



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI
FŐOSZTÁLY

Iktatószám: JN/59/08208-11/2025.
Tárgy: **Zajterhelési határértékek alóli felmentés**
Melléklet: jn_59_08208_11_2025_mell.pdf
Ügyintéző: Molnár Gabriella
Telefon: 56/523-413

A V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.) EPAPIR-20251124-8163 azonosítószámú kérelmére indult, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 43. § szerinti teljes eljárásban a következő döntést hoztam:

Határozat

A V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.; rövidített név: V-Híd Zrt.; KÜJ: 103479444) kérelmére a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének

**építőipari kivitelezési tevékenységből származó zajra,
a határozat mellékletében felsorolt munkálatokra s időszakokra vonatkozóan
a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló
27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletében előírt
zajterhelési határértékek alóli felmentést adok.**

A tevékenység folytatásához az alábbi kötelezettségeket állapítom meg:

- 1./ A kivitelező a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az építőipari tevékenység ideje alatt köteles betartani.
- 2./ A felmentéssel érintett időszakokon kívül a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékek betartása kötelező. A zajterhelési határértékek túllépése zajbírság fizetési kötelezettséget von maga után.
- 3./ Az egyes, túllépést okozó munkafázisok mellékletben szereplő kezdési és befejezési időpontjától való eltérést a környezetvédelmi hatóságnak be kell jelenteni.
- 4./ A kivitelező az éjszakai munkavégzést a legszükségesebb legkisebb zajártalommal járó munkafázisokra köteles korlátozni.
- 5./ A vasúti pálya mellett elbontásra kerülő zajvédő falakat a depóniák közelében mobil zajárnyékoló falként javasolt felhasználni.
- 6./ Egyszerre egyidőben nem működhet az összes munkagép.
- 7./ A zavarás elkerülése érdekében a 2., 4., 9., 14., 16., 23., 24., 25. sorszámú munkafolyamatokat - az adott időintervallumban - ne folyamatos egymást követő éjszakákon, de 30 nap alatti éjszakai munkavégzéssel tervezzék.

- 8./ A 2. vágányépítés/bontás munkafázis során: tehergépjármű és AT hegesztőgép 20 perces üzemidővel működhet (20 perc után 10 perc pihenőidőt kell tartani), de egyidejű munkavégzés nem megengedett az FKG géplánccal.
- 9./ A 14. biztber. munkafázis során: a tehergépjármű 20 perces üzemidővel működhet (20 perc után 10 perc pihenőidőt kell tartani).
- 10./ Ahol lehetséges, ott a gépeket és/vagy gépelemeket zajvédelmi szigeteléssel, zajcsökkentő burkolatokkal kell ellátni, ha az adott munkavégzés 50 m-es környezetében zajtól védendő ingatlan vagy terület található.
- 11./ Az építési technológia kiválasztása során előnyben kell részesíteni a környezetét kevésbé terhelő, kisebb zajterheléssel járó, a korszerű technikai színvonalnak megfelelő eljárásokat, berendezéseket. Az építésnél olyan eljárás alkalmazására van szükség, amely a legkisebb dinamikai terhelést okozza a meglévő épületekben.
- 12./ Az építési zajból és rezgésterhelésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, a zavarás elkerülése érdekében a kivitelezőnek az elérhető legjobb technikát kell alkalmaznia, zajszegény gépek, zajszegény építési technológia és eljárás választásával (amennyiben szükséges, munkaszervezéssel és a technológiai fegyelem betartásával is).
- 13./ Az építési munkák végzése során jó minőségű, funkcionálisan újszerű, alacsony zajteljesítményű gépeket, berendezéseket kell használni, kerülni kell a már szerkezetileg kikopott, magas zajteljesítményű eszközök használatát.
- 14./ A kivitelezőnek törekednie kell arra, hogy az általa alkalmazott szállító-, rakodó-, és különböző földmunkagépek havi átlagban legalább 75%-a EURO-5, vagy jobb besorolású belső égésű motorral, vagy villamos energiával (pl. akkumulátorral vagy szuperkondenzátorral) biztosítsa a munkagép működését.
- 15./ A kivitelezés ideje alatt, ahol lehet, a „Just in time” technológiát kell alkalmazni.
- 16./ A technológiai, kiegészítő és egyéb berendezések rendszeres karbantartásával meg kell akadályozni az üzemzavarokat, a rendkívüli zajszennyezést.
- 17./ A zajosabb munkafázisokat lehetőleg hétköznapi, nappal 8-17 óra közötti időszakra kell időzíteni.
- 18./ A munkálatok időtartamáról az érintett lakókat tájékoztatni kell.
- 19./ Lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőknek a szakértő javaslatai szerint kell eljárnia.
- 20./ A munkavégzés során kerülni kell a fölösleges, effektív munkavégzéssel nem járó zajos tevékenységeket.
- 21./ Az anyagmozgatást végző járművek motorját a rakodás befejeztével le kell állítani.
- 22./ A teherszállítás, anyagmozgatás a legrövidebb idő alatt történjen meg.
- 23./ A tehergépjárművek, munkagépek a lehető legrövidebb úton közelítsék meg, és hagyják el az érintett területet.
- 24./ A szállítási útvonalat a kivitelezőnek úgy kell megválasztania, hogy a lehető legkisebb út- és egyéb környezeti károk keletkezzenek, és minél kisebb mértékben terhelje az eddig terheletlen környezetet, lehetőleg a lakóterületek védendő létesítményeit kerülje el, hogy a szállításból eredő zajterhelés a védendő épületeket ne terhelje.
- 25./ Az építkezés okozta többlet zajterhelés számításánál figyelembe kell venni a beszállító útvonalak megnövekedett nehéz-tehergépjármű forgalmát.
- 26./ A kivitelező a tevékenység végzése során a jelen határozat előírásain túl köteles betartani a jogszabályi rendelkezéseket.

A döntés a közléssel végleges. Amennyiben a döntésben foglaltakkal nem ért egyet, a közléstől számított 30 napon belül közigazgatási pert indíthat a területileg illetékes, közigazgatási kollégiummal működő törvényszéknél. Tárgyalás tartását a Fél a keresetlevélben kérheti. A közigazgatási peres eljárás illetékét előzetesen megfizetni nem kell, az tárgyi illetékfeljegyzés alá esik. A peres eljárás illetékéről a bíróság dönt.

