



KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: KE/041/00079-2/2026.
Tárgy: V-Híd Zrt. (M1 autópálya 3 sávossra
szélesítése) - *Zajterhelési határérték
betartása alóli felmentés és túllépési
engedély*
Ügyintéző: Wenzdorfer Csilla
Telefonszám: 06 (34) 795-888

HATÁROZAT

I.

A Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörében eljáró Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (a továbbiakban: Osztály) a **V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.; statisztikai számjel: 25302990-4212-114-01., KÜJ szám: 103479444, a továbbiakban: Ügyfél) részére

e n g e d é l y e z i

az M1 autópálya 3 sávossra szélesítése Szárliget, Tatabánya, Vértesszőlős, Kisigmánd, Moca, Csém, Ács települések területére vonatkozóan az építési kivitelezési tevékenységből származó zaj jogszabályban rögzített terhelési határértékeinek túllépését a II. fejezetben foglalt környezeti zajvédelmi követelmények szerint.

II.

Az építkezés során a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: Er.) 2. számú mellékletben előírt határértékek túlléphetők a következők szerint.

A munkavégzés során a felmentéssel érintett időszak: ezen határozat véglegessé válásának napjától 2026.december 31. napjáig.

Javítóréteg építése, védőréteg építése, töltésépítés során, valamint humusgréteg, bevágás, alkalmatlan lefejtése során a nappali időszakban

III/A. szakasz 56+900 – 61+100

Tatabánya		Javítóréteg építése, védőréteg építése, töltésépítés (nappal)		Humusgréteg, bevágás, alkalmatlan lefejtése (nappal)	
Cím	Hrsz.	Határérték (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)	Határérték (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
Szőlőhegy út 138	9577/3	70	3,5	70	1
Szőlőhegy út 137	9575/4	70	3,5	70	1
Szőlőhegy út 136	9574/4	70	3,5	70	1
Hegyalja út 59	9387/1	70	3,5	70	1
Hegyalja út 53	9384	70	3,5	70	1
Hegyalja út 51	9383	70	3,5	70	1
Hegyalja út 49	9377	70	3,5	70	1
Hegyalja út 47	9376/1	70	3,5	70	1
Hegyalja út 45	9375/1	70	3,5	70	1
Hegyalja út 43	9374/1	70	3,5	70	1
Hegyalja út 41	9372/3	70	3,5	70	1
Hegyalja út 39	9372/2	70	3,5	70	1
Rögös út 70	9806/2	70	1,5	70	-
Rögös út 71	9963/4	70	1,5	70	-
Rögös út 69	9962/4	70	1,5	70	-
Mészégető út 90	9972/2	70	1,5	70	-
Napfény utca 8	9970/2	70	1,5	70	-
Szőlőhegy út 78	9492/2	70	1,5	70	-
Szőlőhegy út 76	9487/3	70	1,5	70	-

Műtárgyak építése során a nappali időszakban

Műtárgy jele	Tatabánya		Nappal	
	Cím	Hrsz	Határérték (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
B1 572	Domboldal utca 34	14587/2	60	2,5
	Domboldal utca 30	14585	60	1,5
	Domboldal utca 24	14582	60	3,0
	Rögös út 135	9800/1	70	3,5
	Gödöri utca 68	9961/5	70	3,5
	Gödöri utca 70	9962/4	70	3,5
T575B j. támfal	Rögös út 71	9963/4	70	3,5
	Rögös út 69	9962/4	70	3,5
	Rögös út 68	9961/5	70	0,5
T581J j.	Kőbánya út 14	10035	70	1,5

