

VESZÉLYES HULLADÉK GYŰJTÉSI ÉS ELŐKEZELÉSI ENGEDÉLY KÉRELEM

Készült a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) alapján

- a) A KÉRELMEZŐ:
- a.1 Neve: **Zagyva-Fém Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**
 - a.2 Székhelye: 3104 Salgótarján, Csokonai út 69.
 - a.3 Telephelye: 3104 Salgótarján, Csokonai út 69.
 - a.4 Helyrajzi száma: 6051/2, 6051/4, 6057/1, 6051/5/A
 - a.5 KSH azonosító száma (17 jegyű): 14348871-4677-113-12
 - a.6 KÜJ és KTJ számai (9 jegyű): KÜJ: 102287260 KTJ: 101864036
 - a.7 Adószáma: (11 jegyű): 14348871-2-12
 - a.8 Bankszámla száma: 10400786-50504852-495510010
- b) b.1 A kérelmezett tevékenység: veszélyes hulladék gyűjtése és előkezelése. Az igazgatási szolgáltatási díj átutalási megbízással történő teljesítésének igazolása az *1. sz. melléklet*ben.
- b.2 Tevékenységének leírása:
A cég telephelyének környékén található ipari cégektől és a lakosságtól átveszi a telephelyén a 2. pontban nevezett hulladékokat. Az akkumulátorok mérlegelés után minősített dupla falú ADR ládába kerülnek berakásra fedett helyen, majd a további tárolás is fedett, zárt helyen valósul meg az elszállításig.
A gyűjtés a 369/2014. (XII. 30.) Kormány rendelet 2. sz. mellékletének megfelelően a telephelyünkön belül (3104 Salgótarján, Csokonai út 69.) történik. A szétszerelő fedett térszín, mely vízzáró felülettel és kármentővel van ellátva, amely az esetlegesen kijutó folyadékokat egy vízzáró kármentőbe gyűjti össze. A lehulló csapadékvizek a jelenlegi kiépítésnek megfelelően kerülnek elvezetésre, ezekkel a folyadékokkal nem szennyeződhetnek, a lehetséges szennyezés kizárható. A kármentőbe jutó folyadékokat veszélyes hulladékként kezeljük, és napi rendszerességgel ellenőrizzük, tisztításáról a folyadékok elszállításáról a telepvezetőnek szükség szerint gondoskodnia kell. Csapadékvíz tisztító berendezést és olajlefőlőző berendezést létesíteni nem látunk indokoltnak, hiszen ezek a folyadékok soha nem találkozhatnak, mert a fedett szín alatt keletkező víz az épületen belül kerül felfogásra és elszállíttatásra (kivezetés vagy további kijutás nincs), a csapadékvizek a jelenlegi állapotnak megfelelően a kiépített vízelvezető árkokban kerülnek elvezetésre. A szétbontani kívánt járművek megérkezését követően a fedett színbe való berakást egy targonca végzi, mely az összes többi művelet anyagmozgatási igényét is szükség szerint ellátja.

Technológiai folyamat:

- a. A technológiai folyamat első lépése, hogy a beérkezett járművet teljes körűen átvizsgálják és nyilvántartásba veszik, ha szükséges forgalomból kivonják. A technológia(előkezelés) anyagmérlege a *2. sz. melléklet*ben.
- b. A második lépés a szárazra fektetés, mely egy 370 m² alapterületű műhelycsarnokban történik. A műhelycsarnok vízzáró felülettel és kármentővel van ellátva, mely az esetlegesen kijutó folyadékokat egy vízzáró kármentő aknába gyűjti össze. A lehulló csapadékvizek a jelenlegi kiépítésnek megfelelően ezzel a folyadékkal nem szennyeződhetnek, a lehetséges szennyezés kizárható. A kármentőbe jutó folyadékokat veszélyes hulladékként kezeljük, és napi rendszerességgel ellenőrizzük, tisztításáról és elszállításáról a

telepvezetőnek szükség szerint gondoskodnia kell. Csapadékvíz tisztító berendezést és olajlefölöző berendezést létesíteni nem látunk indokoltnak, hiszen ezek a folyadékok soha nem találkozhatnak, mert a fedett szín alatt keletkező víz az épületen belül kerül felfogásra és elszállíttatásra (kivezetés vagy további kijutás nincs), a csapadékvizek a jelenlegi állapotnak megfelelően a kiépített vízelvezető árkokban kerülnek elvezetésre.

A csarnokban rendelkezésre áll a szükséges emelő berendezés a járművek emelésére, valamint a szerelés akna felett történik, és elkülönített helyen a veszélyes hulladék tárolóban (felirattal, HAK kóddal és nyilvántartással ellátott) található a kármentőben elhelyezett folyadék tároló edényzetek (benzin, dízelolaj, fékfolyadékok).

