



Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal

Iktatószám: KE/041/03795-32/2021.
Ügyintéző: Dr. Fekete Veronika
Schmidtmayer Judit
Orbán Balázs
Gimesi Kristóf
Tárgy: NIF Zrt. – Szűk keresztmetszet
kiváltás Almásfüzitő-Komárom
között- környezeti hatásvizsgálat
- *határozat*
Telefonszám: 34/795-888

HATÁROZAT

I.

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: Főosztály), mint a fenti számú ügyben eljáró hatóság, a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45., KÜJ: 100365768, adószám: 11906522-2-41, a továbbiakban: Ügyfél, meghatalmazottja: VIBROCOMP Kft. székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12., a továbbiakban: meghatalmazott) részére a benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján

környezetvédelmi engedélyt

adok a -„Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítésére a MÁV hálózatán - Almásfüzitő-Komárom közötti szakaszon” a II-VI. fejezet szerint.

II.

Az Ügyfél adatai

Név: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő
Részvénytársaság
Székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.
Cégjegyzékszám: 01-10- 044180
Statisztikai számjel: 11906522-4211-114-01
Adószám: 11906522-2-41
KÜJ szám: 100365768

A létesítmény helye

Komárom-Esztergom megye, Komárom:
5462/2, 5462/1, 0403/32, 0403/31, 0403/30, 0403/29, 0403/23, 0403/22, 0401/10,
0411/6, 0411/3, 4055, 5468, 5467, 5466, 5465, 5464 hrsz.-ok
Komárom-Esztergom megye, Almásfüzitő:
013, 012/13, 027/3, 027/6, 025/1, 027/7-31, 026, 028 hrsz.-ok

Besorolás

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 36. pontja:

Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzáskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát

A létesítmény rövid ismertetése

Vasúti pálya és egyéb kapcsolódó létesítmények (útátjárók, vasútállomás peronok, zajvédő falak, felsővezetékek): Almásfüzitő és Dunaalmás települések érintettségével mintegy 10,5 km hosszon az 1-es sz. vasútvonal 885+00 szelvénytől a 1021+38 szelvényig

Szőnyi vasúti megállóhely P+R és B+R parkoló: A parkoló közvetlenül csatlakozik egy be- és kihajtóval az 1. sz. főút burkolatához 81+937 km szelvényben Szőny vasúti megállóhelynél. A létesítmény egyirányú közlekedésű, 28 db parkolóhelyet, 2 db mozgáskorlátozottak számára biztosított parkolót és 25 db kerékpáros támaszt foglal magába.

Kavicsbányatóhoz vezető út: 8138 j. út és Temető utca között 1263 m hosszú beton burkolatú mezőgazdasági út építése vízfolyás mellett.

Stadion utcai feltáró út: Az 1. sz. főút 79+386 km szelvényében indul, és 0+028.00 bal oldalon leágazik a meglévő benzinkúthoz, csatlakozva annak burkolatához.

Elhelyezkedés

A beruházás Komárom-Esztergom megyében Komárom, Almásfüzitő és Dunaalmás települések közigazgatási területét érinti. A települések a Duna jobb partján fekszenek. Komárom város, míg Almásfüzitő és Dunaalmás község. A beruházás mind a három településen belül a meglévő vasúti nyomvonalat, ill. annak környezetét érinti.

Szükséges létesítmények, kapcsolódó műveletek

Almásfüzitő felső mh.

- Két utasperon átépítése sk+55 cm peron kialakítása.
- A felvételi épület elbontása, az elbontani kívánt felvételi épületben lévő távközlési berendezések összeköttetések kiköltöztetése konténerbe.
- Az állomáson 932+37 hm szelvényben gyalogos peron aluljáró építése.
- Végponti oldalon váltófűtés kiépítése.

Szőny mh.

- Az állomásépület helyben marad.
- Az sk+30 cm-es peronok helyett sk+55 cm-es peronok építése. Az elbontásra kerülő és újra épülő peronokban a csöves alépítményeket kell építeni.
- A tervezett ívkorrekció során megfelelő szélességű peron kerül kialakításra.
- Különszintű gyalogos felüljáró építése.
- P+R parkoló kialakítása.

Egyéb

- Vasút 923+77 hm szelvényében gyalogos-kerékpáros aluljáró építése.
- 946+78 hm szelvényben gyalogos és kerékpáros aluljáró építése.

III.

1. Környezetvédelmi és természetvédelmi előírások:

1.1. Hulladékgazdálkodási előírások:

1. A létesítés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok környezetszennyezést kizáró módon, fajtánként elkülönítve történő gyűjtéséről, majd érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező kezelőnek történő átadásáról gondoskodni kell.
2. A hulladékok kezelőnek történő átadását igazoló dokumentumokat **a Közlekedési létesítmény használatbavételi engedélyezési eljárás során** az Osztály részére kell benyújtani.
3. Amennyiben a létesítés során a keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok mennyisége meghaladta a jogszabályban meghatározott küszöbértéket, úgy **adatszolgáltatást** kell teljesíteni az Osztály felé.

1.2. Levegőtisztaság-védelmi előírások:

1. Az ingatlan tulajdonosa, kezelője, illetve használója köteles az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodni.
2. A porképződés csökkentésére az időjárástól függően a szállítási útvonalat és a rakodás helyszínét locsolni kell.

3. A tevékenységből származó porkibocsátást a szükséges intézkedések megtételével a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.

1.3. Kármentesítési és földtani közegvédelmi előírás:

1. A tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint a felszín alatti víz és a földtani közeg „B” szennyezettségi határértéke!

1.4. Környezeti zaj- és rezgésvédelmi előírások:

1. Tárgyi létesítmény építési engedélyezési eljárása során az engedélyezési dokumentációban be kell mutatni a kivitelezési munkálatokból származó és a szállítási útvonalak mentén kialakuló zaj- és rezgésterhelés mértékét és a tervezett zaj- és rezgéscsökkentési intézkedéseket. A létesítési tevékenység határérték túllépéssel érintett szakaszai csak a Hatóság által kiadott zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozat birtokában végezhetők.
2. Zajárnyékoló létesítményeket kell kiépíteni a benyújtott dokumentációban javasolt nyomvonalon és méretezéssel.
3. A tárgyi létesítmény megvalósítása után, a forgalomba helyezést követő 60 napon belül zajmérést kell végezni, annak igazolására, hogy a zajterhelési határértékek teljesülnek.

1.5. Természet- és tájvédelmi előírások:

1. A természetes vegetáció megőrzése érdekében a környező fás szárú növényeket lehetőség szerint meg kell őrizni. A cserjék és fák eltávolítását költési időn kívül augusztus 15-e és március 15-e között lehet elvégezni. Ettől eltérni csak szükség esetén, akkor is a DINPI beleegyezésével, előre egyeztetett módon lehet.
2. A nyomvonal mentén érintett természetközeli gyepterületeken depónia, felvonulási terület nem alakítható ki. A kivitelezéskor gondoskodni kell, hogy sem a felszíni, sem a felszín alatti vizek ne szennyeződjenek. Esetlegesen alkalmas helyen létesített depóniát a munkák végeztével el kell szállítani.
3. A kivitelezéskor gondoskodni kell a Natura 2000 területet és az Ökológiai Hálózatot érintő szakaszokon az esetleges árkok mielőbbi visszatemetéséről. A munkagödrökben esetlegesen fellelhető védett állatfajok (pl. kétéltűfajok, hullófajok, keleti sün, közönséges vakond) eltávolítására ügyeljenek.
4. Az árkok kiásása során 100 méterenként 1-1 kétoldali kijárót szükséges kiásni az esetlegesen beesett védett állatfajok kijutásának a biztosítására.
5. A felvonulási útvonalakkal el kell kerülni a Natura 2000 területeket és az ökológiai hálózat részét képező területeket.

6. Az árnyékolás biztosítása érdekében a lehetőségek szerint a környező fákat meg kell őrizni. Erre különösen az inváziós vízinövény-fajok terjedése szempontjából kell kiemelt figyelmet fordítani.
7. A kivitelezés során az ívkorrekcióval érintett szakaszon elbontani tervezett vasúti pályaszakasz területén bolygatott felületeket a kivitelezés befejezését követően rehabilitálni szükséges a közvetlenül szomszédos Natura 2000 besorolású élőhely védelme érdekében, az inváziós növényfajok által okozott negatív hatás megelőzése érdekében. Ennek megfelelően a kivitelezés befejezését követően haladéktalanul, az időjárás körülmények függvényében 2 héten belül gyepesítést kell végezni. A rehabilitált területek utógondozására 2 évig, évente legalább két alkalommal gyommentesítő kaszálás javasolt.
8. A munkálatok befejezésével a munkaterület rendezése, az eredeti állapot helyreállítása mielőbb történjen meg, ami magában foglalja a növénytelepítést ennek során kérjük őshonos fásszárú növényfajok alkalmazását. Növénytelepítésre tilos invazív növényfajok szaporítóképleteit alkalmazni.
9. A kivitelezés és az üzemeltetés megkezdését követően egyaránt gondoskodni az esetlegesen felverődő inváziós növényfajok visszaszorításáról.
10. A DINPI részéről a munka felügyeletét a Természetvédelmi Órszolgálat munkatársai látják el (Bátky Gellért örkerület vezető: 06305838636).
11. *A cserjék, fák eltávolítását költési időn kívül augusztus 15-e és március 15-e között lehet elvégezni. Ettől eltérni csak szükség esetén, akkor is a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság beleegyezésével, előre egyeztetett módon lehet.*
12. *A nyomvonal mentén érintett természetközeli gyepterületeken depónia, felvonulási terület nem alakítható ki. A kivitelezéskor gondoskodni kell, hogy sem a felszíni, sem a felszín alatti vizek ne szennyeződjenek.*
13. *A munkák során keletkező veszélyes és egyéb hulladék elszállítása folyamatosan történjen meg. Esetlegesen alkalmas helyen létesített depóniát a munkák végeztével el kell szállítani.*
14. *A kivitelezéskor gondoskodni kell a Natura 2000 területet és a Nemzeti Ökológiai Hálózatot érintő szakaszokon az esetleges árkok mielőbbi visszatemetéséről. A munkagödörökben esetlegesen fellelhető védett állatfajok (pl. kétéltűfajok, hüllőfajok, keleti sün, közönséges vakond) eltávolítására ügyeljének.*
15. *Az esetleges árkok kiásása során 100 méterenként 1-1 kétoldali kijárót szükséges kiásni az esetlegesen beesett védett állatfajok kijutásának a biztosítására.*

16. A kivitelezés során az ívkorrekcióval érintett szakaszon elbontani tervezett vasúti pályaszakasz területén bolygatott felületeket a kivitelezés befejezését követően rehabilitálni szükséges a közvetlenül szomszédos Natura 2000 besorolású élőhely védelme érdekében, az inváziós növényfajok által okozott negatív hatás megelőzése érdekében. Ennek megfelelően a kivitelezés befejezését követően haladéktalanul, az időjárás körülmények függvényében 2 héten belül gyepesítést kell végezni. A rehabilitált területek utógondozására 2 évig, évente legalább két alkalommal gyommentesítő kaszálás javasolt.

2. Kiegészítő intézkedések

A helyi jelentőségű természetvédelmi terület károsítása kapcsán felmerülő negatív hatások kiegyenlítése kapcsán az alábbi kiegészítő intézkedések végrehajtása szükséges:

1. A gyepesítés mellett egyéb őshonos fákból ligetes fásítást is kerüljön tervezésre a rekultiválásra kerülő területre. A fásítás során nyárfa alkalmazása kizárt.
2. Komáromi Polgármesteri Hivatal szőnyi kirendeltsége (hrsz.: 5487) alatt a fahíd után a kifolyó rendbetétele, vízrendezés. Gépi munka szükséges, hogy a vizes kaszálóra a lefolyástalan árokban lévő vizet ki lehessen vezetni.
3. A nedves rét megközelíthetősége érdekében a szőnyi kirendeltség alatti részen, a híd után és sárga nőszirmos mezőt megkerülve: alacsony, vizes területen áthaladó emelt (kb. 30-50 cm) magas, cölöpökön álló pallósor létesítése szükséges. Becsült hossza: 100 m.
4. „Szelec” ház (hrsz: 5485) és a Zsebibaba bölcsődénél (hrsz: 5486) található kijáró rendbetétele, szintkülönbség kiegyenlítése, árok áthidalás, új kijáró létrehozása vizes kaszáló irányába.
5. A vizes élőhely bemutatására 3 információs tábla készítése, telepítése.
6. A tanösvények nyomvonalának rendbetétele, a talaj egyenetlenségek gépi kiegyenlítése.
7. Az irányjelző oszlopok áthelyezése, új telepítése.
8. A Szőnyi Halastó és Bocska tó közötti szakaszon, a nádas mellett fűzfák pótlása, fasor befejezése új fűzfák telepítésével (fűzfák száma megegyezés szerint).
9. A kiegészítő intézkedések végrehajtása során folyamatosan egyeztetni szükséges Komárom Város Önkormányzatával és DINPI-vel, mely szervek a munkálatok felügyeletét is ellátják.