A jogi képviselő nélkül eljáró Fél a keresetlevelet választása szerint a döntést hozó hatósághoz benyújthatja személyesen, postai úton, vagy elektronikusan (<https://epapir.gov.hu/> oldalon keresztül).

A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, az e-papír szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani, a <https://epapir.gov.hu/> oldalon keresztül. (A benyújtás elősegítése céljából tájékoztatom, hogy a felületen a „Témacsoport” megnevezésénél a „Jogorvoslat” szöveget; „Ügytípus” megnevezésnél a „Közigazgatási szerv határozatának bírósági felülvizsgálat iránti keresetlevél” szöveget; „Címzett” megnevezésnél a „Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal” szöveget válassza ki. A „Hivatkozási szám” megnevezésnél a keresettel támadott döntés ügyszámát szükséges beírni.)

A határozatot véglegessé válását követően a hatóság a határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (3) bekezdés szerint nyilvántartásba veszi.

Indokolás

A V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1146 Budapest, Hermina út 17.) EPAPIR-20251124-8163 azonosítószámon a Ferencváros–Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének kivitelezési munkáira, az építőipari kivitelezési tevékenységből származó zajra vonatkozóan a jogszabályban rögzített zajterhelési határértékek alól kért felmentést.

Tekintve, hogy a döntés meghozatala mérlegelést igényelt, továbbá a tényállást tisztázni kellett a Hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [rövidítve: Ákr.] 43. § szerinti teljes eljárás keretében bírálta el a kérelmet.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

1./ A kivitelező a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján zajterhelési határértékek betartása alól felmentést nyújtott be (Kontúr Csoport Kft. generál tervszám: 2201; Vibrocomp Kft. tervszám: 31/2022).

A felmentés időszakait a benyújtott dokumentációban foglalt, egyes munkafázisokhoz tartozó időtartamok alapján kérelmezte, a felmentéssel érintett munkafázisokat a közölt, túllépésre vonatkozó adatok alapján határozta meg.

2./ A létesítés teljes ideje több év, de a zajvédelmi terv a 2026. évben aktuális munkafolyamatokat ismerteti. Ezen belül az építési fázisok tervezett időtartama 1 hónapon belül, illetve 1 hónaptól 1 éven belül várható.

A kivitelezési munka területe Ferencváros (bez.)-Kelenföld állomás vonalszakasz vasúti pálya engedélyezési tervéhez tartozó 73+00-133+00 szelvények közötti szakasza. A tervezett fejlesztéssel érintett terület Budapest IX. és XI. kerületét érinti. A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek kis- és nagyvárosias (Lk, Ln), vegyes intézményi (Vi) besorolásúak.

Ferencváros (bez.) - Kelenföld állomás vonalszakasz munkaterületei és a vizsgált műtárgyak, depóniák:

Szakasz	Szelvény
Ferencváros (bez.) - Déli összekötő vasúti híd	73+00 - 83+00
Déli összekötő vasúti híd - Kelenföld (kiz.)	88+00 - 103+00
Kelenföld állomás	103+00 -133+00

Műtárgyak:

B076a - Gubacsi híd, B076b - Támfal (Gubacsi - Közvágóhíd), B079 - Ferencváros, Közvágóhíd, B088 - Támfal (DÖVH - Nádorkert), B091a Nádorkert, B091d - Liftakna és Mozdolépícső szakasz (Nádorkert), B091d - Támfal (Nádorkert), B093 - Peronaluljáró, B094 - Támfal (Nádorkert - Budafoki), B096 - Budafoki úti híd, B096b - Támfal (Budafoki - Szerémi), DÖVH - Budafoki út, B098 - Szerémi úti híd, B098b - Támfal, B100 Erőmű utcai, B102a - Fehérvári úti híd, B102B - Támfal (Fehérvári - Bartók), B107 Fejér Lipót utcai keret, Budafoki út - Szerémi út, Szerémi út - Fehérvári út, Fehérvári út - Bartók Béla út, B110a Bartók Béla híd, B110b - Támfal (Bartók Béla - Kelenföld), B001 - Áteresz Kelenföld állomáson.

Depóniák:

Depónia Kelenföld hrsz.: 2854/32, Depónia Határ út 50. hrsz.: 38230/64, Depónia Thallóczy Lajos utca hrsz.: 2854/7, Depónia KIM hrsz.: 38087.

Építési zajforrások: építési technológia, munkagépek, rakodási műveletek, szállítási forgalom, depóniaművelés, osztályozás-törés.

Organizációs utak – közutak:

- Organizációs út 1. - Könyves Kálmán körút
- Organizációs út 2. - Gyáli út
- Organizációs út 3. - Weiss Manfréd út, Kvassay Jenő út
- Organizációs út 5. - M1-M7: Budaörsi út - Nagyszőlős u. - Bocskai út - Október huszonharmadika u.
- Organizációs út 6. - Soroksári út
- Organizációs út 7. - Szerémi út
- Organizációs út 8. - Fehérvári út
- Organizációs út 9. - Eger út, Andor utca

Kiszolgáló utak - aszfaltos utak

- Kiszolgáló út 1. - Sárbogárdi út - Fehérvári út
- Kiszolgáló út 2. - Budafoki út
- Kiszolgáló út 3. - Dombóvári út (Szerémi úttól nyugatra)
- Kiszolgáló út 4. - Bartók Béla út - Somogyi út
- Kiszolgáló út 5. - Hamzsabégyi út
- Kiszolgáló út 6. - Dombóvári út (Szerémi úttól keletre)
- Kiszolgáló út 7. - Határ út

Kiszolgáló út 8.	- Illatos út
Kiszolgáló út 9.	- Koppány utca
Kiszolgáló út 10.	- Laczkovich utca
Kiszolgáló út 11.	- Hamzsabégi út
Kiszolgáló út 12.	- Galvani út
Kiszolgáló út 13.	- Tétényi út
Kiszolgáló út 14.	- Etele út
Kiszolgáló út 15.	- Bogyó utca
Kiszolgáló út 16.	- Csóka utca
Kiszolgáló út 17.	- Thallóczy L. utca
Kiszolgáló út 18.	- Kelenföldi út
Kiszolgáló út 19.	- Mohai út
Kiszolgáló út 20.	- Bártfai utca
Kiszolgáló út 21.	- Hajóállomás utca
Kiszolgáló út 22.	- Csepeli rkp.
Kiszolgáló út 23.	- Rákóczi híd felüljáró

A Könyves Kálmán körút (Organizációs út 1.) köti össze a Soroksári utat (Organizációs út 6.) és a Gyáli utat (Organizációs út 2.), melyek később becsatlakoznak a Határ útba (Kiszolgáló út 7.). A Határ úti depóniába (Depónia Határ út 50.) ezen az útvonalon érik el a pálya bontásából kikerülő anyagok.

