



ALTAN

Környezetvédelmi, Gyártó, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

✉ 3432 Emőd, Váci M. u. 20.

Tel.: 20/93-92-178

e-mail: dls5bt@t-online.hu, dioszegikornyezet@gmail.com

Zaj elleni védelemről szóló munkarész

a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (6) bekezdésében előírtak szerint

a

B & B SALGÓ Kft.

(Székhely: 3100 Salgótarján, Munkás út 5.)

3100 Salgótarján, külterület 0170/4, 0173/5 hrsz.

3141 SALGÓTARJÁN, ZAGYVARÓNA Zagyva út 86/F.

telephelye

zajvédelmi hatásairól

Készítette: **ALTAN Környezetvédelmi, Gyártó,
Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**
3432 Emőd, Váci M. u. 20.
2025. január - március

TARTALOMJEGYZÉK

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | Környezetvédelmi területen hatályos engedélyek a környezetvédelmi műszaki leírást és szakvéleményt készítő társaságra | 3 |
| 2. | Előzmények | 3 |
| 3. | Környezetvédelmi tervezői nyilatkozat | 4 |
| 4. | A létesítmény leírása | 5 |
| 5. | Technológiai leírás | 8 |
| 6. | A létesítmény környezeti hatásainak vizsgálata zajvédelmi szempontból | 10 |
| 6.1. | Környezetvédelmi hatóság kijelölése | 10 |
| 6.3.1. | Háttérterhelés | 11 |
| 6.3.2. | A telephely által okozott zajterhelés számítása | 12 |
| 6.3.3. | A működésből eredő zaj hatásterülete | 13 |
| 6.4. | Az engedélyezési terv zajvédelmi dokumentációja a 284/2007. (X. 29) Korm. rendelet 9 § (6) és 2. melléklete szerint | 15 |
| 7. | Összefoglalás | 25 |

Melléklet:

1. Hitelesítési bizonyítvány

1. Környezetvédelmi területen hatályos engedélyek a környezetvédelmi műszaki leírást és szakvéleményt készítő társaságra

ALTAN Környezetvédelmi, Gyártó, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft
3432 Emőd, Váci M. u. 20.

A munkát végezte: Diószegi Sándor

Diószegi Sándor szakértői tevékenység végzésére jogosító engedély

Kamarai nyilvántartási száma: 05-0138

Közhiteles nyilvántartás linkje: <https://www.mmk.hu/nevjegyzek?id=45995>

Kamarai számok: 05-0138

Végzettségek: okl. gépészmérnök

Cím: 3432 Emőd Váci M. utca 20.

Telefonszám:

E-mail:

Engedélyek:

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

2. Előzmények

A B & B SALGÓ Kft. (Székhely: 3100 Salgótarján, Munkás út 5.) 3100 Salgótarján, külterület 0170/4, 0173/5 hrsz. ingatlanokon inert hulladék és föld befogadó, válogató és újrahasznosító telepet kíván létesíteni és működtetni.


Jelen zajvédelmi tervfejezet a telephely zajkibocsátását vizsgálja.

3. Környezetvédelmi tervezői nyilatkozat

A B & B SALGÓ Kft. (Székhely: 3100 Salgótarján, Munkás út 5.) 3100 Salgótarján, külterület 0170/4, 0173/5 hrsz. ingatlanon létesülő inert hulladék és föld befogadó, válogató és újrahasznosító telep zajvédelmi szempontból a környezetre káros hatást nem fejt ki, a hatásterületen belül nincsenek védendő homlokzatú épületek, védendő területek.


HÓSFIL LÁSZLÓ
 okl. Gépész, környezetvédelmi mérnök,
 zajvédelmi szakértő
 szakértő, ADR biztonsági tanácsadó
 3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1.

**ALTAN Környezetvédelmi, Gyártó,
 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**
 3432 Emőd, Váci u. 20.
 Adószám: 11444026-2-05
 MBH Bank Nyrt.:
 10300002-25509434-00003285


Diószegi Sándor
 zajvédelmi szakértő

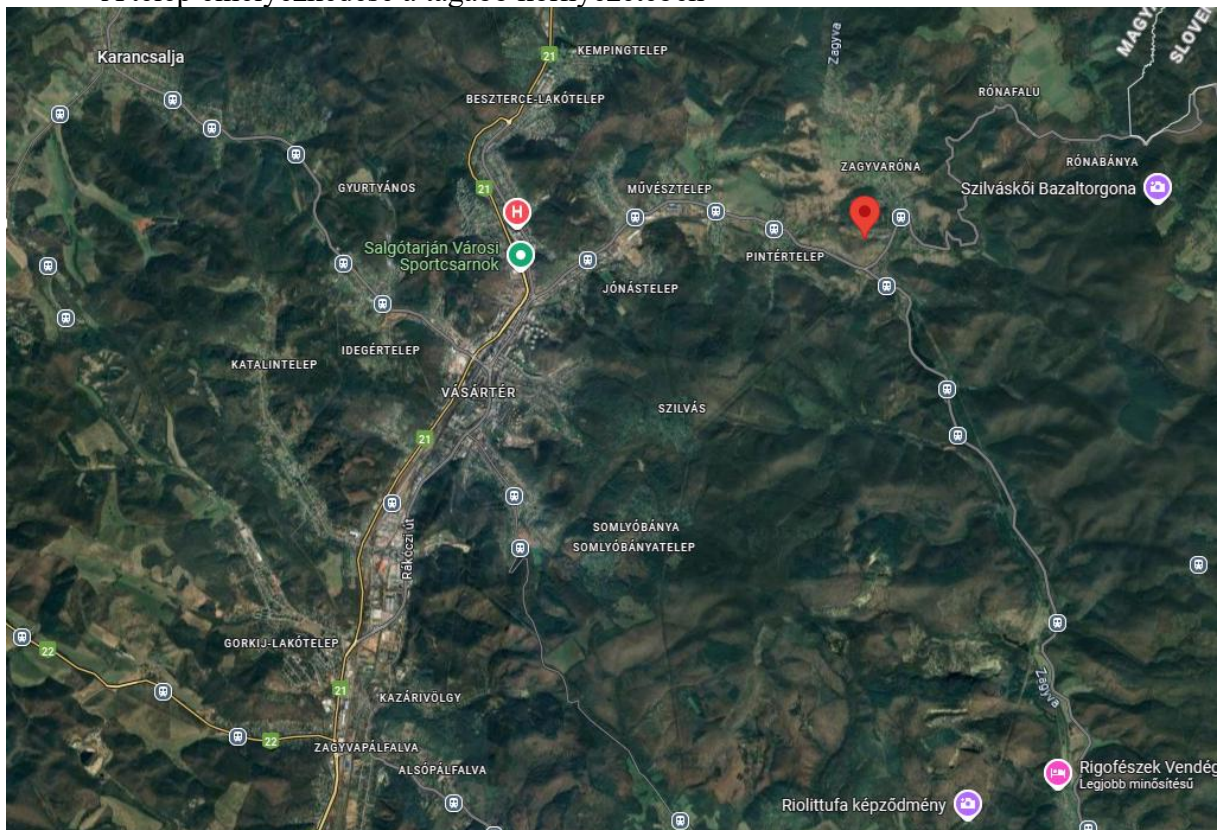
4. A létesítmény leírása

A B&B Salgó Kft Salgótarján, 0170/4, 0173/5 Hrsz. alatti ingatlanokon inert hulladék és föld befogadó, válogató és újrahasznosító telepet kíván létesíteni Salgótarján külterületén

