

**PI-AT Metál Kft.**

**3060 Pásztó, 524 hrsz. alatti veszélyes hulladék**

**gyűjtő és előkezelő telep**

**Előzetes vizsgálati dokumentációja**

**2022. 04. 20.**

## Előzmények

A PI-AT Metál Kft. 3060 Pásztó, 524 hrsz. szám alatti, bérleményében lévő telephelyén a korábbi években már végzett és jelenleg is végez veszélyes és nem veszélyes hulladék begyűjtési tevékenységet, ugyanis a telep a hulladék gyűjtés céljára teljes egészében kialakításra került.

Az engedélykérő célja a veszélyes hulladékok gyűjtése, előkezelése, majd hasznosításra történő tovább értékesítése összesen évi 12.000 tonna mennyiségben.

A tervezett tevékenység volumenére tekintettel a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) kormányrendelet 3. számú melléklet 108. pontjában foglaltak alapján a tevékenység előzetes vizsgálati eljárás köteles, tehát előzetes vizsgálati eljárást kell lefolytatni a környezeti hatások vizsgálata, elemzése céljából.

Jelen dokumentáció a fent hivatkozott jogszabályban foglalt követelmények szerint került összeállításra.

Készítette:

**HÓSFILASZLÓ**  
okl. Gépész-környezetvédelmi mérnök,  
szakértő, ABRT biztonsági tanácsadó  
3040 Egyházasköteleg, Sport út 26/A.  
Levél cím: 3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1

Név: Hósfil László

okl. gépész-környezetvédelmi mérnök, környezetvédelmi szakértő

Cím: 3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1.

32/435-988, 30/205-17-80

hosfilaszlo@gmail.com



Név: Dr. Kovács Tibor

okl. biológia-földrajz szakos középiskolai tanár

Cím: 1165 Budapest, Hunyadvár út 43/a.

Jogosultság: SZTV – élővilágvédelem

SZTV – földtani természeti értékek és barlangok védelme

biológiai tudományok doktora

# TARTALOMJEGYZÉK

<b>I. ÁLTALÁNOS ADATOK .....</b>	<b>4</b>
<b>II. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG LEÍRÁSA.....</b>	<b>5</b>
II. 1. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG CÉLJA .....	5
II. 2. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG TELEPÍTÉSI HELYÉNEK JELLEMZŐI .....	6
II. 2. 1. Az üzem elhelyezkedése .....	6
II. 2. 2. Földtani és vízrajzi adottságok.....	7
II. 2. 3. Éghajlat .....	9
II. 2. 4. Növényzet és állatvilág .....	9
II. 3. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG SZÁMÍTÁSBA VETT VÁLTOZATAINAK ALAPADATAI.....	11
II. 4. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG VOLUMENE .....	12
II. 4. 1. A telepítés és a működés (használat) megkezdésének várható időpontja és időtartama, a kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása .....	13
II. 4. 2. Tevékenység helye és területigénye, az igénybe veendő terület használatának jelenlegi és településrendezési tervben rögzített módja .....	14
II. 4. 3. Tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények.....	16
II. 4. 3. Kapcsolódó műveletek.....	18
II. 4. TERVEZETT TECHNOLÓGIA LEÍRÁSA .....	20
II. 4. 1. Anyagfelhasználás főbb mutatói.....	22
II. 4. 2. Tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás nagyságrendje.....	22
II. 4. 3. Tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések .....	23
<b>III. KÖRNYEZETRE VÁRHATÓAN GYAKOROLT HATÁSOK ELŐZETES BECSLÉSE .....</b>	<b>24</b>
III. 1. LEVEGŐ .....	25
III. 1. 1. Légszennyező anyagok kibocsátása a működés során.....	25
III. 1. 2. Légszennyezés és terhelés a felhagyás során .....	27
III. 2. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG TALAJRA GYAKOROLT HATÁSA .....	27
III. 2. 1. Telepítés szakaszában a talajra gyakorolt hatás.....	27
III. 2. 2. Hulladékkezelési, előkezelési tevékenység talajra gyakorolt hatása .....	27
III. 2. 3. Talajra gyakorolt hatás a felhagyás szakaszában .....	28
III. 3. TERVEZETT TEVÉKENYSÉG VIZEKRE GYAKOROLT HATÁSA .....	28
III. 3. 1. Vízigény.....	28
III. 3. 2. Keletkező szennyvizek kezelése.....	29
III. 3. 3. Csapadékvíz elvezetés .....	29
III. 4. HULLADÉK.....	29
III. 4. 1. Telepítés (építés) fázisában .....	29
III. 4. 2. Működés fázisában.....	29
III. 4. 3. Hulladék a felhagyás fázisában.....	30
III. 5. ZAJ.....	31
III. 5. 1. Zajkibocsátás a működés során.....	31
III. 5. 2. Zajkibocsátás a felhagyás során .....	31
III. 6. HATÁSOK BERUHÁZÁS MEGVALÓSÍTÁSÁNAK HIÁNYÁBAN .....	32
<b>IV. VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK.....</b>	<b>32</b>
IV. 1. HATÓTÉNYEZŐK, HATÁSFOLYAMATOK ÉS ELŐZETES HATÁSTERÜLET BECSLÉSE.....	32
Hatótényezők, hatásfolyamatok a tevékenység fázisaiban .....	32
IV. 2. ÖSSZEFOGLALÓ ÉRTÉKELÉS.....	34

## I. Általános adatok

Engedélykérő neve:	PI-AT Metál Kft.
Engedélykérő rövidített neve:	PI-AT Metál Kft.
KSH azonosítószáma:	23771042-4677-113-12
Adószáma:	23771042-2-12
KÜJ száma:	102986961
KTJ száma:	102346937
Felelős vezető neve:	Keresi Attila, ügyvezető
Engedélykérő címe, székhelye:	3040 Egyházasdengeleg, Sport út 26/a.
Létesítmény helyszíne:	3060 Pásztó, hrsz. 524.
Hrsz.:	524.
Hulladékkezelési engedély	
Tárgya:	hulladék akkumulátor gyűjtése
Száma:	folyamatban
Engedély érvényességi ideje:	folyamatban

### **Előzetes vizsgálati dokumentációt készítői:**

Hősfi László

Okleveles gépész-környezetmérnök

*1. számú melléklet: Szakértői engedélyek másolata*

Dr. Kovács Tibor

biológiai tudományok doktora

*1. számú melléklet: Szakértői engedélyek másolata*

## II. Tervezett tevékenység leírása

### II. 1. Tervezett tevékenység célja

#### Előzmények

Az engedélykérő, a PI-AT metál Kft. hulladék akkumulátor gyűjtő telepet kíván a jövőben üzemeltetni a 3060 Pásztó, hrsz. 524. alatti telephelyén ( már ezt a tevékenységét a cég 5 éve végzi a megfelelő engedélyekkel, csak jogszabályváltozás miatt jelen dokumentáció beadása vált szükségessé ), mely telephely a Kft. bérleményében van. A jövőben benyújtandó engedély kérelmek alapján a telephelyen évente mintegy 5.000 tonna forgalomból kivont gépjármű átvételére nyílik majd lehetőség ( akkumulátor átvételre korábban már a cég nyújtott be előzetes vizsgálati dokumentációt és engedéllyel is rendelkezik ). Az engedélyezés folyamata alatt az engedélykérő kiépítette a fémhulladékok értékesítéséhez szükséges stabil piaci kapcsolatait, melynek nyomán lehetőség nyílik – tekintettel a rendelkezésre álló tárgyi és személyi feltételekre is – az éves szinten átvett, további hasznosításra átadott fémhulladék mennyiségének növelésére.

Tervei szerint évente maximum mintegy 5.000 t hulladékot kíván telephelyére begyűjteni tárolás, előkezelés céljából.

Tevékenység TEÁOR 38.12                      Veszélyes hulladék gyűjtése

A hulladék gyűjtési tevékenység végzésére szolgáló telephely Pásztó város közigazgatási területének déli részén található.

Az érintett terület a városrendezési terv szerinti övezeti besorolása: külterület.