A szárazra fektetés folyamata abból áll, hogy a gépjárműből gravitáció segítségével a veszélyes folyadékokat (benzin, dízelolaj, fékfolyadékok) a HAK kóddal ellátott gyűjtőtartályokba engedjük anélkül, hogy bármiféle veszélyes anyag a környezetbe kerülne. Ezeket a tartályokat a munkahelyi gyűjtő helyen elszállításig tároljuk.

- c. A következő lépés a szárazra fektetett jármű bontása, mely az alábbi lépésekből áll:

Elsőként el kell távolítani a maradék veszélyes összetevőket tartalmazó alkatrészeket: akkumulátor, robbanó típusú alkatrészek (légzsák patron), PCB/PCT-ket tartalmazó alkatrészek, olajjal szennyezett alkatrészek, szűrők, használt gumiabroncsok, folyadék állapotú gázt tároló tartályok, higany tartalmú alkatrészek.

Második lépésben a következő anyagokat kell eltávolítani: katalizátorok, réz, alumínium, magnézium tartalmú fém alkatrészek, nagyobb méretű anyagok (lökhárító, műszerfal, folyadéktárolók), üveg alkatrészek stb.

Utolsó lépés a maradék gépjármű váz eltávolítása.

A kibontott alkatrészek mind hulladékként kerülnek ki a folyamatból a saját telephelyen belülre. A műhelycsarnok vízzáró felülettel és kármentővel van ellátva, mely az esetlegesen kijutó szennyeződések egy vízzáró kármentő aknába gyűjti össze. A lehulló csapadékvizek a jelenlegi kiépítésnek megfelelően folyókákban vezetődnek el és ezzel a folyadékkal nem szennyeződhetnek, a lehetséges szennyezés kizárható.

A hulladéktároló téren zavartalanul és biztonságosan egy időben maximum 2.500 tonna hulladék tárolható (ezen belül: 125 tonna akkumulátor és 500 tonna hulladékká vált jármű - nem veszélyes fém hulladék 1.875 tonna).

Előkezelési kódok: E02-09, E02-10.

b.3 Cégbejegyzésének másolata *2. sz. melléklet.*

b.4 Érdemi ügyintéző neve, elérhetősége: **Hósfő László, 30/205-1780**

c) **A GYŰJTENI, ELŐKEZELNI KÍVÁNT HULLADÉK (kizárólag szilárd hulladékok)**

A gyűjteni kívánt hulladékok mennyisége:

HAK kód	Megnevezés	Mennyiség (t/év)
16 02 11*	klór-fluor-szénhidrogéneket (HCFC, HFC) tartalmazó használatból kivont berendezés	2.500
16 02 13*	veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	2.500
16 06 01*	ólomakkumulátorok	2.500
19 10 05*	veszélyes anyagokat tartalmazó más frakciók	2.500
20 01 21*	fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék	2.500
20 01 23*	klór-fluor-szénhidrogént tartalmazó kiselejtezett berendezés	2.500
20 01 35*	veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	2.500
Összesen:		2.500

Gyűjtő hely üzemeltetési szabályzat NO/HGO/761-7/2025. számon jóváhagyásra került. A hulladéktároló téren zavartalanul és biztonságosan egy időben maximum 2.500 tonna hulladék tárolható (ezen belül: 125 tonna akkumulátor és 500 tonna hulladékká vált jármű - nem veszélyes hulladék 1.875 tonna). Tehát veszélyes hulladék maximum 625 tonna, de az akkumulátor és a hulladékká vált gépjármű mennyisége tetszőlegesen helyettesíthető bármelyik veszélyes hulladékkal.

Gyűjteni és előkezeln kívánt hulladékok mennyisége

HAK kód	Megnevezés	Mennyiség (t/év)
16 01 04*	Hulladékká vált gépjármű	1200

d) Érintett terület: 3104 Salgótarján, Csokonai út 69., KTJ: 101864036

e) Pénzügyi garancia és biztosítás a 3. sz. *melléklet*ben.

f) f)1 A cég tevékenysége során megfelelő mennyiségű dolgozót foglalkoztat. Személyi feltételek: 1 fő ügyvezető, 2 fő irodai adminisztrátor, 1 fő éjjeli őr és 1 fő targonca vezető és 1 fő segédmunkás.

f)2 Tárgyi feltételek rendelkezésre állnak:

1 db Lefort mobil ollózó.

2 db Cat ipari átrakó.

2 db Bob Cat átrakó multigép.

1 db Bob Cat vizes seprű multigép.

3 db Linde targonca.