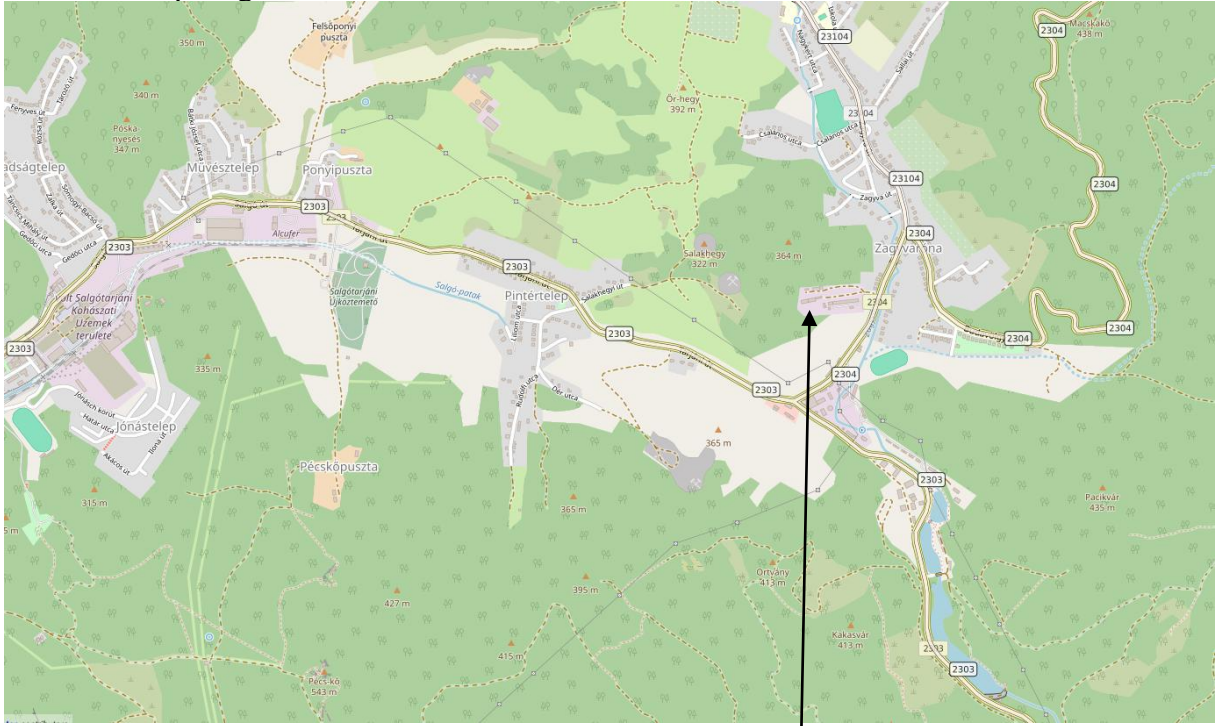
A telep tervezett helyszíne



A telep elhelyezkedése a tágabb környezetében

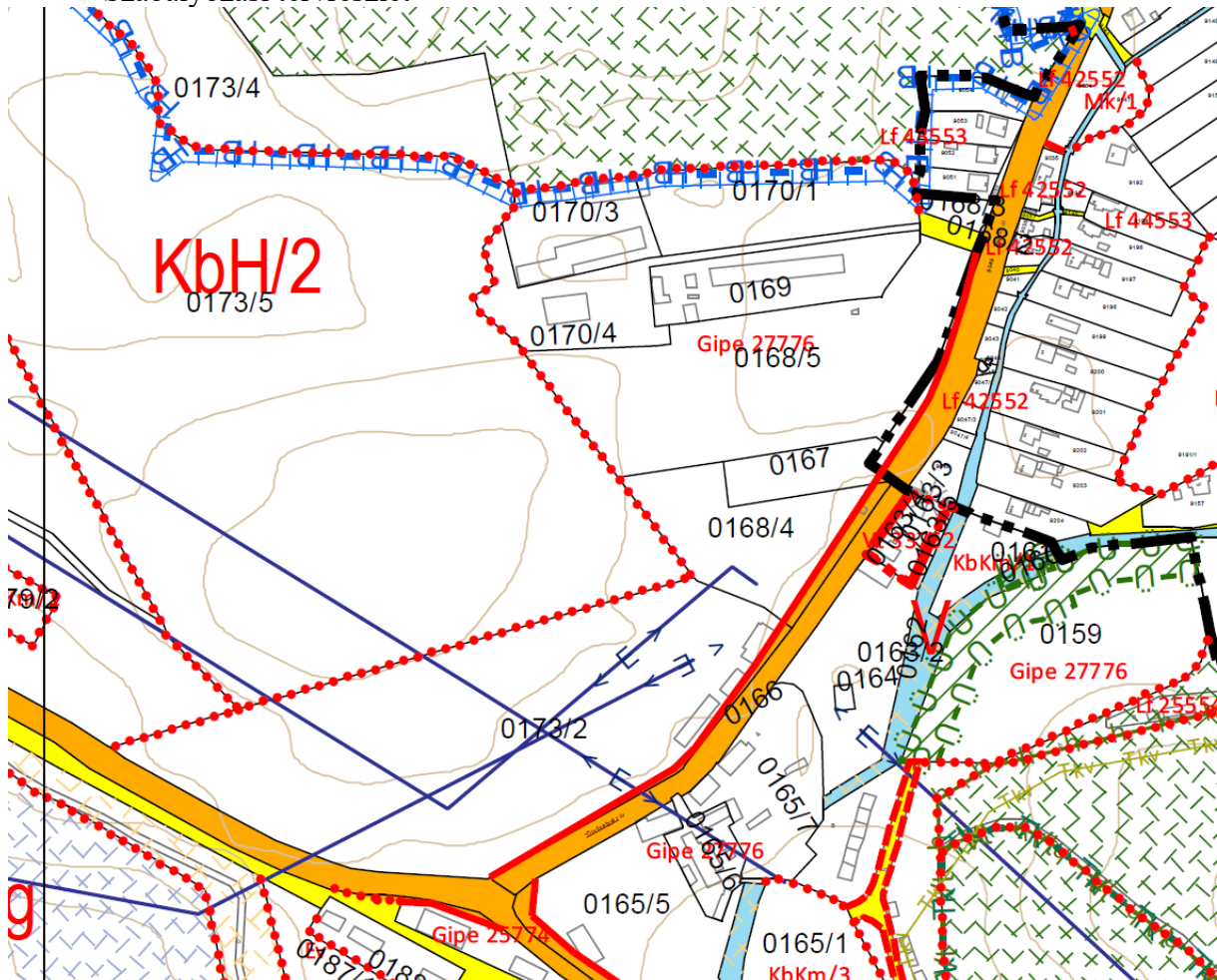


A telep megközelítési útvonalai



Tervezett inert hulladék és föld befogadó, válogató és újrahasznosító telep

Szabályozási tervrészlet



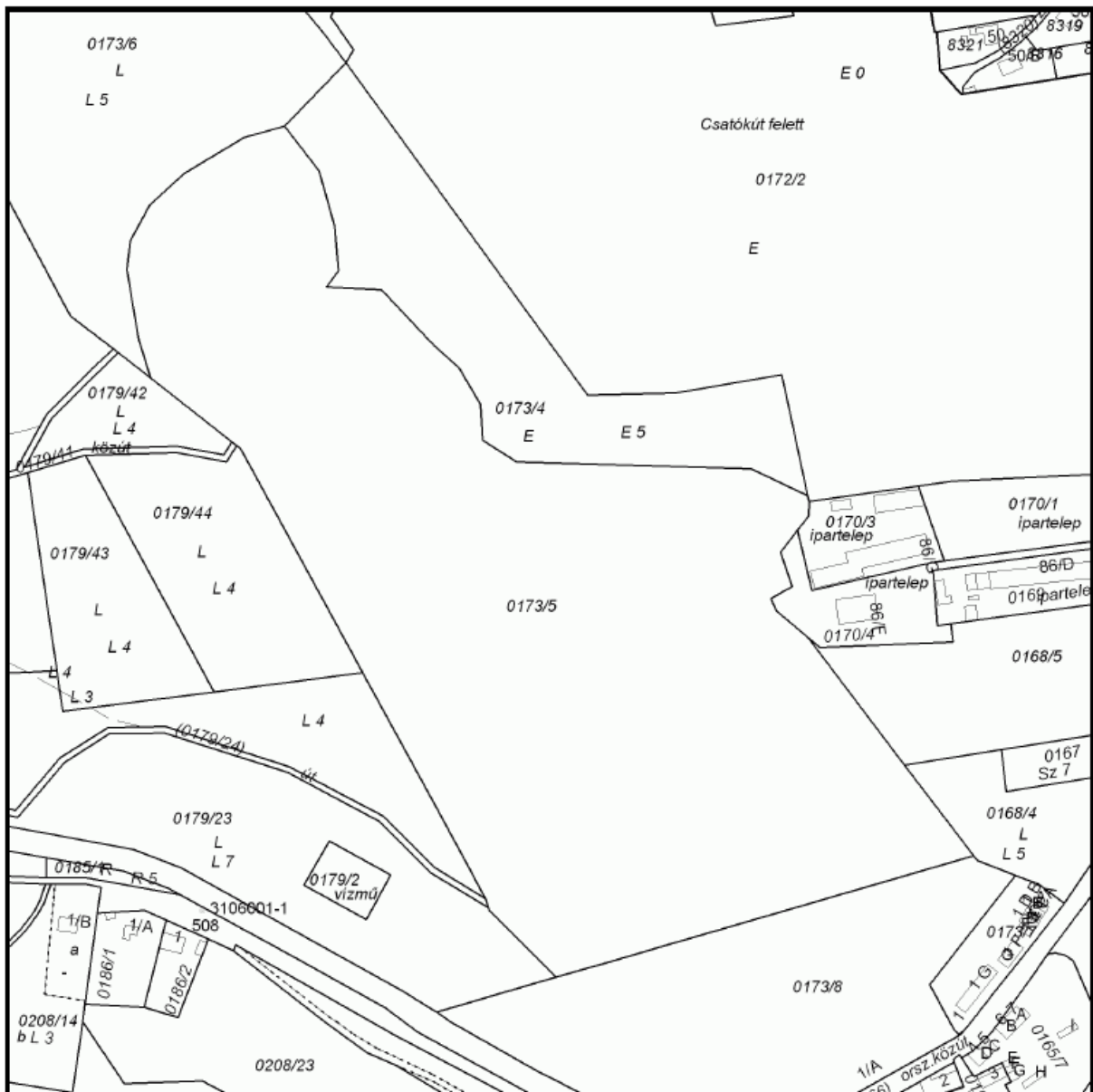
A tevékenység végzésének helyszíne egyrészt a 0170/4 hrsz, amely Gipe (Egyéb ipari terület) övezetbe tartozik, a másik helyszín a 0170/5 hrsz övezeti besorolása KbH - különleges hulladékkezelő, hulladéklerakó terület.

A telephely közvetlen környezetében szintén Gipe (Egyéb ipari terület) területek vannak.

A telephelytől keletre a Zagyva úton lakóházak találhatók, Lf falusias övezetű besorolású területen

A válogatás előtti depónia terület a legközelebbi védendő homlokzatú lakástól való távolság 297 m.

A telephely és környezete



1. helyszín

A tevékenységhez legközelebbi lakóházak:

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | Építményjegyzék szerinti besorolás | Zajkibocsátási határérték, nappal/éjszaka (dB) | Övezeti besorolás |
|--------------------------|-----------------------|---------|------------------------------------|--|-------------------|
| 9051 | Zagyva út | 86/C. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9052 | Zagyva út | 86/B. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9053 | Zagyva út | 86/A. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9054 | Zagyva út | 86. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9039 | Zagyva út | 100. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9038 | Zagyva út | 102. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9035 | Zagyva út | 108. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |

5. Technológiai leírás

A B&B Salgó Kft. a Salgótarján, 0170/4, 0173/5 Hrsz.-ú saját tulajdonú ingatlanon inert hulladék és föld befogadását, válogatását és újrahasznosítását kívánja végezni az alábbi technológiai leírás szerint:

1. A hulladék a B&B Salgó Kft. Salgótarján, Munkás út 5. szám alatti telephelyén mérlegelésre kerül egy 60 t kapacitású hídmérlegen, ahol mérlegjegy készül.