A telephely területét északról ( nem közvetlenül ) közlekedési út (Kossuth út) határolja, déli, nyugati és keleti irányban lakó ingatlanok nem találhatók.

A telephely megközelítése közúton biztosított; kiépített, burkolt útról elérhető.

A telep iparvágánnyal nem rendelkezik.

Tervezett üzemmenet: kizárólag nappali.

A telephely teljes területe 3982 m<sup>2</sup>, melyből 3982 m<sup>2</sup> betonnal burkol és 500 m<sup>2</sup> fedett terület.

A telepen belül 3 db fedett színű tárolótér található.

Melyhez szociális blokk és iroda tartozik.

A saját telephelyen egy veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely is található, amely a telephelyi épületben található. Korábbi szabályzatunkat jelen engedélyeztetési eljárást követő engedélyeztetési eljárásban fogjuk módosítani.

### **Tervezett hulladékkezelési technológia:**

a, Az ipari termelők és a lakosság hulladék akkumulátorainak átvétele ( jelenleg is működik ).

b, Akkumulátorok készletezést követő közúti kiszállítása, hasznosító szervezetek felé történő átadása ( jelenleg is működik ).

c, forgalomból kivont járművek átvétele és előkezelése.

Szállítás, anyagmozgatás:

Az összegyűjtött akkumulátorok( jelenleg is működik ) és járművek telephelyen belüli mozgatása 1 db gáz üzemű targoncával történik.

Az átvenni, gyűjteni kívánt akkumulátorokat és járműveket a telephely fedett, vízzáró betonburkolattal ellátott csarnokában és fedett színben ( akkumulátorokat az ott elhelyezett konténerben ) gyűjtik, előkezelik, majd hasznosítási céllal kívánják átadni.

## **II. 2. Tervezett tevékenység telepítési helyének jellemzői**

### **II. 2. 1. Az üzem elhelyezkedése**

Az üzem Nógrád megyében Pásztó település közigazgatási területén található.

Északról közlekedési út (Kossuth út – nem közvetlenül ) és egy sírkő üzem határolja, déli, nyugati irányban semmilyen ingatlanok nem található, és keleti irányban egy üzem helyezkedik el.

*2. számú melléklet: Telep átnézeti térkép*

A telephely megközelítése kiépített, burkolt útról lehetséges.

A telep folyamatos őrzése biztosított, a vagyonvédelem, valamint a szabotázsakciók elleni védelem érdekében 1,4 m magas kerítéssel körülhatárolt.

Telephely teljes területe 3982 m<sup>2</sup>.

Burkolt felület: 3982m<sup>2</sup>.

Telephely létesítményei:

- térbetonnal burkolt üzemi terület
- 2 db fedett szintű tárolótér
- iroda ( konténer )
- veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely ( épületben és fedett színben )

Az engedélykérő rendelkezik a hulladék begyűjtési és előkezelési tevékenységhez szükséges tárgyi és személyi feltételekkel.

A telepi hulladékátvitel folyamatos felügyelet mellett, telepvezető alkalmazásával történik. A telepen belüli anyagmozgatás érvényes gépkezelői igazolványokkal rendelkező alkalmazottakkal történik.

Az engedélykérő megbízásos jogviszonyban környezetvédelmi megbízottat alkalmaz.

## **II. 2. 2. Földtani és vízrajzi adottságok**

Természetföldrajzi viszonyok:

A település természetföldrajzi besorolása:

Északi-középhegység nagytáj

Mátra-vidék tája

Központi-Mátra és Mátraalja kistáj-csoportok

Nyugati-Mátra kistáj és Mátralába kistáj.

### **Talajtani viszonyok**

Pásztó város a Nyugati-Mátra lábánál, a Zagyva-folyó és a Kövecses-patak által határolt dombháton települt. A város tengerszint feletti átlagos magassága 171 m.

A hordalékkúp által alkotott dombhát 10-30 m magasán emelkedik ki a környezetéből, s nyugatról a Zagyva-folyó völgye, keletről pedig a Mátra 700-800 m-es hegykoszorú határolják.

Északról és délről a Zagyva-folyó völgye nyitott, melyben egyben összekötő út az Alföld és a Délvidék között.

A terület magasabb térszíneinek közege nagyrészt piroxén andezit és andezittufa, melyet hipersztén andezit és dácit kísér. A peremeken harmadidőszaki agyagos üledék, pannóniai homok és agyag kísérik az andezitet. A mállási folyamatok és a krioturbáció mellett a vízerózió is folyamatosan hatott a talajokra, csonkítva vagy betemetve a már kialakult talajszelvényt.

A magasabb térszíni talajok típusa a legtöbb esetben agyagbemosódásos barna erdőtalaj (melyet erősen kitett gerinceken köves-sziklás váztalaj vált fel).

A Zagyva-folyó menti térrészek földtani felépítésére az alábbi rétegrend jellemző:

A terület földtani felépítése és vízföldtani viszonyai

1. Oligo-miocén korú homok, homokkő

A környék legidősebb földtani képződménye az oligo-miocén korú, „glaukonitos-homokkő” vízföldtani szempontból jelen helyszínen viszonylag rossz víztározónak tekinthető.

2. Miocén eggenburgi „alsó-tarkaanyag” (kavics, homok, agyag)

Felépítése kavics rétegekből áll, amelyek durva- és középszemcsésű aleuritos homokkővel és homokkal váltakoznak. Közepesen jó víztározónak tekinthető, azonban a fedőben alsó „riolittufa” vízzáró réteg található, így a csapadék eredetű leszivárgásnak nincs lehetősége.

3. Miocén, otthangi „alsó-riolittufa”

Vízzáró réteg, így az alatta elhelyezkedő rétegek vízutánpótlását megakadályozza.

4. Miocén, otthangi „felső-tarkaagyag”

Agyagos összetételű üledéksor közvetlenül a riolittufára települ. Kitűnő vízzáró.

5. Miocén, otthangi összlet

A Zagyva-patak tektonikai árkában megtalálható vízzáró.

6. Miocén, kárpáti slir

Vízföldtani szempontból vízzáró.

7. Holocén-pleisztocén, folyóvízi kavics, homok, agyag

A Zagyva-völgyében a talajok pannon és pleisztocén üledékeken, valamint a fiatalabb folyóhordalékon képződtek. A magasabb peremterületeken döntően barnaföldek alakultak ki, míg a folyó mentén az öntéstalajok különböző változatai alakultak ki.

A város közigazgatási területén folyik keresztül a Zagyva-folyó és a Kövicses-patak, melynek befogadója a Zagyva-folyó.

A település a Zagyva vízgyűjtő rendszeréhez tartozik. A főmeder hidrológiai, hidraulikai szempontból, a jobbágyi közúti hídig folyónak, feljebb pataknak minősül.

A Zagyvába több helyen történik legalizált tisztított szennyvíz-bevezetés, de a folyamatos ellenőrzések ellenére is előfordulnak oxigénhiányos periódusok, főleg a kisvízi időszakban.

A Zagyva vizének minősége általában II. osztályú, de időnként – különösen a kommunális szennyvezetéstől terhelt Tarján patak torkolatától- III, sőt IV. osztályúvá romolhat.



A talajvíz 3-5 m mélyen van, kémiai típusa kalcium-magnézium-hidrogénkarbonátos, de nátriumot, illetve szulfátot is tartalmaz és kemény.

A rétegvíz készlet csekély.

**A telephely vízzáró betonburkolattal ellátott, az akkumulátorok átvételt követően kizárólag épületen belül kerülnek tárolásra, ezen körülmények megakadályozzák, hogy az akkumulátorok begyűjtése és ahhoz kapcsolódó műveletek (átmeneti tárolás, kiszállítás) során a környezetbe kockázatos anyagok kerüljenek.**

Tekintettel a telephelyen már rendelkezésre álló létesítményekre a begyűjteni, kívánt hulladék további beépítést, új építmények kialakítását nem igényli, így építési tevékenységből származóan talajfunkció sérülésével, további „területfoglalással” számolni nem kell.