Műtárgyak építése során az éjjeli időszakban

Műtárgy jele	Tatabánya		Éjjel	
	Cím	Hrsz.	Határérték (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
B1 572	Domboldal utca 34	14587/2	50	2,5
	Domboldal utca 30	14585	50	1,5
	Domboldal utca 24	14582	50	3,0
	Rögös út 135	9800/1	55	8,0
	Rögös út 133	9799	55	4,0
	Rögös út 131	9798	55	3,0
	Rögös út 129	9797	55	1,5
	Rögös út 127	9796	55	0,5
	Rögös út 90	9972/2	55	2,0
	Rögös út 88	9973/2	55	0,5
	Gödöri utca 72	9808/1	55	4,0
	Gödöri utca 83	9960/2	55	0,5
	Gödöri utca 85	9960/3	55	3,0
	Gödöri utca 87	9961/1	55	4,0
	Gödöri utca 68	9961/5	55	8,0
	Gödöri utca 70	9962/4	55	8,0
T575B j. támfal	Rögös út 71	9963/4	55	8,0
	Rögös út 69	9962/4	55	8,0
	Rögös út 68	9961/5	55	5,5
	Rögös út 66	9961/1	55	3,0
T581J j.	Kőbánya út 14	10035	55	6,5
T582J j.	Kőbánya út 13, 7,	9698/4, 9695/4, 9695/3	55	0,5
B1 590	Barlang sétány 124	9433/2	55	2,0
	Szőlőhegy út 128/H	9566/3	55	1,5
B1 596	Hegyalja út 39	9372/2	55	0,0
T596B	Hegyalja út 39	9372/2	55	0,5
B1 600	Köves út 37	9106	55	0,5

Közművek kiépítése során a nappali és az éjszakai időszakban

III/A. szakasz 56+900 – 61+100

Tatabánya		Határérték		Engedélyezett túllépés	
Cím	Hrsz.	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Szőlőhegy út 138	9577/3	70	55	5,0	10,0
Szőlőhegy út 137	9575/4	70	55	5,0	10,0
Szőlőhegy út 136	9574/4	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 59	9387/1	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 53	9384	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 51	9383	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 49	9377	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 47	9376/1	70	55	5,0	10,0

Tatabánya		Határérték		Engedélyezett túllépés	
Cím	Hrsz.	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Hegyalja út 45	9375/1	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 43	9374/1	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 41	9372/3	70	55	5,0	10,0
Hegyalja út 39	9372/2	70	55	5,0	10,0
Rögös út 70	9806/2	70	55	3,0	8,5
Rögösút 71	9963/4	70	55	3,0	8,5
Rögös út 69	9962/4	70	55	3,0	8,5
Mészégető út 90	9972/2	70	55	3,0	8,5
Napfény utca 8	9970/2	70	55	3,0	8,5
Szőlőhegy út 78	9492/2	70	55	3,0	8,5
Szőlőhegy út 76	9487/3	70	55	3,0	8,5
Kőbánya út 14	10035	70	55	1,5	6,5
Rögös utca 68	9961/5	70	55	-	5,5
Mészégető út 139	9800/4	70	55	-	5,5
Mészégető út 135	9800/1	70	55	-	5,5
Mészégető út 133	9799	70	55	-	5,5
Hegyalja út 36	9484/2	70	55	-	5,5
Rögös utca 72	9808/1	70	55	-	4,0
Hegyalja út 38	9483	70	55	-	4,0
Rögös utca 66	9961/1	70	55	-	3,0
Mészégető út 28	9798	70	55	-	3,0
Napfény utca 6	9971/4	70	55	-	3,0
Kőbánya út 1	9678/6	70	55	-	3,0
Mészégető út 88	9973/2	70	55	-	2,5
Napfény utca 1	9970/1	70	55	-	2,5
Szőlőhegy út 97	9524	70	55	-	2,5
Domboldal utca 34	14587/2	70	55	-	1,5
Mészégető út 129	9797	70	55	-	1,5
Napfény utca 2	9967/3	70	55	-	1,5
Kertalja utca	10148	70	55	-	1,5
Kőhegy stny. 5	9676/6	70	55	-	1,5
Barlang stny. 124	9433/2	70	55	-	1,5
Rögös utca 70	9960/3	70	55	-	0,5
Csillag utca 1	9965/1	70	55	-	0,5
Kőbánya út 43-13	9714/1 9713/2 9712 9711 9710 9708/1 9706 9705/4 9702/4 9701/4 9698/4 9695/4 9695/3	70	55	-	0,5

Tatabánya		Határérték		Engedélyezett túllépés	
Cím	Hrsz.	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Szőlőhegy út 87	9674/3	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 85	9673/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 83	9672/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 79	9670/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 77	9669/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 75	9668/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 73	9667/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 71	9665/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 69	9664/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 61	9656/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 59	9655/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 51	9646/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 49	9641/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 47	9640/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 41	9637/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 35	9636/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 33	9633/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 31	9630/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 23	9626/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 27	9628/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 25	9627/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 23	9626/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 21	9621/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 19	9620/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 15	9619/9,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 11	9617/1	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 13	9618/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 11	9617/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 9	9615/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 5	9613/2,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 147	9610/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 145	9609/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 144	9607/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 142	9604/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 146	5988/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 146	9887/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 145	9585/2,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 143	9584/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 141	9581	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 133	9571/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 132	9570/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 129	9567/1,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 128	9566/3,	70	55	-	0,5
Szőlőhegy út 126	9563	70	55	-	0,5

