

Tárgy:



M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő

Megbízó:



1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód:

A002.02

Tervezői konzorcium:

UTIBER - FŐMTERV - UNITEF KONZORCIUM

Konzorciumvezető:



UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Konzorciumi tag:



FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Konzorciumi tag:



UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.

Ügyvezető:

Lakits György

Elnök-vezérigazgató:

Keszthelyi Tibor

Vezérigazgató:

Szórádi Róbert

Projektvezető:

Tomján Lajos

Útépítés szakági koordinátor:

Horváth Anikó

Hídépítés szakági koordinátor:

Németh Tamás

Vízépítés szakági koordinátor:

Haracsi János

Szakasztervező:



UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Tervszám:

43.648

Tervezési igazgató:

Vass Gábor

Projektvezető helyettes:

Szecsó Dániel Géza

Tervellenőr:

Timáriné Jendrolovics Andrea

Szaktervező:



VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Tervszám:

V228

Felelős tervező:

Sálings Csordás Julianna

Tervező:

Gaál Júlia

Tervező:

Heckenast Ádám

Terv tárgya:

TELJES TERVEZÉSI SZAKASZ

M2 gyorsforgalmi út, I. ütem Rétság elkerülő a Nőtincsi és Rétság-É csomópontok között

Tervfázis:

BÍRÁLATI ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Szállítási ütem jele:

V 0 2

Szakág:

KHT. KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

Szakág jele:

KHT

Megnevezés:

M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő
Hiánypótlási dokumentáció (PE/KTFO/2183-7/2023. ügyiratszámú végzésre)

Dátum:

2023. május

Méretarány:

Rajzszám:

Fájl elnevezése:

E_00_KHT_HP.dwg

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata. A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

M2 GYORSFORGALMI ÚT VÁC-ÉSZAK ÉS HONT-PARASSAPUSZTA, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA, I. ÜTEM RÉTSÁG ELKERÜLŐ

KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLYMÓDOSÍTÁS DOKUMENTÁCIÓJA

Hiánypótlási dokumentáció

Konzorcium vezető:



UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Cím: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: utiber@utiber.hu

Konzorciumi tagok:



UNITEF' 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.

Cím: 1119 Budapest, Bornemissza tér 12.
Telefon: +36-1-205-6330, Telefax: +36-1-205-6325
E-mail: unitef@unitef.hu



FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Cím: 1024, Budapest Lövház u. 37.
Telefon: +36 1 345-9500, Telefax: +36 1 345-9550
E-mail: fomterv@fomterv.hu

Szaktervező:



VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Levélcím: 1519 Budapest, Pf.: 241.
Telefon: +36 1 - 610 40 10
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Megbízó:



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Építési és Közlekedési Minisztérium

Levélcím: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
E-mail: info@ekm.gov.hu

A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével sem részben, sem egészben fel nem használható.

Budapest

- 2023 -

FELELŐS SZAKÁGI TERVEZŐ:



Sáling-Csordás Julianna (k. szám: 01-16765)
okl. geológus
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

TERVEZŐK/SZAKÉRTŐK:

Gaál Júlia
okl. környezetmérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Heckenast Ádám
okl. környezetmérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Jeszenszky Anna (k. szám: 13-16518)
építőmérnök
környezetvédelmi szakértő
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Juhász Zsuzsa
okl. tájépítész mérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Jurassza Karolina (k. szám: 01-10654)
okl. építőmérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Szabó Ákos
okl. környezetmérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Vincze Vilmos Ádám (k. szám: 01-14701)
okl. építőmérnök
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Dr. Király Botond Gergely
okl. erdőmérnök
Környezeti Projekt Kft.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés, előzmények	6
I. Műszaki szempont.....	8
1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	8
2. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	8
3. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	8
II. TERMÉSZETVÉDELMI szempont	9
1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	9
2. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	10
III. Tájvédelmi szempont.....	11
1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT.....	11
Mellékletek	11

MELLÉKLETEK:

1. sz. melléklet: Átnézeti helyszínrajz;
2. sz. melléklet: Élőhelytérkép;
3. sz. melléklet: Tájvédelmi helyszínrajz.

BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Megrendelő), mint ajánlatkérő ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió hivatalos lapjában nyílt közbeszerzési eljárás megindítására az „M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő” tárgyban. A Megrendelő az UTIBER Kft. – FŐMTERV Zrt. – UNITEF '83 Zrt. által alkotott konzorciummal kötött szerződést 2021. december 06.-án a tervezési feladatok elvégzésére.

Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnt és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium vette át. A Kormány döntése alapján az Építési és Beruházási Minisztérium 2022. decemberétől Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Megrendelő, 1054 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.) elnevezéssel működik tovább.

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. pedig a környezetvédelmi feladatok ellátásával a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft-t bízta meg. A tervezési feladat magában foglalja a tárgyi munka környezetvédelmi engedélymódosítási dokumentációjának elkészítését és a hatósági eljárásokban való közreműködést.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza az „Az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont - Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása” elnevezésű beruházást.

Döntéselőkészítő dokumentáció készült az I. ütemben tervezett Rétság elkerülőre vonatkozó tervezés diszpozíciójának összeállításához szükséges vizsgálatokról 2022. március 11-én. A felülvizsgált korábbi tanulmányterv a készítés során figyelembevételre került. A döntéselőkészítő dokumentáció alapján a Beruházó a V05 jelű változatot választotta ki tovább tervezésre. A tervezés előrehaladtával, a műszaki tanulmánytervben a beruházás műszaki paramétereit módosultak, ezért szükségessé vált a meglévő környezetvédelmi engedély módosítása.

Cégünk, a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. fentieknek megfelelően elkészítette a tárgyi munka környezeti hatástanulmányát, amely környezetvédelmi engedély módosítás céljából benyújtásra került a Pest Megyei Kormányhivatal, Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya számára. A Pest Megyei Kormányhivatal 2022.09.08-án PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámom kiadta az M2 gyorsforgalmi út Vác – országhatár közötti szakasz létesítésére kiadott PE/KTF/444-10/2018. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó környezetvédelmi engedélyt.

A tervezés további előrehaladásával, az engedélyezési tervek készítése során a műszaki paraméterek kismértékben tovább pontosodtak, ami miatt szükségessé vált a környezetvédelmi engedély újbóli módosítása.

A 2022-es KHT-ban vizsgált műszaki kialakítás és a jelenlegi módosítási dokumentáció műszaki tartalma közötti főbb különbségek a következők:

- a szakasz kezdőszelvénye az 55+400 km szelvény, végszelvénye a 65+500 km szelvény,

- az út nyomvonal vezetése pontosodott (két ívkorrekció következtében a tengely kb. 20-30 m-t elmozdult a nyomvonal érintett szakaszán), ezért az engedélyben szereplő km szelvény számok megváltoztak,
- a támfalak helyett osztópadkás bevágások tervezettek,
- a Rétság-dél és Rétság-észak csomópontok kialakítása módosult,
- a völgyhidak hossza és darabszáma megváltozott.

A korábbi KHT-ban és a jelenlegi módosítási dokumentációban tervezett környezetvédelmi létesítmények műszaki tartalma között nincsenek főbb különbségek, a korábban javasolt intézkedések kisebb pontosításokat követően továbbra is relevánsak.

A környezetvédelmi engedélymódosítási dokumentációt és mellékleteit (továbbiakban: KHT) az UTIBER Kft. 2023. május 5-én, 5.TIG-0897-43.648/2023. iktatószámom benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (továbbiakban: Hatóság) részére környezetvédelmi engedély módosítási eljárás lefolytatása céljából.

A Hatóság PE/KTFO/2183-7/2023. ügyiratszámú végzésében hiánypótlásra szólította fel a Kérelmező Építési és Közlekedési Minisztériumot, mely 2023. május 15-én került átvételre.

Jelen dokumentum a Pest Vármegyei Kormányhivatal fenti iktatószámú végzésében foglalt hiánypótlási pontokra adott szakértői válaszokat tartalmazza.

