsforgalmi útszakaszhoz tervezett bekötése nem volt összhangban Karcag város hatályos településszerkezeti és szabályozási tervével. A további tervezés során a gyorsforgalmi út ún. II. nyomvonalváltozata kerül megvalósításra, így a tárgyi elkerülő a rövidebb szakasszal épül meg.

Tárgyi beruházáshoz kapcsolódóan 2021-ben a Várkapitányság Nonprofit Zrt. által készített előzetes régészeti dokumentáció (ERD I.), az örökségvédelmi hatósági nyilvántartás és a benyújtott módosított dokumentáció alapján megállapításra került, hogy a **tervezett elkerülő ún. II. nyomvonalváltozata nem érint nyilvántartott régészeti lelőhelyet.**

A nyomvonal 250 méteres körzetében a *Karcag-Kis-Orgonda-halom* helyezkedik el (azonosító: 32777). A földmunkák során a halom közelében fokozott figyelemmel kell eljárni.

Továbbá felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 24. §-a alapján, amennyiben a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti emlék, lelet vagy annak tűnő tárgya kerül elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője, az ingatlan tulajdonosa, az építtető vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt haladéktalanul bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdése szerint feltárásra jogosult intézményt, valamint a tevékenységet szüneteltetni, továbbá a helyszín és a lelet őrzéséről – a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárásra jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni.

A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása Kötv. 82. § (2) és az *örökségvédelmi bírságról* szóló 191/2001. (XI.18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.”

11. erdőre gyakorolt hatások, erdő igénybevétele

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály HB/15-ERD/08533-2/2025 számú indokolása:

„A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály az erdészeti hatóságtól a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § 3. számú, valamint a 12/A. § 8. sz. mellékletben foglaltak alapján szakkérdés vizsgálatában állásfoglalás megküldését kért a fővá-

rosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI.28.) KTM utasítás alapján.

Az erdészeti hatóság nyilvántartása, az Országos Erdőállomány Adattár (a továbbiakban: Adattár) adatai, valamint a megkereséshez tartozó dokumentáció alapján megállapította, hogy a tervezett beruházás az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (a továbbiakban: Evt.) 6. § (1) bekezdése szerinti erdőnek minősülő területet érint: Karcag 02073 hrsz-ú földrészleten fekvő Karcag 112 A erdőrészletet.

Az Evt. 78. § (2.) bekezdés értelmében az erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges.

Az Adattárban nyilvántartott erdőt érintő beruházás esetén a kérelmezőnek a beruházás megkezdése előtt az erdészeti hatóságnál le kell folytatnia az Evt. 77-84. §-ai szerinti erdőterület igénybevételi eljárást.

Fentiek alapján az erdészeti hatóság a rendelkező részben foglaltak szerint adta meg állásfoglalását.”

12. A településszerkezeti és szabályozási tervvel való összhang vizsgálata:

a) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda JN/40/00256-2/2025. számú véleménye:

A tervezett nyomvonal a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyét érintő szakasz tekintetében a területrendezési tervekkel összhangban van.**

Szakmai véleményemet az alábbiakkal indokolom:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” tárgyú előzetes vizsgálata során 2025. május 13-án megkereste az állami főépítési hatáskörében eljáró Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatalt a felmerülő szakkérdés megválaszolása céljából.

Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő** ügy.

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009 (X. 6.) Korm. rendelet 7. melléklete tartalmazza a területrendezési tervek részletes tartalmi követelményeit, köztük tervben megjelenítendő műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjére vonatkozó követelményeket. A 7. melléklet a Karcagi elkerülő utat főútként, mint országos jelentőségű, műszaki infrastruktúra-hálózati elemet tartalmazza.

A rendelkezésemre álló dokumentumok, információk alapján megállapítottam, hogy Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) és a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Jász-Nagykun-Szolnok Megye Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V. 13.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: MTrT) a Karcagi elkerülő utat tervezett főútként jelöli, azonban a kérelemben szereplő tervezett nyomvonal eltér az MTrT-ben szereplő nyomvonaltól.

A tervezett nyomvonal az erdőgazdálkodási-, mezőgazdasági-, települési- és vízgazdálkodási térség területére esik. Az országos térségi övezetek közül a tervezett nyomvonal nem érinti az ökológiai hálózat magterületének övezetét és az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetét, azonban érinti az ökológiai hálózat puffterületének övezetét. Továbbá érinti a jó termőhelyi adottságú szántók övezetét, az erdők övezetét, a tájképvédelmi terület övezetét, valamint a világörökségi és világörökségi várományos területek övezetét. A vármegyei térségi övezetek közül az ásványi nyersanyagvagyon övezete, a rendszeresen belvízjárta terület övezete, valamint a tanyás területek övezete, a sajátos övezetek közül a térszervező városok övezete és a pusztai tájgazdálkodás övezete érinti.

A Trtv. 31. § (2) bekezdés c) pontja alapján az (1) bekezdés szerint lehatárolt világörökségi és világörökségi várományos terület övezetén a közlekedési, vízgazdálkodási és hírközlő infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a kulturális és természeti örökség értékeinek sérelme nélkül, területi egységüket megőrizve, látványuk érvényesülését elősegítve és a világörökségi kezelési tervnek megfelelően kell elhelyezni.

