

A fémkereskedelmi szabályok változása kapcsán felmerülő kérdések-válaszok

2023. július 1-jétől hatályos fémkereskedelmi szabályok[1] kapcsán számos kérdés merült fel a gazdálkodó szervezetek részéről, melyek az Energiaügyi Minisztérium és a NAV közös jogértelmezése alapján az alábbiak szerint válaszolhatóak meg és egyben iránymutatásul szolgálnak a gazdasági szereplők számára.

Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?

Mikor koncessziós a hulladékká vált gépjármű, gépjárműalkatrész?

Milyen FAJ-kód alá sorolandók a gépjárművek, gépjárműalkatrészek?

Ki veheti át az akkumulátort, katalizátort, és milyen FAJ-kóddal?

Hogyan adhatók le az elektromos, elektronikus berendezések?

Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?

Fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedély nélkül:

A hulladékká vált gépjármű – alkatrészeinek, tartozékainak, felszereléseinek újrahasználatára céljából történő – bontása nem számít fémkereskedelmi tevékenységnek.[1] A gépjárműbontás tehát alapesetben **fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedély nélkül végezhető**, és így a gépjárműbontónak nem kell a tevékenységéről a fémkereskedelmi szabályok alapján például nyilvántartást vezetnie, adatokat szolgáltatnia. Továbbiakban **a hulladékká vált gépjárművek gépjárműbontónak történő leadásához nem szükséges előzetes bejelentés sem**. A gépjárműbontók azokat a járműkategóriától függetlenül a fémkereskedelmi **hatóság visszaigazolása[2] nélkül vehetik át**. Ilyenkor a FAJ-kód[3] alá sorolást sem kell vizsgálni.

Gépjárműbontási tevékenység a közlekedési hatóság által kiállított bontási engedély, valamint hulladékgyártási engedély birtokában, koncesszió hatálya alá tartozó gépjármű esetén az engedély mellett koncesszori alvállalkozói szerződés keretében végezhető.

Fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedéllyel:

Szigorúbbak a szabályok, ha a gépjárműbontó e tevékenységével párhuzamosan, egyben fémkereskedő vagy koncesszori fémkereskedő is. Neki meg kell felelnie a Fémtv. előírásainak is – mint például a nyilvántartásvezetés, adatszolgáltatás.

A koncesszori fémkereskedő a 31. FAJ kód alá tartozó fémkereskedelmi engedélyköteles anyagot kizárólag **a fémkereskedelmi hatóság visszaigazolásával veheti át. Gépjárműbontókra vonatkozó közös szabályok:**

- A gépjárműbontók az értékesíthető alkatrészek, tartozékok és felszerelések mellett **kinyert fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat, amennyiben azok, mint hulladékká**

vált körforgásos termékek a koncesszió hatálya alá tartoznak (a továbbiakban: a koncessziós hulladékok) kizárólag koncesszori fémkereskedőnek adhatják át. Az ebbe a körbe nem tartozó fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat pedig továbbra is csak fémkereskedőnek értékesíthetik. [5] [6]

Mikor koncessziós hulladék a hulladékká vált gépjármű, gépjárműalkatrész?

Koncessziós hulladék csak koncesszori fémkereskedőnek adható át:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó hulladékká vált gépjármű a hulladékká vált gépjármű valamennyi alkatrészével együtt,
- a hulladékká vált háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli a hulladékká vált gépjármű valamennyi alkatrészével együtt,
- **hulladékká nem vált M1-, N1-kategóriába tartozó, valamint háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – jogszerű javítási, karbantartási tevékenységből származó, önállóan is koncessziós hulladéknak minősülő alkatrésze** (elektromos és elektronikus berendezés, akkumulátorok, elemek).

Mint **hulladékká vált körforgásos termékek**, a koncesszió hatálya alá tartoznak, és az átadással a koncessziós társaság tulajdonába kerülnek. [7]

Nem koncessziós hulladék, így fémkereskedőnek értékesíthető:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó, hulladékká nem vált gépjármű jogszerű javítási, karbantartási tevékenységből származó, hulladékká vált **önálló alkatrésze**, kivéve e gépjárművekben lévő, önállóan is koncessziós hulladéknak minősülő elektromos és elektronikus berendezések, akkumulátorok, elemek,
- a hulladékká nem vált háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – jogszerű javítási, karbantartási tevékenységből származó **önálló alkatrésze**, kivéve e gépjárművekben lévő, önállóan is koncessziós hulladéknak minősülő elektromos és elektronikus berendezések, akkumulátorok, elemek,
- az ezektől a kategóriáktól **eltérő kategóriájú**, hulladékká vált **gépjármű** (pl. tehergépjármű, mikrobusz) **és alkatrésze**, kivéve e gépjárművekben lévő, önállóan is koncessziós hulladéknak minősülő elektromos és elektronikus berendezések, akkumulátorok, elemek.