1. Általános feltételek

- 1.1. A kivitelező a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az építőipari tevékenység ideje alatt köteles betartani.
- 1.2. A szállítási útvonalak úgy legyenek kijelölve, hogy azok a meglévő fő és gyűjtő úthálózatot vegyék igénybe, és minél kisebb mértékben terheljék az eddig terheletlen környezetet.
- 1.3. A felmentéssel érintett időszakokon kívül az Er. 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékek betartása kötelező.
- 1.4. A kivitelező az éjszakai munkavégzést a legszükségesebb munkafázisokra köteles korlátozni (üzemi hírközlési hálózat kiépítése, légvezeték bontás az autópálya pálya felett, vízvezeték előre kötése).
- 1.5. A munkavégzéshez jó minőségű, funkcionálisan újszerű gépeket, berendezéseket kell használni, kerülni kell a már műszakilag kopott, nagyobb zajkibocsátást okozó eszközök használatát.
- 1.6. A munkavégzés során kerülni kell a fölösleges, effektív munkavégzéssel nem járó zajos tevékenységeket.
- 1.7. A közművek bontása/építése során az éjjeli időszakban a III/A. szakasz 56+900 - 61+100 helyszínen a tömörítőgép nem dolgozhat együtt más munkagéppel.
- 1.8. A határértéket túllépő munkavégzésről annak megkezdése előtt az érintett lakóházak lakóit értesíteni kell.
- 1.9. **A megengedett túllépéssel növelt határértékek és a kikötések betartásáról az Ügyfél a teljesítési határidő napjától kezdődően folyamatosan köteles gondoskodni.** A követelmények alvállalkozókra történő áthárítása az Ügyfél feladata.
- 1.10. **Teljesítési határidő: a határozat véglegessé válásának napjától.**

2. Szankciók

A teljesítési határidőt követően a megadott zajkibocsátási határértékek be nem tartása esetén, továbbá a zaj és rezgés elleni védelemmel kapcsolatos adatszolgáltatási, változás-bejelentési kötelezettségek nem, vagy nem megfelelő teljesítése esetén az Osztály *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 26. §-a értelmében zajbírság megfizetésére kötelezi az ügyfelet.

III.

Az eljárásban vizsgált környezetvédelmi szakkérdések

III.1. A népegészségügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály KE-03/NEO/01457-2/2025. számú szakkérdés vizsgálatában az alábbi előírást tette:**

„A többször módosított, az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Tv. 44. §. (2), hivatkozva a létesítményeket a használat során olyan műszaki állapotban kell tartani, hogy az emberi egészséget ne veszélyeztesse!,,

III.2. A népegészségügyi feladatkörében eljáró Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály KE-06/NEO/02200-2/2025. számú szakkérdés vizsgálatában az alábbi előírást tette:

„A szállítási útvonalat a kivitelezőnek úgy kell megválasztania, hogy a lehető legkisebb út- és egyéb környezeti károk keletkezzenek, és minél kisebb mértékben terhelje az eddig terheletlen környezetet, lehetőleg a lakóterületek védendő létesítményeit kerülje el, hogy a szállításból eredő zajterhelés a védendő épületeket ne terhelje. Az utakon a sebességcsökkentés betartása is ajánlott.”

IV.

Eljárási költségként az Ügyfél igazoltan megfizetett 283.500,- Ft, (azaz kettőszáznolcvanháromezer-ötszáz forint) összegű igazgatási szolgáltatási díjat az Osztály részére eljárása során, melynek viselője az Ügyfél.

V.

Jelen határozattal szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik. Jelen határozat bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással – a közléstől számított 30 napon belül a Győri Törvényszékhez címzett, de a Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetén elektronikus úton benyújtott kereseti kérelemmel lehet kérni. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per és egyéb közigazgatási bírósági eljárás illetéke – ha törvény másként nem rendelkezik – 30 000 forint.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél az M1 autópálya 3 sávossá szélesítése Szárliget, Tatabánya, Vértesszőlős, Kisigmánd, Mocsá, Csém, Ács települések területére vonatkozóan *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. Rendelet (a továbbiakban: Zvr.) 13. §-ának megfelelően, *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet (a továbbiakban: Er.) 2. mellékletében meghatározott környezeti zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmet terjesztett elő az Osztálynál.