A Budaörsi út, M1-M7: Budaörsi út - Nagyszőlős u. - Bocskai út - Október huszonegyedik u. (Organizációs út 5) kapcsolódik a Fehérvári úthoz, valamint három kiszolgáló úthoz (5, 1, 2).

Soroksári úton (Organizációs út 6) a teljes meglévő út és a villamospálya fölé egy nehézállvány lesz telepítve - lehetséges, hogy itt is magasságkorlátozást kell bevezetni.

A Soroksári úthoz tartozik a Budapest Park mögötti összekötő út, ami dél felől biztosítja a kanyarodási lehetőséget a Kvassay Jenő út irányába.

A Szerémi úton (Organizációs út 7) két depónia lesz elhelyezve: Depónia Szerémi 1, Depónia Szerémi 2.

A Szerémi úton a meglévő öreg hídra, a szegély bontáshoz felszerelt függesztett állvány miatt lehetséges, hogy magasság korlátozást kell bevezetni - ugyanitt mindkét oldalon sávzárások lesznek.

Az M1-M7, Hamzsabégi út és a Szerémi sor a Kiszolgáló út 1-5. által lesznek összekötve a pályán folyó munkálatokkal. A Sárbogárdi út a Fehérvári út felőli behajtással zsákutca lesz, mert a Bartók Béla úti híd bal oldali acélszerkezet szerelőtér eltorlaszolja a másik végét.

A kelenföldi depónia (Depónia Kelenföld) pedig a Somogyi úttal (Kiszolgáló út 4) csatlakozik a munkálatokhoz. Budafoki úti híd alatt várhatóan sávszűkítésre, sávelhúzásra lesz szükség.

A Háros vasútállomáson létesítendő depónia a vasúti anyagokon kívül minden anyag tárolására szolgál, a többi depónia túltelítődése esetén a hulladék anyagok is itt kerülnek tárolásra.

KIM depónia a Csepeli rkp. (Kiszolgáló út 22) keresztül csatlakozik a Weiss Manfréd út, Kvassay Jenő úthoz (Organizációs út 3), amelyen keresztül megközelíthetőek a pesti munkaterületek. Jelenleg vasúti pálya földmű anyag van betárolva Ferencváros - Soroksár vasúti projektről, amely aléptímenként tervezett felhasználásra a jelen

projektben. Későbbiekben a KIM depónia a pesti műtárgyak és egyéb szakági munkálatok anyagtárolására lesz használva.

Főbb anyagok tervezett szállítási útvonalai

Betonszállítás:

Kiszolgáló üzem: Betonpartner Magy. Kft., 1186 Bp. Zádor utca 3.

Tartalék keverő: Betonpartner Magy. Kft., 1151 Bp. Károlyi Sándor u. 154b.

Útvonalterv: Behajtási engedély szerint:

Zádor utca - Nagykőrösi út - Könyves Kálmán krt. - munkaterület.

Zádor utca - Nagykőrösi út - Könyves Kálmán krt. - Rákóczi híd - munkaterület.

Károlyi Sándor út - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - munkaterület.

Károlyi Sándor út - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - Rákóczi híd - munkaterület.

Betonacél szállítás:

Kiszolgáló üzem: Ózdi Acélművek

Útvonalterv: Behajtási engedély szerint:

Ózd - M3 - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - Rákóczi híd - munkaterület.

Ózd - M3 - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - munkaterület.

Aszfalt szállítás:

Kiszolgáló üzem: Később kerül kiválasztásra.

Útvonalterv: Behajtási engedély szerint.

Töltésanyag szállítás: Bányából vasúti szállítással.

Acélszerkezet:

Gyártó üzem: Nyíregyháza

Útvonalterv: Behajtási engedély szerint:

Nyíregyháza - M3 - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - Rákóczi híd - munkaterület.

Nyíregyháza - M3 - M3 bevezető - Hungária krt. - Könyves Kálmán krt. - munkaterület.

Vasúti felépítmény anyagai szállítás

Szóródó anyagok a bányából vasúti szállítással Határ út 50. depóniára, majd onnan vasúti kocsikkal a munkaterületre, vagy közvetlenül vasúton a munkaterületre.

Keresztaljak, kapcsolószerkezetek beszállítása Kelenföld depóból tervezett vasúti kocsikkal.

Bontott anyag elszállítása:

Depónia/átadóhely: Vissznyereményi jegyzőkönyv szerint.

Útvonalterv: Behajtási engedély szerint.

Bontott veszélyes anyag elszállítása

A tervezetten bontandó veszélyes anyagok a nyomvonalon külön technológiai utasítás szerint kerülnek kibontásra, megfelelő gyűjtőedénybe gyűjtésre, és hatósági engedélyben foglaltak szerint közúton, az organizációs nyomvonalakon át elszállítva.

Lerakóhely: várhatóan a Hungopec Zrt. szuhogyi telephelye.

Útvonalterv: munkaterület - Rákóczi híd - Könyves Kálmán krt. - Hungária krt. - M3 bevezető - M3 - 26. út - Szuhogy.

A közúti szállítás által okozott járulékos zajterhelést minden útszakasz tekintetében a legnagyobb várható forgalmi többletterhelésre számították az organizációs terv alapján.