1 db Stein Boss targonca

2 db kézi Béka emelő

1 db Bontó olló fej rakodógépre + polip kanalak

1 db Papír bálázó

3 db Osztályozó rázóasztal
1 db Olajseparátor szivattyú

Előkezelő csarnok:

Elektromos kéziszerszámok kis gépek
Javító eszközök
Hidraulikus bontó szerszámok

f)3 Közegészségügyi feltételek: szociális blokkok a telephelyen rendelkezésre állnak. Üzemorvos rendelkezésre áll (szerződés mellékelve 4. sz. *mellékletben*).

f)4 6. Telephely teljes területe: 8.000 m², veszélyes hulladék tároló hely területe (akkumulátor és hulladékká vált gépjármű – 250 m² + 370 m²) 620 m², nem veszélyes hulladék tároló hely: 5.970 m², közlekedési utak és iroda 1.410 m². Környezetvédelmi jellemzői: Telephely levegőre földtani közegre gyakorolt káros hatása gyakorlatilag kizárható. A rakodását összesen négy db 3 t teherbírású dízel üzemű targonca segíti. Az egyetlen környezetre gyakorolt jelentősnek mondható hatás a zajhatás, de a lakóházak nagy távolsága miatt ez is elhanyagolható (zajmérési jegyzőkönyv mellékelve). A telephelyre hulló csapadékvizeket egy lejtős megoldással a betonozott térszínről egy zárt gyűjtőbe gyűjtik és a gyűjtő megtelése esetén elszállítatják.

A beérkezett hulladékokat eső ízben szemrevételezik, lemérik (mérleg hitelesítési dokumentum 5. sz. *melléklet*) és a nyilvántartásba felvezetik. Ezt követően a tároló helyre irányítják és kipakolják kézi erővel, vagy leöntik. Ezt követi a másodlagos szemrevételezéses ellenőrzés, amely során, ha megállapítást nyer, hogy a hulladékokat alakj jellemzők (méret) és minőségi jellemzők szerint tovább kell osztályozni, esetleg darabolni vagy bontani, azt egy fő dolgozó kézi szerszámokkal elvégzi. Az egyes tároló helyek megtelése esetén a saját vagy a vevő járműveivel megtörténik a kiszállítás.

Környezetvédelmi jellemzői: Telephely levegőre földtani közegre gyakorolt káros hatása gyakorlatilag kizárható. A betonozott tér egy pontba lejtéssel került kialakításra, mely egy vízzáró tartályba juttatja a lehulló csapadékvizeket, melynek az ártalmatlanító helyre történő szállításáról a vállalkozás szükség szerint gondoskodik. Egyéb területen hulladékot nem tárolnak, így a csapadékvizek másképpen a hulladékkal nem érintkezhetnek. A telephelyen található szociális blokkból a szociális szennyvizek zárt hálózaton a városi hálózatba jutnak. A hulladékok kézi berakásán kívüli rakodását 4 db Cat átrakó és átrakó multi gép végzi, az anyagmozgatást négy targonca. Az egyetlen környezetre gyakorolt jelentősnek mondható hatás a zajhatás, zajmérési jegyzőkönyvet az 5. sz. *mellékletben* mellékelünk.

A telephelyre történő hulladék beszállítás, kezelés: A telephelyre a beérkező járművet mérlegelik és a megfelelő helyre irányítják, ahol a kirakodás vagy a konténer leemelése megtörténik. Ezt követően kézi úton be vagy kirakodják a hulladékot, vagy konténerekben tovább tárolják. Majd a végleges szállítást megelőzően szükség esetén még gépi erővel nagyobb konténerbe pakolják és elszállítják.

A mérlegelés a hitelesített hídmérlegen vagy kis kézi mérlegen történik, melyre bejegyzésre kerül a jármű típusa, rendszáma, hulladék típus HAK kóddal és mennyiséggel. A nyilvántartás a NAV által jóváhagyott napi nyilvántartási és jelentési programmal történik.

- g) Érintett telephely címe: 3104 Salgótarján, Csokonai út 69., KTJ: 101864036, a telephely leírását lásd az f)4 pontban.
- h) Havária terv: 5. sz. *melléklet (zajmérési jegyzőkönyvvel)*.
- i) Biztosítási kötvény és bankgarancia másolata 3. sz. *melléklet*.
- j) Környezetvédelmi megbízott foglalkoztatására vonatkozó megbízási szerződés másolatát és végzettségét a 6. sz. *mellékletben* csatoljuk. Ezen személy irányítja cégünkönél közvetlenül a szállítási műveleteket is, ezért külön dokumentumokat ezen pont alatt nem csatolunk.
- n) 11. § szerinti nyilatkozat 7. sz. *melléklet*.
- o) Adóigazolás 8. sz. *melléklet*.
- p) Meghatalmazás, nyilatkozat önkormányzat részére, főkönyvi kivonat és telepengedély 9. sz. *melléklet*.


HÓSI LÁSZLÓ
okl. Gépész-környezetvédelmi mérnök,
szakértő, ADR biztonsági tanácsadó
3121 Somoskőújfalu, Boróka út 1.