A tárgyi beruházás *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.7. és 1.1.8. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Fentiek nyomán – *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (1) és a 37. § (2) bekezdéseinek megfelelően – 2025. december 1. napján közigazgatási eljárás indult; melynek ügyintézési határideje *a magyar építészetről* szóló 2023. évi C. törvény 198. § (1) bekezdésében foglaltakra hivatkozva 42 nap, amibe nem számítanak be az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) és b) pontjai szerinti időtartamok.

A kérelemnek és mellékleteinek *a Zvr. 13. § 2. számú bekezdése szerinti* vizsgálatát követően – az Ákr. 44. §-a alapján kibocsátott – végzéssel hiánypótlásra hívtam fel az Ügyfelet, aminek megfelelően eleget tett.

Fentiekre tekintettel az Ákr. 41.§ (2) bekezdése alapján mellőztem az Ákr. 41.§ (1) bekezdése szerinti sommás eljárás szabályait és az eljárás teljes eljárásban történő lefolytatásáról döntöttem az Ákr. 43. § (2) bekezdése értelmében.

Az M1 autópálya bővítése esetén a meglévő töltések szélesítése és a meglévő bevágások továbbnyitása történik. A jelenlegi helyszínrajzi, magassági vonalvezetés a pályaszerkezethez illeszkedően megtartásra kerül a 130 km/h tervezési sebességhez tartozó paramétereknek megfelelően.

Komárom-Esztergom vármegye autópálya építéssel érintett települései: Szárliget, Tatabánya, Vértesszőlős, Kisigmánd, Mocsá, Csém és Acs.

Komárom-Esztergom vármegye területén 2026. évben az alábbi szakaszokon történik munkavégzés az M1 autópályán:

- III/A. szakasz 56+900 - 61+100 jobb oldal id. szélesítés
- VI. szakasz 86+000 - 95+025 jobb oldal.

Műtárgyak Komárom-Esztergom vármegye területén:

- B1 520 j. új főpálya híd a földút és Tarján-patak felett az M1 autópálya 52+000 km szelvényében
- B1 520b j. megszüntetendő főpálya híd a földút felett az M1 autópálya 52+093 km szelvényében
- B1 521b j. megszüntetendő főpálya híd a Tarján-patak felett az M1 autópálya 52+163 km szelvényében
- B1 528 j. főpálya híd a 1119. j.út felett az M1 autópálya 52+866 km szelvényében
- B1 536 j. főpálya híd a Malom-árok felett az M1 autópálya 53+673 km szelvényében
- B1 542 j. főpálya híd a Erdőgazdasági út felett az M1 autópálya 54+285 km szelvényében
- B1 559 j. főpálya híd a 10449. j.út felett az M1 autópálya 55+972 km szelvényében TATABÁNYA ÓVÁROS CS.P.
- B1 567b j. bontandó pálya feletti híd Turul út alatt az M1 autópálya 56+711 km szelvényében
- B1 567 j. új pálya feletti híd Turul út alatt az M1 autópálya 56+743 km szelvényében
- B1 572 j. főpálya híd a Gödöri dűlőút felett az M1 autópálya 57+216 km szelvényében
- B1 576 j. főpálya híd a Pihenőhelyi gyalogút felett az M1 autópálya 57+691 km szelvényében
- B1 581 j. főpálya híd a Tatabánya 3. sz. városi út felett az M1 autópálya 58+191 km szelvényében
- B1 590 j. főpálya híd a Tatabánya 5. sz. városi út felett az M1 autópálya 59+015 km szelvényében
- B1 596 j. főpálya híd a Tatabánya 8. sz. városi út felett az M1 autópálya 59+616 km szelvényében
- B1 600 j. főpálya híd a Tatabánya Újvárosi gyalogút felett az M1 autópálya 60+050 km szelvényében
- B1 604 j. főpálya híd a 10402. j. út felett az M1 autópálya 60+463 km szelvényében TATABÁNYA ÚJVÁROSI CS.P.
- B1 607 j. főpálya híd a 1. sz. út és vasút felett az M1 autópálya 60+793 km szelvényében TATABÁNYA ÚJVÁROSI CS.P.
- T575B j. támfal az 57+502 – 57+541 km sz. között
- T577J j. támfal a Turul pihenő jobb oldalán (57+658-57+711 km sz.)
- T581J j. támfal az 58+060 - 58+175 km sz. között (jobb oldalon)
- T582J j. támfal az 58+205 - 58+246 km sz. között (jobb oldalon)
- T592J j. támfal az 59+200 - 59+318 km sz. között (jobb oldalon)
- T595J j. támfal az 59+460 - 59+560 km sz. között (jobb oldalon)
- T596B j. támfal az 59+618 - 59+700 km sz. között (bal oldalon)
- R551J j. rézsűerősítő szerkezet az 54+800 - 55+340 km sz. között
- R588J j. rézsűerősítő szerkezet az 58+700 - 58+900 km sz. között (jobb oldalon)
- B2-612 j. főpálya híd az Által-ér felett az M1 főpálya 61+220 km szelvényében
- B2-630 j. főpálya híd gyalogút felett az M1 főpálya 63+086,19 km szelvényében
- B2-645 j. főpálya híd a 10462 j. út felett az M1 főpálya 64+502,15 km szelvényében
- B2-681 j. főpálya híd a tangazdasági út felett az M1 főpálya 68+170,64 km szelvényében
- B2-708 j. főpálya híd a 8136 j. út felett az M1 főpálya 70+807,34 km szelvényében
- B2-711 j. főpálya híd a Naszály-Grébics csatorna felett az M1 főpálya 71+130,41 km szelvényében
- B2-760 j. főpálya híd a Tömördpusztai dűlőút felett az M1 főpálya 76+083,11 km szelvényében
- B2-764 j. főpálya híd a Kocs-Mocsai csatorna felett az M1 főpálya 76+420,05 km szelvényében
- B2-876 j. főpálya híd a Concó patak, MÁV 5. sz. vasútvonal és FJ876 j. földút felett az M1 főpálya 87+613,64 km szelvényében
- B1-668 j. autópálya feletti, 8119 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 66+802,60 km szelvényében
- B2-668 j. autópálya feletti, a 8119 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 66+834,52 km szelvényében
- B2-773 j. autópálya feletti, a 8142 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 77+359,61 km szelvényében

- B1-773 j. autópálya feletti, 8142 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 77+389,66 km szelvényében
- B1-849 j. M1 autópálya feletti, 13. sz. főúti híd
- B2-851 j. autópálya feletti, a 13. sz. főutat átvezető híd az M1 autópálya 85+149,68 km szelvényében
- B1-895 j. M1 autópálya feletti, Ács-nagyigmánd úti híd
- B2-895 j. autópálya feletti, a 8147 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 89+569,53 km szelvényében
- B2-633 j. autópálya feletti, földutat és vadátjárót átvezető híd az M1 autópálya 63+312,82 km szelvényében
- B1-633 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 63+365,82 km szelvényében
- B1-717 j. autópálya feletti, Miklóstanyai dűlőutat átvezető híd az M1 autópálya 71+783,53 km szelvényében
- B2-718 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 71+823,53 km szelvényében
- B2-794 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 79+417,55 km szelvényében
- B1-794 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 79+457,54 km szelvényében
- B2-826 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 82+629,05 km szelvényében
- B1-826 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 82+669,07 km szelvényében
- B2-867 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 86+762,75 km szelvényében
- B1-868 j. M1 autópálya feletti, Öregcsém-kiscsém úti híd
- B1-908 j. M1 autópálya feletti, Ácsi TSZ. úti híd
- B2-908 j. autópálya feletti, földutat átvezető híd az M1 autópálya 90+857,61 km szelvényében
- B1-939 j. M1 autópálya feletti, Ács-banai úti híd
- B2-941 j. autópálya feletti, a 8151 j. utat átvezető híd az M1 autópálya 94+100,22 km szelvényében

Magasépítés:

- Tatabánya, Harkályos pihenő
- Tata, Remeteségi pihenő
- Mocsá, Igmándi pihenő
- Ács, Concó pihenő
- Komáromi rendőrség, Komáromi Mérnökség

Depóniák:

- 94 b-j
- 66.b, 66.j., 67.b, 67.j.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszennyezést:

- építési technológia
- munkagépek
- rakodási műveletek
- szállítási forgalom
- depóniaművelés, törés, osztályozás, keverés.