2. A mérlegjeggyel együtt a hulladék átszállításra kerül a Salgótarján, 0170/4, 0173/5 Hrsz.-ú ingatlanra.
3. Ott a leírításra kerül a válogatás előtti depóniának kijelölt területen, itt megtörténik a hulladék birtokba vétele az újrahasznosításra a B&B Salgó Kft. nevére.
4. A depóniából egy Case 821C típusú homlokrakodó átszállítja a hulladékot egy Powerscreen Warrior 1400 típusú rezgő osztályozó berendezésbe és elkezdődik a válogatás.
5. A rezgő osztályozó 3 frakcióra válogatja a hulladékot méret szerint.
6. A rezgő osztályozóból kikerülő bontott anyag egy JCB 210X típusú forgó- rakodógéppel a TEREK FINLAY J-1175 JAW CHUSLER típusú pofás kötőgépre vagy a EVORTLE BY BEYER CT-535 típusú mobil pofás törőgépre kerül és 0 – 150 mm vagy 0 – 80 mm méretű darálékká aprítódik.
7. A bontott anyag szennyeződésmertességének igazolása céljából mintavétel történik, amit egy akkreditált laborban bevizsgálunk.
8. A föld újrahasznosításánál depóniából egy Case 821C típusú homlokrakodó átszállítja a hulladékot egy Powerscreen Warrior 1400 típusú rezgő osztályozó berendezésbe és elkezdődik a válogatás.
9. A leválogatott föld szennyeződésmertességének igazolása céljából ismét mintavétel és akkreditált laborban történő bevizsgálás történik.
10. A mechanikai kezelést követően a B& B Salgó Kft. környezetvédelmi megbízottja a laborvizsgálat eredményének birtokában elkészíti a szakértői véleményt a keletkezett anyagok hulladék státuszának a megszűnéséről és az alapanyaggá való minősítéséről.
11. A technológia során hulladék nem keletkezik. A bemenő anyagok 100%-ából azonos mennyiségű kimenő anyag keletkezik, hulladék vagy melléktermék keletkezése nélkül. Ez az eljárás teljes egészében kiküszöböli a környezetterhelés lehetőségét és maximálisan megakadályozza a veszélyes anyagok környezetbe jutását, mert semmilyen szennyezett hulladék nem kerül átvételre, így az elérhető legjobb technika követelményeit is kielégíti.
12. A telephelyen található munkavégzés munkavédelmi előírásait a munkavédelmi szabályzat, a tűzvédelmi előírásait a tűzvédelmi szabályzat szabályozza és rögzíti.
13. A technológia üzemeltetéséhez 3 fő gépkezelő szükséges.