### **II. 2. 3. Éghajlat**

A település éghajlata mérsékelt hűvös- mérsékelt száraz, a csapadék évi összege 590-600 mm (a vegetációs időszakra jut 350 mm), a középhőmérséklet 9,1-9,5 °C, az átlagos évi napfénytartam 1900 óra. A napsütéses órák számából közel 750 esik a nyári időszakra, 170-180 órán át süt télen a nap. Átlagos szélsebesség 2 km/sec körüli.

Leggyakoribb szélirány az északi és északkeleti.

### **II. 2. 4. Növényzet és állatvilág**

#### **Növényzet**

Növénytakaróját a magasabban fekvő területeken a bükkösök, lejjebb elgyertyánosodó tölgyelegyes állományok jelentik. A déli oldalakon és az alacsonyabb régióban cseres-tölgyeseket találunk. A nyugati peremen xerotherm fás és fátlan növényzet jellemző.

A patakok mentén fűz-ligeterdőkkel és nedves rétekekkel. Napjainkra mindez szinte teljesen megsemmisült, jelenleg szántó- és szőlőterületek, települések taroznak a kistájhoz.

A völgyekben főként égerligeteket és füzeseket, nedves réteket vizsgálhatunk. A felszínre bukkanó savanyú homokkövön mészkerülő tölgyes jött létre. A mezofil erdőkben általánosan elterjedt erdei fajokat találunk, de néhány figyelemre érdemes növénye is van (szálkás pajzsika – *Dryopteris carthusiana*, óriás zsurló – *Equisetum telmateia*, erdei és havasalji rózsza – *Rosa arvensis*, *R. pendulina*). Nyugaton, a Zagyva-völgyre néző lejtőkön sztyepprétek zavart állományai vannak. Mocsárrétjein érdekes elem a kétlaki macskagyökér (*Valeriana dioica*), magassásréten pedig a bugás és muharsás (*Carex paniculata*, *C. panicea*). A nedves völgytalpi réteken terjedőben van a mocsári csorbóka (*Sonchus palustris*). Telepített erdők a tölgyesek helyére ültetett akácok, erdei- és feketefenyvesek.

Gyakori élőhelyek: K2, L2a, OC, K5, P2b, L1, OB; közepesen gyakori élőhelyek: H4, E1, H3a, RC, E34, J5, E2, RB, P2a, L2x, OA, B1a, M1, D34, M8, L4a; ritka élőhelyek: H5a, D6, P45, B5, L4b, K7b, BA, B2, K1a, G2, H5b, G3, D5, P7, J2, K7a, M6, RA, I4, LY2, C1, B3, A1.

## **Állatvilág**

A vidék állatvilága megegyezik a Mátráéval és a Bükk (hegység) Bükkével. Faunagenetikailag egy körzetbe tartozik, fajösszetételében az erdő és a hegyvidék a meghatározó.

A madár és az emlősfauna főleg az erdő, rét és legelő területén található meg, mert ez életteret biztosít a számára. A nyúl, fogoly és fácán az egész körzetben megtalálható, a vaddisznó, az őz és a szarvas természetes élettere a cserjeszintű tölgyesek területe. Madárvilága gazdagnak mondható. Főleg az erdei énekesmadarak a fácán és a vadkacsa a jellemző madár.

**A telepen és környezetében az eredeti felszín növény és állatvilága már nyomokban sem található meg a jelentős beépítettség és művelés miatt.**

**Az üzemi területen belül védett növények, illetve állatok nem fordulnak elő.**

**A tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység végzése az élővilágra a fentiek miatt káros hatást nem gyakorol.**

## II. 3. Tervezett tevékenység számításba vett változatainak alapadatai

A tervezett tevékenység végzésére alkalmas technológiák vizsgálata során elsősorban a hazai, valamint az Európai Unió fémhulladék kezelési (begyűjtési, előkezelési) gyakorlatot vettük figyelembe, és ennek alapján értékeltük a különböző technológiai lehetőségeket, azok előnyeit és hátrányait környezetvédelmi szempontból.

Hazánkban és az Európai Unió tagországaiban a fémhulladék tárolására, előkezelésére korszerű telephelyek létesültek, magas gépesültségi szinttel.

Tekintettel azon meghatározó tényre, hogy a fémhulladék, illetve az abból előállított, előállítható ipari alapanyagok piacképes termékek, a gazdasági megtérülés lehetővé teszi mind környezetvédelmi, mind munkaegészségügyi szempontból korszerű telep kialakítását, technológiai gépsor (áttevő, előkezelő telep) üzembe helyezését.

A környezetvédelmi elvárásoknak való megfelelés a BAT, azaz az elérhető legjobb technika alkalmazását jelenti. „Legjobb Elérhető Technikák azok, amelyek megelőzik, illetve minimalizálják a szennyezést, hatékonyan alkalmazhatóak, technikailag és gazdaságilag megvalósíthatóak, miközben elérik az IPPC irányelv céljait”.

A Beruházó Pásztó külterületi telephelyén fogalomból kivont gépjármű gyűjtési és előkezelési tevékenységet kíván végezni.

Vizsgálataink célja, annak elemzése, hogy a telephelyen folytatandó tevékenység, a fogalomból kivont gépjármű gyűjtése és előkezelése mennyiben felel meg a BAT követelményeinek, illetve a környezetre – mind a természeti, mind az épített- antropogén környezetre kiterjedően – milyen hatást gyakorol.

### **Veszélyes hulladék gyűjtés főbb lépései:**

- A forgalomból kivont járműveket az erre a célra kijelölt épületrészben ( fedett szín alatt ) szárazra fektetik, a veszélyes hulladékokat munkahelyi gyűjtő helyen átmenetileg tárolják, a nem veszélyes nem fém hulladékokat átvételre jogosultnak átadják, a fém hulladékokat a cég saját maga számára adja át.

### **Összefoglaló, előzetes megállapítások:**

- telephelyen a hulladékbegyűjtés, tárolás módja (betonozott felületen elhelyezett műanyag konténerekben és hordókban, valamint fedett csarnokokban) és technológiája kizárja, hogy a környezetbe kockázatos anyagok kerüljenek
- hulladékgazdálkodási tevékenységet az Engedélykérő hétköznapokon, reggel 8 és délután 4 óra között kíván végezni, az üzem 150 m-es körzetén belül állandó emberi tartózkodásra szolgáló épületek nem találhatóak.

## **II. 4. Tervezett tevékenység volumene**

### **Az engedélykérő célja: forgalomból kivont járművek gyűjtése, előkezelése.**

Az engedélykérő az érintett telephelyen korábban már folytatott és jelenleg is folytat hulladék gyűjtési tevékenységet, melyre vonatkozóan érvényes hulladék gyűjtési engedéllyel rendelkezik.

Éves szinten telephelyen gyűjteni, előkezelné kívánt hulladékmennyiség: **5.000 t** ( forgalomból kivont járművek ).

A járművekből kisserelt berendezések szintén további hasznosító szervezetek felé kerülnek átadásra, ipari feldolgozás céljából.

**A tervezett tevékenységgel, technológiával biztosítható, hogy a begyűjtésre, előkezelésre került szétszerelt járművek hasznosításra kerüljenek, összhangban a hulladékgazdálkodási törvényben, valamint az Országos Hulladékgazdálkodási Tervben előírt hasznosítási prioritással.**

## II. 4. 1. A telepítés és a működés (használat) megkezdésének várható időpontja és időtartama, a kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása

Az engedélykérő hulladék gyűjtési tevékenység végzéséhez szükséges telephellyel rendelkezik ( bérlemény ), melyen már 5 éve végzi ezen tevékenységét.

A PI-AT Metál Kft. célja a hulladék gyűjtési és előkezelési engedély megszerzése gépjárműre is (évi 12.000 tonna), és a tevékenység hosszú távú (20-25 év) végzése.

Az Engedélykérő tevékenysége keretében Magyarország területétől beszállításra kerülő forgalombók kivont járműveket kíván átvenni és előkezelni.