IV.

**Az eljárásban szakhatóságként közreműködő
Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság mint területi vízügyi
hatóság (a továbbiakban: Katasztrófavédelem) 35800/3038-2/2021.ált. számon a
következő állásfoglalást adta:**

„A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság **(a továbbiakban: Igazgatóság)** a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (2800 Tatabánya, Fő tér 4.; **a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság**) KE/041/03795-5/2021. számú megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.; **a továbbiakban: Ügyfél**) részére a nevében eljáró VIBROCOMP Kft. (székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12., továbbiakban: Meghatalmazott) kérelmére indult a „ Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózatán Almásfüzitő- Komárom közötti szakaszon” tárgyú környezeti hatásvizsgálati eljárásban az engedély kiadásához vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi feltételek megadásával

hozzájárul.

1. A létesítés, üzemeltetés és az esetleges felhagyás során a felszíni és felszín alatti víz káros szennyeződéssel nem veszélyeztethető.
2. A kivitelezés során csak kifogástalan műszaki állapotú, karbantartott munkagépek használhatóak. A munkagépek karbantartásáról arra alkalmas telephelyen – a környezetszennyezés elkerülése érdekében – kell gondoskodni.
3. Az építés vagy az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező havária esetében a kárelhárítást a vonatkozó jogszabályok előírásait követve kell elvégezni. A havária eseményt telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon be kell jelenteni az Igazgatóságnak.
4. Az érintett vízfolyások parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) a kezelő számára a kivitelezés és az üzemeltetés idején is biztosítani kell.
5. A vízfolyások keresztezése a vízfolyások kezelőjének hozzájárulásával végezhető.
6. A közlekedési létesítmények nem okozhatják a meder levezető képességének romlását, nem keletkezhetsz általuk káros sebességnövekedés és visszaduzzasztás, továbbá káros vízszintemelkedés.
7. A közlekedési létesítmények kivitelezését úgy kell végezni, hogy az érintett vízfolyások nem szennyeződhetnek, a mederbe kerülő idegen anyagok azonnali eltávolításáról gondoskodni kell.

8. Az elszikkasztásra kerülő csapadékvíz nem okozhatja a talajvíznek és a földtani közegnek a „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.

9. A vízbázis védőterület érintettsége miatt a vízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi előírásoknak meg kell felelni.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel.”

V.

Az eljárásban vizsgált környezetvédelmi szakkérdések, megkeresésekre adott tájékoztatások

1. Az építésügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda** a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a szakkérdés vizsgálatról készült **KE/8/123-2/2021.** számú feljegyzésében az alábbi megállapítást tette:

„Vizsgált szakkérdés: területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata.

Vizsgálat eredménye: Vizsgálatom tárgya a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti **országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására irányul.** Tárgyi ügyben megállapítom, hogy a megvalósuló árvízvédelmi fővédvonal a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben (MoTrT), és Komárom-Esztergom Megye Területrendezési Tervéről szóló Komárom-Esztergom Megye Közgyűlésének 6/2020. (VI.25.) számú rendeletében foglaltakkal nem ellentétes.”

2. A termőföldvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2.** a termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte** és a **13065/2/2021.** számú szakkérdés vizsgálatáról készült véleményében az alábbiakat állapította meg:

„A KE/041/03795-6/2021. ügyiratszámú megkeresésben megjelölt szakkérdés vizsgálata alapján a Szűk keresztmetszet kiváltása Komárom és Almásfüzitő között környezeti hatásvizsgálat – szakkérdés vizsgálat kérése tárgyában indított eljárás során az alábbiakról tájékoztatom:

- A <https://komarom-filr.kh.gov.hu> weboldaltól letöltött KE-041-03795-2021. számú dokumentációt megvizsgálva, megállapítottam, hogy a beruházás közvetlenül termőföld területeket is érint.

- A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) 12.-14. §-ban foglaltak szerinti az időleges/végleges más célú hasznosítási iránti kérelem benyújtására köteles az igénybevevő az igénybevetel megkezdése előtt.
- A Tfv. 8. § (2) bekezdés alapján a tervezett tevékenység a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, nem akadályozhatja. A termőföld mennyiségi védelmének érvényesítése érdekében törekedni kell a lehető legkisebb mértékű termőföld terület igénybevetelésére.
- A Tfv. hatálya nem terjed ki az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvényben igénybevetelésére,
- A termőföld havária okozta igénybevetelésnek különös szabályait a Tfv. 14/B-14/E. § szabályozza.”

3. A népegészségügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály** a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a szakkérdés vizsgálatról készült **KE-03/NEO/4466-2/2021.** számú feljegyzésében a szakkérdés vizsgálatának eredményeként az alábbiakat állapította meg:

„Szakkérdés vizsgálatának eredménye:

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály 2021. május 3-án megkereste Osztályunkat a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (1134 Budapest, Váci út 45.). „Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton – Almásfüzitő – Komárom szakaszon” környezeti hatásvizsgálat eljárásában, szakkérdés kiadása végett.

A mellékelt dokumentum vizsgálata alapján megállapítottuk:

- A vizsgált szakaszon Komárom-Esztergom megye területén, Komárom, Almásfüzitő és Dunaalmás települések érintettségével mintegy 10,5 km hosszban valósulna meg az 1-es sz. vasútvonal 885+00 szelvénytől a 1021+38 szelvényig, melynek részét képezik vasút- és útépitési beavatkozások, ill. felsővezeték áthelyezés is.
- A tervezési szakasz elejétől a végéig mind alépítmény, mind felépítményi szempontból átépül.
- Jelen beruházás esetén felszíni vízfolyást nem alkalmaznak befogadóként, földmedrű szikkasztó árkokkal, illetve szivárgó aknában elhelyezett szikkasztó műtárggyal oldják meg a csapadékvíz elvezetést.
- Az építési időszakban a keletkező kommunális szennyvizek zárt gyűjtőben történő gyűjtéséről és a szükséges időközönkénti elszállításáról gondoskodnak.
- A tervezett építések felszín alatti vízvédelem tekintetében fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területeket, vízbázisok védőterületét nem érintik.
- A felszín alatti vizek tekintetében a hatásterületen belül a tervezett beruházás megvalósításából eredően sem a talajvíz áramlási viszonyai, sem a beszivárgás tekintetében jelentős változás nem prognosztizálható.
- Az illetékességi területünkön elhelyezkedő, K-21 kataszteri számú, a Brigetio Gyógyfürdőt termálvízzel ellátó kút lelőhelyét a létesítés nem érinti.
- Talajszennyezés esetleg a munkagépek kenőanyag és hidraulika olaj elfolyásából eredhet, de a munkagépek megfelelő karbantartásával talajszennyezéssel nem kell számolni a területen.

Felhívjuk az engedélyes figyelmét az alábbiakra:

- A többször módosított, az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Tv. 44. §. (2), és 46. §.-ra hivatkozva a létesítményt olyan műszaki állapotban kell tartani, hogy a vizeket ne szennyezze, az emberi egészséget közvetve vagy közvetlenül ne veszélyeztesse.

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya a fentieket figyelembe véve megállapítja, hogy a tervezet környezetvédelmi engedélyezését közegészségügyi szempontból kizáró ok nem merült fel.”

4. A talajvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatát elvégezte és a **KE/040/700-2/2021.** számú szakkérdés véleményében az alábbi előírást tette:

„A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal talajvédelmi hatáskörében eljáró Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztálya (továbbiakban: osztályom) nevében a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervezet kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 28. § (1) bekezdés és az 5. számú melléklet I. fejezete szerinti szakkérdést vizsgálva megállapítottam, hogy KE/041/03795-6/2021. számú megkeresésében foglaltak alapján az alábbi előírásokat javaslom előírni az engedélyes részére:

- A tevékenységet úgy kell elvégezni, hogy az a környező termőföldek minőségében kárt ne okozzon, illetve ott a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.”

5. Az örökségvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** a kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a szakkérdés vizsgálatról készült KE/028/312-2/2021.** számon az alábbi megállapítást adta:

„Vizsgálandó kulturális örökségvédelmi szakkérdés: annak elbírálása, hogy a tervezett tevékenység a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint, vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A szakkérdés vizsgálatának eredménye:

A beruházás területe tekintélyes részben régészeti lelőhelyeket érint, ezek egy része kiemelt védettséget élvez, illetve Unesco Világörökség-várományos. A környezeti hatástanulmány a nagyberuházáshoz készített előzetes régészeti dokumentáció (ERD) I. fázisa alapján sorolja fel, hogy a már beazonosított régészeti lelőhelyek kivitelezéssel érintett területrészein milyen beavatkozások, közreműködések szükségesek a régészeti örökség károsításának megelőzésére, illetve elkerülésére.

Kiemeli, hogy a feladatellátásra vonatkozólag a további, az ERD II. fázisát megalapozó kutatások révén ezen ismeretek pontosítása, vagy akár változása várható.

A kivitelezéshez való örökségvédelmi hatósági hozzájárulásban kitűzendő hatósági feltételeinket végleges formában majd az ERD teljes elkészülte után, az abban szereplő "feltárási projekterv"- munkarész ajánlásai alapján fogalmazhatjuk meg.

Fentiek figyelembe vételével a tervezett átépítés környezetvédelmi engedélyezése örökség - védelmi szempontból nem kifogásolható.

A szakkérdés vizsgálata során a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Övr.) 87-88. §-ában felsorolt szempontok vizsgáltam.

A szakkérdés vizsgálata során a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (II. 28.) MvM utasítás mellékletének 24-27. §-ában foglaltakat, és a Komárom- Esztergom Megyei Kormányhivatal egységes ügyrendje szerinti eljárásrendet alkalmaztam.

Kiadmányozási jogom a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Kormány megbízottjának a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal kiadmányozási rendjéről szóló 9/KMB/2020. (IV. 1.) számú utasításán alapul.”

6. A bányafelügyeleti feladatkörében eljáró Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási és Bányafelügyeleti Főosztály Bányafelügyeleti Osztály az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a PE/V/1434-2/2021.** számú szakvéleménye:

„A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási és Bányafelügyeleti Főosztály Bányafelügyeleti Osztálya (a továbbiakban Bányafelügyelet) a tárgyi egységes környezethasználati engedély jóváhagyásához

hozzájárul.

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya megküldte a fenti, szakkérdés vizsgálatára vonatkozó megkeresést a Bányafelügyeletnek.

A Bányafelügyelet a mellékelt környezetvédelmi hatásvizsgálati dokumentációt áttanulmányozta, és ez alapján megállapította, hogy a tervezett beruházás bányatelket és földtani veszélyforrást nem érint.

A kivitelezési tevékenység során a földtani közeget érhetik negatív hatások, de ezeket a mellékelt dokumentáció részletesen ismerteti. Jelentősebb negatív hatások csak havária

helyzetben várhatóak, így a földtani közeg védelmére vonatkozóan különleges védelmi intézkedések nem szükségesek.

A Bányafelügyelet hatáskörét a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) 43. § (1) bekezdés biztosítja, illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 1. melléklete, bevonásának feltételeit a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és az 5. sz. melléklete állapítja meg.”

7. A Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: DINPI) az állami alaptevékenysége köréhez kapcsolódóan táj- és természetvédelmi szempontból a **DINPI/2864-1/2021. számú véleményében** az alábbi tájékoztatást adta:

„Almásfüzitő — Komárom vasútvonal átépítésének ügyében az ahhoz megküldött környezeti hatásvizsgálati dokumentációhoz az alábbi szakértői véleményt adjuk.

A véleményezésre megküldött iratok, a helyszínen szerzett tapasztalatok és az Igazgatóság birtokában lévő egyéb információk alapján megállapítható, hogy a tervezett fejlesztés nem érint Országos jelentőségű védett természeti területet. Ugyanakkor érinti a Duna és ártere elnevezésű, HUD120034 kódszámú Natura 2000 különleges természetmegőrzési területet. A Szőnyi-szigetek mentén a Nemzeti Ökológiai Hálózat is érintettségben van.

A beruházással érintett területen előforduló védett természeti értékek:

A projekt területen nincs tudomásunk védett növényfaj előfordulásáról.

A vasút mentén szórványosan költ a védett cigánycsuk (*Saxicola rubicola*), citromsármány (*Emberiza citrinella*), fűrj (*Coturnix coturnix*), valamint a közösségi jelentőségű, töviszűrő gébics (*Lanius collurio*). A hulló fajok közül a rézsikló (*Coronella austriaca*) jellemzően előfordul a töltésben.

Táplálékszerzés céljából felbukkan a védett vörös vércse (*Falco tinnunculus*) -és kabasólyom (*Falco subbuteo*). A vizes élőhelyek mentén esetleg találkozhatunk a fokozottan védett rétisassal (*Haliaeetus albicilla*).