Függetlenül a leadó személyétől – legyen az természetes személy, egyéni vállalkozó, gazdasági társaság –, a koncesszió hatálya alá nem tartozó hulladékok **bármely fémkereskedőnek értékesíthetőek**. [8]

Kiemelendő, hogy a hulladékká vált gépjárműből alkatrész nem távolítható el azért, hogy az alkatrész nem koncessziós hulladékként kezelve fémkereskedő részére kerüljön értékesítésre. A hulladékká vált gépjárműből történő alkatrész-eltávolítás hulladékgazdálkodási engedélyköteles tevékenység, amelyet koncessziós hulladék előkezelési tevékenység esetében csak koncesszori alvállalkozó végezhet. Az engedély, illetve koncesszori alvállalkozói szerződés nélkül végzett ilyen hulladékgazdálkodási tevékenység hulladékgazdálkodási bírságot von maga után!

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 31. § (5) bekezdése alapján a koncessziós társaság, a koncesszori alvállalkozó a hulladék átadásának ösztönzése érdekében ösztönző intézkedést alkalmazhat. A mindenkor érvényes ösztönző és átvételi díjak a www.mohu.hu oldalon érhetőek el.

Milyen FAJ-kód alá sorolandók a gépjárművek, gépjárműalkatrészek?

Ha a hulladékká vált gépjárművet koncesszori fémkereskedő veszi át vagy fémkereskedő vásárolja fel, a hulladék jellegének meghatározásánál két FAJ-kód jöhet szóba:

31.	A gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkező személygépkocsi (M1 kategória), a legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel bíró tehergépkocsi (N1 kategória), valamint a háromkerekű gépjármű, kivéve a motoros tricikli – ideértve ezek alkatrészeit és anyagait – bontási fémhulladéka. [9]
------------	---

A 31. FAJ-kód alá tartozik:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt),
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt).

A 31. FAJ-kódú fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok (M1, N1 kategória, valamint a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli) a koncesszió hatálya alá tartoznak, így **csak koncesszori fémkereskedő** részére adhatók le. Ezek a hulladékok **érzékeny FAJ-kódos fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok**[\[10\]](#), ezért azok leadása, átvétele előzetes bejelentéshez, a hatóság visszaigazolásához kötött.[\[11\]](#)

12.	A 31. pont szerinti jellemzőkkel rendelkező fémhulladék kivételével a gépjármű/haszongépjármű, egyéb közlekedési eszköz (például kerékpár) bontási fémhulladéka (gépjárműalkatrész, gépalkatrész, mezőgazdasági berendezések alkatrésze). [12]
------------	--

A 12. FAJ-kód alá tartozik:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó, jogszerű javítási, karbantartási tevékenységből származó gépjármű hulladékká vált, **önálló alkatrésze**, kivéve e gépjárművekben lévő, önálló FAJ-kód alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések (19. FAJ-kód), akkumulátorok (1. FAJ-kód),
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – jogszerű javítási, karbantartási tevékenységből származó hulladékká vált, **önálló alkatrésze**, kivéve e gépjárművekben lévő, önálló FAJ-kód alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések (19. FAJ-kód), akkumulátorok (1. FAJ-kód), és
- az ezektől a kategóriáktól **eltérő kategóriájú**, hulladékká vált **gépjárművek** (pl. tehergépjármű, mikrobusz, kerékpár) és **alkatrészeik**, kivéve az önálló FAJ-kód alá

tartozó elektromos és elektronikus berendezések (19. FAJ-kód), akkumulátorok (1. FAJ-kód).

A 12. FAJ-kódú fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok leadását nem kell **előzetesen bejelenteni.**[\[13\]](#)

Ha a gépjárművet, gépjárműalkatrészt olyan **gépjárműbontó** veszi át, akinek nincs fémkereskedelmi, koncesszori fémkereskedelmi engedélye (lásd: Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?), az engedélyeseknek előírt szabályoknak nem kell megfelelnie. Így ő előzetes bejelentés és visszaigazolás nélkül veheti át az érintett fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat, és a FAJ-kódot sem kell vizsgálnia.