*1. számú táblázat: Tervezett időbeni ütemezés*

	2022. II. félév	202. - 2046.
Tevékenységi engedély megszerzése	-----	
Hulladékátvétel		-----

## II. 4. 2. Tevékenység helye és területigénye, az igénybe veendő terület használatának jelenlegi és településrendezési tervben rögzített módja

A tevékenység végzésének helyszínéül Pásztó Város közigazgatási területén található, iparterületként nyilvántartott ingatlan szolgál, mely az engedélykérő bérleményében van.

### A telep funkciója és funkcionális részei

A telep funkciója:

- Technológiai rendszer elhelyezése
- Üzemeltetést szolgáló infrastruktúra biztosítása
- Személyzet ellátása, kiszolgálása
- Beszállítóktól átvételre kerülő hulladékok időszakos tárolása
- Előkezelt fémhulladékok időszakos (átmeneti) tárolása
- Gépjárművek mozgási lehetőségének biztosítása
- Telephely folyamatos ellenőrzése, felügyelete
- Környezetszennyezés nélküli üzemeltetés (közműpótló létesítmény nem szükséges).

Telephely funkcionális részei:

- beérkező hulladékok átmeneti tárolóterülete (vízzáró, betonburkolattal ellátott)
  - 40 m x 30 m
  - Alapterület: 1200 m<sup>2</sup>.
- előkezelés ( darabolás, válogatás, bálázás, ) területigénye (vízzáró betonburkolattal ellátott)
  - 50 m x 10 m
  - Alapterület: 1000 m<sup>2</sup>.
- előkezelés (darabolás, finom válogatás, jármű szétbontás) területigénye ( vízzáró, betonburkolattal ellátott épületrészben)
  - 20 m x 20 m
- veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely területigénye (vízzáró betonburkolattal ellátott, fedett épületben) alapterület: 4 x 5 m.
- előkezelt hulladékok tárolóterülete, konténerek helye:
  - 100 m x 8 m
  - alapterület: 800 m<sup>2</sup>
- utak rakodási területek (fenti funkcionális részek közötti területfoglalást is figyelembe véve) 200 m<sup>2</sup>

- szociális blokk területigénye:

- kiépített épületben  
Alapterülete: 100 m<sup>2</sup>

Burkolt felületek teljes területe: 3982 m<sup>2</sup>.

Jelenleg ez a terület rendezési terv szerinti övezeti besorolása:

- ipari terület.

## **II. 4. 3. Tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények**

A hulladék járművek gyűjtési, előkezelési tevékenységének végzéséhez szükséges létesítmények az alábbiak:

- átvett, beszállított hulladék burkolt tárolótere
- technológiai műveletek fedett színben, tárolás betonozott területen
- mérleg és iroda épület
- kiszolgáló utak és rakodási területek (a rakodási területek szintén vízzáró betonburkolattal ellátott felületek).

A telephelyen üzemeltetni kívánt technológia zárt rendszerű, mely megfelel a BAT követelményeinek.

A forgalomból kivont járműveket fedett szín alatt kézi és gépi erővel bontják szét, vagyis az erre a célra kijelölt épületrészben szárazra fektetik, a veszélyes hulladékokat munkahelyi, majd üzemi gyűjtő helyen átmenetileg tárolják, a nem veszélyes nem fém hulladékokat átvételre jogosultnak átadják, a fém hulladékokat a cég saját maga számára adja át. A telephelyen átvételre kerülő hulladékok pontos tömegének meghatározása érdekében a PI-AT Metál Kft. háromkét mérleget üzemeltet, melyek méréshatára 60 t, 0,2 és 0,5 t.

A szállítójárművekről való lerakodás szükség szerint targoncával történik.

Az elvezetésre kerülő csapadékvíz szennyezett hulladékkal nem érintkezik, így kockázatos anyagok környezetbe kerülése kizárható.

**A fentiekben leírt technológia során vízfelhasználással nem kell számolni, így technológiai szennyvíz nem keletkezik.**

**A veszélyes hulladék tárolás fedett és vízzáró burkolattal ellátott térrészben történik, melynek köszönhetően biztosítható, hogy a tevékenység üzemszerű végzése során kockázatos anyag a környezetbe ne kerüljön.**

A vízzáró betonburkolattal ellátott határolt egyéb fémhulladék kezelőtér ( udvar ) megakadályozza kockázatos anyagok környezetbe kerülését, talajba szivárgását, csapadékvizek elvezetése egy 50 m<sup>3</sup> – es acéltartályba történik.

Rendkívüli üzemmenet vonatkozásában előforduló környezetszennyezések kiküszöbölésére, a környezeti kockázat minimalizálása érdekében havaria terv készült.

**A telephelyen gépjármű és konténerjavítást, mosást nem végeznek.**

**Javítási műveleteket szakszervizzel kötött megbízásos jogviszony kialakításával oldják meg.**



A telephely teljes szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűtőközzel nem rendelkezik, a szociális szennyvizet a cég zárt tárolóba gyűjti, melynek elszállítatásáról rendszeresen gondoskodik. A szükséges szociális blokkok kialakításra kerültek.

#### **Telephelyen keletkező hulladékok kezelése**

A telephelyen keletkező kommunális szilárd hulladékok szabványos, erre a célra kialakított hulladékgyűjtő konténerben kerülnek elhelyezésre, melyet a Városgondozási Kft. heti rendszerességgel szállít el, lerakással történő ártalmatlanítás céljából a Térségi Hulladéklerakó telepre.

A telep elektromos árammal való ellátása biztosított, mivel ezen közmű is kiépítésre került.

## **II. 4. 3. Kapcsolódó műveletek**

A telepen folytatni kívánt főtevékenység: forgalomból kivont jármű gyűjtés és előkezelés.

A főtevékenységhez az alábbi kapcsolódó műveletek tartoznak.

### **- adminisztráció, hulladék nyilvántartás**

A telephelyen folytatott hulladékkezelési (begyűjtési) tevékenységről részletes nyilvántartást kell vezetni a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló jogszabályok előírásai szerint.

A nyilvántartás szerint rögzíteni kell az átvett hulladékok HAK kódszám szerinti minőségét, tömeg szerinti mennyiségét, az átadó nevét.

A tömegmérés a telepen lévő mérleggel történik.

A tömegmérésről alapbizonylat készül, mely alapján a telepvezető a telephelyen rögzíti az átvett, illetve beszállításra kerülő hulladék HAK kódszámát, eredetét a beszállító nevét (amennyiben a hulladék termelőjétől eltérő), valamint a beszállítás időpontját.

Kiszállítás során szintén tömegmérésre kerül sor, az irodában vezetett hulladék nyilvántartó naplóban rögzítésre kerül a kiszállított hulladék típusa (HAK kódszám szerint), tömege, kiszállítás időpontja, valamint a hulladék átvevőjének neve, az átvevő érvényes hulladékkezelési engedélyének száma.

A kommunális hulladékok az önkormányzat által szervezett közszolgáltatási rendszer keretében kerülnek heti rendszerességgel átadásra.

### **- kezelt hulladékok szelektív tárolása**

A forgalomból kivont járműveket csarnokban kézi és gépi erővel bontják szét, vagyis az erre a célra kijelölt épületben szárazra fektetik, a veszélyes hulladékokat munkahelyi gyűjtő helyen átmenetileg tárolják ( épületben ), a nem veszélyes nem fém hulladékokat átvételre jogosultnak átadják, a fém hulladékokat a cég saját maga számára adja át.

A gépjármű beérkezik a telephelyre, mérlegelést követően, levonják az aktuális mennyiséget belőle, ezt követően beérkezik a szárazra fektetőbe, ahol áramtalanítják, (akkumulátor mentesítés történik) megszabadítják a folyadékoktól (olaj, fékfolyadék, hűtővíz, üzemanyag) vákuum pumpa segítségével, valamint az olajteknő kilyukasztásával, ahol egy erre a célra megvásárolt/kialakított edénybe, tárolóba érkeztetik a folyadékokat, gravitáció, és vákuum segítségével. A klímagázt az erre alkalmas berendezéssel (szintén vákuum segítségével) eltávolítják a gépjárműből. leszerelik a gépjármű kerekeit, gumimentesítik (gumis géppel).