A vizes élőhelyek mentén rendszeresen előfordulnak védett kétéltű- és hullófajok.

A leggyakoribb a zöld varangy (*Bufo viridis*), az erdei béka (*Rana dalmatina*), a kecskebéka (*Rana esculenta*) és a vízisikló (*Natrix natrix*). .

Tekintettel arra, hogy a beruházás főként már meglévő nyomvonalas létesítmény mentén kerül kivitelezésre, ezért a beruházást az alábbi korlátozásokkal megvalósíthatónak és fenntarthatónak értékeljük.

— A cserjék, fák eltávolítását költési időn kívül augusztus 15-e és március 15-e között lehet elvégezni.

Ettől eltérni csak szükség esetén, akkor is a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság beleegyezésével, előre egyeztetett módon lehet.

— A nyomvonal mentén érintett természetközeli gyepterületeken depónia, felvonulási terület nem alakítható ki. A kivitelezéskor gondoskodni kell, hogy sem a felszíni, sem a felszín alatti vizek ne szennyeződjenek.

— A munkák során keletkező veszélyes és egyéb hulladék elszállítása folyamatosan történjen meg.

Esetlegesen alkalmas helyen létesített depóniát a munkák végeztével el kell szállítani.

— A kivitelezéskor gondoskodni kell a Natura 2000 területet és a Nemzeti Okológiai Hálózatot érintő szakaszokon az esetleges árkok mielőbbi visszatemetéséről. A munkagödrökben esetlegesen fellelhető védett állatfajok (p1. kétéltűfajok, hüllőfajok, keleti sün, közönséges vakond) eltávolítására ügyeljének.

— Az esetleges árkok kiásása során 100 méterenként 1-1 kétoldali kijárót szükséges kiásni az esetlegesen beesett védett állatfajok kijutásának a biztosítására.

— A kivitelezés során az ivkorrekcióval érintett szakaszon elbontani tervezett vasúti pályaszakasz területén bolygatott felületeket a kivitelezés befejezését követően rehabilitálni szükséges a közvetlenül szomszédos Natura 2000 besorolású élőhely védelme érdekében, az inváziós növényfajok által okozott negatív hatás megelőzése érdekében. Ennek megfelelően a kivitelezés befejezését követően haladéktalanul, az időjárás körülmények függvényében 2 héten belül gyepesítést kell végezni. A rehabilitált területek utógondozására 2 évig, évente legalább két alkalommal gyommentesítő kaszálás javasolt.”

8. Komárom Város Jegyzője a KP/15144-3/2021. számú állásfoglalásában a következőket adta elő:

„KE/041/03795-7/2021. ügyszámú levelében megkereste Komárom Város Jegyzőjét a NIF Zrt. szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton Almásfüzitő-Komárom között környezeti hatásvizsgálata ügyében - a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében ismereteink rendelkezésre bocsátása végett.

A megküldött dokumentáció alapján megállapítottam, hogy

- A beruházás mind útépítéssel, mind vasútépítéssel igénybe vesz komáromi ingatlanokat. Az érintett ingatlanok Komárom Város Önkormányzat Képviselő-testületének a Komáromi Építési Szabályzatról szóló 3/2010. (II. 19.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: KÉSZ) és szabályozási terve (a továbbiakban: SZT) szerint beépítésre szánt és beépítésre nem szánt területeken helyezkednek el. Kivételt képez ez alól a Komárom 0401/10 hrsz. alatti ingatlan, mely jelenleg is útterületen fekszik. A területek út- és vasútépítéshez történő igénybevétele a településrendezési eszközökkel jelenleg nincs összhangban. **A beruházás megvalósításához a településrendezési eszközök módosítása szükséges.**
- A vasútépítéssel igénybevett ingatlanok között szerepel a 0411/3 hrsz-ú ingatlan, mely Komárom Város Önkormányzata Képviselő-testületének a helyi jelentőségű természeti értékek védelméről szóló 15/2015. (X.22) önkormányzati rendelete alapján helyi védett terület Szőnyi horgásztó és környéke néven. Megjegyezzük, hogy az ingatlanon

nemcsak horgászto, hanem legelő, nádas terület is található. A vasútvonal ívkorrekciója az ingatlan északkeleti részét, gyepes területet érint, szélén nyárfákkal. A hatástanulmány készítői adatszolgáltatása szerint 7846 m² az új MÁV kisajátítási terület, a vasúti pálya által igénybevett terület 1200 m² a 0411/3 hrsz-ú területből. Az érintett terület a 2020-ban készült élőhelytérkép alapján alacsony természetességi értékkel rendelkező, szárazabb jellegűen üde gyep élőhely kategóriába sorolható. A 2013-as ökológiai állapot-felvételi adatlap alapján az érintett területre nincs védett növényről tudomás. A vizes élőhely, a nádas élővilága indokolta a terület védettségét. Az ívkorrekció az értékesebb fűz-nyár ligeterdőt és mocsárrét maradványt nem érinti. A védett terület esetleges csökkentése esetén, egyéb kompenzációs intézkedés végrehajtását javasoljuk helyi természetvédelmi területen.

A nyomvonal szakasz közelében található a Csillag erőd és környéke, mint helyi védett terület.

Adatszolgáltatásomat a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően adtam ki.”

9. Almásfüzitő Község Jegyzője a 1796-2/2021. számon megadott szakhatósági állásfoglalása az alábbiakat tartalmazza:

„Speciálterv. Kft. (1134 Budapest XII. Kassák L. u. 81.) kérelmére, a kérelemhez melléklet Engedélyezési Terv műszaki leírása alapján a tervezett Almásfüzitő vonalszakasz vasúti pályaszakasz és a hozzá kapcsolódó vasúti műtárgyak átépítéséhez, felújításához, a terület igénybevételéhez

az előzetes szakhatósági hozzájárulást az alábbi kikötésekkel adom meg:

Szükséges Almásfüzitő Község településrendezési eszközeinek a beruházást lehetővé tevő módosítása és az ehhez szükséges tervdokumentáció elkészítése az Almásfüzitő- Komárom vasútvonal szűk keresztmetszetek feloldása kapcsán.

A településrendezési tervek módosítása az alábbiakra terjedjen ki:

- a.) Településszerkezet tervek módosítása: Településszerkezeti tervlap módosítása és leírás.
- b.) Helyi Építési Szabályzat- rendelet tervezet- és annak rajzi mellékletét képező Szabályozási terv módosítása
- c.) OTÉK szerinti kötelező alátámasztó munkarészek kiegészítése a tervmódosításra vonatkozóan.”

Felhívom a figyelmet továbbá az alábbiak betartására a zöldfelületeket illetően:

Kivitelezés előtt, amennyiben a kivitelezési munka elvégzését a jegyzői hatáskörbe tartozó fás szárú növényzet akadályozná, a fás szárú növényzet kivágásához a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII.30.) Korm.

rendelet előírása alapján, a helyi védett természetvédelmi területen tervezett fakivágáshoz a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 38. §. (1) bekezdés e) pontja alapján a jegyző a fakivágási engedélyét meg kell kérni, a kivágott fák pótlásáról gondoskodni kell.

Szakhatósági hozzájárulásom építésügyi, egyéb engedélyek, hozzájárulások megszerzése alól nem mentesít.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Jelen előzetes szakhatósági állásfoglalás más hatóság eljárásában az irat keltétől számított egy évig használható fel.

VI.

Jelen környezetvédelmi engedély e határozat véglegessé válásának napjától 10 évig, azaz **2031. július 15. napjáig hatályos.** Amennyiben az Ügyfél engedélyezett tevékenységét jelen engedély időbeli hatályának lejártát követően is folytatni tervezi, úgy új engedély iránti kérelmét – a vonatkozó mellékletekkel együtt – ismételten be kell nyújtania a fenti határnapot megelőzően **2025. január 15. napjáig.**

VII.

Eljárási költségként az Ügyfél igazoltan megfizetett 1.350.000,- Ft, (azaz egymillió háromszázötvenezer forint) összegű igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás során, melynek viselője az Ügyfél.

VIII.

Jelen határozattal szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik. Jelen határozat bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással – a közléstől számított 30 napon belül a Győri Törvényszékhez címzett, de a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetén elektronikus úton benyújtott kereseti kérelemmel lehet kérni. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per és egyéb közigazgatási bírósági eljárás illetéke – ha törvény másként nem rendelkezik – 30 000 forint.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2021. április 23. napján benyújtott kérelmében kéri a Főosztálytól a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását.

Az Ügyfél, meghatalmazottja útján, beadványában előadta, hogy közbeszerzési pályázatot írt ki 2019. december 11-én a „MÁV Szűk keresztmetszet kiváltása kapcsán Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, tender tervek és tenderdokumentáció elkészítése (Pst:V001.14)” tárgyban 2019/S 239-586832 nyilvántartási számon. Az eljárás nyertes ajánlattevője a SPECIÁLTERV Kft. lett mellyel a NIF Zrt. 2020. július 22-én szerződést kötött 4500014059 SAP számon. A SPECIÁLTERV Kft. megbízásából a MÁV Szűk keresztmetszet kiváltása kapcsán Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz fejlesztésének környezeti hatástanulmányát a Vibrocomp Kft. készíti. Ennek megfelelően a projekt az Almásfüzitő vasútállomás kezdőpont felőli bejárati jelzőtől (885+00hm) és Komárom vasútállomás bejárati jelző (1021+38) közötti nyíltvonali szakasz fejlesztését tartalmazza. Az Almásfüzitő és Komárom állomások nem képezik a projekt részét, de mivel a MÁV nyilvántartásban Almásfüzitő átmenő vágányaiként szerepelnek az állomást fizikailag elkerülő fővonalai vágányok, így az állomás részben a projekt részét képezi.

Fentieket figyelembe véve a kérelemnek és mellékleteinek vizsgálata nyomán megállapítottam, hogy az Ügyfél által végzett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 1. sz. mellékletének 36. pontja (Vasúti pálya- országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát) Khvr. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében környezeti hatásvizsgálati eljárást kell lefolytatni.

Fentiek nyomán – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (1) és a 37. § (2) bekezdéseinek megfelelően – 2021. április 24. napján közigazgatási eljárás indult; melynek ügyintézési határideje a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 68. § (1) bekezdése értelmében – figyelemmel a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngvt.) 3. § (5) bekezdés a) pontjában foglaltakra is – 60 nap, amibe nem számítanak be az Ákr. 50. § (5) bekezdése a) pontja szerinti időtartamok.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2.1.92. pontja - 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő-Komárom szakasz fejlesztése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás** része.

A kérelmezett eljárásért – a Kvt. 95/A. §-ának megfelelően – a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: Rend.) 2. § (1) bekezdése alapján az Ákr. 124. §-a

szerint – figyelemmel az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontjára – eljárási költségként igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni, melynek összegét a Rend. 2. sz. mellékletének 9. főszámában és 9.1. alszámában foglalt tétel határozza meg, melyet az Ügyfél megfizetett.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 98. § (1) bekezdése alapján – az Ákr. 10. § (2) bekezdésének megfelelően – elektronikus iratban értesítettem az érintett civil szervezeteket az eljárás megindulásáról, akik nem kérték ügyféli jogállásuk megállapítását, az eljárással kapcsolatban nyilatkozatot nem tettek; emellett a Khvr. 3. § (3)-(4) bekezdései alapján közzétett közlemény nyomán sem érkezett az eljárással kapcsolatos nyilatkozat, avagy észrevétel a rendelkezésre álló határidőn belül.

Az Ákr. 55. (1) bekezdésének megfelelően a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 3. pontja alapján tárgyi eljárásába szakhatóságot kell bevonni, a tényállás tisztázása érdekében.

Az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontjának megfelelően a Khvr. 1. § (6b) bekezdése alapján megkerestem a tervezett beruházás helye szerint illetékes jegyzőt, valamint a Kr. 28. § (1) bekezdése és 5. sz. mellékletének I. fejezete alapján a – népegészségügyi, örökségvédelmi, talajvédelmi, termőföldvédelmi, hulladékgazdálkodási és bányafelügyeleti feladatkörében eljáró – kormányhivatalt, az Állami Főépítészt, illetve a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóságát.

A kérelemnek és mellékleteinek vizsgálatát követően – az Ákr. 44. § a) pontja alapján kibocsátott KE/041/03795-4/2021. számú végzéssel – hiánypótlásra hívtam fel az Ügyfelet, aminek megfelelően eleget tett.

A Kvt. 91/B § (1) bekezdése szerint „Az e törvény, valamint a felhatalmazása alapján kiadott rendeletekben szabályozott közigazgatási hatósági ügyekben hiánypótlásra felhívásnak legfeljebb két ízben van helye”, így erre tekintettel az Ügyfelet *másodszor is* hiánypótlásra hívtam fel, hiánypótlással bizonyos intézkedések megtételére melyet szintén teljesített.