Ssz	Szállítással érintett közutak	Szállítási forgalom [elhaladás/ nap]	Zajterhelés az építkezés alatt [dB]	Zajterhelés változás [dB]
		Nappal	Nappal	Nappal
1	Könyves Kálmán körút	378	77,8	0,1
2	Soroksári út	378	75,5	0,2
3	Sárbogárdi út (Bartók B. út - Fehérvári út között)	118	57,7	-
4	Hamzsabégyi út (Ajnácskő utca Karolina út)	32	70,2	0,1
5	Szerémi út	286	75,8	0,1
6	Dombóvári út (Szerémi út Budafoki út)	140	67,1	0,6
7	Dombóvári út (Fehérvári út-Szerémi út)	140	63,0	1,6
8	Budafoki út (Dombóvári- Október huszanharadika út)	254	71,9	0,4
9	Dombóvári út (Budafoki út - rakpart között)	254	73,0	0,4
10	Fehérvári út (Sárbogárdi út - Bocskai út)	156	70,8	0,3
11	Bocskai út (Dinnye u - Bartók B. u.)	124	75,4	0,1
12	Bocskai út (Bartók B. u. - Fehérvári út)	124	74,9	0,1
13	Október huszonharadika út (Fehérvári út - Budafoki út)	124	75,7	0,1
14	Bartók Béla út (Tétényi út - Kosztolányi D. tér)	124	70,9	0,2
15	Bartók Béla út (Somogyi út - Tétényi út)	124	69,9	0,2
16	Gyáli úti felüljáró	378	75,5	0,2
17	Gyáli út (Ecseri út - Nagykőrösi út)	378	76,0	0,2
18	Határ út (Helsinki út - Gyáli út)	56	71,0	0,1
19	Weiss Manfréd út	92	74,2	0,1
20	Kvassay Jenő út	92	74,5	0,1
21	Galvani út	254	72,6	0,3
22	Tétényi út	32	72,4	0,1
23	Csóka utca	118	57,7	-
24	Thallóczy L. utca	118	57,7	-
25	Kelenföldi út	118	57,7	-
26	Mohai út	118	57,7	-
27	Bártfai utca	118	57,7	-
28	Hajóállomás utca	118	57,7	-

Ezen utak menti védendő épületeknél a zajterhelés változás nem haladja meg a 3 dB-t. Fentiek alapján zajvédelmi szempontú intézkedés az építési-szállítási útvonalak mentén nem indokolt.

Az integrált szerkezetek és az acélhídelemek építéséhez kapcsolódóan éjszakai szállítás is tervezett. Az épülő hidak acél elemeinek helyszínre szállítását a nagy méretük miatt heti rendszerességgel éjjelenként végzik. A hídelemek erős túlmérete miatt (6,8 m szélesség) a szállítás Budapest területén belül kizárólag a 00:00 - 04:00 időszakban engedélyezett rendőri kísérettel és teljes útzár mellett. A szállítás teherautók segítségével történik, mely a szokásos közúti forgalomhoz képest nem jár nagyobb zajhatással.

Az építés ütemezése:

Ferencváros (bez.) - Kelenföld állomás vonalszakasz nappali és éjszakai munkavégzése, depónia nappali munkavégzése

Ssz	Munkafázisok	Kezdés	Befejezés	Időtartam	Helyszín
1	Vágányépítés/bontás NAPPAL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó-1 év	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon, Ferencváros állomás, Kelenföld állomás
2	Vágányépítés/bontás ÉJJEL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó alatt (nyári hónapokban max. 30 nap)	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon, Ferencváros állomás, Kelenföld állomás
3	Vasúti alépítményi és vízepítési munkák NAPPAL	2026.01.05	2026.12.05	1 hó-1 év	88+08 - 101+75 hm sz., Ferencváros állomás, Kelenföld állomás
4	Vasúti alépítményi és vízepítési munkák ÉJJEL	2026.08.01	2026.12.05	1 hó alatt	Ferencváros állomás
5	Kábelalépítmény építés NAPPAL	2026.01.05	2026.12.18	1 hó-1 év	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon
6	Erősáram, hírközlés, Távközlés NAPPAL	2026.01.02	2026.12.22	1 hó-1 év	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon
7	Vízellátás, Csatornázás, CH vezetékek NAPPAL	2026.01.15	2026.11.30	1 hó-1 év	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon
8	Közvilágítás NAPPAL	2026.03.15	2026.11.30	1 hó alatt	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon

Ssz	Munkafázisok	Kezdés	Befejezés	Időtartam	Helyszín
9	Közvilágítás ÉJJEL	2026.03.15	2026.11.30	1 hó alatt	Ferencváros (kiz)- Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon
10	Magasépítés NAPPAL: Hídőr- ség épület átalakí- tás	2026.01.02	2026.12.22	1 hó alatt	Laczkovich u.
11	21. fázis építés NAPPAL	2026.03.01	2026.05.29	1 hó-1 év	87+00 - 101+75 hm sz.
12	Térközbiztosító berendezés bontás NAPPAL	2026.06.25	2026.07.31	1 hó-1 év	81+00 - 114+00 hm sz.
13	Biztber. NAPPAL	2026.01.02	2026.12.31	1 hó-1 év	Ferencváros állomás, Kelenföld állomás
14	Biztber. ÉJJEL	2026.01.02	2026.12.31	1 hó alatt	Ferencváros állomás, Kelenföld állomás
15	Felsővezeték NAPPAL	2026.04.07	2026.11.30	1 hó-1 év	Ferencváros állomás, B079 - DÖVH 81 - 83 hm között, DÖVH - Bartók Béla út
16	Felsővezeték ÉJJEL	2026.04.01	2026.09.30	1 hó alatt	Ferencváros állomás, Kelenföld állomás, B079 - DÖVH 81 - 83 hm között, B110 - B001 113 - 123 hm között
17	Depóniaművelés NAPPAL	2026.01.05	2026.12.22	1 hó-1 év	Kelenföld, Határ út 50., Thallóczy Lajos utca
18	Törés, osztályozás NAPPAL	2026.08.01	2026.12.05	1 hó-1 év	Csont utca (KIM)
19	Műtárgyépítés1 NAPPAL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó-1 év	B076a - Gubacsi híd, B076b - Támfal (Gubacsi - Közvágóhíd), B079 - Ferencváros, Közvágóhíd

Ssz	Munkafázisok	Kezdés	Befejezés	Időtartam	Helyszín
20	Műtárgyépítés2 NAPPAL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó-1 év	B088 - Támfal (DÖVH - Nádorkert), B091a Nádorkert, B091d - Liftakna és Mozgólépcső szakasz (Nádorkert), B091d - Támfal (Nádorkert), B093 - Peronaluljáró, B094 - Támfal (Nádorkert - Budafoki), B096 - Budafoki úti híd, B096b - Támfal (Budafoki - Szerémi), DÖVH - Budafoki út
21	Műtárgyépítés3 NAPPAL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó-1 év	B098 - Szerémi úti híd, B098b - Támfal, B100 Erőmű utcai, B102a - Fehérvári úti híd, B102B - Támfal (Fehérvári - Bartók), B107 Fejér Lipót utcai keret, Budafoki út - Szerémi út, Szerémi út - Fehérvári út, Fehérvári út - Bartók Béla út
22	Műtárgyépítés4 NAPPAL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó-1 év	B110a Bartók Béla híd, B110b - Támfal (Bartók Béla - Kelenföld), B001 - Áteresz Kelenföld állomáson
23	Műtárgyépítés5 ÉJJEL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó alatt	B076a - Gubacsi híd, B079 - Közvágóhíd, B096 - Budafoki úti híd, B110a Bartók Béla híd, B110b - Támfal (Bartók Béla - Kelenföld)
24	Műtárgyépítés6 ÉJJEL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó alatt	B102a - Fehérvári úti híd, B098 - Szerémi úti híd