Ezeket a hulladékokat szelektíven az előírásoknak megfelelően tárolják, majd elszállítatják az adott partnerekhez, akik ezeket a hulladékokat kezelik, ártalmatlanítják.

Mikor ezeknek a folyamatoknak a végre érnek akkor a szárazra fektetett gépjárművet, "hátra" szállítják, ahol egy erre a célra tervezett (vásárolt, forgó-kotró rakodógépen található adapterrel) adapterrel szelektíven válogatjuk. Itt fog a kárpit, üveg, kikerülni belőle, amit szintén szelektíven szétválogatnak, majd értékesítik és elszállítatják az adott partnerhez, akik ezeket a hulladékokat kezelik. Szükség szerint, gazdasági érdekük szerint tovább bontják (alumínium, vas, vaslemez, réz, rézkábel).

A keletkezett hulladék mennyiségek kb./ autó/ db:

olaj	4-5 L
Üzemanyag	5-20 L
Hűtővíz	8-15 L
Klíma gáz	400 g
Szélvédőmosdó folyadék	1-4 L
Katalizátor	1 db
Vas/vaslemez	650-1700 kg
Alumínium hulladék	150 kg
Réz/rézkábel hulladék	5-15 kg
Akkumulátor hulladék	8-25 kg
Kárpit hulladék	40-150 kg
Üveg hulladék	20-100 kg
Gumi (abroncs)	4db

-Ehhez a szükséges eszközök:

-Csápos emelő	2db
-olaj pumpa	3db
-elektromos nyomatékkulcs	4db
-flex	4db
-léggulcs	2db
-gumis gép	1db
-targonca	1db
-forgó-kotró rakodó gép	1db
-klíma pumpa berendezés	1db
-Egyéb kéziszerszámok	Csavarhúzó, kulcsok, kalapács stb.
- emberi erő/ kezelő	8fő

**A hulladékok átadása során az engedélykérő alapvető célja, hogy azok lehetőség szerint hasznosító szervezetek felé kerüljenek átadásra.**

**- rakodás**

A forgalomból kivont járművek a telephelyre közúti szállításból, tehergépkocsikkal esetleg személygépjárművekkel kerülnek beszállításra.

A gépjárművekről dízel targonca segítségével kerülnek lepakolásra ( esetleg kézi erővel ), a hulladékok technológiai rendszerben való mozgatása targoncával történik.

**Mind a rakodás, mind a technológián belüli „anyagmozgatás” szilárd, vízzáró burkolattal ellátott felületen történik.**

**- vízellátás**

A telephely teljes szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűt kúttal nem rendelkezik, a szociális szennyvizeket a cég zárt tárolóba gyűjtik, melynek elszállíttatásáról rendszeresen gondoskodik a cég. A szükséges szociális blokkok kialakításra kerültek.

Technológiai jellegű vízfelhasználásról nem beszélhetünk, hiszen a hulladékkezelési, előkezelési tevékenységhez, valamint ahhoz kapcsolódó technológiához víz nem kerül felhasználásra (gépjármű és konténer mosás a telephelyen nem történik).

**A hulladék jármű gyűjtés és kezelés ún. száraz rendszerű.**

**- szennyvízelvezetés, kezelés**

A telephely teljes szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűt kúttal nem rendelkezik, a szociális szennyvizeket a cég zárt tárolóba gyűjti, melynek elszállíttatásáról rendszeresen gondoskodik.

## **II. 4. Tervezett technológia leírása**

A gépjármű beérkezik a telephelyre, mérlegelést követően, levonják az aktuális mennyiséget belőle, ezt követően beérkezik a szárazra fektetőbe, ahol áramtalanítják, (akkumulátor mentesítés történik) megszabadítják a folyadékoktól (olaj, fékfolyadék, hűtővíz, üzemanyag) vákuum pumpa segítségével, valamint az olajteknő kilyukasztásával, ahol egy erre a célra megvásárolt/kialakított edénybe, tárolóba érkeztetik a folyadékokat, gravitáció, és vákuum segítségével. A klímagázt az erre alkalmas berendezéssel (szintén vákuum segítségével) eltávolítják a gépjárműből. leszerelik a gépjármű kerekeit, gumimentesítik (gumis géppel).

Ezeket a hulladékokat szelektíven az előírásoknak megfelelően tárolják, majd elszállítatják az adott partnerekhez, akik ezeket a hulladékokat kezelik, ártalmatlanítják.

Mikor ezeknek a folyamatoknak a végre érnek akkor a szárazra fektetett gépjárművet, "hátra" szállítják, ahol egy erre a célra tervezett (vásárolt, forgó-kotró rakodógépen található adapterrel) adapterrel szelektíven válogatjuk. Itt fog a kárpit, üveg, kikerülni belőle, amit szintén szelektíven szétválogatnak, majd értékesítik és elszállítatják az adott partnerhez, akik ezeket a hulladékokat kezelik. Szükség szerint, gazdasági érdekük szerint tovább bontják (alumínium, vas, vaslemez, réz, rézkábel).

A keletkezett hulladék mennyiségek kb./ autó/ db:

olaj	4-5 L
Üzemanyag	5-20 L
Hűtővíz	8-15 L
Klíma gáz	400 g
Szélvédőmosdó folyadék	1-4 L
Katalizátor	1 db
Vas/vaslemez	650-1700 kg
Alumínium hulladék	150 kg
Réz/rézkábel hulladék	5-15 kg
Akkumulátor hulladék	8-25 kg
Kárpit hulladék	40-150 kg
Üveg hulladék	20-100 kg
Gumi (abroncs)	4db

-Ehhez a szükséges eszközök:

-Csápos emelő	2db
-olaj pumpa	3db
-elektromos nyomatékkulcs	4db
-flex	4db
-léggulcs	2db
-gumis gép	1db
-targonca	1db
-forgó-kotró rakodó gép	1db
-klíma pumpa berendezés	1db
-Egyéb kéziszerszámok	Csavarhúzó, kulcsok, kalapács stb.
- emberi erő/ kezelő	8fő

## II. 4. 1. Anyagfelhasználás főbb mutatói

A telephelyen tervezett technológia üzemeltetése kapcsán jellemzően üzemanyag felhasználásról beszélhetünk.

A begyűjtő gépjárművek, rakodó gép és targonca gázolaj felhasználása éves szinten a futott kilométer, illetve üzemóra függvénye.

Előzetes számítások szerint a telephelyi targonca éves szintű üzemóra igénye:

Összes telephelyi üzemóra igény: 380 üzemóra.

Gázolaj felhasználás kb. 20 l gázolaj/hét.

**A tehergépkocsik tankolása üzemanyagtöltő állomásokon történik, szénhidrogén átfajtásra a telephelyen nem kerül sor.**

Kapcsolódó tevékenységek anyagigénye

Szociális vízfogyasztás a telephelyen 40 l/fő.

Teljes dolgozói létszám: 8 fő.

A telephely szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz városi hálózati rákötés megvalósult, fűtő kúttal nem rendelkezik, a szennyvizek zárt tárolóba kerülnek gyűjtésre, melynek elszállítása rendszeres, a szükséges szociális blokkok kialakításra kerültek.

Hulladék csomagolás a telephelyen nem történik, csomagolóanyag-felhasználásról nem beszélhetünk.

## II. 4. 2. Tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás nagyságrendje

A tervezett gyűjtési tevékenység alapja a hulladékok telepre történő beszállítása.

A forgalomból kivont járművek beszállítása teher- és személy gépjárművekkel történik.

A forgalomból kivont járművek telepre történő beszállításának napi maximális nagyságrendje 3-6 személy- vagy tehergépkocsi.

A hulladék gyűjtése után keletkezett „ipari alapanyag” a telephelyről továbbszállításra kerül, a tovább szállítás volumene 1-kamion hetente. A telephelyen foglalkoztatott létszám nagysága a tárgyi technológiához: 8 fő.