A Khvr. 9. § (1) bekezdésének megfelelően a *KE/041/03795-9/2021. sz. végzéssel az érintettek személyes megjelenése nélkül* közmeghallgatást rendeltem el. Magyarország Kormánya a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I.29.) Kormányrendelet 1. §-ával az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére kihirdette a veszélyhelyzetet.

A veszélyhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről szóló 484/2020. (XI.10.) Korm. rendelet 5. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak szerint tilos rendezvényt, gyűlést szervezni, illetve tartani.

Az észrevételek és kérdések előterjesztésének határideje 2021. június 10. napja volt, melyre észrevétel, kérdés nem érkezett.

Az eljárás során – a kérelemnek és mellékleteinek a Khvr. 7. § (3) bekezdése és 6-7. sz. mellékletei szerinti vizsgálatát követően – az alábbi környezeti igénybevételeket állapítottam meg a tevékenység környezeti hatásaival összefüggésben:

1. Hulladékgazdálkodás

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a MÁV Szűk keresztmetszet kiváltása kapcsán Almásfüzitő –Komárom vasúti vonalszakasz fejlesztésére vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati dokumentációt terjesztett elő. A létesítés során számolni kell veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésével is, melyek az építési területen fajtánként elkülönülten gyűjtendők.

1.1. Létesítés

A létesítés során várhatóan keletkező hulladékok:

Azonosító kód	Megnevezés
08 01 12	<i>festék- vagy lakk-hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 11-től</i>
08 04 10	<i>ragasztók, tömítőanyagok anyagok hulladékai, amelyek különböznek a 08 04 09-től</i>
15 01 01	<i>papír és karton csomagolási hulladékok</i>
15 01 02	<i>műanyag csomagolási hulladékok</i>
15 01 03	<i>fa csomagolási hulladékok</i>
15 01 04	<i>fém csomagolási hulladékok</i>
15 02 03	<i>abszorbensek, szűrőanyagok, törölkendők, védőruházat, amelyek különböznek a 15 02 02-től</i>
17 01 01	<i>fa</i>
17 02 03	<i>műanyag</i>
17 03 02	<i>bitumen keverék, amelyek különböznek a 03 01-től</i>
17 04 05	<i>vas és acél</i>
17 05 04	<i>föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól</i>
17 09 04	<i>kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a 17 09 02-től és a 17 09 03-tól</i>
20 02 01	<i>biológiailag lebomló hulladékok</i>
20 03 01	<i>egyéb települési hulladék, ideértve a vegyes települési hulladékot is</i>
08 01 11*	<i>szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok</i>
08 04 09*	<i>szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztók, tömítőanyagok hulladékai</i>
13 02 05*	<i>ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-,</i>

	<i>hajtómű- és kenőolajok</i>
13 02 08*	<i>Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok</i>
13 07 01*	<i>tüzelőolaj és dízelolaj</i>
13 07 02*	<i>benzin</i>
15 01 10*	<i>Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok</i>
15 02 02*	<i>Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebbről meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat</i>
17 05 03*	<i>Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek</i>
17 09 03*	<i>Veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építési-bontási hulladék (ideértve a kevert hulladékot is)</i>
08 02 01	<i>por alapú bevonatok hulladéka</i>
08 02 02	<i>kerámiaanyagokat tartalmazó vizes iszap</i>
08 02 03	<i>kerámiaanyagokat tartalmazó vizes szuszpenzió</i>
08 04 10	<i>ragasztók, tömítőanyagok hulladéka, amely különbözik a 08 04 09-től</i>
08 04 12	<i>ragasztó-, tömítőanyagok iszapja, amely különbözik a 08 04 11-től</i>
08 04 14	<i>ragasztók, tömítőanyagok vizes iszapja, amely különbözik a 08 04 13-tól</i>
08 04 16	<i>ragasztókat, tömítőanyagokat tartalmazó folyékony vizes hulladék, amely különbözik a 08 04 15-től</i>
08 01 12	<i>festék- vagy lakk-hulladék, amely különbözik a 08 01 11-től</i>
08 01 14	<i>festék- vagy lakk-iszap, amely különbözik a 08 01 13-tól</i>
08 01 16	<i>festék vagy lakk tartalmú vizes iszap, amely különbözik a 08 01 15-től</i>
08 01 18	<i>festékek és lakkok eltávolításából származó hulladék, amely különbözik a 08 01 17-től</i>
08 01 20	<i>festék, lakk tartalmú vizes szuszpenziók, amelyek különböznek a 08 01 19-től</i>
12 01 01	<i>vasfém részek és esztergaforgács</i>
15 01 01	<i>papír és karton csomagolási hulladék</i>
15 01 02	<i>műanyag csomagolási hulladék</i>
15 01 04	<i>fém csomagolási hulladék</i>
15 01 05	<i>vegyes összetételű kompozit csomagolási hulladék</i>
17 05 04	<i>föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól</i>
17 01 01	<i>beton</i>
17 03 02	<i>bitumen keverék, amely különbözik a 17 03 01-től</i>
17 02 01	<i>fa</i>
17 04 01	<i>vörösréz, bronz, sárgaréz</i>
17 09 04	<i>kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a 17 09 02-től és a 17 09 03-tól</i>
17 01 07	<i>beton, téglá, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke, amely különbözik a 17 01 06-től</i>
17 02 04*	<i>veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg,</i>

	<i>műanyag, fa</i>
13 01*	<i>hidraulika olaj hulladéka</i>
13 02*	<i>motor-, hajtómű- és kenőolaj hulladék</i>
13 05*	<i>olaj-víz szeparátorokból származó hulladék</i>
13 07*	<i>folyékony üzemanyagok hulladéka</i>
15 01*	<i>csomagolási hulladék (beleértve a válogatottan gyűjtött települési csomagolási hulladékot)</i>
15 02 02*	<i>veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (fideértve a közelebről meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat</i>
20 01 33*	<i>elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók</i>
16 01 07*	<i>olajszűrő</i>
16 01 08*	<i>higanyt tartalmazó alkatrész</i>
16 01 09*	<i>PCB-t tartalmazó alkatrész</i>
16 01 10*	<i>robbanó tulajdonságú alkatrész (pl. légzsák, pirotechnikai övfeszítő)</i>
16 01 11*	<i>azbesztet tartalmazó sűrűlódó-betét</i>
16 01 13*	<i>fékfolyadék</i>
16 01 14*	<i>veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék</i>
16 01 21*	<i>veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól</i>
08 01 13*	<i>szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- és lakk-iszap</i>
08 01 15*	<i>szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék és lakk tartalmú vizes iszap</i>
15 01 10*	<i>veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék</i>
20 02 02	<i>talaj és kövek</i>
20 02 03	<i>egyéb, biológiailag lebonthatatlan hulladék</i>
17 01	<i>beton, téglá, cserép és kerámia</i>
17 02	<i>fa, üveg és műanyag</i>
17 03	<i>bitumen keverék, szénkátrány és kátránytermék</i>
17 04	<i>fémek (beleértve azok ötvözetét is)</i>
17 05	<i>vas és acél</i>
17 09	<i>egyéb építési-bontási hulladék</i>

**veszélyes anyagok*

1.2. Üzemelés

A tervezett beruházás területén kis mennyiségű veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével kell számolni.

Az üzemelés során az alábbi tevékenységek során keletkező hulladékokkal kell számolni, amelyek elsősorban a vasúti közlekedésből és karbantartásból származnak:

- a vasúti pálya és szerelvényeinek karbantartása,

- sünkenő berendezés telepítése és üzemeltetése,
- a vasúti vonal környezetének karbantartása, a zöldfelület gondozása, gyomirtás,
- a vasútállomások fenntartása,
- a vasútvonal mentén elhagyott hulladékok összegyűjtése,
- takarítás,
- kommunális hulladék elszállítása,
- elütött állat tetemek eltávolítása (útszakaszok);
- zöldterület gondozása,
- karbantartás és javítás,
- a pályatest és az út szerelvényeinek (korlátok, oszlopok) karbantartása, festése, mosása;
- az útfelület javítása (kitermelt aszfalt);
- esetleges havária során.

Az üzemeltetés során a következő típusú hulladékok keletkezhetnek:

Azonosító kód	Megnevezés
08 01 11*	szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakkhulladékok
08 01 12	festék- vagy lakk-hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 11-től
08 04 09*	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztók, tömítőanyagok hulladékai
08 04 10	ragasztók, tömítőanyagok anyagok hulladékai, amelyek különböznek a 08 04 09-től
13 02 05*	ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok
13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok
13 07 01*	tüzelőolaj és dízelolaj
13 07 02*	benzin
14 06 03*	egyéb oldószerek és oldószer keverékek
15 01 01	papír és karton csomagolási hulladékok
15 01 02	műanyag csomagolási hulladékok
15 01 04	fém csomagolási hulladékok
15 01 05	vegyes összetételi kompozit csomagolási hulladékok
15 02 02*	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (fideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat
15 02 03	abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat, amelyek különböznek a 15 02 02-től
16 01 03	gumiabroncs
17 01 01	beton
17 01 02	téglák
17 01 03	cserép, kerámiák
17 02 01	fa
17 02 03	műanyag

17 03 02	bitumen keverék, amelyek különböznek a 17 03 01-től
17 04 02	alumínium
17 04 05	Építési és bontási hulladék, vas és acél
17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól
17 09 04	Építési és bontási hulladék, kevert építkezési és bontási hulladékok, amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól
20 02 01	biológiailag lebomló hulladékok
20 03 01	egyéb települési hulladék, ideértve a kevert települési hulladékot is
20 03 03	úttisztításból származó hulladék

**veszélyes anyagok*

A veszélyes és nem veszélyes hulladékokat környezetszennyezést kizáró módon, fajtánként elkülönítve kell gyűjteni. A gyűjtőhelyet, vagy edényzetet jól látható, időjárásnak ellenálló felirattal kell ellátni. A feliratnak tartalmazni kell a hulladék azonosító kódját és megnevezését. Az üzemelési fázisban veszélyes hulladékok elsősorban a karbantartási tevékenységek során keletkezhetnek, melyek gyűjtésére burkolt, megfelelő kialakítással rendelkező helyet kell kijelölni.

A hulladékgazdálkodási előírások az alábbi jogszabályhelyeken alapulnak:

Az 1. pontban tett előírás jogalapja a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 31. §, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 30. § (2) bekezdése.

A 2. pontban tett előírás jogalapja a Ht. 82. § (1) és (2) bekezdése.

A 3. pontban tett előírás jogalapja a Ht. 65. § (5) bekezdése és a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet 10-11. § és 3 sz. melléklete.

Hatáskört a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III.12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése; illetékességemet ugyanezen jogszabály 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

2. Földtani közegvédelem

2.1. Létesítés

Az út és vasútépítéssel érintett területeken:

Komárom: 5462/2, 5462/1, 0403/32, 0403/31, 0403/29, 0403/23, 0403/22, 0401/10, 0411/6, 0411/3, 4055, 5468, 5467, 5466, 5465, 5464;

Almásfüzitő: 013, 012/13, 027/3, 027/6, 025/1, 027/7, 027/8, 027/9, 027/10, 027/11, 027/12, 027/13, 027/14, 027/15, 027/16, 027/17, 027/18, 027/19, 027/20, 027/21, 027/22, 027/23, 027/24, 027/25, 027/26, 026, 027/27, 027/28, 027/29, 027/30, 027/31, 028 hrsz.

kármentesítési eljárás nincs folyamatban.

A vasúti pálya felújítása és ívkorrekció

Az újonnan kialakított létesítmények építési területén a talaj eredeti funkciója megváltozik. Ezeken a helyeken, a jelenlegi természetes állapota megszűnik, a terület infrastrukturális létesítmény része lesz.

Ezen felül a bontás és építés alatt szükségessé váló egyéb munkaterületek (pl. anyagrakodás, deponálás, szerelési terek) átmenetileg roncsolt felszín kialakulásával járnak. A létesítmény által véglegesen elfoglalt terület jellemzően a MÁV üzemterületét érinti, azonban a kivitelezés során új terület kisajátítása is szükséges 913+67 – 919+17, a 923+91 – 925+75, a 958+26 – 975+92 hm szelvények között az ívkorrekcióval érintett szakaszon. A kisajátított terület szántót és legelőt érint. A közvetlen hatásterületen a talaj vonatkozásában a vasúti nyomvonal és a kapcsolódó létesítmények teljes kivitelezési területét értjük, beleértve a csapadékvíz elvezető árkokat és az anyagnyerő és deponáló helyek területét. A kivitelezés MÁV határon belül történik, amely kb. egy 20-20 m széles sáv a vasút nyomvonala mentén.

A kivitelezés időszakában a beruházás során nagy tömegű munkagépek haladnak el, melyek kedvezőtlen mértékű talajtömörödést idézhetnek elő.