14. Gépek kapacitása:

- Case 821C típusú homlokrakodó kanál méret 3,5 m³
- Powerscreen Warrior 1400 típusú rezgő osztályozó berendezés 500 t/ó
- TEREX FINLAY J-1175 JAW CHUSLER típusú kőtörőgép 400 t/ó
- EVORTLE BY BEYER CT-535 típusú mobil pofás törőgép 35 t/ó
- JCB 210X típusú kotró- rakodógép kanál méret 1,8 m³

A telephelyen található munkagépek hangteljesítménye

A homlokrakodók hangteljesítményét a 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet vonatkozó képletével számoljuk.

$$L_w = 82 + 11 \lg P$$

Case 821C típusú homlokrakodó – F1

$$P = 144 \text{ kW}$$

$$L_w = 106 \text{ dB}$$

JCB 210X típusú kotró- rakodógép – F3

$$P = 129 \text{ kW}$$

$$L_w = 105 \text{ dB}$$

Powerscreen Warrior 1400 típusú rezgő osztályozó berendezés 500 t/ó – F2

Tervezési adat:

$$L_w = 105 \text{ dB}$$

TEREX FINLAY J-1175 JAW CHUSLER típusú kőtörőgép 400 t/ó – F4

Tervezési adat:

$$L_w = 112 \text{ dB}$$

EVORTLE BY BEYER CT-535 típusú mobil pofás törőgép 35 t/ó – F5

Tervezési adat:

$$L_w = 102 \text{ dB}$$

A tervezési adatok hasonló kapacitású, hasonló berendezések működési adataiból számolva.

a.) A Case 821C típusú homlokrakodó és a Powerscreen Warrior 1400 típusú rezgő osztályozó berendezés távolsága a kritikus homlokzatú épülettől (Zagyva út 102. Hrsz.: 9038) - 3., 4., 8. technológiai fázis

$$s_t = 264 \text{ m}$$

b.) JCB 210X típusú kotró- rakodógép, TEREX FINLAY J-1175 JAW CHUSLER típusú kőtörőgép 400 t/ó, EVORTLE BY BEYER CT-535 típusú mobil pofás törőgép 35 t/ó távolsága a kritikus homlokzatú épülettől (Zagyva út 102. Hrsz.: 9038) -3., 4. technológiai fázis - 6. technológiai fázis

$$s_t = 400 \text{ m}$$

A számításoknál a legkedvezőtlenebb esetet feltételezzük, vagyis azt, hogy a megítélési időben minden gép folyamatosan dolgozik, 8 óra folyamatos munkavégzés.

Az a.) és b.) helyszíneken a beszállított nem veszélyes hulladékból egy – egy 5 m magas zajvédő töltést alakítanak ki a védendő homlokzatú lakások irányában.



6. A létesítmény környezeti hatásainak vizsgálata zajvédelmi szempontból

6.1. Környezetvédelmi hatóság kijelölése

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) szerint – amennyiben a tevékenység a rendelet 1. számú mellékletében szerepel – zaj- és rezgésvédelmi ügyekben az elsőfokú hatósági jogkört a kistérség székhelye szerinti települési önkormányzat jegyzője gyakorolja.

- 41 épületek építése
- 42 egyéb építmények építése
- 43 speciális szaképítés
- 45 gépjármű, motorkerékpár kereskedelme, javítása
- 46 nagykereskedelem
- 47 kiskereskedelem (kivéve gépjármű, motorkerékpár)
- 55 szálláshely szolgáltatás
- 56 vendéglátás
- 73 reklám, piackutatás
- 81 építmény-üzemeltetés, zöldterület-kezelés
- 90 alkotó-, művészeti szórakoztató tevékenység
- 93 sport, szórakoztató, szabadidős tevékenység

A telephelyen nem ilyen tevékenységet végez a B & B SALGÓ Kft., ezért az elsőfokú jogkört a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja, jelen esetben a Nógrád Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály.

6.2. Működési zaj

Környezetvédelmi követelményértékek

A telephelyről elsugárzott zaj megengedett terhelési értékeit a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 1. sz. melléklete szabályozza.

Üzemi és szabadidős létesítményektől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

| Sor- szám | Zajtól védendő terület | Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre* (dB) | |
|--------------|--|--|--------------------|
| | | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra |
| 1. | Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi területek | 45 | 35 |
| 2. | Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület | 50 | 40 |
| 3. | Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület | 55 | 45 |
| 4. | Gazdasági terület | 60 | 50 |

Megjegyzés:

* Értelmezése az MSZ 18150–1 szabvány és az MSZ 15037 szabvány szerint.

6.2.1. Háttérterhelés

A háttérterhelés fogalmát a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól 2. § 1.) pontja szabályozza.

l) háttérterhelés: a környezeti zajforrás hatásterületén a vizsgált forrás működése nélkül, de a forrás típusának megfelelő zajterhelés;

A háttérterhelés értékét az MSZ 18150-1:1998 „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” szabvány 6.4.1. pont a) bekezdés szerint kell megállapítani, ha a kijelölt mérési más üzemi zajforrás vagy zajforrások hatása is észlelhető.

a) Ha a 6.1. szakasz szerint kijelölt mérési pontokon más üzemi zajforrás vagy zajforrások hatása is észlelhető, a háttérterhelés értéke megegyezik ezen n darab üzemi zajforrástól származó, együttes zajterhelés 4.6. szakasz szerint meghatározott $L_{AM,üzem}$ megítélési szintjével, azaz

$$L_{AH,üzem} = L_{AM,üzem}$$

és

$$L_{AM,üzem} = 10 \lg \sum 10^{0,1L_{AM,i}}$$

ahol

$L_{AM,i}$ az i-edik üzemi zajforrástól származó zaj megítélési szintje.

Megjegyzés: Több üzemi zajforrás esetén megengedett, hogy az ezektől származó zaj megítélési szintjét az együttes működés közben történő méréssel határozzák meg, ha a zajforrások működési körülményei vagy a zaj jellege nem teszi szükségessé a külön-külön való mérést.

b) Ha a kijelölt mérési pontokon más üzemi zajforrás hatása nem észlelhető, akkor a háttérterhelés a 6.4.1.b) a 4.1.5. szakasz szerint mért L_{A95} 95 %-os A-hangnyomásszint. Az M3.1. szerint az L_{A95} 95 %-os A-hangnyomásszintet annak közvetlen meghatározására alkalmas mérőműszerrel, gyors (F) időállandóval kell mérni.

A háttérterhelés értéke b) szerint

| | A zaj jellege | Mért egyenértékű A szint |
|----------------------------------|---------------|--------------------------|
| | | L_{A95} , mért |
| | | Nappal |
| | | dB |
| 1001: Zagyva út 102. Hrsz.: 9038 | állandó | 32,0 |

A méréshez használt műszerek és berendezések típusa és gyártmánya

Brüel-Kjaer2236 C típusú integráló hangnyomásszintmérő

Gyári szám: 1805665

Bélyegzés: M 657740

Ügyiratszám: BP/0103-AKU/00366-002/2023

Érvényességi ideje: 2025. 02. 20.