A dolgozók munkába járása jellemzően tömegközlekedési eszközzel, illetve gyalogosan történik – tekintettel a helyi lakosság foglalkoztatására.

Tekintettel a fentiekben foglaltakra a telephelyen folyó veszélyes hulladék gyűjtési tevékenység sajátosságaira a teherszállítást, illetve annak hatásait kell értékelnünk környezeti szempontból.

A személyszállítás nagyságrendje elhanyagolható mértékű, így további számításaink közt nem szerepel.

### **II. 4. 3. Tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések**

#### **Környezetvédelmi, illetve környezeti kockázatot kizáró létesítmények, intézkedések**

A telephely kialakítása biztosítja, hogy a forgalomból kivont járművek gyűjtése, előkezelése és átmeneti tárolása, során kockázatos anyagok a környezetbe ne kerüljenek.

Az akkumulátorok begyűjtést, befogadást követő műanyag kis konténerben történő tárolása, telephelyen belüli mozgatása vízzáró, betonburkolattal ellátott térrészben, illetve fedett csarnokrészben történik.

A telephelyen a begyűjtés és tárolás során keletkező veszélyes hulladékok a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015 ( VIII. 7. ) kormányrendelet és a 246/2014. (IX. 29.) Kormány rendelet előírásainak megfelelő munkahelyi gyűjtőhelyen kerülnek elhelyezésre.

A hulladék átvételére, befogadására azonban az engedélykérő szigorú ellenőrzési követelményeket dolgozott ki (minden átvétel során szemrevételes ellenőrzés), melynek köszönhetően a begyűjtési engedélyben nem szereplő hulladékok befogadásának lehetősége kizárható.

**A kommunális szilárd hulladékok a városi önkormányzat által szervezett közszolgáltatási rendszerbe kerülnek további kezelés céljából, heti rendszerességgel átadásra; szabványos, kereskedelmi forgalomban kapható gyűjtő edényzetben történő átmeneti tárolást követően.**

**A telephelyen technológiai vízfelhasználásról nem beszélhetünk, gépjárművek, konténerek mosására nem kerül sor, azt vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező autómosóban végzik.**

A telephely szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűtőközponttal nem rendelkezik, a szociális szennyvizet a cég zárt tárolóba gyűjti, melynek elszállítatásáról rendszeresen gondoskodik a cég. A lehulló csapadékvizek azon része, mely az épületekre hullik a telephely környezetében lévő vízelvezető árkokba jut. A betonozott térszínre hulló hulladékok egy 50 m<sup>3</sup> - es acéltartályban gyűlnek, melynek elszállítása rendszeres.

A hulladékok átadása kizárólag engedéllyel rendelkező kezelő szervezetek felé történik. A cég már évekkel ezelőtt bejelentkezett az OKIR rendszerbe, melynek keretében kíván számot adni az általa átvett, előkezelt, illetve általa termelt hulladékokról. A telephelyen bevezetésre került ellenőrzési rendszernek köszönhetően – a hulladék átvétele, leürítése során szigorú szemrevételes ellenőrzés, beszállítókkal, hulladéktermelőkkel való szerződéses kapcsolat – biztosítható, hogy csak a hulladék gyűjtési, előkezelési engedélyben szereplő hulladékok begyűjtésére, beszállítására kerüljön sor.

### **III. Környezetre várhatóan gyakorolt hatások előzetes becslése**

A veszélyes hulladék gyűjtési, előkezelési technológia környezeti hatásainak értékelését, számbavételét a 314/2005. kormányrendelet 6. § (2) bekezdése értelmében a tevékenység alábbi szakaszai (a telepítés, megvalósítás és a felhagyás) szerint csoportosítva végeztük el.

Az egyes szakaszokat külön-külön vizsgálva a 2. számú táblázat szerint határoztuk meg a környezeti elemek igénybevételét és a környezetre gyakorolt hatásokat.

A fentiekben foglaltak értelmében a tevékenység egyes fázisaihoz tartozó hatótényezők és érintett környezeti elemek áttekintését az alábbi táblázatban foglaltuk össze.

A telepítés, mint tevékenységi szakasz kapcsán meghatározó tény, hogy a telephely, valamint az akkumulátor hulladék tárolásához szükséges létesítmények és technológia már rendelkezésre áll ( kiépítésre került ), nem igényel új létesítmények kialakítását, további technológiai gépsor beszerzését. Ezen oknál fogva „telepítési fázis”-hoz kapcsolóan környezeti hatásokkal nem számolhatunk.



## 2. számú táblázat: Környezeti tényezők összefoglaló táblázata

Tevékenységi fázis	Hatótényező/ tevékenység	Közvetlenül érintett környezeti elem	Közvetve érintett elem
Megvalósítás (üzemeltetés)	Hulladékbegyűjtés	Levegő	Felszín alatti víz
	Hulladéktárolás	Levegő	Felszín alatti víz
	Szállítás, rakodás	Levegő	Felszín alatti víz
Felhagyás	Rakodás, szállítás	Levegő	

### A telepítés szakaszai

Ezen fázisból faladóan kibocsátással nem számolunk, hiszen minden szükséges létesítmény rendelkezésre áll. Így a szó hagyományos értelmében építkezésről, telepítésről nem is beszélhetünk.

### A megvalósítás szakaszai

Az üzemeltetés technológiai lépéseit a fenti fejezetekben részleteztük, így ennek ismétlésétől jelen részben eltekintünk.

### A felhagyás szakaszai

Mivel a tárolásra szolgáló létesítmény gazdasági értéket képvisel, ezért a felhagyás valószínűsíthetően az ingatlan eladásával történhet. Ebben az esetben kizárólag a rakodási és szállítási tevékenység terhelő hatásával kell számolnunk.

Az esetlegesen környezetterhelést okozó balesetek vagy meghibásodások előfordulási lehetősége minimális, az alkalmazni kívánt technológiára, annak egyszerűségére, és a munkarend szerinti előírásokra tekintettel.

Az egyes környezeti elemek és tevékenységek kapcsolatait az alábbi fejezetekben vizsgáljuk.

## III. 1. Levegő

### III. 1. 1. Légszennyező anyagok kibocsátása a működés során

#### Pontszerű légszennyező források

A telephelyen a hatályos kormányrendeletek értelmében bejelentés köteles légszennyező pontforrás nincs, kialakítására sem kerül sor.

### **Mozgó légszennyező források**

A telephelyen végezni kívánt veszélyes hulladék gyűjtési, előkezelési tevékenység során az üzemmenet hétköznaponként folyamatos, napi egy (8 órás) műszakban (reggel 8 órától délután 4 óráig).

A telepre történő begyűjtés, beszállítás, előkezelés és elszállítás üteme a munkavégzéshez igazodik.

A telepre történő beszállításának napi maximális nagyságrendje 3-6 személy- vagy tehergépkocsi szállító eszközök.

A begyűjtött hulladékok elszállítására rendszeres jelleggel kerül sor, havi 1 kamionnal.

A tevékenység során a szállításból adódóan kipufogógázok és szilárd por terhelik a levegőt.

A telephelyre beszállított hulladékok mozgatása, rakodása dízel üzemű targoncával és egy forgó kotró géppel történik.

Mozgó légszennyező források vonatkozásában a kibocsátásokat két csoportra bonthatjuk:

- telepen belüli kibocsátások
- közúti és vasúti kibocsátások (hulladék, ipari alapanyag tranzit szállításából eredő kibocsátások).

### **Telepen belüli kibocsátások**

Napi egy dízel üzemű targonca és egy forgó kotró üzemel a telepen.

Az átlagos üzemóra száma naponta 2 óra.

A telep területén belül tehergépjárművek jelentősen közlekedni nem tudnak, így ezen kibocsátással számolni nem kell.

Munkagépek légszennyezőanyag kibocsátása (g/h)

Jármű	Szén-monoxid	Nitrogén-oxid
Me.	g/h	g/h
Munkagép	360,52	91,25

### **Közúti szállítás**

A közúti szállításból származó kibocsátások tekintettel a telephely, illetve annak tágabb környezete által lebonyolított forgalomra hatásuk nem jelentős.