A munkagépek tárolására használt telepeken (a telepek helyszíne az organizációs tervben kerül meghatározásra pontosan) létrejöhét talajszennyezés, esetlegesen a munkagépek kenőanyag és hidraulika olaj elfolyásából, vagy a veszélyes anyagok tárolásából származó szennyezés.

Villamos felsővezetéki hálózat átépítése

A kivitelezési időszak negatív hatásait az oszlopok területfoglalása és a földmunkák nagyságrendje jelentik.

A felsővezeték átépítése és az új építések következtében a beavatkozással érintett nyomvonal szakaszok mentén szállítási és vezetékvezési tevékenységet fognak végezni kb. 3 méter széles sávban. Ezen a területrészen taposási kár keletkezik.

Talajszennyezés esetleg a munkagépek kenőanyag és hidraulika olaj elfolyásából eredhet, de a munkagépek megfelelő karbantartásával talajszennyezéssel nem kell számolni a területen.

Peronok építése

Almásfüzitő felső állomáson két utasperon átépítése, Szőny megállóhely peron áthelyezés történik.

A peronok átépítése földvédelmi szempontból jelentős hatással nem jár, mivel a MÁV üzemterületén belül történik, termőföldet nem érintenek.

A beruházás részét képező útépitések

A beruházások kapcsán a talaj minőségi és felületi csökkenése elkerülhetetlen, az útpálya és kapcsolódó létesítményei által elfoglalt terület az infrastrukturális létesítmény része lesz.

2.2. Üzemelés

Figyelembe véve, hogy meglévő vasútvonal átépítéséről van szó, a vizsgált beruházás megvalósulását követően, az üzemelés időszakában a jelenleg is fennálló hatásokkal lehet számolni. A talaj és felszín alatti víz szennyezése történhet a pályára kerülő közvetlen olajszennyezés által, illetve közvetve az esővíz által bemosott szennyeződésekkel. megállapítható, hogy a vasút üzemelése során a lefolyó csapadékvízzel, a védőrétegeken át (zúzottkő, SZK1) feltehetően csekély mennyiségű szennyező anyag jut a vízvezető

árkokba, amelyek visszatartó hatása megakadályozza a szennyező anyagok földtani közegekbe, illetve felszíni vizekbe kerülését. A sínek alatti szivárgók vizei szikkasztó aknába vezetődnek, melynek alján található geotextilbe kevert kulé kavicsrétegnek, és a hozzá két irányból kapcsolódó szikkasztó műtárgynak (Pureco Controlbox) szintén van szűrőhatása.

A növényirtó szerek erős mérgező hatásuk következtében nem csak a gyomnövényeket, de a talaj élővilágát is károsíthatják. Az elsődleges hatásviselő a vasúti pálya zúzottköve, mely közvetlenül a talajjal, közvetve a talajvízzel érintkezik. A vasúti ágyazat alá betervezett SZK1 védőréteg szigetelő hatását itt is kiemeljük. Fékezéskor a súrlódás következtében a féktuskókból por kerülhet a környezetbe, ez elsősorban az állomások előtt okoz szennyezést. Mivel a fémpor elég nehéz, a képződés helyéhez közel kiülepszik, így a szennyezés elsősorban az ágyazati kövön jelentkezik, a távolabbi területeken – így a humusszal fedett területeken – már nem jelentős. A vasúti ágyazat alá SZK1 védőréteg kerül betervezésre, amely közel vízzáró jellegéből adódóan megfogja a keletkező fémport is. Az alkalmazott váltók kenése környezetbarát, könnyen lebomló olajjal történik, így környezetük sem szennyeződik. A megfelelő mennyiségű síkosság-mentesítő oldat használata mellett nem következhet be a környezet értékelhető mértékű terhelése.

2.3. Felhagyás

A vasútvonal és kapcsolódó létesítményeinek megszüntetése nem valószínűsíthető. Esetleges felhagyás esetén megszűnik a forgalom a nyomvonalon és a vasútvonalat, a kapcsolódó műtárgyakat, létesítményeket el kell bontani, ami rekultivációs munkálatokat jelent, hatásai hasonlóak az építési fázishoz.

2.4. Havária

Az esetleges szennyezés megelőzése érdekében az építéskor keletkező veszélyes hulladék ideiglenes tárolóinak, valamint a munkagépek üzemanyag-tárolóinak kijelölését és kialakítását burkolt felületen vagy megfelelő védelem mellett kell megoldani. Megfelelő védelem esetén a veszélyes anyagok talajban történő megkötésétől nem kell tartani.

A munkagépek javítása központi javítóműhelyben, ill. szakszervizben történik. Olajcserét a nehézgépeknél, ill. földmunkagépeknél szakműhelyben végzik.

Egy esetleges szennyeződés bekövetkeztét követően a szennyezett terület gyors lehatárolásával és a szennyezett talaj kitermelésével a talajvíz-szennyezés kialakulásának veszélye biztonsággal elhárítható.

Földtani közegvédelmi előírás:

1. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés c) pontján alapul.

3. Levegőtisztaság-védelem

A tervezési terület a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X.7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete alapján a 3. számú légszennyezettségi zónába tartozik.

3.1. Létesítés

A létesítés során a földmunkákból származó porképződés, valamint a munkagépek kipufogógáz kibocsátása okoz diffúz légszennyezést.

Az útpálya építéséhez kapcsolódó egyéb műveletek – pl. közművek kiváltása – levegővédelmi szempontból az építéshez képest kevésbé számottevő hatással rendelkeznek, hatásuk átmeneti, lokális.

Tartósan száraz időszakban locsolással csökkenthető a levegőbe kerülő szilárd por mennyiségének csökkentése.

A kivitelezés környezetében alapvetően a közúti és a szállítási célú gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből és a tereprendezésből porkeltésre lehet számítani. Az építkezés ideje alatt várható levegőterhelés hatása ideiglenes, annak közvetlen hatásterülete 160-200 méteren belül határolható le.

3.2. Üzemelés

A vasútvonal a fejlesztés után is villamosított marad, ennek köszönhetően a levegőterhelés elhanyagolható, a vonatok közlekedésével keltett menetszél által generált porterhelés a vasúti területen belül jelentkezik.

A felsővezeték üzemelésének levegőt terhelő hatása nincs.

A P+R parkoló üzemelése elhanyagolható mértékű terhelést jelent a környezetre, az órás és 24 órás határértékek nagy biztonsággal teljesülnek, annak közvetlen hatásterülete 9 m-en belül határolható le.

Az 1. sz. főút korrekcióval érintett szakaszán távlati állapotban minden vizsgált komponens esetében várhatóan teljesülnek az órás egészségügyi határértékek már 10 m-es referencia távolságban.

A tervezett útfejlesztésnek forgalmat befolyásoló hatása nincs. Az 1. sz. főút korrekcióval érintett szakaszának közvetlen hatásterülete 156 m-en belül határolható le, így országhatáron átterjedő hatással nem kell számolni.

3.3. Felhagyás

A létesítmény felhagyása nem valószínűsíthető. Esetleges felhagyás esetén a felhagyott területek rekultivációjáról gondoskodni kell, ezek levegőminőségre gyakorolt hatásai hasonlóak az építési fázishoz.

Levegőtisztaság-védelmi előírások: A tevékenység céljára igénybe vett területen előírást az 1. pontban a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (továbbiakban: Lvr.) 26. § (2) bekezdése alapján tettem. A Lvr. 4. § alapján tettem a 2. és 3. pontban lévő előírásokat.

4. Környezeti zaj- és rezgésvédelem

4.1. Létesítés

A tervezési területen mintegy 10,5 km hosszon az 1. sz. vasútvonal fejlesztését tervezik a 885+00 – 1021+38 hm szelvények közötti szakaszon. A beavatkozás részét képezik vasút- és útépitési munkálatok, illetve felsővezeték áthelyezés. A vizsgált szakasz Komárom-

Esztergom megye területén található, Komárom és Almásfüzitő települések közigazgatási területét érinti.

A tervezési terület és a hozzá legközelebb található védendő létesítmények a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet (továbbiakban: ZR) 3. sz. melléklete szerint kis- és kertvárosias, falusias lakóterület, vegyes, gazdasági, mezőgazdasági, illetve erdőterület besorolásúak.

A tervezési területhez a legközelebb eső lakóépületek a következők:

- vasút építési munkálatok: Komárom-Szőny, Petőfi Sándor utca 84. (hrsz.: 5418): 30 m, Almásfüzitő, Fő út 25. (hrsz.: 237): 70m;
- P+R parkoló építése: Komárom-Szőny, Petőfi Sándor utca 38. (hrsz.: 5460/1): 5 m;
- 1. sz. főút korrekciója, új közúti felüljáró építése: Komárom-Szőny, Varga János utca 3. (hrsz.: 5410/209): 280 m.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszennyezést: építési technológia, munkagépek, rakodási műveletek, szállítási forgalom.

Az építkezéstől eredő zajterhelés - a felvonulási terület védendő épületekhez való viszonylagos közelsége miatt - egyes vizsgált építési fázisok esetén túllépi a jogszabályban megengedett határértéket. Törekedni kell arra, hogy az elkerülhetetlen határérték feletti zajterhelés a lehető legrövidebb ideig terhelje a zajtól védendő környezetet.

Azon ingatlanok esetében ahol a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletében meghatározott zajterhelési határérték túllépésre lehet számítani, felmentést kell kérni a határértékek betartása alól az illetékes környezetvédelmi hatóságtól a munka megkezdése előtt a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése szerint.

A szerviz utak, meglévő főutak, ill. részben a vasúti vonal igénybevétele esetén az építési forgalom nem okoz érzékelhető forgalom, és így zajszint-növekedést a főutak és összekötő utak melletti lakóterületeken.

4.2. Üzemelés

A dokumentációban foglaltak alapján megállapítható, hogy a közvetlen hatásterület tágabb környezetében a jelenlegi állapothoz képest különböző mértékben csökkenni fog a vasúti zajterhelés mértéke - a fejlesztések megvalósítását követően. Ennek oka, hogy a vasúti forgalom növekedése ellenére a távlati időszakban korszerűbb tehervonati szerelvények alkalmazása várható, melyek kisebb zajterheléssel járnak.

A vizsgált vonalszakasz tágabb környezetében távlati állapotban a zajterhelés nappal nem, éjszaka 0,2-5,9 dB-lel meghaladja a jogszabályban előírt határértéket.

A határérték túllépés következtében a tervezési terület menti védendő területek egyes részein zajvédelmi intézkedésekre van szükség.

A dokumentációban bemutatott tervezett zajvédelmi intézkedésekkel teljesülnek a jogszabályban foglalt előírások. A tervezett vasúthálózat fejlesztés a zajtól védendő területeken a javasolt védelmi intézkedések mellett kedvezőbb zajhelyzet alakul ki.

A vizsgált területen mind jelenleg, mind távlatban a meghatározó rezgésforrás a 1. sz. vasútvonalon lévő vasúti közlekedés. Jelenlegi állapotban a vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a rezgésterhelés a védett épületben határértékek alatt található. A felújított pálya dinamikai terhelés szempontjából várhatóan jobb tulajdonságokkal rendelkezik a jelenlegi szerkezetnél, azonban az érzékelési küszöb fölött, de a határérték lesz a várható környezeti rezgésterhelés legnagyobb, pillanatnyi értéke.

4.3. Felhagyás

A felhagyás során a környezeti zajkibocsátás közel azonos az építési tevékenység esetében várható zajkibocsátás nagyságával.

Környezeti zaj- és rezgésvédelmi előírások:

A változás bejelentési kötelezettséget a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése írja elő.

A zajkibocsátási határérték kérelmet indokolt esetben a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján kell benyújtani és a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. § és 2. számú melléklete szerinti tartalommal kell elkészíteni.

5. Természet- és tájvédelem

Az előzetes vizsgálati dokumentációban foglalt adatokat, továbbá megállapításokat táj- és természetvédelmi szempontból elfogadom.

Figyelemmel arra, hogy – a Natura 2000 érintettség okán – az Ügyfél által benyújtott dokumentáció részét a tárgyi létesítéshez kapcsolódó Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció is, jelen eljárás keretében Natura 2000 hatásbecslést is le kellett folytatnom az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Nat. rend.) alábbi rendelkezései alapján:

- A Nat. rend. 10. § (1) bekezdése értelmében *„olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben*

meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.”

- *A Nat. rend. 10. § (2) bekezdése szerint „amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.”*
- *A Nat. rend. 10. § (3) bekezdése szerint „a terv kidolgozója, illetve a beruházó a 14. számú mellékletnek megfelelően hatásbecslési dokumentációt készít, amely alapján a hatásbecslést a természetvédelmi hatóság végzi. A hatásbecslési dokumentációt a környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló jogszabály alapján a természetvédelem szakterület megfelelő részterületén szakértői jogosultsággal rendelkező szakértő is elkészítheti.”*

A tervezett fejlesztés nem érint Országos jelentőségű védett természeti területet, ugyanakkor érinti a „Duna és ártere” elnevezésű, HUD120034 kódszámú Natura 2000-es különleges természetmegőrzési területet, az Ökológiai Hálózatot, továbbá Komárom Város közigazgatás területén (Komárom 0411/3 hrsz.) helyi jelentőségű természetvédelmi terület igénybevétele is történik a beruházás során.