Jelen dokumentációban a hiánypótlási pontok az alábbi sorrendben és számozással kerülnek megválaszolásra.

I. MŰSZAKI SZEMPONT

1. HIÁNPÓTLÁSI PONT

1. Nyilatkozzon, hogy a tárgyi eljárásban benyújtott térkép településhatárokat bemutató fedvénye a helyes vagy a megelőző eljárásban benyújtott térkép településhatárokat bemutató fedvénye, mivel jelentősen eltérnek egymástól, amely több település érintettségét is befolyásolja. Amennyiben a most benyújtott térkép helytelen, nyújtson be olyan térképet, amely a helyes adatokat tartalmazza.

Szakértői/tervezői válasz:

A helyes településhatárokat tartalmazó átnézeti térképet 1. sz. mellékletként csatoljuk.

2. HIÁNPÓTLÁSI PONT

2. Nyilatkozzon, hogy az Alaphatározat szerinti 61+500 km szelvényben szereplő (létesítendő földút átvezetés pálya felett) műtárgy megfelel-e a benyújtott dokumentáció 2.4 pontjában szereplő „Műtárgyak” elnevezésű táblázat valamely sorában szereplő műtárgynak.

Szakértői/tervezői válasz:

A korábbi szelvényezés szerinti 61+500 km szelvényben létesítendő földút átvezetés pálya felett műtárgy megfelel a jelenlegi környezetvédelmi engedélymódosítási dokumentáció 2.4. pontjában szereplő, a tervezett műtárgyakat bemutató táblázatának 10. sorában található AF2 sorszámú műtárgynak.

A táblázat érintett sora helyesen az alábbi:

Sorszám	Korábbi KHT-ban szereplő szelvények	Új szelvénye (km sz.)	Megnevezés	Megjegyzés
AF2	61+500	61+600	F6160 j. földút keresztező hídja	-

3. HIÁNPÓTLÁSI PONT

3. Nyilatkozzon, hogy a nyomvonalszakasz végszelvénye a nyomvonal módosítását követően továbbra is a 65+494,8 km szelvényben lesz-e, ahogyan az a dokumentációban szerepel. Amennyiben igen, nyilatkozzon, hogy beiktatásra kerül-e hibaszelvény a nyomvonalon.

Szakértői/tervezői válasz:

A nyomvonalszakasz jelenlegi végszelvénye a 65+500 km szelvény, ami az eredeti környezeti hatástanulmány szerinti szelvényezés 65+091,08 km szelvényének felel meg, így a hibaszelvény 408,92 méter.

A végszelvény változását az indokolta, hogy a Rétság elkerülő út és a követő szakasz között a 65+500 km szelvényben műszakilag kedvezőbb szakaszhatár jelölhető ki.

Az 1. sz. mellékletként csatolt átnézeti helyszínrajzunk már a jó végszelvényt tartalmazza.

II. TERMÉSZETVÉDELMI SZEMPONT

1. HIÁNPÓTLÁSI PONT

1. *Ellenőrizze a környezetvédelmi engedély szelvénytáblával megjelölt előírásait a módosuló szelvénytáblákra vonatkozóan (pl.: továbbtervezésre vonatkozó előírások, 5.10.c) pont).*

Szakértői/tervezői válasz:

Megvizsgáltuk, hogy a meglévő környezetvédelmi engedély táj- és természetvédelmi előírásai közül melyekben található szelvénytábla:

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú engedély

- A) Továbbtervezésre vonatkozó részletes előírások:

5.4. pont: Az engedélymódosítási dokumentációban kértük az előírás módosítását.

5.6. pont: Az engedélymódosítási dokumentációban kértük az engedély módosítását.

5.10. pont b) és c) pontok: A Rétság elkerülő úti szakaszon nem található olyan helyszín, ahol az előírás b) és c) pontjában szereplő intézkedésre lenne szükség, ezért a PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélyt a jelen tervezési szakaszra (55+400 – 65+500 km szelvények) vonatkozó helyszín megjelöléssel nem kívánjuk kiegészíteni.