Ssz	Munkafázisok	Kezdés	Befejezés	Időtartam	Helyszín
25	Műtárgyépítés7 ÉJJEL	2026.01.05	2026.12.21	1 hó alatt	Integrált szerkezet építés: DÖVH - Budafoki út, Budafoki út - Szerémi út, Szerémi út - Fehérvári út, Fehérvári út - Bartók Béla út

Az egyes munkafolyamatok erőforrásigényét – a géptípusok zajparamétereivel - helyszínekre és a konkrét időszakokra lebontva részletesen ismertették a kérelemhez mellékelt Z1 táblázatban. A táblázatban foglaltak alapján megállapításra került, hogy egyszerre, egyidőben nem működik az összes munkagép.

Éjszakai munkavégzés várható, azonban a legtöbb munkafázis csak nappal (8-10-12 h munkaidővel) tervezett.

Kényszerű éjszakai munkavégzést a lehető legkevesebb munkafolyamatnál és időtartamban terveznek, melyek kivitelezése nappali időszakban műszakilag megoldhatatlan, legtöbb esetben félpályás vágányzár idején (22:00-06:00 tartó időszakban).

Éjszakai munkavégzés az alábbi munkafolyamatok esetében várható:

- 2. munkafolyamat: vágányépítés/bontás;
- 9. munkafolyamat: közvilágítás;
- 14. munkafolyamat: biztber.;
- 16. munkafolyamatok: felsővezeték építés;
- 23., 24, 25. műtárgyépítés5, műtárgyépítés6, műtárgyépítés7.

A nyílt vonali szakaszon, illetve a műtárgyaknál és támfalaknál végzendő kényszerű éjszakai munkavégzések szükségességét az alábbiak indokolják:

Több kivitelező szakág koncentrált munkaszervezésében lehet csak elvégezni a vasútépítési, felsővezeték átalakítási, műtárgyépítési és bizt. berendezési munkákat nappali és vágányzárhoz igazított kényszerű éjszakai munkavégzésben.

Tekintettel arra, hogy a kivitelezési technológia „hőmérséklet érzékeny”, a munkafolyamatok az adott időszakban várhatóan nappal kerülnek elvégzésre, azonban a kivitelezési technológiára jellemző, hogy a hőmérsékletingadozás (és/vagy nagy hőmérséklet különbsége) miatt, továbbá az építési folyamatok egymásra épülése okán lehetségessé válik, hogy ezeket a munkafolyamatokat vágányzári éjszakai időben szükséges elvégezni. Az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatos egymást követő éjszakákon (1 hónap alatti intervallum).

A nyílt vonali szakasz, hidak és támfalak építési technológiáját, a kivitelezés ütemezését, a szükséges forgalomterelések műszaki tartalmát, a buszok és villamosok terelését a kivitelező folyamatosan egyeztetni az érintett szervezetekkel: Budapest Közút Zrt.-vel, BKK Zrt.-vel. Az ütemterv szerinti kivitelezéséhez 2026-ban olyan részfeladatok végrehajtására van szükség, amelyeket a kivitelező rajta kívülálló okokból nem végezhet nappali időszakban, tekintettel arra, hogy az itt található közút és közúti vasút forgalmát hétköznapi nappali időszakban az üzemeltetők nyilatkozata szerint nem korlátozhatja.

Jelenleg az alábbi helyszínek érintettek éjszakai munkavégzéssel: Ferencváros (kiz) - Kelenföld(kiz) nyílt vonalon teljes szakaszon, Ferencváros állomás, Kelenföld állomás, B079 - DÖVH 81 - 83 hm között, B110 - B001 113 - 123 hm között, B076a - Gubacsi híd, B079 -

Közvágóhíd, B096 - Budafoki úti híd, B110a Bartók Béla híd, B110b - Támfal (Bartók Béla - Kelenföld), B102a - Fehérvári úti híd, B098 - Szerémi úti híd.

A fenti munkafolyamatok nappal történő elvégzésére a kivitelező nem tud jóváhagyást szerezni a forgalomtechnikai kezelő Budapest Közút Zrt.-től, valamint a villamosvonalak forgalmát lebonyolító BKK Zrt.-től, mivel a munkafolyamatok biztonságos, megfelelő minőségben történő elvégzéséhez szükséges forgalomkorlátozás olyan mértékű zavartatással járna, amely a 11. kerület, valamint a Főváros közlekedését drasztikus módon akadályozná.

A lakosság ezzel kapcsolatos várható zavartatása éjszakai munkavégzés esetén vélhetően jelentősen kisebb, mint a nappali munkavégzés következtében kialakuló forgalmi fennakadások esetén.

Integrált szerkezeteknél (DÖVH - Budafoki út, Budafoki út - Szerémi út, Szerémi út - Fehérvári út, Fehérvári út - Bartók Béla út) a „25. Műtárgyépítés7 ÉJJEL” munkafolyamat alapvetően azért szükséges, hogy az elemekkel be tudjanak közlekedni a munkaterületre. A kiszállított elemeket megbillentik a traileren, ami bemegy a munkaterületre és megvárja a reggel 06:00 órát a munkakezdéssel.

- 3./ A dokumentációban meghatározták az építkezéstől eredő határérték teljesülésének feltételezett távolságát - akadálymentes terjedést feltételezve - az építési munkafázisok időtartamára, az Lk, Ln és Vt besorolású területekre. Az ütemezés során vizsgálták a Ferencváros (bez)- Kelenföld állomás vonalszakasz nappali és éjszakai, depónia nappali, műtárgyak nappali, éjjeli munkavégzését.

A zajvédelmi építési terv számításai alapján megállapítást nyert, hogy a felvonulási- és munkaterület mentén elhelyezkedő egyes zajvédelmi szempontból védendő létesítményeknél az építkezés során a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő határértékek feletti zajterhelés várható, a zajterhelési határértékek nem teljesíthetők.