Az eljárás során – a fenti természetvédelmi érintettségekre figyelemmel – az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. §-a megkerestem a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóságot (a továbbiakban: DINPI) és közreműködését kértem annak tekintetében, hogy a benyújtott dokumentáció, Natura 2000-es hatásbecslés és azok mellékletei alapján a természetvédelem céljaival összhangban, továbbá a védett természeti értékek jelentős károsodása, illetőleg veszélyeztetése nélkül megvalósítható-e a tárgyi tevékenység, illetve szükséges-e a helyszín és a tevékenység sajátosságaiból adódó speciális feltételek előírása.

A DINPI DINPI/2864-1/2021. számú szakvéleményében az alábbi állásfoglalást adta:

„Almásfüzitő – Komárom vasútvonal átépítésének ügyében az ahhoz megküldött környezeti hatásvizsgálati dokumentációhoz az alábbi szakértői véleményt adjuk.

A véleményezésre megküldött iratok, a helyszínen szerzett tapasztalatok és az Igazgatóság birtokában lévő egyéb információk alapján megállapítható, hogy a tervezett fejlesztés nem érint Országos jelentőségű védett természeti területet. Ugyanakkor érinti a Duna és ártere elnevezésű, HUD120034 kódszámú Natura 2000 különleges természetmegőrzési területet. A Szőnyi-szigetek mentén a Nemzeti Ökológiai Hálózat is érintettségben van.

A beruházással érintett területen előforduló védett természeti értékek:

A projekt területen nincs tudomásunk védett növényfaj előfordulásáról.

A vasút mentén szórványosan költ a védett cigánycsuk (Saxicola rubicola), citromsármány (Emberiza citrinella), fűrj (Coturnix coturnix), valamint a közösségi jelentőségű, töviszűrő

gébics (*Lanius collurio*). A hulló fajok közül a rézsikló (*Coronella austriaca*) jellemzően előfordul a töltésben.

Táplálékszerzés céljából felbukkan a védett vörös vércse (*Falco tinnunculus*) -és kabasólyom (*Falco subbuteo*). A vizes élőhelyek mentén esetleg találkozhatunk a fokozottan védett rétisassal (*Haliaeetus albicilla*).

A vizes élőhelyek mentén rendszeresen előfordulnak védett kétéltű- és hullófajok.

A leggyakoribb a zöld varangy (*Bufo viridis*), az erdei béka (*Rana dalmatina*), a kecskebéka (*Rana esculenta*) és a vízisikló (*Natrix natrix*).”

A megküldött előzetes vizsgálati és a Natura 2000-es hatásbecslési dokumentáció, valamint a DINPI szakvéleménye alapján az alábbi megállapításokat teszem:

A „Duna és ártere” elnevezésű különleges természetmegőrzési területre (HUDI 0034) jellemző közösségi jelentőségű faj élőhelye vagy állománya a létesítés következtében várhatóan nem károsodik, így a Natura 2000-es jelölés céljait és az Ökológiai Hálózat koherenciáját a megvalósulás nem veszélyezteti.

A szűk keresztmetszet kiváltás során fellépő hatások zöme átmeneti, a munkálatok befejezését követően azok rövid időn belül mérséklődnek a jelenlegi szintre. A létesítés során felmerülő hatások természetvédelmi szempontú előírásrendszer betartása és a beruházás megfelelő időzítésével jelentős mértékben csökkenthetőek, valamint a helyi jelentőségű természetvédelmi terület igénybevétele is kiegyenlíthető (lásd lentebb).

A létesítés során, a vegetáció és a talaj bolygatása teret engedhet egyes tájidegen, agresszívan terjedő, inváziós növényfajok terjedésének (pl.: fehér akác, bálványfa, aranyvessző fajok), ami a hazai őshonos növényfajok kiszorulását okozhatja. Ezt elkerülendő a felbukkanó özönfajok visszaszorításáról folyamatosan gondoskodni kell.

A tájvédelmi szempontokat figyelembe a tárgyi létesítésből kifolyólag az érintett tájrészlet tájhasználati jellemzői hosszútávon nem változnak negatív irányba, figyelemmel, hogy a területen jelenleg is megtalálható vasúti nyomvonal, melynek az áthelyezése történik meg.

A vasúti vonalszakasz nyomvonala által, a Komárom 0411/3 hrsz.-ú ingatlan területén helyi jelentőségű természetvédelmi területen történő terület igénybevétel kapcsán (~ 7000 m²) megállapítottam, hogy az a védett természeti érték (terület) visszafordíthatatlan károsodását okozza. A károsodás okán lokálisan fellépő – természetvédelmi szempontból – jelentős káros hatások kiegyenlítése elengedhetetlen a környezeti hatástanulmányban bemutatott terv elfogadáshoz és engedélyezéséhez.

A Khvr. 10. § (4) bekezdés a) pontja értelmében „**A környezetvédelmi engedély megadásáról szóló határozatban az engedély feltételei között elő kell írni azokat az intézkedéseket, amelyek a jelentős kedvezőtlen környezeti hatások elkerülésére,**

megelőzésére vagy csökkentésére, és – ha lehetséges – **kiegyenlítésére vonatkoznak**, továbbá szükség szerint az 5. § (2) bekezdés c) pont cb) alpontjában foglaltakat.”

A fentiek vonatkozásában megállapítottam, hogy a tervezett beruházás kapcsán Komárom Város Önkormányzata, a helyi jelentőségű természetvédelmi területi érintettségre tekintettel jogosult a fellépő környezeti hatások kiegyenlítésére, ugyanakkor a kiegyenlítő intézkedések megtervezése és megvalósítása a beruházó kötelezettsége.

A fentiek nyomán a Khvr. 10. § (4) bekezdés a) pontja és a 6. számú melléklet 6. pont a) alpontja alapján, az Ákr. 44. §-a és a Kvt. 91/B § (1) bekezdése szerint hiánypótlásra hívtam fel az Ügyfelet a kiegyenlítő intézkedések megtervezése és a szükséges egyeztetések lefolytatása kapcsán.

Az Ügyfél a hiánypótlási felhívásban foglaltakat megfelelően teljesítette és KE/041/03795-24/2021. számon iktatva az alábbi nyilatkozatot tette:

„1. A tervezett ívkorrekció Komárom 0411/3 hrsz.-ú ingatlan területén haladó szakasza kapcsán, a helyi jelentőségű természetvédelmi területi érintettségre figyelemmel, dolgozzon ki – Komárom Város közigazgatási területén – az igénybevétellel és a terület természeti állapotával arányos, a fellépő környezeti hatások kiegyenlítésére vonatkozó intézkedést.

A kiegyenlítő intézkedések tervezése során Komárom város számára részben elfogadhatónak bizonyult a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (tervező) és a Vibrocomp Kft. (környezetvédelmi tervező), javaslata, mely szerint az ívkorrekció által áthelyezésre kerülő régi vasúti nyomvonal területe rekultiválásra kerül és újragyepesítik. A rekultiválásra kerülő terület helyszínrajza a levél mellékletében található.

A rekultiváció mellett a város további intézkedésjavaslatokat fogalmaztak meg a Jegyző asszony mellékletben szereplő levelében:

1. A gyepesítés mellett nyárfa kivételével, egyéb őshonos fákból ligetes fásítást is kerüljön tervezésre a rekultiválásra kerülő területre.
2. Komáromi Polgármesteri Hivatal szőnyi kirendeltsége (hrsz.: 5487) alatt a fahíd után a kifolyó rendbetétele, vízrendezés. Gépi munka szükséges, hogy a vizes kaszálóra a lefolyástalan árokban lévő vizet ki lehessen vezetni.
3. A nedves rét megközelíthetősége érdekében a szőnyi kirendeltség alatti részen, a híd után és sárga nőszirmos mezőt megkerülve: alacsony, vizes területen áthaladó emelt (kb. 30-50 cm) magas, cölöpökön álló pallósor. Becsült hossza: 100 m.
4. „Szelec” ház (hrsz.: 5485) és a Zsebibaba bölcsődénél (hrsz.: 5486) található kijáró rendbetétele, szintkülönbség kiegyenlítése, árok áthidalás, új kijáró létrehozása vizes kaszáló irányába.
5. A vizes élőhely bemutatására 3 információs tábla készítése, telepítése.
6. A tanösvények nyomvonalának rendbetétele, a talaj egyenetlenségek
7. gépi kiegyenlítése.
8. Az irányjelző oszlopok áthelyezése, új telepítése.
9. A Szőnyi Halastó és Bocska tó közötti szakaszon, a nádas mellett fűzfák pótlása, fasor befejezése új fűzfák telepítésével (összesen 15 db).

Ezen intézkedések fő irányának tekintetében a város és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (megbízó) között egyetértés mutatkozik, de az intézkedések pontosítása, esetleges korrigálása további egyeztetések tárgyát képezi, melynek részeként helyszíni

bejárással egybekötött személyes egyeztetés tervezett a város képviselője és a tervező között.

2. A megfelelő kiegyenlítő intézkedés megtervezése kapcsán folytasson egyeztetéseket Komárom Város Jegyzőjével és a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság Természetvédelmi Őrszolgálatával. A környezeti hatások kiegyenlítésére vonatkozó intézkedések tekintetében az elmúlt két hétben folyamatos egyeztetés zajlott Komárom Város Önkormányzata, Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (megbízó), a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (tervező) és a Vibrocomp Kft. (környezetvédelmi tervező) között.

A mellékletben szereplő levelekkel igazoljuk, hogy a kiegyenlítő intézkedések vonatkozásában egyeztetés történt Komárom Város Jegyzőjének illetékes megbízottjával és a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság (DINPI) Természetvédelmi Őrszolgálatával.

A DINPI Természetvédelmi Őrszolgálatától megküldött levél aláírt változata várhatóan 06.14.-én tudjuk beadni a hiánypótlás kiegészítéseként.

Térinformatikai (pl.: gpx., Shp.) fájl formában bocsássa rendelkezésemre a teljes nyomvonalat ábrázoló helyszínrajzot.

A teljes beavatkozás nyomvonala a következő linkről tölthető le:
https://www.vibrocomp.com/Letoltes/AL_KO_SHP.zip

Az Ügyfél által a fenti hiánypótláshoz melléklet, az előírt egyeztetések során keletkezett Komárom Város Jegyzője KP/15144-5/2021. számú levele alapján:

A rekultiválásra kerülő vasúti terület részben megfelel. Kérnénk, hogy a nyárfa kivétel, egyéb őshonos fákból ligetes fásítást is tervezzenek a területre.

„Mivel a rekultiválásra kerülő vasúti terület nem természetvédelmi terület és a rekultivált terület gyepszintjébe elsőként özönfajok települnek be, ez nem tekinthető egyenértékűnek az elvett természetvédelmi területtel. Az önkormányzati védett területünkön korábban egy tanösvényt alakítottunk ki, mely célja a tavi élőhely, a mocsaras-nádas terület és a nedves rét, mint élőhelyek bemutatása volt. A helyi természetvédelmi területen a Szócske Egyesülettel (Janka Ferenc) közösen két fahíd, irányjelző táblák kerültek kihelyezésre, fűzfasort telepítettünk a nádas terület mellé. Az egyesület évente kétszer kaszálja a tanösvény nyomvonalát, a rétet, valamint rendezzi a bokros - fás területeken a nyomvonal úrszelvénytisztítását.

Az elvett terület rész által a nedves rét megközelítése, bemutathatósága megszűnik, mert ezt az elvételre kerülő száraz gyepszéken lehetett megközelíteni.

A fennmaradó tanösvényt újra kell gondolni és lehetőséget kell találni a fennmaradó nedves rét bemutatására is, ahol most jelenleg a mocsári liliom mező virágzik és vízben áll a terület.