- B) Az építés időszakára vonatkozó részletes előírások

5.3. Madárvédelmi szempontból a földmunkavégzést és töltés kialakítást, illetve egyéb nagy zajjal, tehergépjármű forgalommal járó munkavégzéseket lehetőség szerint szeptember 1. és március 1. közötti időszakokra kell ütemezni az alábbi szakaszokon:

Vác-Rétság közötti szakasz:

- 49+450 - 50+200 km szelvények között,
- 50+200 km szelvénytáblánál található Lósi-patak medrének környezetében,
- 50+200 - 51 +660 km szelvények közötti szakaszon belül — tervezett A2 alagútig,
- 52+280 - 52+404,7 km szelvények között — a tervezett A2 alagúton túl,
- 52+404,7 km szelvénytáblánál található a Keskenybükki-patak átfolyásánál,
- 52+404,7 - 54+000 km szelvények közötti szakaszon,
- 54+000 - 52+200 km szelvények közötti szakaszon,
- 54+200 km szelvény és a nőtinci csomópont között,
- **57+500 - 58+500 km szelvény a Lókos-patak medrének környezetében,**
- **60+000 - 61 +500 km szelvény a Pusztaszántói-patak,**
- **62+950 km szelvény Jenői-patak keresztezésének környezetében.**

Rétság - országhatár közötti szakasz:

- 2+500 - 3+000 km szelvények között,
- 1+000 - 2+500, 16+800 - 17+000, 17+300 - 17+800 km szelvények között,
- 3+000 km szelvénytáblánál található a Száraz-patak - Derék-patak összefolyásánál,
- 6+500 km szelvénytáblánál lévő kisvízfolyás keresztezésénél,

- 7+900 km szelvénynél a Nagyoroszi-patak medrének környezetében,
- 10+000 - 10+200, valamint 15+000 - 15+500 km szelvények között,
- 12+000 - 14+000 km szelvények között,
- 19+000 - 23+000 km szelvények között az Ipoly-völgy SPA (HUD110008) területén.

A **félkövér** betűvel jelzett helyszínek találhatóak a Rétság elkerülő úti szakaszon, melyeknél csak a Jenői-patak keresztezésének környezetében javasoljuk pontosítani a szelvényt a fentieknek megfelelően.

5.4. A védett fajok egyedeinek védelme érdekében már az építkezés időszaka alatt ideiglenes terelőrendszerek kiépítése szükséges az alábbi szakaszokon:

- a) Vác - Rétság között:
 - 49+250 — 50+250 km szelvények között,
 - 50+200 — 51+660 km szelvények között,
 - 57+485 — 58+370 km szelvények között.**
- b) Rétság - országhatár között:
 - 15+450 km szelvény mentén,
 - 19+600 - 22+700 km szelvények között.

A **félkövér** betűvel jelzett helyszín található csak a Rétság elkerülő úti szakaszon. A helyszín a Lókos-patak keresztezésének környezete, a szelvény határokat kérjük a fentieknek megfelelően pontosítani.

5.6. Az élővilág védelme érdekében cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás tenyészedőszakon (vegetációs idő) kívül szeptember 1. és március 1. között végezhető. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság helyszíni ellenőrzése után fakivágás, cserjeirtás, gyephántás kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt az országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni. A Vác és Rétság közötti szakasz kiemelten érzékeny területei: az 57+500 - 58+500 km szelvény közötti szakasz, a Lókos-patak medrének környezetében, 60+000 - 61+500 km szelvény, a Pusztaszántói-patak, **62+950 km szelvény**, a Jenői-patak keresztezésénél.

Az előírásban a nyomvonal kismértékű változása miatt a **félkövér** betűvel jelölt Jenői-patak keresztezésénél kérjük a szelvényt a 62+950 km szelvényre cserélni.

C) Az üzemelés időszakára vonatkozó részletes előírások

5.5. pont: Az engedélymódosítási dokumentációban kértük az előírás módosítását a pontosított szelvényszámok megadásával.