Szélességmérő, hőmérő

A meteorológiai körülmények a mérés ideje alatt

| Időpont | Hőmérséklet (C°) | Szélesség (km/h) |
|---|---------------------|---------------------|
| 2025. 01. 17. 12 ⁰⁰ – 12 ⁴⁰ , nappali mérés | 1 | 8 |

6.2.2. A telephely által okozott zajterhelés számítása

A zajterjedés számítása

$$L_t = L_W + K_{Ir} + K_{\Omega} - K_d - K_L - K_m - K_n - K_B - K_e$$

(93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 11. számú melléklet)

| Kritikus pont | S_t [m] | \bar{L}_W [dB] | K_{Ir} [dB] | K_{Ω} [dB] | K_d [dB] | K_L [dB] | h_m [m] | K_m [dB] | K_n [dB] | K_B [dB] | K_e [dB] | L_t [dB] |
|---------------|--------------|---------------------|------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1001 – F1 | 264 | 106 | 0 | 3 | 59,43 | 0,51 | 2 | 4,53 | 0 | 0 | 5 | 39,53 |
| 1001 – F3 | 264 | 105 | 0 | 3 | 59,43 | 0,51 | 2 | 4,53 | 0 | 0 | 5 | 38,53 |
| 1001 – F2 | 450 | 105 | 0 | 3 | 64,06 | 0,87 | 2 | 4,64 | 0 | 0 | 5 | 33,42 |
| 1001 – F4 | 450 | 112 | 0 | 3 | 64,06 | 0,87 | 2 | 4,64 | 0 | 0 | 5 | 40,42 |
| 1001 – F5 | 450 | 102 | 0 | 3 | 64,06 | 0,87 | 1,5 | 4,68 | 0 | 0 | 5 | 30,39 |
| Összesen | | | | | | | | | | | | 44,83 |

A zajvédelmi töltések által kialakított K_e beiktatási veszteség értéke: 5 dB

A telephely és a szomszédos telkeken lévő épületek árnyékolási hatását és a növényzet zajcsökkentésének értékeit a számítás során nem vettük figyelembe, amely a biztonság javára történő méretezés elvén alapul.

Ha a megítélési pont mögött van homlokzat, és így a megítélési pont felé visszaverődik a működési zaj, akkor a számított értéket növelni kell, ellenkező esetben nem.

1001: $K_R = 3 \text{ dB}$

$$L_t + K_R = 44,83 \text{ dB} + 3 \text{ dB} = 47,83 \text{ dB} = \mathbf{48 \text{ dB} < 50 \text{ dB}}$$

Az üzemelési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei összehasonlítása a várható hangnyomásszintekkel

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. mellékletében szereplő terhelési határértékeket összehasonlítva a védendő homlokzatok előtt kialakuló hangnyomásszinttel, megállapítható, hogy a zajterhelés, illetve a zajkibocsátás a követelmény értéknek nappali időszakra **megfelel**.

48 dB < 50 dB

A számított eredmény várhatóan magasabb lesz az üzemelés során mérhető értéknél, mivel a terep kialakítása olyan, hogy a munkavégzés helyéről nincs közvetlen rálátás a védendő házakra.

6.2.3. A működésből eredő zaj hatásterülete

Működésből eredő zaj hatásterülete

A környezeti zajforrás hatásterületét a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. § (2) szerint a 6. § szerinti méréssel, számítással kell meghatározni.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. § (6) szerint a környezetvédelmi hatóságnak – a tevékenység, illetve létesítmény jellegétől függetlenül – 6. § szerint mért, számított területet kell hatásterületnek tekinteni, ha ennek nagyságát az eljárás során a kérelmező bemutatja.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § meghatározza a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:

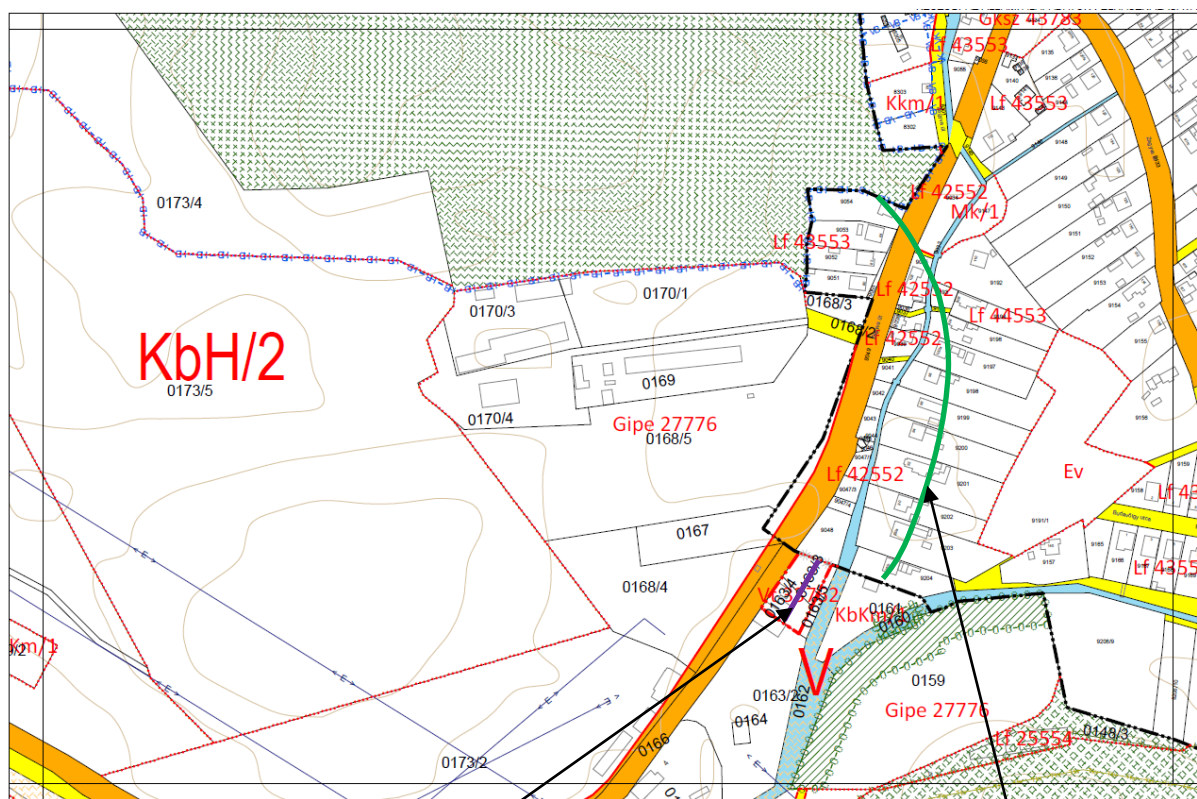
- a) 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték,
- b) egyenlő a háttérterheléssel, ha a háttérterhelés kisebb a zajterhelési határértéknél, de ez az eltérés nem nagyobb, mint 10 dB,
- c) egyenlő a zajterhelési határértékkel, ha a háttérterhelés nagyobb, mint a határérték,
- d) zajtól nem védendő környezetben – gazdasági területek kivételével – egyenlő a zajforrásra vonatkozó, üdülőterületre megállapított zajterhelési határértékkel,
- e) gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00–22:00) 55 dB, éjjel (6:00–22:00) 45 dB.