A közvetlen hatásterület a létesítés során az építési zajjal érintett közvetlen, zajtól védendő környezet, ahol a vonatkozó rendelet zajterhelési határértéket állapít meg. A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek falusias lakóterület (Lf), kisvárosias (Lke), kereskedelmi-gazdasági (K-Sz, Gksz), mezőgazdasági (Mk, Má) besorolásúak.

Jelen határozat II. fejezetében azok a helyszínek és munkafolyamatok szerepelnek, amelyek közelében a védőtávolságon belül lakóépület található.

A zajjal járó napi munkavégzés időtartama a Zvr. 13. § (3) bekezdése alapján, a megengedett határértékek túllépésének mértéke a benyújtott dokumentációban foglaltak alapján került meghatározásra.

Az Ügyfél megfizette a *környezetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 1. számú melléklet I. fejezet 5. főszáma alapján megállapított 283.500,- Ft, (azaz kétszáznyolcvanháromezer-öttszáz forint) összegű igazgatási szolgáltatási díjat.

Jelen határozat IV. fejezete – az Ákr. 81. § (1) bekezdésnek megfelelően – az Ákr. 125. § (1) és 126. § (1) bekezdésén, valamint 129. § (1) bekezdésén alapul.

Az eljárásban vizsgálat környezetvédelmi szakkérdések vizsgálatok tényét, azok eredményét és az annak alapján meghatározott egyedi előírásokat e határozat III. fejezetében rögzítettem. A jelen határozat III. fejezetében rögzített szakkérdés vizsgálatok a következőket tartalmazzák.

A népegészségügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály KE-03/NEO/01457-2/2025. számú szakkérdés vizsgálatáról készült feljegyzésének** szakkérdés vizsgálat eredményére vonatkozó részét jelen határozat III. fejezet 1. pontjában rögzítettem. A Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya KE-03/NEO/01457-2/2025. számú szakkérdés véleményét az alábbiakkal indokolta:

„A Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály 2025. december 08-án megkeresett a V-Híd Zrt. (Székhely: Budapest, Hermina út 17, 1146 Adószám: 25302990244, továbbiakban: Ügyfél). M 1 autópálya 3 sávossra szélesítése- Zajterhelési határérték betartása alóli felmentés kérelme eljárásában, szakkérdés kiadása végett.

A mellékelt dokumentum vizsgálata alapján megállapítottam:

- *A NIF Zrt. (korábbi Megrendelő, jogutód: Építési és Közlekedési Minisztérium), mint ajánlatkérő ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió hivatalos lapjában nyílt közbeszerzési eljárás megindítására a „Tervezési szerződés az „M1-es autópálya 2x3 sávra bővítésére Győr és Budapest között, az autópálya 2x3 forgalmi sávra való szélesítésének tervezése az M0 és M19 csomópontok között” tárgyban”. A Közbeszerzési felhívás során két tervezési szakasz került kijelölésre. 1. rész: „M1-es autópálya 2x3 sávoss bővítése M0 és Tatabánya-Újváros csomópontok között”, 2. rész: „M1-es autópálya 2x3 sávoss bővítése Tatabánya-Újváros és Győr (M19) csomópontok között”.*
- *A Kormány által kiírt koncessziós eljárás következtében, több gyorsforgalmi útszakasz üzemeltetési feladatát adta át az állam 2022. szeptember 1-től, többek között az M1-es autópályát is az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt részére. Ezáltal az Építető az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt lett.*
- *A tárgyi beruházás szerepel a 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendeletben, mint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházás.*

A szakkérdésre adott vélemény „általános közigazgatási rendtartásról szóló” 2016. évi CL. Törvény 55. § (1) bekezdés és az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. Tv. 4.§ (1) e) pont figyelembevételével készült.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.30.) Korm. rendelet nevesíti, a területi illetékesség a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 4 § (1) bekezdése és 2. számú melléklete, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4) bekezdés írja elő.

A kiadmányozási jog a Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Főispánjának a kiadmányozás rendjéről szóló 5/2023. (I.9.) számú utasításának 2. számú mellékletében foglaltakon alapul.”