A közlekedési út forgalma mellett a szállítójárművek által okozott kibocsátások gyakorlatilag elhanyagolhatók.

### **III. 1. 2. Légszennyezés és terhelés a felhagyás során**

Mivel a létesítmény jelentős gazdasági értéket képvisel, így a tevékenység felhagyása nagy valószínűséggel az építmény, illetve az ingatlan eladását jelenti.

Ebben az esetben környezetvédelmi szempontból káros hatással, kibocsátással nem kell számolnunk.

Abban az esetben, ha a meglévő létesítményre a telephely új tulajdonosának, illetve bérlőjének nem lenne szüksége a bontási munkák során kell számolnunk porterheléssel, mely átmeneti jellegű (munkálatok időtartamára korlátozódik).

A keletkező por felkeveredése a szél irányában kb. 50-60 m-es sávban várható, időtartama a bontási munkák idejétől is függ, mely várhatóan mintegy 2-3 hetet vesz igénybe.

### **III. 2. Tervezett tevékenység talajra gyakorolt hatása**

A tervezett tevékenység a talajra gyakorolt hatása minimális mértékű, tekintettel a terület jelenlegi funkciójára, beépítési módjára (üzemi terület, betonburkolattal), valamint az alkalmazandó technológiára (környezetbe kockázatos anyagok kerülése havaria esetén fordulhat elő, de ennek esélye is gyakorlatilag kizárható).

#### **III. 2. 1. Telepítés szakaszában a talajra gyakorolt hatás**

Új létesítmény kialakítására már nem kerül sor, így ezen fázisban környezeti kibocsátással nem számolhatunk.

#### **III. 2. 2. Hulladék gyűjtési tevékenység talajra gyakorolt hatása**

A tervezett technológiára tekintettel a hulladék gyűjtési, előkezelési tevékenység során talaj igénybevétel, illetve a talajszennyezés lehetősége minimális mértékű, illetve kizárható.

A telepen veszélyes hulladékok begyűjtésére, előkezelésére kerül sor.

A telephely vízzáró betonburkolattal ellátott; a hulladékok átvétele, elszállításig történő átmeneti tárolása konténerekben és épületben történik, valamint vízzáró burkolaton történik.

A telephely teljes szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűtőközponttal nem rendelkezik, a szociális szennyvizet a cég zárt tárolóba gyűjtik, melynek elszállításáról rendszeresen gondoskodnak. A lehulló csapadékvizek azon része, melyek az épületekre hullik és a tárolt hulladékkal nem érintkezhet a telephely környezetében lévő vízelvezető árkokba jut, azon vizek, amelyek a betonozott tároló területre hullanak gyűjtésre, majd elszállításra kerülnek.

### **III. 2. 3. Talajra gyakorolt hatás a felhagyás szakaszában**

Tekintettel azon tényre, hogy a létesítmény jelentős gazdasági értéket képvisel, ezért a felhagyás valószínűleg az ingatlan értékesítését jelenti. Ebben az esetben a talaj igénybevételeivel nem kell számolnunk.

### **III. 3. Tervezett tevékenység vizekre gyakorolt hatása**

A telephely teljes szociális ellátással rendelkezik, települési ivóvíz rákötés megvalósult, fűtőközponttal nem rendelkezik, a szociális szennyvizet a cég zárt tárolóba gyűjtik, melynek elszállításáról rendszeresen gondoskodik. A lehulló csapadékvizek azon része, melyek az épületekre hullik és a tárolt hulladékkal nem érintkezhet a telephely környezetében lévő vízelvezető árkokba jut, azon vizek, amelyek a betonozott tároló területre hullanak gyűjtésre, majd elszállításra kerülnek. A tevékenység végzése kapcsán technológiai vízigény nem merül fel.

#### **III. 3. 1. Vízigény**

##### **III. 3. 1. 1. Szociális vízigény**

A napi vízigény 320 liter, mely a városi ivóvíz hálózatról biztosított, a szennyvíz zárt tárolóba kerül gyűjtésre, melynek elszállítás rendszeres.

##### **III. 3. 1. 2. Technológiai vízigény**

Technológiai vízigény a hulladék gyűjtési tevékenység kapcsán nem merül fel.

A telephelyen gépjárművek, konténerek mosására nem kerül sor, az vízjogi engedéllyel rendelkező mosóban történik.

### III. 3. 2. Keletkező szennyvizek kezelése

A szennyvíz zárt tárolóba kerül gyűjtésre, melynek elszállítás rendszeres.

### III. 3. 3. Csapadékvíz elvezetés

A lehulló csapadékvizek azon része, mely az épületekre hullik és az udvaron tárolt hulladékkal nem érintkezhet a telephely környezetében lévő vízelvezető árkokba jut, a csapadékvizek azon része, mely az udvaron tárolt fém hulladékkal érintkezhet egy 50 m<sup>3</sup>-es gyűjtőbe kerül, ahonnan igény szerint történik az elszállítás.

## III. 4. Hulladék

### III. 4. 1. Telepítés (építés) fázisában

Telepítési tevékenységről a szó valódi értelmében nem beszélhetünk. Építkezésre, átalakításra nincs szükség, így ezen fázisból származóan nem kell számolnunk hulladékkeletkezéssel.

### III. 4. 2. Működés fázisában

A telephelyen folytatni kívánt veszélyes hulladék gyűjtési és előkezelési tevékenység (akkumulátor hulladék gyűjtésre már egy korábbi eljárás lefolytatására került sor), mely technológiába az alábbi hulladékokat kívánnak bevinni, feldolgozni

*3. számú táblázat: gyűjteni, előkezelní kívántveszélyes hulladékok jelen eljárás keretein belül*

Hulladék megnevezése	Mennyisége (t/év)	Alkalmazott kezelés	Gyűjtés módja
Hulladékká vált gépjármű ( HAK 16 01 04* )	5000	Gyűjtés, tárolás,	Fedett, műszaki védelemmel ellátott fedett színben, csarnokban, betonozott területen

A hulladékkezelési, előkezelési tevékenységhez kapcsolódó kiszolgáló tevékenységek során az alábbi hulladékok keletkezésével lehet számolni:

- kommunális szilárd hulladék.

A keletkező kommunális szilárd hulladékok 200 l-es hulladékgyűjtő edénybe kerülnek, elszállításukról az önkormányzat által szervezett közszolgáltatás keretében kíván az Engedélykérő gondoskodni továbbra is.

Az engedélykérő által használni kívánt munkagépek javítására szakszervizben kerül sor, rendkívüli meghibásodás esete azonban nem zárható ki, így ezen esemény kapcsán is számolni kell kisebb mennyiségű veszélyes hulladék keletkezésével.

A veszélyes hulladékokat az engedélykérő a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015 ( VIII. 7. ) kormányrendelet és a 246/2014. (IX. 29.) Kormány rendelet előírásainak megfelelő munkahelyi gyűjtőhelyen, ellenőrzött módon kívánja gyűjteni. A veszélyes hulladékok engedéllyel rendelkező kezelő szervezetek felé kerül átadásra.

A keletkező hulladékok becsült mennyiségét az alábbi táblázatban foglaltuk össze, a 72/2013. (VIII. 127.) VM rendelet szerinti HAK kódszám megjelölésével.