A túllépés a viszonylag közeli beépítési távolságnak és a munkavégzés jellegének köszönhető. A zajhatárérték alóli felmentési kérelemhez mellékelt dokumentumokban ismertették a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

Kivitelező az elérhető legjobb technikát kívánja alkalmazni, zajszegény gépek, technológia és eljárás választásával (munkaszervezés, technológiai fegyelem).

A dokumentációban foglaltak szerint zajterhelést csökkentő intézkedésként a mobil zajárnyékoló falak elhelyezése nem lehetséges munkavédelmi, balesetbiztonsági szempontok, valamint a helyi adottságok (magas vasúti töltés, többszintes beépítés) és a rendkívül hosszú munkaterület miatt. Kivitelező a vasúti pálya mellett elbontásra kerülő zajvédő falakat, amennyiben állapotuk és bontásuk ütemezése engedi a depóniák közelében kívánja mobil zajárnyékoló falként használni, ezáltal még jobban csökkentve a depóniák környezetében várható zajterhelést. Az építési zaj csökkentése érdekében a kivitelező felülvizsgálta az alkalmazni kívánt gépek típusát, darabszámát és a gépek üzemelési idejét. A 2., 4., 9., 14., 16., 23., 24., 25. sorszámú munkafolyamatot az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatos egymást követő éjszakákon, de 30 nap alatti éjszakai munkavégzéssel tervezve (1 hónap alatti intervallum) kívánják megvalósítani. A projekt határidőre történő befejezése érdekében a gépek mennyisége és a gép-

munkaidők további csökkentése nem lehetséges. A zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető.

- 4./ Határérték feletti zajterhelés várható a tárgyi beruházás 2026. évre ütemezett munkálataira vonatkozóan a határozat mellékletét képező táblázatokban szereplő munkafolyamatok, napszakok, időtartamok és helyszínek során.
- 5./ Az alábbi helyszíneken a védőtávolságon belül nem található lakóépület:
- Depónia Kelenföld
 - Depónia Határ út
 - Depónia KIM
 - Depónia Thallóczy
 - Ferencváros állomás
 - Laczkovich u. magasépítés
 - B076a - Gubacsi híd
 - B076b - Támfal (Gubacsi - Közvágóhíd)
 - B079 - Ferencváros, Közvágóhíd
 - B088 - Támfal (DÖVH- Nádorkert)
 - B091a Nádorkert
 - B091d - Liftakna és Mozdonylépcső szakasz (Nádorkert)
 - B091d - Támfal (Nádorkert)
 - B093 - Peronaluljáró
 - B094 - Támfal (Nádorkert - Budafoki)
 - B096 - Budafoki úti híd
 - B096b - Támfal (Budafoki - Szerémi)
 - DÖVH - Budafoki út
 - Budafoki út - Szerémi út
 - B001 - Áteresz Kelenföld állomáson
- 6./ A felmentéssel érintett zajtól védendő területen lévő védendő ingatlanok területi besorolását a kérelemhez mellékelt dokumentációkban ismertették.
- 7./ A kérelem elbírálása során a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a mellékletként benyújtott zajhatárérték felmentési kérelemben és a kapcsolódó építési alatti zajvédelmi tervben foglaltakat [készítette: Kontúr Csoport Kft., mint generáltervező 2201 generál tervszámon 2025. november 17. dátummal (Vibrocomp Kft. tervszám: 31/2022)].
- 8./ A Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály (1138 Budapest, Váci út 174.) BP/FNEF/06444-2/2025. számú szakkérdésvizsgálata:

„A V-Híd Építő Zrt. (székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.) kérelme alapján indult, a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének kivitelezési munkáira vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés és túllépési engedély ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya hivatkozott számú levelében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.

30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 12. § (1) bekezdésében, illetve 4. melléklet 3. pontjában megjelölt szakkérdések vizsgálatát kérte. Tárgyi beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A Korm. rendelet szerint „a kivitelező részére a zajterhelési határértékek betartása alól egyes építési időszakokra, valamint az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységekre vonatkozó felmentés megadása” során minden esetben szükséges

„az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata”.

Az elektronikus úton közzétett dokumentáció (a V-Híd Építő Zrt. megbízásából összeállított, a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái – Építés alatti zajvédelmi terv 2026. év, illetve a Zajfelmentési kérelem - 2026. év című dokumentációk), illetve a szakkérdések vizsgálata alapján népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbiakat állapította meg:

A Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztése érdekében a háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítására irányuló környezeti hatásvizsgálat során a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal JN/59/08615-48/2023. számú határozatával környezetvédelmi engedélyt adott ki az Építési és Közlekedési Minisztérium részére, majd az engedély JN/59/00025-97/2025. számon módosításra került. A környezetvédelmi engedély alapján a V-Híd Építő Zrt. végzi a Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztésének kivitelezési munkálatait. A kivitelezési munka területe Budapest IX. és XI. kerületét (a Ferencváros (bez.) – Kelenföld állomás vonalszakaszt) érinti. A hatásterület jelenlegi zajhelyzetét döntő mértékben az 1 sz. vasútvonal forgalma, kiserészt a vasútvonalat keresztező utak közötti forgalma határozza meg. A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek kis- és nagyvárosias (Lk és Ln), illetve vegyes (Vi) terület besorolásúak. Az építkezés a tervek szerint nagyrészt nappal, kisebb részt éjjel fog történni, így a kivitelezés során

- a kábelaléptítmény építést, az erősáram, a vízellátás, a csatornázás, a szénhidrogén vezetékek, a hírközlés és a távközlés létesítését, a magasépítést, a Hídórség épület átalakítását, a 21. fázis építését, a térközbiztosítóberendezés bontását, a depónia-művelést és a törés-osztályozást nappal, míg
- a vágánybontás/építést, a vasúti aléptítményi és vízépítési munkákat, a közvilágítás és a Biztber megvalósítását, a felsővezeték átalakítását, építését, illetve a műtárgy-építést éjjel és nappal is végezni fogják.

Az éjszakai munkavégzés jellemzően olyan munkafolyamatokat érint, melyeket a nappali időszakban műszakilag nem lehet megoldani, így azt a legtöbb esetben félpályás vágányzár idején végzik, illetve ez olyan eseteket jelent, amikor a közút és közúti vasút forgalmát a nappali időszakban nem lehet korlátozni.