(2) A környezeti zajforrás hatásterületének megállapítása során

- a) beépítetlen területen a számítást, illetve a mérést másfél méteres magasságra kell elvégezni,
- b) beépített területen a számítást, illetve a mérést arra a magasságra kell elvégezni, ahol a legnagyobb hatásterület mérhető, illetve számítható, és van zajtól védendő homlokzat.

(3) A környezeti zajforrás hatásterületének lehatárolásakor azt a napszakot kell figyelembe venni, amely alapján a legnagyobb hatásterület mérhető, illetve számítható.

Jelen esetben a **nappali** hatásterületet kell megállapítani, éjszakai munkavégzés nincs.



Hatásterület Vt területre L = 45 dB

Hatásterület Lf területre L = 40 dB

A létesítmény akusztikai szempontú környezetét figyelembe véve meghatározott hatásterületének nagysága; nappali időszakban vizsgálati felületenként

| Irány | Rendelet bekezdésének jelzése | Lehatárolási határérték L /dB(A)/ | | Hatásterület nagysága (m) | |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------|---|-------|
| | | Nappal | Éjjel | Nappal | Éjjel |
| M1 felé (Lf) | 6 § (1) a | 40 | - | Az 1. helyszín közepétől 284 m-re. | - |
| M1 felé (Vt) | 6 § (1) a | 45 | - | Az 1. helyszín közepétől 224 m-re. | - |

A hatásterületi görbe **érint** védendő homlokzatú épületeket, területeket.
(A hatásterületi görbe egyes pontjait a terepen történt méréssel, illetve a mért adatok felhasználásával, számítással határoztuk meg.)

A számítást a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet összefüggéseinek felhasználásával végeztük.

Hatásterületen lévő védendő épületek

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Ház-szám | Építményjegyzék szerinti besorolás | Zajkibocsátási határérték, nappal/éjszaka (dB) | Övezeti besorolás |
|--------------------------|-----------------------|----------|------------------------------------|--|-------------------|
| 9051 | Zagyva út | 86/C. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9052 | Zagyva út | 86/B. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9053 | Zagyva út | 86/A. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9054 | Zagyva út | 86. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9039 | Zagyva út | 100. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9038 | Zagyva út | 102. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9035 | Zagyva út | 108. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9094 | Zagyva út | 106. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9096 | Zagyva út | 104. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9097 | Zagyva út | 100/A. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9098 | Zagyva út | 98. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9099 | Zagyva út | 96. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9200 | Zagyva út | 94. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9201 | Zagyva út | 92. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9202 | Zagyva út | 90. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9203 | Zagyva út | 88/A. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 9204 | Zagyva út | 88. | 1110 Egylakásos épületek | 50/40 | Lf |
| 0163/4 | Ötvözetgyár út | 5/B. | Kivett büfé, udvar | 55/45 | Vt |

Hatásterületen lévő jelenleg nem beépített védendő területek

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Ház-szám | Építményjegyzék szerinti besorolás | Zajkibocsátási határérték, nappal/éjszaka (dB) | Övezeti besorolás |
|--------------------------|-----------------------|----------|------------------------------------|--|-------------------|
| 9293 | Zagyva út | 106/B | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9041 | Zagyva út | 98/A. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9042 | Zagyva út | 96/A. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9043 | Zagyva út | 94/A. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9044 | Zagyva út | 94/B. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9045 | Zagyva út | 92/C. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9046 | Zagyva út | 92/B. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9047/1 | Zagyva út | 92/A. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9047/3 | Zagyva út | 90/A. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9047/4 | Zagyva út | 88/C. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 9048 | Zagyva út | 88/B. | Kivett beépítetlen terület | 50/40 | Lf |
| 0163/3 | | | Kivett beépítetlen terület | 55/45 | Vt |

6.3. Az engedélyezési terv zajvédelmi dokumentációja a 284/2007. (X. 29) Korm. rendelet 9 § (6) és 2. melléklete szerint

1. A létesítmény egyedi zajforrásai az üzemre vonatkozóan
5. pontban részletezve.

2. A várható hatásterület bemutatása és térképi megjelenítése

A 6.3.3. pontban részletezve.

A hatásterületi görbe **érint** védendő homlokzatú épületeket.

3. A hatásterületen elhelyezkedő ingatlanok rendezési terv szerinti besorolása

A hatásterületen belül nem található védendő ingatlan.

4. Háttérterhelés értékei

A háttérterhelés értékét az ALTAN Kft szabványos zajméréssel határozta meg a 6.3.1 pontban.

A háttérterhelés értéke b) szerint

| | A zaj jellege | Mért egyenértékű A szint |
|----------------------------------|---------------|--------------------------|
| | | L _{A95} , mért |
| | | Nappal |
| | | dB |
| 1001: Zagyva út 102. Hrsz.: 9038 | állandó | 32,0 |

5. Megítélés helyén várható zajkibocsátás értéke

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. mellékletében szereplő terhelési határértékeket összehasonlítva a védendő homlokzatok előtt kialakuló hangnyomásszinttel, megállapítható, hogy a zajterhelés, illetve a zajkibocsátás a követelmény értéknek nappali időszakra **megfelel**.

48 dB <50 dB

6. Irányok megadása, ahol zajcsökkentési intézkedések nélkül is határérték alatti zajkibocsátás várható

Minden irányban a földből épített zajvédelmi töltés megépítése után.

7. Irányok megadása, ahol zajcsökkentési intézkedések nélkül határérték feletti zajkibocsátás várható

Minden irányban teljesülnek a zajkibocsátási határértékek a földből épített zajvédelmi töltés megépítése után.

8. Zajcsökkentésre alkalmazható módszerek

Nem várható határérték túllépés, ezért további zajcsökkentési megoldásokra nincs szükség.

9. Zajkibocsátás minősítése

A telephelyen végzett tevékenység nem okoz a környezetben határérték feletti zajterhelést, hatása nem éri el a védendő területeket, épületeket.

6.4. Szállítási zaj

A működéshez kapcsolódó szállítási útvonalak bemutatása és az érintett úton, utakon a szállítási tevékenység által okozott járulékos zajterhelés meghatározása

A működéshez szükséges forgalom tervezett mértéke az alábbiak szerint alakulhat:

- Átlagos be/kiszállítás: 10 db/nap III. kategóriájú teherautó, 1 db személykocsi a dolgozóknak
- Maximális be/kiszállítás: 20 db/nap III. kategóriájú teherautó, 1 db személykocsi a dolgozóknak

A szállítási útvonala: 21. sz. elsőrendű főút – 2303. sz. összekötő út – 2034. sz. összekötő út.

A vizsgálatot a 2304. sz. összekötő útra végeztük el.

Közúti közlekedési zaj meghatározása

A vizsgált terület jelenlegi zajterhelése

A Magyar Közút Nonprofit Zrt adatbázisa szerint a 2304. számú összekötő úton 2023-ban a következő gépjármű forgalom volt:

2304. számú összekötő út

Számlálóállomás kódja: 4619

| Járművek megnevezése | | Forgalmi adatok [db/nap] |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. | Személygépkocsi és kistehergépkocsi | 1871 |
| 2. | Autóbusz, szóló | 89 |
| 3. | Autóbusz, csuklós | 50 |
| 4. | Tehergépkocsi, szóló | 24 |
| 5. | Tehergépkocsi, pótkocsi | 0 |
| 8. | Tehergépkocsi, nyerges, speciális | 0 |
| 10. | Motorkerékpár | 58 |

A számításokat a 93/2007. (XII. 18.) KvVM r. 5. melléklete szerint végeztük.