A kiegyenlítő intézkedésként kérjük a helyi védett természetvédelmi területen az alábbiak betervezését is a tanösvény megmaradása érdekében:

1. Komáromi Polgármesteri Hivatal Szőnyi kirendeltsége (hrsi.: 5487) alatt a fahíd után a kifolyó rendbetétele, vízrendezés. Gépi munka szükséges, hogy a vizes kaszálóra a lefolyástalan árokban lévő vizet ki tudjuk vezetni.
2. A nedves rét megközelíthetősége érdekében a szőnyi kirendeltség alatti részen, a híd után és sárga nőszirm mezőt megkerülve: alacsony, vizes területen áthaladó emelt (kb. 30-50 cm) magas, cölöpökön álló pallósor. Becsült hossza: 100 m.
3. „Szelec” ház (hrsz: 5485) és a Zsebibaba bölcsődénél (hrsz: 5486) található kijáró rendbetétele, szintkülönbség kiegyenlítése, árok áthidalás, új kijáró létrehozása vizes kaszáló irányába.
4. A vizes élőhely bemutatására 3 információs tábla készítése, telepítése.
5. A tanösvények nyomvonalának rendbetétele, a talaj egyenetlenségek gépi kiegyenlítése.
6. Az irányjelző oszlopok áthelyezése, új telepítése
7. A Szőnyi Halastó és Bocska tó közötti szakaszon, a nádas mellett fűzfák pótlása, fasor befejezése új fűzfák telepítésével (összesen 15 db) „

Az Ügyfél által megküldött, a DINPI DINPI/2864-5/2021. számú levele szerint:

„MÁV Szűk keresztmetszetek kapcsán az Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, és tenderdokumentáció elkészítése, valamint projekt engedélyezési eljárás során felmerült természetvédelmi kiegyenlítő intézkedés ügyében az alábbi véleményt adjuk.

Tekintettel arra, hogy a beruházás egy helyi jelentőségű természetvédelmi területnek minősített, jó természetességi állapotú gyepterületnek közel a felét visszavonhatatlanul és végérvényesen megsemmisítésre, beépítésre tervezi, az alábbi kárenyhítő intézkedéseket javasoljuk.

1. A rekultiválásra kerülő vasúti területi része megfelelő magágy előkészítési munkálatok után több éves, méhlegelő fűmagkeveréssel kerüljön visszagyepesítésre.
2. A tárgyi helyi védett területen a Szőnyi-halastó és Bocska-tó közötti szakaszon fűzfasor telepítése szükséges (minimum 50 tő).
3. A korábban létesített tanösvény felújítása és bővítése a Komárom Város Jegyzője által kért pontokban kerüljön kialakításra.

A Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részéről a munka természetvédelmi felügyeletét a Természetvédelmi Őrszolgálat munkatársa (Bátky Gellért örkerület-vezető, 30/583-8636) látja el.”

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 5. § (1) bekezdésének értelmében „minden természetes és jogi személy, valamint más szervezet kötelessége a természeti értékek és területek védelme. Ennek érdekében a tőlük elvárható

mértékben kötelesek közreműködni a veszélyhelyzetek és károsodások megelőzésében, a károk enyhítésében, következményeik megszüntetésében, a károsodás előtti állapot helyreállításában.”

A természetvédelmi előírások az alábbi jogszabályhelyeken alapulnak:

A Tvt. 8. § (1) bekezdése szerint *„A vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.”*

A Tvt. 17. § (1) bekezdése alapján *„A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.”*

A Tvt. 7. § (2) bekezdés a) pontja alapján: *„A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében gondoskodni kell az épületek, építmények, nyomvonalas létesítmények, berendezések külterületi elhelyezése során azoknak a természeti értékek, a mesterséges környezet funkcionális és esztétikai összehangolásával történő tájba illesztéséről.”*

A Tvt. 42. § (1) bekezdése szerint *„Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.”*

A Tvt. 43. § (1) bekezdése alapján *„Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy bújóhelyeinek lerombolása, károsítása.”*

A Tvt. 78. § (1) bekezdése rögzíti, hogy *„A természetvédelmi hatóság korlátozhatja, felfüggesztheti vagy megtilthatja a védett természeti értéket és területet károsító vagy súlyosan veszélyeztető tevékenységeket. A határozat – a védett természeti érték, terület közvetlen vagy súlyos sérelme, illetve veszélyeztetése esetében – azonnal végrehajthatóvá nyilvánítható.”*

A Tvt. 80. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében:

„Aki tevékenységével vagy mulasztásával

a) a természet védelmét szolgáló jogszabály, illetve egyedi határozat előírásait megsérti;

b) a védett természeti értéket jogellenesen veszélyezteti, károsítja, elpusztítja, vagy védett természeti terület állapotát, minőségét jogellenesen veszélyezteti, rongálja, abban kárt okoz;

c) a védett természeti területet, továbbá barlangot jogellenesen megváltoztatja, átalakítja, illetve azon vagy abban a védelem céljával össze nem egyeztethető tevékenységet folytat;

d) természetvédelmi hatósági engedélyköteles tevékenységet, vagy – a természetvédelmi hatóság szakhatósági közreműködési kötelezettségéhez, vagy természetvédelmi szakkérdés vizsgálati kötelezettséghez kötött – más hatósági engedélyköteles tevékenységet engedély nélkül vagy az engedély természetvédelmi előírásaitól eltérően, továbbá a természet védelmét szolgáló jogszabályi előírást érintő bejelentést, ellenőrzött

bejelentést anélkül vagy a tevékenység megkezdésére való jogosultság megnyílását megelőzően végez természetvédelmi bírságot köteles fizetni.”

A Nat. rend. 4. § (1) bekezdésének megfelelően „A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása”

A Nat. Rend. 8. § (2) bekezdése szerint „A védett természeti területnek nem minősülő Natura 2000 területen tilos engedély nélkül vagy az engedélytől eltérő módon olyan tevékenységet folytatni, illetve olyan beruházást végezni, amely – a 4. § (1) bekezdésére figyelemmel – a terület védelmi céljainak a megvalósítását akadályozza.”

A 408/2016. (XII. 13.) sz. Korm. rendelet rendelkezik az idegenhonos inváziós fajok betelepítésének vagy behurcolásának és terjedésének megelőzéséről és kezeléséről.

A környezeti hatástanulmány, a Natura 2000-es hatásbecslési dokumentáció, valamint a DINPI szakvéleménye alapján a tárgyi beruházás létesítése, üzemeltetése és felhagyása – a fenti természetvédelmi továbbtervezési szempontok betartása mellett és a fellépő negatív hatások kiegyenlítését követően – vélhetően természet és tájvédelmi érdeket nem sért, továbbá nem lesz ellentétes a kijelölés céljaival sem.

A fentiekkel egyidejűleg megállapítottam, hogy a meghatározott természetvédelmi feltételek betartása mellett a tervezett tevékenység vélhetően nem lesz jelentős, káros hatással az adott Natura 2000 terület védelmi célkitűzéseire, Natura 2000 jelölő fajt- vagy társulást nem károsít, ezért a Nat. rend. 10. § (9) bekezdése szerinti kiegyenlítő intézkedések előírása nem indokolt. A rendelkező részben tett kiegyenlítő intézkedések a Komárom Város Jegyzője által megküldött állásfoglalás alapján, a beruházás által érintett helyi védett terület kisajátítása miatt vált szükségessé.

A Katasztrófavédelem szakhatósági állásfoglalásának rendelkező részét – az Ákr. 81. § (1) bekezdésének megfelelően – e határozat IV. fejezetében rögzítettem, **indokolása – az Ákr. 81. (1) bekezdésének megfelelően – a következőket tartalmazta:**

„Az Ügyfél részére a Meghatalmazott kérelmére indult a „Szúk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózatán Almásfüzitő- Komárom közötti szakaszon” tárgyú környezeti hatásvizsgálati eljárásban a Környezetvédelmi Hatóság KE/041/03795-5/2021. számon megkereste az Igazgatóságot, hogy első fokú vízügyi szakhatóságként, tárgyi ügyben szakhatósági állásfoglalást adjon.

Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 1. sz. mellékletének 36. pontja (Vasúti pálya- országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzáskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát) Khvr. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében környezeti hatásvizsgálati eljárást kell lefolytatni.

A tervezett beavatkozás meghatározó szempontja a szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton Almásfüzitő- Komárom közötti szakaszon. A vizsgált szakaszon Komárom- Esztergom megye területén, Komárom, Almásfüzitő és Dunaalmás települések érintettségével, mintegy 10,5 km hosszon valósulna meg fejlesztés az 1-es sz. vasútvonal 885+00 szelvénytől a 1021+38 szelvényig, melynek részét képezik vasút- és útépitési beavatkozások, ill. felsővezeték áthelyezés is. A beruházás célja a teljes vizsgált szakaszon 160 km/h pályasebesség helyreállítása, lassújelek megszüntetése. A vizsgált szakaszon a vasúti pálya a Duna jobb partján vezet. A nyomvonal jelentős szakasza (958+00 – 1022+00 szelvényig, vagyis a tervezési szakasz végéig) a Duna partvonalával párhuzamosan, a part menti sávban, mindössze 40-100 m távolságban halad. Az 1.13. Komárom-Almásfüzitői öblözetet határoló 01.02. Komárom-Almásfüzitői árvízvédelmi szakasz fejlesztése a 2015. évben zárult le. Az árvízvédelmi védvonalat ezt megelőzően mintegy 4 km hosszon a vasúti pálya földműve képezte. A megépült új dunai árvízvédelmi fővédvonalnak köszönhetően a vasúti szakasz árvízi kitétsége csökkent. A vasúti töltésnek ma már nincs árvízvédelmi szerepe. Komárom-Esztergom megye Területrendezési Terve alapján a vasútvonal nem érinti nagyvízi meder övezetét, csak rövid szakaszon megközelíti azt (957+00 szelvény környezetében). A vizsgált vasút nyomvonal keresztezi a Dunaalmás-Neszmély vm. vízmű becsült hidrogeológiai „B” védőterületét a vonalszakasz 885+000 - 890+20 hm szelvénye között érinti, kb. 670 m-en keresztül. A vasútvonal a vizsgált szakasz elején (Almásfüzitő területén) keresztezi a Szöny-Füzitői-csatornát a 891+05 szelvénynél, illetve az Almáspatakot a 890+92 szelvénynél. A vasútvonal a 924+00 – 927+00 szelvények között az Almásfüzitői Kavicsbánya tó mellett halad, amelyet kb. 45 m-re közelít meg. Komárom- Esztergom megye Területrendezési Terve alapján a vasútvonal nem érinti rendszeresen belvízjárta terület övezetét. A fejlesztés után a csapadékvizek rendezett módon kerülnek elvezetésre. A vasútvonal mentén szabványos földárok biztosítja a víztelenítést a fejlesztést követően is. A vasúti sínek alatt szivárgót terveznek, ami szikkasztó műtárggyal rendelkező aknába vezeti a csapadékvizeket. A beruházáshoz kapcsolódó utak vízelvezetése nagyrészt szikkasztó árkokkal történik. A 27 állásos Szöny P+R parkoló esetén meglévő zárt csatornarendszerbe vezetik a parkoló területén összegyűjtött csapadékvizeket.

Az Igazgatóság 35800/2626-1/2021.ált. számon tájékoztatást adott, melyben megállapította, hogy az Almásfüzitő-Komárom vasútvonal fejlesztése kapcsán a vasút és út vízelvezetése nem vízjogi engedély köteles tevékenység.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet melléklete alapján Almásfüzitő és Komárom érzékeny területen fekszik.

A dokumentációban, valamint a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a parti sáv, a vízjárta és a fakadékvizek által veszélyeztetett területek használatáról,

hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet) követelményeinek a tervezett tevékenység megfelel.

A tervezési terület érinti a 35800/3675-5/2016. ált. számú határozattal kijelölt Dunaalmási vízbázis hidrogeológiai "B" védőterületét. A vasútvonal létesítése, üzemeltetése a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet) szerint a vízbázis hidrogeológiai "B" védőterületén korlátozás nélkül megvalósítható, így az megfelel a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet követelményeinek.

A tervezett tevékenységből származóan normál üzemmód mellett a vonatkozó jogszabályok betartása és a dokumentációban, valamint a rendelkező részben fogalalt előírások betartása esetén nem várható a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződése, károsodása. A tervezett tevékenység a vonatkozó előírások betartása mellett megfelel a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favr.), a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Fvr.) követelményeinek.

A nyomvonalra vonatkozóan megvizsgálták a Magyarország felülvizsgált, 2015. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervéről szóló 1155/2016. (III. 31.) Korm. határozatban (a továbbiakban: VGT2) foglaltaknak való megfelelést. A benyújtott dokumentációból megállapítható, hogy a jelen projekt keretében tervezett beavatkozások nem befolyásolják negatívan az érintett felszíni és felszín alatti víztestekkel kapcsolatban a Víz Keretirányelv és a VGT2 által meghatározott környezeti célkitűzések teljesülését.

Felszíni és a felszín alatti vízvédelmi szempontból az esetlegesen bekövetkező rendkívüli szennyezés bejelentésére vonatkozó előírás az Fvr. 11. § (2) bekezdésén és a Favr. 19. § (1) bekezdésén alapul. A parti sávra, illetve a mederre vonatkozó előírások a 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet előírásain alapulnak.