Az építési munkálatokat több száz méter hosszan, 20-30 m szélességű munkaterületen, építési fázisonként szakaszosan végzik majd. A teljes beruházás építési ideje több év,

ugyanakkor a 2026-os évben aktuális munkafolyamatok tervezett időszükséglete jellemzően 1 hónap és 1 év közötti, míg egyes éjszakai munkatevékenységek időtartama 1 hónap alatti.

Az összeállított dokumentációban vizsgálták az egyes építési tevékenységek várható zajterhelését. Határérték túllépés több munkafolyamatnál is várható. A határérték túllépés mértéke az egyes munkafázisoktól függően nappal 0,1 és 23,0 dB, éjjel 0,4 és 10,1 dB között lesz.

A dokumentációban vizsgálták az építési zaj csökkentésének a lehetőségeit is. Mobil zajárnyékoló falak elhelyezése munkavédelmi, balesetbiztonsági szempontok, valamint a helyi adottságok (magas vasúti töltés, többszintes beépítés) és a rendkívül hosszú munkaterület miatt nem kivitelezhető. Vizsgálták a munkavégzés idejének korlátozását is, azonban az egyes építési technológiák folyamatosságának igényére és az építés minél hamarabbi befejezésére tekintettel ez a megoldás elvetésre került. A dokumentáció szerint a határértékek betartása, illetve az építési zajból eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása érdekében a kivitelező az elérhető legjobb technikát kívánja alkalmazni, zajszegény gépek, zajszegény építési technológia és eljárás megválasztásával. Az éjszakai munkavégzések során egyszerre, egyidőben nem fog működni az összes munkagép, ugyanakkor a projekt határidőre történő befejezése érdekében a gépek mennyisége és a gépmunkaidők további csökkentése nem lehetséges. Mivel a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, ezért a kivitelező a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján a határértékek betartása alól felmentést kért a környezetvédelmi hatóságtól.

A várható zajterhelés értékelése alapján a V-Híd Építő Zrt. a kérelmében szakaszokra bontva, az egyes építési műveletekhez kapcsolódóan, illetve az építési területekhez legközelebb lévő védendő létesítmények vonatkozásában kérte a határérték túllépés engedélyezését. A legnagyobb túllépés kérelem mértéke a nappali időszakban 23,0 dB, az éjszakai időszakban 10,0 dB.

A projekt megvalósításához szükséges szállítási tevékenység közutakon, illetve vasúti kocsikkal történik majd, ugyanakkor a dokumentáció szerint az építési-szállítási útvonalak mentén zajvédelmi szempontú intézkedés nem indokolt.

A BFKH a dokumentáció alapján a munkálatok idejére – a 2026. január 1-től 2026. december 31-ig terjedő időszakra, a kérelemben megjelölt helyszíneken

- nappal korlátozás nélküli felmentéssel,
- éjszaka maximum 10 dB túllépés engedélyezésével javasolja az engedély kiadását.

A népegészségügyi álláspont kialakításakor alapvető fontosságú volt, hogy a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyként, közérdekből valósul meg. A tervek szerint a kivitelezés nagyrészt nappal történik majd, azonban egyes munkafolyamatoknál éjszakai munkavégzésre is szükség lesz. Fontos kiemelni, hogy a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 8. § a) pontja alapján a zajvédelemben a 10 dB-t meghaladó túllépés már jelentős mértékűnek tekinthető. Az ennél nagyobb mértékű zajhatások a lakók éjszakai pihenését ellehetetlenítik, illetve jelentős mértékben zavarják.

A BFKH javasolja továbbá a következőket:

- a határérték túllépéssel járó éjszakai munkálatok időtartamáról az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell;
- kerülni kell a már szerkezetiileg kikopott, zörgő hangot okozó eszközök használatát;
- lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslatai szerint kell eljárnia.

A BFKH jelen iratot a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény (DÁP tv.) 19. §-a alapján elektronikus úton küldi meg. A BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958)."

9./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (1135 Budapest, Lehel utca 35-37.) 16590-2/2025/h nyt. számú szakvéleménye:

„A Budapest, Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztésére, a vasútvonal kapacitásbővítésére, az egyes építési időszakokra vonatkozó zajterhelési határértékek betartása alóli felmentési eljárás keretében a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 12. § és a 4. sz. melléklet 3. pontjában megjelölt szakkérdések vizsgálatra vonatkozóan kereste meg a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztályát (a továbbiakban: Hatóság).

A Korm. rendelet szerint a környezetvédelmi eljárás során „a kivitelező részére a zajterhelési határértékek betartása alól egyes építési időszakokra, valamint az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységekre vonatkozó felmentés megadása” továbbá „az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata” kiterjedő szakkérdéseket minden esetben vizsgálni kell.

A Hatóság a Budapest, Ferencváros - Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái az építés alatti zajvédelmi terv 2026. évre vonatkozóan című dokumentációt áttanulmányozta és az alábbiakat állapította meg:

A Budapest, Kelenföld és Ferencváros vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkálatait V-Híd Zrt. végzi. A megküldött zajvédelmi terv a 2026-os évben aktuális kiegészítő munkafolyamatokat és az ezzel járó környezeti zajterhelést részletezi. A zajvédelmi tervben foglaltak alapján megállapítható, hogy az építkezés ideiglenesen határérték feletti zajterheléssel fog járni az építési helyszínek környezetében.

A benyújtott dokumentáció szerint a zajból eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása sem műszaki eszközökkel, sem munkaszervezési megoldásokkal nem tarthatók be, ezért a kivitelező a zajterhelési határértékek betartása alóli felmentést kérelmezte a környezetvédelmi hatóságtól. A benyújtott dokumentáció tartalmazza a zajterhelés csökkentésére tett intézkedéseket, melyeket a Hatóság javasolja figyelembe venni.

Jelen szakvéleményt a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 13. sora alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály főosztályvezetője a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozza”

10./ Mindezek alapján megállapítást nyert, hogy a zajterhelési határértékek alóli felmentés adható.

Fentiek alapján a Hatóság az eljárás során a rendelkező rész szerint határozott. A döntés az Ákr. 80. § (1) bekezdése szerint határozatba lett foglalva.

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

I. hatáskör vizsgálata

A beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik:

12. §: „A kivitelező a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az építőipari tevékenység ideje alatt köteles betartani.”