Alapállapot:

$$\dot{A}NF_1 = 1871 \text{ db}$$

$$\dot{A}NF_2 + \dot{A}NF_4 + \dot{A}NF_7 = 171 \text{ db}$$

$$\dot{A}NF_3 + \dot{A}NF_5 + \dot{A}NF_6 = 50 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{ napköz}} = 0,802 \times 1871/12 = 125,05 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{ napköz}} = 0,799 \times 171/12 = 11,39 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{ napköz}} = 0,795 \times 50/12 = 3,31 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{ este}} = 0,139 \times 1871/4 = 65,02 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{ este}} = 0,138 \times 171/4 = 5,90 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{ este}} = 0,136 \times 50/4 = 1,70 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{éjjel}} = 0,059 \times 1871/8 = 13,80 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{éjjel}} = 0,063 \times 171/8 = 1,35 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{este}} = 0,069 \times 50/8 = 0,43 \text{ db}$$

(kis éjszakai forgalmú út)

$v = 50 \text{ km/h}$ (becsült érték, lakott területen belül)

Az egyes út- és időszakhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A-hangnyomásszint ($L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j}$) számítása

A számítást a hivatkozott rendelet alapján végezzük.

$$L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j} = [K_t + K_D]_{g, s, t, j, i}$$

A számítás alkalmazhatóságának ellenőrzése:

| | Napközben | Este | Éjjel |
|---------|------------------|-------------|--------------|
| Q_1/v | $2,50 < 43$ | $1,30 < 43$ | $0,28 < 43$ |
| Q_2/v | $0,23 < 43$ | $0,12 < 43$ | $0,03 < 43$ |
| Q_3/v | $0,07 < 43$ | $0,03 < 43$ | $0,01 < 43$ |

A módszer alkalmazható.

Útburkolati korrekció

A meglévő burkolat repedezett aszfalt.

Erre a kopórétegre az akusztikai kategória: D

$$[K]_{g, s, t, j, i} = 0,67$$

Akusztikai járműkategóriához rendelt terhelési paraméter

A vonatkozó útszakaszon alapvetően egyenletesen áramló forgalom alakul ki.

Pályaszakasz jellege: vízszintes

$[K_t]_{g, s, t, j, i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_t]_{g, s, t, j, i} = 10 \cdot \lg \left[10^{A_i + [K]_{g, s, t, j, i} + B_i \cdot \log(v)_{g, s, t, j, i}} + 10^{C_i + D_i \cdot \log(v)_{g, s, t, j, i}} + 10^{E_i + F_i \cdot \log(1 + p_{g, s, t, j, i})} \right] \text{ [dB]}$$

| | [dB] |
|-------------------------|-------------|
| $[K_t]_{g, s, t, j, 1}$ | 76,99 |
| $[K_t]_{g, s, t, j, 2}$ | 80,94 |
| $[K_t]_{g, s, t, j, 3}$ | 84,38 |

$[K_D]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3 \quad [\text{dB}]$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|---------------------|-----------|--------|--------|
| $[K_D]_{g,s,t,j,1}$ | -12,30 | -15,16 | -21,89 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,2}$ | -22,71 | -25,58 | -32,00 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,3}$ | -28,07 | -30,98 | -36,94 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i} \quad [\text{dB}]$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|----------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$ | 64,69 | 61,84 | 55,10 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$ | 58,23 | 55,36 | 48,94 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$ | 56,31 | 53,40 | 47,44 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^3 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}} + \sum_v^n 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,v}} \right]$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|--------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ | 66,06 | 63,20 | 56,60 |

A számításokat elvégezve a következő értékek adódtak:

| 2304. sz. bekötő út Számlálóállomás kódja: 4619 | Közúti közlekedésből származó mértékadó Egyenértékű hangnyomásszint $L_{AM, kö} = L^1_{Aeq} \text{ [dB]}$ | |
|--|---|------------------|
| | Nappal (6-22 h) | Éjszaka (22-6 h) |
| Alapállapot | 65,50 | 56,60 |

Alapállapot + tervezett átlagos beszállítás által okozott többletforgalom:

A működéshez szükséges forgalom tervezett mértéke az alábbiak szerint alakulhat:

- Átlagos beszállítás: 10 db/nap III. kategóriájú teherautó, 1 db személykocsi a dolgozóknak

$$Q_{1, \text{ napköz}} = 0,802 \times 1871/12 + 2/12 = 125,21 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{ napköz}} = 0,799 \times 171/12 = 11,39 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{ napköz}} = 0,795 \times 50/12 + 20/12 = 4,98 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{ este}} = 0,139 \times 1871/4 = 65,02 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{ este}} = 0,138 \times 171/4 = 5,90 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{ este}} = 0,136 \times 50/4 = 1,70 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{ éjjel}} = 0,059 \times 1871/8 = 13,80 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{ éjjel}} = 0,063 \times 171/8 = 1,35 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{ este}} = 0,069 \times 50/8 = 0,43 \text{ db}$$

(kis éjszakai forgalmú út)

$v = 50 \text{ km/h}$ (becsült érték, lakott területen belül)

Az egyes út- és időszakhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A-hangnyomásszint ($L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j}$) számítása

A számítást a hivatkozott rendelet alapján végezzük.

$$L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j} = [K_t + K_D]_{g, s, t, j, i}$$

A számítás alkalmazhatóságának ellenőrzése:

| | Napközben | Este | Éjjel |
|---------|------------------|-------------|--------------|
| Q_1/v | $2,50 < 43$ | $1,30 < 43$ | $0,28 < 43$ |
| Q_2/v | $0,23 < 43$ | $0,12 < 43$ | $0,03 < 43$ |
| Q_3/v | $0,10 < 43$ | $0,03 < 43$ | $0,01 < 43$ |

A módszer alkalmazható.

Útburkolati korrekció

A meglévő burkolat repedezett aszfalt.

Erre a kopórétegre az akusztikai kategória: D

$$[K]_{g, s, t, j, i} = 0,67$$

Akustikai járműkategóriához rendelt terhelési paraméter

A vonatkozó útszakaszon alapvetően egyenletesen áramló forgalom alakul ki.
Pályaszakasz jellege: vízszintes

$[K_t]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_t]_{g,s,t,j,i} = 10 \cdot \lg \left[10^{A_i + [K]_{g,s,t,j,i} + B_i \cdot \log(v)_{g,s,t,j,i}} + 10^{C_i + D_i \cdot \log(v)_{g,s,t,j,i}} + 10^{E_i + F_i \cdot \log(11 + p_{g,s,t,j,i})} \right] \text{ [dB]}$$

| | [dB] |
|---------------------|-------|
| $[K_t]_{g,s,t,j,1}$ | 76,99 |
| $[K_t]_{g,s,t,j,2}$ | 80,94 |
| $[K_t]_{g,s,t,j,3}$ | 84,38 |

$[K_D]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3 \text{ [dB]}$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|---------------------|-----------|--------|--------|
| $[K_D]_{g,s,t,j,1}$ | -12,30 | -15,16 | -21,89 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,2}$ | -22,71 | -25,58 | -32,00 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,3}$ | -26,30 | -30,98 | -36,94 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i} \text{ [dB]}$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|----------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$ | 64,69 | 61,84 | 55,10 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$ | 58,23 | 55,36 | 48,94 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$ | 58,08 | 53,40 | 47,44 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^3 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}} + \sum_v^n 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,v}} \right]$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|--------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ | 66,29 | 63,20 | 56,60 |