Ki veheti át az akkumulátort, katalizátort, és milyen FAJ-kóddal?

Az akkumulátort az 1. FAJ-kód alá kell sorolni, ha önállóan adják le.

Mivel körforgásos termék, a koncesszió hatálya alá tartozik, ezért koncesszori fémkereskedő vagy hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztevékenységet végző koncesszori alvállalkozó (koncesszori alvállalkozó) veheti át.

A katalizátort a 32. FAJ-kód alá kell sorolni, ha önállóan adják le.

A 32. FAJ-kódú anyagok érzékeny FAJ-kódos fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok[\[14\]](#), ezért az M1-, N1-kategóriába tartozó és a háromkerekű gépjárművek jogszerű javítási, karbantartási tevékenységéből származó katalizátorokat fémkereskedő, az M1-, N1-kategóriába tartozó és a háromkerekű hulladékká vált gépjárművekből származó katalizátorokat csak koncesszori fémkereskedő veheti át: előzetes bejelentés, visszaigazolás,[\[15\]](#) illetve írásbeli szerződés és külön igazolás[\[16\]](#) mellett.

Hogyan adhatók le az elektromos, elektronikus berendezések?

A hulladékká vált elektromos, elektronikus berendezések leadásánál az alábbiakat kell **figyelembe venni.**

Az E+E rendelet[\[17\]](#) szerinti elektromos, elektronikus berendezés hulladéka koncessziós hulladék, ezért az **kizárólag koncesszori fémkereskedő, vagy hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztevékenységet végző koncesszori alvállalkozó részére adható át.**

Az elektromos és elektronikus berendezések önállóan elektromos és elektronikus berendezésnek nem minősülő, jogszerű javítási, szervizelési tevékenységből származó alkatrészei **nem tartoznak sem az EPR-rendelet, sem a koncesszió hatálya alá**, mivel azok nem számítanak berendezésnek az E+E-rendelet szerint. Ezért ezeket a fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat **átveheti fémkereskedő is.**

Kiemelendő, hogy hulladékká vált elektromos és elektronikus berendezésből alkatrész nem távolítható el annak érdekében, hogy az fémkereskedő részére kerüljön értékesítésre.

A hulladékká vált elektromos, elektronikus berendezésekből történő alkatrész-eltávolítás hulladékgazdálkodási engedélyköteles tevékenység, amelyet koncessziós hulladék előkezelési tevékenység esetében csak koncesszori alvállalkozó végezhet. Az engedély, illetve koncesszori alvállalkozói szerződés nélkül végzett ilyen hulladékgazdálkodási tevékenység hulladékgazdálkodási bírságot von maga után!

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 31. § (5) bekezdése alapján a koncessziós társaság, a koncesszori alvállalkozó a hulladék átadásának ösztönzése érdekében ösztönző intézkedést alkalmazhat. A mindenkor érvényes ösztönző és átvételi díjak a www.mohu.hu oldalon érhetőek el.

[1] A Fémvtv. 2. § (2) bekezdése alapján.

[2] A Fémvtv. 3. § (5) bekezdésének hivatkozásai alapján.

[3] FAJ: Felismerésre alkalmas jellemző, a Korm.rendelet 2. § (1) bekezdése alapján.

[4] FAJ: Felismerésre alkalmas jellemző, a Korm.rendelet 2. § (1) bekezdése alapján.

[5] A Fémvtv. 2. § (3) bekezdése alapján.

[6] A Fémvtv. 2. § (4) bekezdése alapján.

[7] A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 31.§-a, a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII.30.) Korm. rendelet (ELV-rendelet) 1. § (1) bekezdése, valamint a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer működésének részletes szabályairól szóló 80/2023. (III.24.) Korm. rendelet (EPR-rendelet) 1. §-a, 1. melléklet 1.5 pontja és a 2. § (2) bekezdése alapján.

[8] A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) 31. § (2) bekezdés b) pontja alapján.

[9] A Korm.rendelet 1. melléklete alapján.

[10] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[11] A Fémvtv. 3. § (5) bekezdése alapján.

[12] A Korm.rendelet 1. melléklete alapján.

[13] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[14] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[15] A Fémvtv. 3. § (5) bekezdése alapján.

[16] A Fémvtv. 3. § (6a) és (7) bekezdései alapján.

[17] Az elektromos és elektronikus berendezésekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységről szóló 197/2014. (VIII. 1.) Korm. rendelet