13. § (1) bekezdés a) pont: „A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól” ... „egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető”

13. § (2) bekezdés: „A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.”

13. § (3) bekezdés: „A környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.”

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés rendelkezése szerint környezetvédelmi hatóságként a területi környezetvédelmi hatóság jár el.

II. illetékesség vizsgálata

Az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra tekintettel kihirdetett veszélyhelyzeti rendeletek törvényi szintre emeléséről szóló 2025. évi L. törvény 86. § (1) bekezdése kimondja, hogy az ország védelme és biztonsága szempontjából jelentős honvédelmi kijelölésű vasúti építménnyel kapcsolatos környezetvédelmi hatósági eljárások tekintetében, ideértve az ezen ingatlanokkal összefüggő környezetvédelmi hatósági ügyeket is, Jász-Nagykunszolnok Vármegyei Kormányhivatal az illetékes hatóság.

A Jász-Nagykunszolnok Vármegyei Kormányhivatal illetékességének vizsgálata során szükségessé vált annak tisztázása, hogy a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal az ország védelme és biztonsága szempontjából jelentős honvédelmi kijelölésű vasúti építménynek minősül-e.

Fenti törvény 84. § (3) bekezdés rendelkezése szerint a honvédelemért felelős miniszter az általa az ország védelme és biztonsága szempontjából jelentős honvédelmi kijelölésű infrastruktúrává kijelölt vasúti építményekről az eljáró hatóság megkeresésére tájékoztatást ad.

JN/59/08208-03/2025. számú megkeresésre a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 7143-8/2025/h Nyt. számon az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra tekintettel kihirdetett veszélyhelyzeti rendeletek törvényi szintre emeléséről szóló 2025. évi L. törvény 84.§ (3) alapján tájékoztatást adott arról, hogy a Ferencváros-Kelenföld vasútvonal az ország védelme és biztonsága szempontjából jelentős honvédelmi kijelölésű infrastruktúrának minősül, melynek kijelöléséről a 3859-23/2025/h számú határozatával döntött.

Mindezek alapján a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal az illetékes hatóság.

III. Az Ákr.

43. §: A hatóság teljes eljárás keretében bírálja el a kérelmet. Az ügyintézési határidőbe nem számít be az esetleges eljárás felfüggesztésének, szünetelésének, a kormányzati igazgatási szünetnek és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

62. § (1) bekezdés: „ha a döntéshozatalhoz nem elegendőek a rendelkezésre álló adatok, a hatóság bizonyítási eljárást folytat le”.

63. §: „[Az ügyfél nyilatkozata] Ha a tényállás tisztázása azt szükségessé teszi, a hatóság az ügyfelet nyilatkozattételre hívhatja fel.”

44. §: „Ha a kérelem a jogszabályban foglalt követelményeknek nem felel meg, az eljáró hatóság határidő megjelölésével, a mulasztás jogkövetkezményeire történő figyelmeztetés mellett – ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik – egy ízben hiánypótlásra hívja fel a kérelmezőt.”

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 91/B § (1) bekezdés: „ha a kérelem a jogszabályban foglalt követelményeknek nem felel meg, az eljáró hatóság határidő megjelölésével, a mulasztás jogkövetkezményeire történő figyelmeztetés mellett kettő ízben hiánypótlásra hívja fel a kérelmezőt”

A környezetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 1. melléklet 5. pontja az eljáráshoz igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg. A rendelet 5. § (6) bekezdés rögzíti, hogy az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazoló befizetési bizonylatot vagy annak másolatát a kérelem előterjesztéséhez mellékelni kell, mely elmaradt. A díj mértéke: 283 500,- Ft

A kérelmező a JN/59/08208-04/2025. számú felhívásnak eleget tett, az igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

IV. A tárgyi beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik:

12. §: „A kivitelező a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az építőipari tevékenység ideje alatt köteles betartani.”

13. § (1) bekezdés a) pont: „A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól” ... „egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető”

13. § (2) bekezdés: „A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.”

13. § (3) bekezdés: „A környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.”

V. A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 4. sz. melléklet 3. pontja alapján az eljárás során el kell végezni az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálatát.

VI. A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 196. § rendelkezésének, valamint az Ákr. megfelelően a döntés hirdetményi úton kerül közlésre:

Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pont: „ A közlést hirdetmény útján kell teljesíteni, ha azt törvény vagy kormányrendelet előírja.”

2023. évi C. törvény 196. §

- (1) „A kiemelt jelentőségű ügyben eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket – az eljárás során a személyesen az ügyfélnek szóló végzések, az eljárásban közreműködő szakhatóságok részére kézbesítendő, valamint a katonai, honvédelmi, nemzetbiztonsági és védelmi ipari célú és rendeltetésű építményekkel kapcsolatos építésügyi hatósági eljárásban hozott döntések kivételével – hirdetményi úton közli.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti hirdetményi úton történő közlés esetén, ha a döntés az ügyfél számára kötelezettséget állapít meg, vagy alapvető jogát vonja el vagy korlátozza, a kiemelt jelentőségű ügyben a hatóság az ismert ügyfelet a döntés szövegéről – a hirdetmény kifüggesztésével egyidejűleg – az ügyfél tekintetében az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabály szerint alkalmazható egyéb kapcsolattartási forma használatával is tájékoztatja. A közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be. A döntés közlésének napja – a kiemelt jelentőségű ügyre nyilvánító kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.”

VII. A jogorvoslat lehetőségéről Ákr. 112 § (1) és 114. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 39. § (1) és (6) bekezdése alapján adtam tájékoztatást. A bíróság hatásköre a Kp. 12.§ (1) bekezdésén, illetékessége a Kp. 13.§ (1) bekezdés e) pontján, valamint a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. számú mellékletének 3. pontján alapul.

A bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése tartalmazza.

Szolnok, elektronikus bélyegző szerint

*Dr. Berkó Attila főispán
nevében és megbízásából kiadmányozó:*

Dr. Nemes Gábor
főosztályvezető

Értesül:

- 1./ V-Híd Zrt.
elektronikusan: 25302990#cegkapu
- 2./ Építési és Közlekedési Minisztérium
elektronikusan: 369784996
- 3./ Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály
elektronikusan: KHIV BUK NÉF / 427094958
- 4./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya
elektronikusan: HMHH/210267399
- 5./ JNSZVKH KTHF Irattár