A népegészségügyi feladatkörében eljáró **Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály KE-06/NEO/02200-2/2025. számú szakkérdés vizsgálatáról készült feljegyzésének** szakkérdés vizsgálat eredményére vonatkozó részét jelen határozat III. fejezet 1. pontjában rögzítettem. A Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Komáromi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya KE-06/NEO/02200-2/2025. számú szakkérdés véleményét az alábbiakkal indokolta:

„A népegészségügyi feladatkörében eljáró Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatal a <https://komarom-filr.kh.gov.hu> honlapra feltöltött dokumentációt áttanulmányozta, és az abban foglaltakat figyelembe véve, a tevékenység zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéséhez közegészségügyi szempontból kizáró ok nem merült fel.

Az érintett települések Komárom-Esztergom vármegyéből: Szárliget, Tatabánya, Vértesszőlős, Kisigmánd, Mocsa, Csém, Ács. A közvetlen hatásterület a létesítés során az építési zajjal érintett közvetlen, zajtól védendő környezet, ahol a vonatkozó rendelet zajterhelési határértéket állapít meg. A közvetett hatásterület a létesítés során a szállító tehergépjárművek közlekedése által igénybe vett útvonalak, ahol az időszakosan megnövekedett forgalmi viszonyok a zajterhelés észrevehető (kimutatható) megváltozását okozzák, illetve eredményezik. Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszennyezést: építési technológia, munkagépek, rakodási műveletek, szállítási forgalom, depóniaművelés, törés, osztályozás és keverés. Éjjel az alábbi munkavégzések várhatóak: üzemi hírközlési hálózat kiépítése, légvezeték bontás az autópálya pálya felett éjszaka (1 alkalom 3*5 perc/helyszín), vízvezeték előre kötése éjszaka. Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak: kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása, a keletkező zaj terjedésének korlátozása, szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az minél kisebb mértékben terhelje az eddig terheletlen környezetet, zajszegény építési technológia és eljárás választása. Az építési zajból eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a határértékek betartása érdekében a kivitelező az elérhető legjobb technikát kívánja alkalmazni, zajszegény gépek, zajszegény építési technológia és eljárás választásával. A kivitelező által használni kívánt munkagépek az országban elérhető legmodernebb és legkörnyezetbarátabb technikai színvonalat képviselik. A kivitelező kiemelt hangsúlyt fektet a munkaszervezésre és a technológiai fegyelem betartására, ezzel jelentősen csökkentve a környezetterhelést. A kivitelező felülvizsgálta a munkavégzés során alkalmazni kívánt gépek típusát, darabszámát és a gépek üzemelési idejét a kritikus projektelemeknél és a következő korlátozásokat vezette be: egyszerre egyidőben nem működik az összes munkagép, a 4. munkafolyamat esetében a vibrációs verőfej és a cölöpözőgép nem dolgozik együtt egyidőben, a 7. munkafolyamat III/A. szakasz 56+900 - 61+100 helyszínen a tömörítőgép nem dolgozik együtt más munkagéppel.

A vizsgálatot megalapozó, ill. követelményeket tartalmazó jogszabályok megnevezése:

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés és 4. mellékletben foglalt táblázat 3. sora; a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. §, 13. § (1) bekezdés és 2. melléklet 1. pont.”

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 196. § (1) és (2) bekezdése alapján a kiemelt jelentőségű ügyben eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket hirdetményi úton közli.

A határozat bírósági felülvizsgálatának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja. A döntés közlésének napját az Ákr. 85. § (5) bekezdése és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: NgTV.) 2. § (2) bekezdése határozza meg. A Győri Törvényszék hatáskörét és illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 7. § (1) bekezdés a) pontja, 12. § (1) bekezdése, 13. § (1) bekezdés e) pontja és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §-a állapítja meg. A kérelem benyújtásának helyét és idejét a Kp. 39. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

Az elektronikus ügyintézésre köteles személyek körét a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény 19. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. §-án alapul, amely szerint, ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság tárgyaláson kívül határoz.

Tárgyalás tartását a felperes keresetlevélben az alperes a védiratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per és egyéb közigazgatási bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

Hatáskörömet – a Zvr. 4. § (3) bekezdésének megfelelően – *a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, (2) bekezdése, illetékességemet ugyanezen jogszabály 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Tatabánya, elektronikus bélyegző szerinti időpontban

Dr. Kancz Csaba főispán nevében és megbízásából:

Makra Gábor
főosztályvezető

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező

*Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges
záradékolás megjelenítését szolgálja.*