A számításokat elvégezve a következő értékek adódtak:

| 2304. sz. bekötő út Számlálóállomás kódja: 4619 | Közúti közlekedésből származó mértékadó Egyenértékű hangnyomásszint $L_{AM, kö} = L^1_{Aeq}$ [dB] | |
|--|---|------------------|
| | Nappal (6-22 h) | Éjszaka (22-6 h) |
| Alapállapot + tervezett átlagos beszállítás, közlekedés | 65,70 | 56,60 |

Alapállapot + tervezett maximális beszállítás által okozott többletforgalom:

A működéshez szükséges forgalom tervezett mértéke az alábbiak szerint alakulhat:

- Maximális beszállítás: 20 db/nap III. kategóriájú teherautó, 1 db személykocsi a dolgozóknak

$$Q_{1, napköz} = 0,802 \times 1871/12 + 2/12 = 125,21 \text{ db}$$

$$Q_{2, napköz} = 0,799 \times 171/12 = 11,39 \text{ db}$$

$$Q_{3, napköz} = 0,795 \times 50/12 + 40/12 = 6,65 \text{ db}$$

$$Q_{1, este} = 0,139 \times 1871/4 = 65,02 \text{ db}$$

$$Q_{2, este} = 0,138 \times 171/4 = 5,90 \text{ db}$$

$$Q_{3, este} = 0,136 \times 50/4 = 1,70 \text{ db}$$

$$Q_{1, éjjel} = 0,059 \times 1871/8 = 13,80 \text{ db}$$

$$Q_{2, éjjel} = 0,063 \times 171/8 = 1,35 \text{ db}$$

$$Q_{3, este} = 0,069 \times 50/8 = 0,43 \text{ db}$$

(kis éjszakai forgalmú út)

$v = 50 \text{ km/h}$ (becsült érték, lakott területen belül)

Az egyes út- és időszakhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A-hangnyomásszint ($L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$) számítása

A számítást a hivatkozott rendelet alapján végezzük.

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i}$$

A számítás alkalmazhatóságának ellenőrzése:

| | Napközben | Este | Éjjel |
|---------|-------------|-------------|-------------|
| Q_1/v | $2,50 < 43$ | $1,30 < 43$ | $0,28 < 43$ |
| Q_2/v | $0,23 < 43$ | $0,12 < 43$ | $0,03 < 43$ |
| Q_3/v | $0,13 < 43$ | $0,03 < 43$ | $0,01 < 43$ |

A módszer alkalmazható.

Útburkolati korrekció

A meglévő burkolat repedezett aszfalt.

Erre a kopórétegre az akusztikai kategória: D

$$[K]_{g,s,t,j,i} = 0,67$$

Akusztikai járműkategóriához rendelt terhelési paraméter

A vonatkozó útszakaszon alapvetően egyenletesen áramló forgalom alakul ki.

Pályaszakasz jellege: vízszintes

$[K_t]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_t]_{g,s,t,j,i} = 10 \cdot \lg \left[10^{A_i + [K]_{g,s,t,j,i} + B_i \cdot \log(v)_{g,s,t,j,i}} + 10^{C_i + D_i \cdot \log(v)_{g,s,t,j,i}} + 10^{E_i + F_i \cdot \log(11 + p_{g,s,t,j,i})} \right] \text{ [dB]}$$

| | [dB] |
|---------------------|-------|
| $[K_t]_{g,s,t,j,1}$ | 76,99 |
| $[K_t]_{g,s,t,j,2}$ | 80,94 |
| $[K_t]_{g,s,t,j,3}$ | 84,38 |

$[K_D]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3 \text{ [dB]}$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|---------------------|-----------|--------|--------|
| $[K_D]_{g,s,t,j,1}$ | -12,30 | -15,16 | -21,89 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,2}$ | -22,71 | -25,58 | -32,00 |
| $[K_D]_{g,s,t,j,3}$ | -25,05 | -30,98 | -36,94 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i} \text{ [dB]}$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|----------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$ | 64,69 | 61,84 | 55,10 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$ | 58,23 | 55,36 | 48,94 |
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$ | 59,33 | 53,40 | 47,44 |

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^3 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}} + \sum_v^n 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,v}} \right]$$

| [dB] | Napközben | Este | Éjjel |
|--------------------------|-----------|-------|-------|
| $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ | 66,50 | 63,20 | 56,60 |

A számításokat elvégezve a következő értékek adódtak:

| 2304. sz. bekötő út Számlálóállomás kódja: 4619 | Közúti közlekedésből származó mértékadó Egyenértékű hangnyomásszint $L_{AM, kő} = L^1_{Aeq}$ [dB] | |
|--|---|------------------|
| | Nappal (6-22 h) | Éjszaka (22-6 h) |
| Alapállapot + tervezett maximális beszállítás, közlekedés | 65,88 | 56,60 |

Vizsgálati eredmény

A számítások azt mutatják, hogy az átlag többletforgalom nappali időszakban várhatóan 0,20 dB-lel, a maximális többletforgalom 0,38 dB-lel növeli meg az alapállapotot.

Hatásterület meghatározása szállítási tevékenységnél

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § meghatározza a létesítmény közlekedési zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

Ezek szerint:

7. § (1) Új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet azokra a szállítási, fuvarozási tevékenységekre kell meghatározni, amelyek

a) országos közúton vagy helyi közutak közül belterületi első- és másodrendű főutakon valósulnak meg, és

b) az alaptevékenység környezeti hatásvizsgálat köteles, vagy egységes környezethasználati engedély köteles.

(3) Az (1) bekezdés szerinti hatásterület megállapításához a járulékos zajterhelést a szállítási útvonalak mentén az alaptevékenység megvalósítási helyszínétől legfeljebb 25 km távolságon belül kell vizsgálni.

(4) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet a közútkezelő által nyilvántartott, legutolsó

rendelkezésre álló, éves átlagos napi forgalmi adatok alapján és a szállítási, fuvarozási tevékenység várható legnagyobb napi forgalma alapján külön jogszabály szerinti számítással kell meghatározni.

A hivatkozott rendelet szerint a szállítási tevékenység hatásterülete nem értelmezhető, nem határozható meg, mivel a változás mértéke alatta marad a 3 dB járulékos zajterhelés változásnak (0,20 dB illetve 0,38 dB).

7. Összefoglalás


A B & B SALGÓ Kft. (Székhely: 3100 Salgótarján, Munkás út 5.) 3100 Salgótarján, külterület 0170/4, 0173/5 hrsz. telephelye zajvédelmi szempontból a környezetre káros hatást nem fejt ki, a zajterhelési határértékek teljesülnek.

A szállítási tevékenység hatásterülete nem értelmezhető, nem határozható meg, mivel a változás mértéke alatta marad a 3 dB járulékos zajterhelés változásnak (0,20 dB illetve 0,38 dB)

Emőd, 2025-03-05.


HŐSFI LÁSZLÓ
 okl. Gépész-környezetvédelmi mérnök,
 zajvédelmi szakértő
 szakértő, ADR biztonsági tanácsadó
 3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1.

**ALTAN Környezetvédelmi, Gyártó,
 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**
 3432 Emőd, Váci u. 20.
 Adószám: 11444026-2-05
 MBH Bank Nyrt.:
 10300002-25509434-00003285


Diószegi Sándor
 zajvédelmi szakértő