A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet 4. § (4) bekezdése alapján a tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési, elektronikus hírközlési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani.

A Méptv. 194. § (5) bekezdésében foglaltakkal összhangban a Rendelet 5. §-a értelmében a **Rendelet 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és vármegyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során – az országos vagy a vármegyei területrendezési eszközzel való egyezőség hiányában – a Rendelet 1. mellékletét kell figyelembe venni.**

A Rendelet 1. melléklet 1.2 Főutak pont 1.2.130. alpontja „A Karcag keleti elkerülő megvalósítása.” megnevezéssel tartalmazza a tárgyi beruházást.

Hivatkozva a Rendelet 5. § rendelkezésére, a tárgyban megnevezett „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” előzetes vizsgálata esetében a tervezett nyomvonal a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyéét érintő szakasz tekintetében a területrendezési tervekkel összhangban van.**

b) Karcag Városi Önkormányzat Jegyzője PH/8257-5/2025sz. nyilatkozata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (5000 Szolnok Ady Endre u. 35-37.) a „Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út - M4 közötti szakasz)” tárgyú előzetes vizsgálati dokumentációval kapcsolatosan a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjáról kért nyilatkozatot.

A jogorvoslat lehetőségéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 112. § alapján rendelkeztem.

Fenti nyilatkozatomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 9. Környezet- és természetvédelmi ügyek 20. pontja által biztosított jogkörömben eljárva, a Karcag Város Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2001. (VII. 4.) számú

önkormányzati rendelettel jóváhagyott helyi szabályozási tervben és helyi építési szabályzatban és Karcag Városi Önkormányzat Képviselő-testületének az építészeti örökség és a táji-természeti értékek helyi védelméről szóló 15/2016. (VI. 24.) rendeletben foglaltak figyelembe vételével adtam ki.

13. Kizáró ok nem merült fel.

14. Mindezek alapján megállapítást nyert, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából, illetve felhagyásából a dokumentációban foglaltak megtartása esetén jelentős környezeti hatások nem várhatók.

Fentiek alapján a Hatóság az eljárás során a rendelkező rész szerint határozott. A döntést az Ákr. 80. § (1) bekezdése szerint határozatba lett foglalva.

Az ügyben a jogszabály szerinti ügyintézési határidő: 45 nap, mely betartásra került.

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény [rövidítve: Kvt.] 67. § (1) bekezdés: „Előzetes vizsgálatot kell lefolytatni, ha a tervezett tevékenység a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles, továbbá ha az előzetes vizsgálatot törvény írja elő.”
- A Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pont: „A környezethasználó – az 1. § (5) bekezdésben foglalt eset kivételével – előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely ... a 3. számú mellékletben szerepel”
- A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § szerint a területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel a vármegyei kormányhivatal jár el.
- Az eljárást a Korm. rendelet szabályai szerint folytatta le a Hatóság.
- A Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés a) és ac) pontjai: a környezetvédelmi hatóság a határozatában megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.
- A határozat kiadásánál - fentiekén túl - figyelembe vette a Hatóság a levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, természetvédelmi és a földtani közegre vonatkozó jogszabályokat.
- Az Ákr. 55. § (1) bekezdés szerint „Törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.” Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet alapján a szakhatóságot az eljárásba bevontam.
- A szakkérdések vizsgálatáról szintén a 624/2022. (XII. 30.) rendelkezik.

- A természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § szerint a területi természetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel a vármegyei kormányhivatal jár el.
- A hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1.§ szerint a területi hulladékgazdálkodási hatóság vármegyei illetékességgel a vármegyei kormányhivatal.
- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjáról szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. és 37. pontja az eljáráshoz igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.

Felhívtam a figyelmet a jogszabályokban rögzített jogkövetkezményekre, valamint a meghatározott cselekmény végrehajtásának lehetőségére.

A határozat elleni fellebbezési eljárás kezdeményezéséről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 116. § – 119. §, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 1. § 17a. pont, 9. § (1) aa) pont, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés, az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdés, 73. § (1) bekezdés, valamint az eljárási illetékek megfizetésének és a megfizetés ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 44/2004. (XII. 20.) PM rendelet 1. § és 1/A. § alapján rendelkeztem.

Szolnok, elektronikus bélyegző szerint

*Dr. Berkó Attila főispán
nevében és megbízásából kiadmányozó:*

Molnár Gabriella
osztályvezető

Értesül:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium KRID 162099749
2. UVATERV Zrt. 10867156#cegkapu
3. JNSZVKH Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály
elektronikusan: KHIV JAK TIVHF / 576058903,
4. JNSZVKH Népegészségügyi Főosztály
elektronikusan: KHIV JAK NÉF / 220412158
5. JNSZVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály
elektronikusan: KHIV JAK ÉÖF ÉFÖO / 426353730
6. JNSZVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály,
elektronikusan: KHIV JAK AF NTO / 426353730
7. JNSZVKH Földhivatali Főosztály
elektronikusan: KHIV JAK FHF / 426353730
8. JNSZVKH Állami Főépítész

- elektronikusan: KHIV JAK ÁFI / 426353730
9. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály
elektronikusan: KHIV HAK AF EFO / 420315322
10. Karcag Város Önkormányzat
elektronikusan: ÖNK JNSZ 5300
11. JNSZVKH KTHF Irattár