Az Igazgatóság a szikkasztásra kerülő csapadékvíz minőségi követelményeire vonatkozó előírását a Favr. 10.§-a, továbbá a talajvíznek és a földtani közegnek a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet alapján írta elő.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet a következőkre:

- A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 23. §-a szerint „Az árvízvédelmi földmű és fal mentén a hullámtéren a vízdali töltésláb vonalától mért 60 méteren, a mentett oldalon pedig 110 méteren belül anyagödröt, munkagödröt nyitni, szabadkifolyású kutat létesíteni, tavat kialakítani, illetve a fedőréteg tartós eltávolításával járó tevékenységet folytatni csak a vízügyi igazgatóság (a továbbiakban: igazgatóság), települési önkormányzat fenntartásában lévő másodrendű árvízvédelmi mű esetén

a védelemvezető polgármester hozzájárulásával, szükség esetén részletes talajfeltárás, állékonysági és szivárgási vizsgálat alapján lehet.”

Fentiek alapján az Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben foglaltak szerint megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel.

Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 9. Környezet- és természetvédelmi ügyek fejezetében lévő táblázat 2. és 3. pontjaiban biztosított jogkörében eljárva, továbbá az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1), (2) bekezdésében előírt módon adta meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 2.1.92. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.”

Az építésügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda** a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a szakkérdés vizsgálatról készült **KE/8/123-2/2021.** számú feljegyzését az V.1. pontban rögzítettem. A KE/8/123-2/2021. számú véleményét az alábbiakkal indokolta:

„A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 28. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatáskörében eljáró kormányhivatal elsőkön az 5. melléklet I. táblázatában meghatározott szakkérdéseket is vizsgálja, ha az 5. melléklet I. táblázata szerinti előzetes vizsgálati, környezeti hatásvizsgálati, egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, az összevont eljárásban valamint az egységes környezethasználati engedélynek a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése szerinti előzetes vizsgálati eljárásban az 5. melléklet I. táblázatában megjelölt feltételek fennállnak.

A Rendelet 28. § (3) bekezdése és az 5. melléklet 1. táblázat 9. pontja alapján a területrendezési tervekkel (MoTrT és Komárom-Esztergom Megye Közgyűlésének 6/2020. (VI.25.) számú rendeletével) való összhang tekintetében a szakkérdést az állami főépítési

hatáskörében eljáró kormányhivatal vizsgálja, ha a kérelem a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési tervek tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti **országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására, valamint azok jelentős módosítására irányul.**

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési tervek tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. számú melléklete tartalmazza a területrendezési tervek részletes tartalmi követelményeit, mely 7. számú melléklete országos műszaki infrastruktúra –hálózatnak jelöli a főutat és a nagysebességű vasútvonalat. Az MoTrT 4. § 27. pont szerint műszaki infrastruktúra-hálózat: a területrendezési tervek tartalmi követelményeinek tárgyában kiadott kormányrendelet szerinti, a szerkezeti tervekben megállapított és alkalmazott nyomvonal jellegű építmények összessége. Megállapítottam, hogy az 1. sz. főút és 1. sz. vasútvonal szűk keresztmetszetének kiváltása összhangban van az MoTrT. és Komárom-Esztergom Megye Közgyűlésének 6/2020. (VI.25.) számú rendeletével.

A termőföldvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2.** a termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte** és a **13065/2/2021.** számú szakkérdés vizsgálatáról készült véleményét az V.2. pontban rögzítettem. A 13065/2/2021. számú véleményét az alábbiakkal indokolta:

„Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály KE/041/03795-6/2021. számú levelében megkereste az ingatlanügyi hatóságot, hogy fenti tárgyú ügy kapcsán a földvédelmi szakkérdés vizsgálatát végezze el.

A://komarom-filr.kh.gov.hu weboldaltól letöltött KE-041-03795-2021. számú Vibrocom Kft. által készített (124/2020 témaszámú) dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás termőföld terület igénybevételevel jár. A földvédelmi nyilvántartás alapján megállapítottam, hogy a nyomvonal által érintett termőföld terület vonatkozásában az igénybevevő nem kérte hatóságunktól az időleges/végleges más célú hasznosítás engedélyezését, így a Tfv. szerinti földvédelmi eljárások lefolytatását írtam elő.

A szakkérdés vizsgálata során az ingatlanügyi hatóság a Tfv. 8. §-ban foglaltak érvényesülését vizsgálja.

Az ingatlanügyi hatóság hatásköréről, és illetékességről a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 37. § (1) bekezdés, illetékességéről a 3. § (3) bekezdés b) pontja rendelkezik.”

A népegészségügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály** a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a szakkérdés vizsgálatról készült **KE-03/NEO/4466-2/2021.** számú feljegyzésében a szakkérdés vizsgálatának eredményekét az V.3. pontban rögzítettem. A KE-03/NEO/4466-2/2021. számú véleményét az alábbiakkal indokolta:

„A szakkérdésre adott vélemény „általános közigazgatási rendtartásról szóló” 2016. évi CL. Törvény 55. § (1) bekezdés és az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. Tv. 4.§ (1) e) pont figyelembevételével készült.

A Hivatal a 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet nevesíti, hatáskörét, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 4 § (1) bekezdése és 2. számú melléklete, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (4) bekezdés írja elő.”

A talajvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatát elvégezte és a **KE/040/700-2/2021.** számú szakkérdés véleményét az V.4. pontban rögzítettem. A **KE/040/700-2/2021.** számú véleményét az alábbiakkal indokolta:

„Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály KE/041/03795-6/2021. számú levelében megkereste a talajvédelmi hatóságot, hogy a tárgyi ügyben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 28. § (1) bekezdés és az 5. számú melléklet I. fejezete szerinti szakkérdést vizsgálja meg. A megkereséséhez mellékelte a 124/2020. témaszámú „Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózatán Almásfüzitő-Komárom Környezeti hatástanulmány” című dokumentációt (Készítette: VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.; továbbiakban: tervdokumentáció).

A tárgyi tervdokumentációban foglaltak szerint a tevékenység mezőgazdasági termelésből kivett területeken valósul meg, környezetében mezőgazdasági területek találhatóak. Megállapítottam, hogy a tervdokumentációban ismertetett megoldás, illetve javasolt előírásaink megtartása esetén a tevékenység további végzése a környező mezőgazdasági művelésű területeket talajvédelmi szempontból nem veszélyezteti, a gazdálkodás feltételeit nem rontja.

Az osztályom által javasolt előírás a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX tv. 43. § (1), 55. § (1) bekezdésein, valamint a 90/2008 (VII.18.) FVM rendelet 2. melléklet 2.4.2. pontjában foglaltakon alapul.

Eljárási költség nem merült fel.

Osztályom illetékességéről és hatásköréről a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése és 52.§ (1) bekezdése rendelkezik.”

Az örökségvédelmi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** a kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a**

szakkérdés vizsgálatról készült KE/028/312-2/2021. számú véleményét az V.5. pontban rögzítettem.

A bányafelügyeleti feladatkörében eljáró **Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási és Bányafelügyeleti Főosztály Bányafelügyeleti Osztály** az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából **a szakkérdés vizsgálatot elvégezte és a PE/V/1434-2/2021.** számú szakvéleményét az V.6. pontban rögzítettem.

A Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: DINPI) az állami alaptevékenysége köréhez kapcsolódóan táj- és természetvédelmi szempontból a **DINPI/2864-1/2021.** számú véleményét az V.7. pontban rögzítettem.

Komárom Város Jegyzője a KP/15144-3/2021. számú állásfoglalását az V.8. pontban rögzítettem.

Almásfüzitő Község Jegyzője a 1796-2/2021. számon megadott szakhatósági állásfoglalását az V.9. pontban rögzítettem. A 1796-2/2021. számú véleményét az alábbiakkal indokolta:

„Speciálterv. Kft. (1134 Budapest XII. Kassák L. u. 81.) megkereste hatóságomat, hogy MÁV szűk keresztmetszetek kapcsán az Almásfüzitő- Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezései-, és tendertervek és tenderdokumentációk elkészítése projekt engedélyezési eljárása ügyében előzetes szakhatósági állásfoglalást tegyen.

A kérelemhez melléklet vasútépítései műszaki leírást és helyszínrajzokat áttekintettem.

Megállapítottam, hogy a tervezett projekt sérti Almásfüzitő Község Képviselő – testülete 16/2007. (XII.20.) számú önkormányzati rendeletével elfogadott, egységes szerkezetbe foglalt településrendezési terve és a helyi építési szabályzata előírásait, ezért ahhoz feltételesen járultam hozzá.

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak alapján döntöttem.

Az eljárásért az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 28. §. (1) bekezdésalapján nem kell illetéket fizetni.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §. alapján adtam ki. Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. § alapján zártam ki.

Illetékességemet, illetve hatáskörömet az Ákr. 1. §- a és a 16. §. (1) bekezdés a) pontja határozza meg.”

* * *

Megállapítom, hogy a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, ezért a tervezett tevékenységgel kapcsolatban felmerült kizáró okot, a Khvr. 5. §. (2) bekezdés cc) pontja alapján – „az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.**” – szüntesse meg és a településrendezési eszközökkel való összhangot teremtsen meg.**

A fentiek, valamint – az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontjának megfelelően – az eljáró kormányhivatali szervek a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 28. § (1) bekezdése és 5. sz. mellékletének I. fejezete alapján adott véleményei nyomán – a Kvt. 81. § (1) bekezdésének, a Khvr. 11 § (3) bekezdésének megfelelően – a Kvt. 66. § (1) bekezdés c) pontja, 79. § (1) bekezdés a) pontja alapján jelen határozattal környezetvédelmi engedély kiadásáról döntöttem az Ákr. 80. § (1) bekezdése szerint.

A Khvr. 11. § (1) bekezdés a) pontja értelmében:

„A környezetvédelmi engedély érvényességi ideje

a) „...nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás esetében legalább tíz év...de az engedély határozatlan időre is megadható...” (VI. fejezet)

Jelen határozat VII. fejezete – az Ákr. 81. § (1) bekezdésének megfelelően – az Ákr. 124. §-án, 125. § (1) bekezdésén és a 129. § (1) bekezdésén alapul.

A határozat bírósági felülvizsgálatának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja. A döntés közlésének napját az Ákr. 85. § (5) bekezdése határozza meg. A Győri Törvényszék hatáskörét és illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 7. § (1) bekezdés a) pontja, 12. § (1) bekezdése, 13. § (1) bekezdés e) pontja és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §-a állapítja meg. A kérelem benyújtásának helyét és idejét a Kp. 39. § (1) bekezdése alapján határoztam meg. Az elektronikus ügyintézésre köteleles személyek körét az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. §-án alapul, amely szerint, ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartását a felperes keresetlevélben az alperes a védiratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per és egyéb közigazgatási bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. (1) bekezdése alapján állapítottam meg. (VIII. fejezet)

Hatáskörömet Kr. 9. § (1) bekezdés d) pontja, (2) bekezdése, (3) bekezdés a) pontja, 13. § (1) bekezdés c) pontja, (2) bekezdése és (3) bekezdés a) pontja, valamint a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése; illetékességemet a Kr. 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

Tatabánya, elektronikus bélyegző szerinti időpontban

Dr. Kancz Csaba kormány megbízott nevében és megbízásából:
Makra Gábor főosztályvezető helyettesítési jogkörében eljárva:

Jelena Viktória Ildikó
osztályvezető

Címzettek:

1. NIF Zrt. (KRID azonosító: 11906522-2-41) – hivatali kapun keresztül
2. VIBROCOMP Kft. (KRID azonosító: 10766323) – hivatali kapun keresztül
3. GYMS MKI – Katasztrófavédelmi H. Sz. 305233304- hivatali kapun keresztül
4. KEMKH Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály ANTSZKOMAR KRID azonosító: 703231186– hivatali kapun keresztül
5. KEMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. KEMKHFHKOM, KRID azonosító: 429464758 – hivatali kapun keresztül
6. KEMKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály JH11TATABE, KRID azonosító 521109759 – hivatali kapun keresztül
7. KEMKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi O. 512576958 – hivatali kapun keresztül
8. KEMKH Természetvédelmi, Környezetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály hulladékgazdalkodas@komarom.gov.hu- e-mail útján
9. PMKH Bányafelügyeleti Osztály MBFHBBK, KRID azonosító: 600210184 – hivatali kapun keresztül
10. KEMKH – Állami Főépítési Iroda KRID azonosító: 222328198 – hivatali kapun keresztül
11. KEMKH – Pü-i és Gazd-i Főosztály – Pü-i és Számviteli Osztály -penzugy@komarom.gov.hu – ÁJ
12. DINPI hivatali kapu (DIP, KRID711100335)
13. Komárom Város Önkormányzata (KRID azonosító: 459034169)- hivatali kapun keresztül
14. Almásfüzitői Polgármesteri Hivatal (KRID azonosító: 447050991)- hivatali kapun keresztül
15. Irattár

Véglegessé válást követően:

1. NIF Zrt. (KRID azonosító: 11906522-2-41) – hivatali kapun keresztül
2. VIBROCOMP Kft. (KRID azonosító: 10766323) – hivatali kapun keresztül
3. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező
Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.