4. számú táblázat: Keletkező hulladékok éves becsült mennyisége

Hulladék neve	HAK kód	Becsült éves mennyiség
Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	15 01 10*	25 kg
Olajos rongy	15 02 02*	25 kg
Kommunális szilárd hulladék	20 03 01	3 t

**Technológia anyagmérlege, keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok aránya:**

A szárazzá tételi eljárással a járművekből eltávolításra kerülő anyagok, alkatrészek anyagmérleg szerinti megosztása ( a technológia során minden művelet kézi erővel valósul meg ):

Nem veszélyes hulladékok 9 %

HAK 16 01 03 **hulladékká vált gumiabroncsok**

HAK 16 01 20 **üveg**

HAK 16 08 01 **arany, ezüst, rénius, ródium, palládium, irídium vagy platina tartalmú elhasznált katalizátorok (kivéve a 16 08 07)**

Veszélyes hulladékok 3 %

HAK 16 06 01\* **ólomakkumulátorok**

HAK 13 02 05\* **ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj**

HAK 13 07 02\* **benzin**

HAK 13 07 01\* **tüzelőolaj és dízelolaj**

A szárazra fektetett, szétbontásra kerülő karosszériából származó hulladékok:

Nem veszélyes hulladékok 82 %

HAK 17 04 05 **vas és acél**

HAK 19 10 01 **vas- és acél hulladék**

HAK 19 10 02 **nemvas fém hulladék**

*Hulladékok összesen 94 %*

Egyéb veszélyes hulladékok 6 %

HAK 16 01 07\* **olajszűrő**

HAK 16 01 11\* **azbeszt tartalmú súrlódó-betét**

HAK 16 01 13\* **fékfolyadék**

HAK 16 01 14\* **veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék**

### **III. 4. 3. Hulladék a felhagyás fázisában**

A tevékenység megszüntetése nagy valószínűséggel, az ingatlan értékesítésével jár, ezen esetben hulladék keletkezésével nem számolunk.

Tevékenység megszüntetését követően az Engedélykérő gondoskodik a telephelyen található hulladékok engedéllyel rendelkező kezelő szervezetek felé történő átadásáról.

### **III. 5. Zaj**

A telepen folyó tevékenység során zajkibocsátásokkal az alábbiak szerint számolhatunk:

A megvalósítás fázisában:

- Hulladék begyűjtés
- Rakodás, szállítás

A felhagyás fázisában:

- Rakodás, szállítás (esetleges jellegű)

#### **III. 5. 1. Zajkibocsátás a működés során**

Zaj hatásterület lehatárolásáról dokumentációt mellékelünk.

#### **III. 5. 2. Zajkibocsátás a felhagyás során**

Mivel a létesítmény jelentős gazdasági értéket képvisel, így a tevékenység „felhagyása” az ingatlan értékesítésével jár, mely zajkibocsátást nem eredményez.

### **III. 6. Hatások beruházás megvalósításának hiányában**

Tekintettel mind a nemzetközi, mind a hazai hulladékkereskedelmi piacot megállapítható, hogy a gyűjteni és előkezelné kívánt veszélyes hulladék, mint igen értékes és egyre értékesebb ipari nyersanyag jelentős gazdasági értéket képvisel.

Az engedélykérő által megvalósítani kívánt telep ( jelenleg is működik ), alkalmazni kívánt technológia korszerű, melynek révén biztosítható a környező települések forgalomból kivont járműveinek környezetvédelmi követelményeket kielégítő átvétele és elérhető távolságon belüli feldolgozása.

Beruházás hiányában a forgalomból kivont járművek nagyobb távolságra lévő telephelyre kerülnének elszállításra, mely továbbszállításból származó többlet környezeti kibocsátások – tekintettel a jelenleg is magas arányú közlekedésből származó környezetszennyező anyagok emissziójára – regionális szinten éreztetnék hatásukat.

## **IV. Várható környezeti hatások**

### **IV. 1. Hatótényezők, hatásfolyamatok és előzetes hatásterület becslése**

#### **Hatótényezők, hatásfolyamatok a tevékenység fázisaiban**

**Összefoglaló hatásmátrix**

Tevékenységi fázis	Hatótényező / tevékenység	Közvetlenül érintett elem	Hatás tartama	Minősítése
Megvalósítás	Hulladékbegyűjtés	Levegő, Zaj	Átmeneti	Elviselhető
	Hulladéktárolás	Levegő	Rendszeres	Semleges
	Szállítás, rakodás	Levegő, Zaj	Rendszeres	Semleges
Felhagyás	Szállítás, rakodás	Levegő, Zaj	Átmeneti	Semleges

Az állapotváltozások minősítési kategóriái a Hatásvizsgálat, felülvizsgálat (Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, Budapest, 1997.) ajánlása szerint.



### Megszüntető:

A kategória azokat a változásokat foglalja magában, ahol egy környezeti elem vagy rendszer valamely önállóan tekintett minőségi egysége, vagy egésze, vagy valamilyen önálló összetevője megszűnik létezni.

Következmény a használatokra: A megszüntető minősítésű állapotminősítő kategória értelemszerűen a meglévő használatokat is megszünteti, de más használatok feltételeit meg is teremtheti.

### Elviselhető:

Amennyiben kimutathatók nem kívánatos változások, de ezek nem befolyásolják, az adott vizsgálati egység semmilyen lényeges tulajdonságát. Nem történik sem tartós, sem gyakori határérték túllépés. A hatások kis területre korlátozódnak.

Következmény a használatokra:

Az elviselhetőnek minősített hatás a használatokat jelentősen nem befolyásolja.

### Semleges:

Az a hatás tartozik ide, melynek léte igazolható, de az okozott változás olyan kicsi, hogy nem érzékelhető.

Következmény a használatokra:

A semleges hatások a használatokat nem tudják megváltoztatni.

### Javító:

Javító hatások közé azokat a változásokat sorolhatók, amelyek egy környezeti elem/rendszer valamilyen mennyiségi vagy minőségi jellemzőjét pozitív irányba mozdítja el. Minden olyan javulást ide sorolunk, amikor új érték nem keletkezik, hanem a meglévő értékek növekednek.

Következmény a használatokra:

Ide sorolható a használatok bővülése, vagy kedvezőbbé válása, de járhat a használat változatlan szintjével, a használatok zavarásával is.

### Értékteremtő:

A kategória feltételezi új környezeti szempontból értékesnek tekintett elemek, illetve ezek önálló részeinek megjelenését a hatásterületen, vagy meglévő elemek tulajdonságaiban beálló olyan változások bekövetkeztét, amely értékesebbé teszi ezeket.

Következmények a használatokra:

Járhat a használatok bővülésével vagy kedvezőbbé válásával, a használatok változatlan szintjével, a használatok zavarásával is.

## **IV. 2. Összefoglaló értékelés**

Az Engedélykérő Pásztó város közigazgatási területén kialakított és jelenleg is üzemelő forgalomból kivont hulladék jármű begyűjtő, előkezelő telep engedélyét kívánja megkérni a területileg illetékes hatóságtól a későbbiek folyamán, melyhez a jelen dokumentáció benyújtására van szükség. Kapacitása maximum 12000 t/év.

Ezen tevékenységek végzéséhez szükséges szakmai és műszaki, technikai feltételek az engedélykérőnél rendelkezésre állnak.

A környezeti elemekre gyakorolt hatások vizsgálatánál az egyes tevékenységi fázisokból eredő kibocsátások mértékét az egyes technológiai folyamatokhoz kapcsolódóan becsültük-számítottuk.

**A veszélyes hulladék begyűjtő telep üzemeltetése a környezetre jelentős hatást nem gyakorol, lakosság számára kellemetlen hatást nem okoz.**

**Az alkalmazni kívánt hulladék begyűjtési, előkezelési technológia korszerű.**

**A hulladékok tárolási rendszere kizárja, hogy a környezetbe kockázatos anyagok kerüljenek. Az üzem működése kapcsán zajkibocsátási szempontból kifogás a mérések alapján nem merült fel, de a környezetben élők nyugalmanak megóvása érdekében a cég zajvédő falat kíván építeni, mely fal építési engedélyeztetése folyamatban van.**

**A telephely környezetének forgalmát figyelembe véve a tervezett tevékenység végzése jelentős mértékű forgalomnövekedést nem okoz.**

**Az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltakra tekintettel megállapítható, hogy a telephelyen végezni kívánt veszélyes hulladék begyűjtési, előkezelési tevékenység a környezetet nem veszélyezteti, számottevő környezeti kockázatok nem várhatók.**

## Mellékletek listája

- 1. számú melléklet: Szakértői engedélyek**
- 2. számú melléklet: Telephely helyszínrajz**
- 3. számú melléklet: Zajmérési jegyzőkönyv**
- 4. számú melléklet: Eljárási díj befizetés igazolás**
- 5. számú melléklet: Meghatalmazás**