2. HIÁNPÓTLÁSI PONT

- 2. *Mellékelje a tervezési szakasz élőhelytérképét M= 1:10000 méretarányban az átnézeti helyszínrajz szerint, feltüntetve a korábbi és a módosítás szerinti nyomvonalat.*

Szakértői/tervezői válasz:

A korábbi és az új nyomvonalat is tartalmazó élőhelytérképet 2. sz. mellékletként csatoljuk.

III. TÁJVÉDELMI SZEMPONT

1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

- 1. Küldje meg a tervezési szakasz tájvédelmi helyszínrajzát M= 1:10000 méretarányú szintvonalas alaptérképen az átnézeti helyszínrajz szerint (feltüntetve a korábbi és a módosítás szerinti nyomvonalat), ábrázolva a szöveges rész megállapításait (pl.: egyedi tájértékek).*

Szakértői/tervezői válasz:

A korábbi és az új nyomvonalat és egyedi tájértékeket is tartalmazó tájvédelmi helyszínrajzot 3. sz. mellékletként csatoljuk.

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Átnézeti helyszínrajz;
2. sz. melléklet: Élőhelytérkép;
3. sz. melléklet: Tájvédelmi helyszínrajz.



M2 M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétváros elkerülő

Jelmagyarázat

- Tervezett M2 gyorsforgalmi út 1. ütem -----
- Tervezett M2 gyorsforgalmi út 2. ütem (csatlakozó szakaszok kiépítése esetén) -----
- Tervezett csomóponti ágak és egyéb országos közutak -----
- Tervezett egyéb utak -----
- Megelőző és követő M2 gyorsforgalmi út -----
- Tervezett M2-es autótű korábbi KHT szerinti nyomvonal (2022. nyári) -----
- Település határ -----
- Műtárgy -----
- Erdő területek -----
- Régészeti lelőhely -----
- Állóvíz -----
- Természetvédelmi terület -----
- Ökofolyósó -----
- Pufferterület -----
- Vízfolyások -----
- Zajvédelmi határterület -----
- Alapállapotú és építés alatti monitoring pont -----

Tárgy: **M2** M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétváros elkerülő

Megbízó: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
E-mail: info@ekm.gov.hu PBT kód: A002.02

Tervezői konzorcium: **UTIBER - FŐMTERV - UNITEF KONZORCIUM**

UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft.	FŐMTERV FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Unitef UNITEF'S Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.
Előzetes vezető: Tomljen Lajos	Előzetes vezető: Horváth Anikó	Előzetes vezető: Horváth Anikó

Lakás György Dejter szaksz. koordinátor	Keszthelyi Tibor Helyettes szaksz. koordinátor	Szabó Róbert Vezetős szaksz. koordinátor
--	---	---

UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cím: 1116 Budapest, Csokai u. 7-13. Telefon: +36-1-293-9056, Telefax: +36-1-263-7607 E-mail: tervezes@utiber.hu Web: www.utiber.hu	Tervezési igazgató: Vass Gábor Projektvezető: Szabó Daniel Gábor Fenntartó: Tolmács, Tolmács Jendrolovics Andrea
--	---	--

VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. Postacím: 1919 Budapest, Pf.: 241 E-mail: vikoti@vikoti.hu	Főmérnök: Sáling Csordás Julianna Tervező: Csallóczy János Tervező: Heckenast Ádám	V228
--	--	------

Terv tárgya: **TELJES TERVEZÉSI SZAKASZ**
M2 gyorsforgalmi út, I. ütem Rétváros elkerülő a Nőtincsi és Rétváros-É csomópontok között

Tervfázis: **BÍRÁLATI ENGEDÉLYEZÉSI TERV** Szabási ütem jelle: V 0 2

Szakág: **KHT. KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY** Szakág jelle: KHT

Megnevezés: **M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétváros elkerülő Átérzeti helyszínrajz**

Dátum: 2023. május Méretarány: M=1:10 000 Rajzsorszám: 0 3 0 1

Fájl elnevezése: E_00_KHT_0301_V02_HP.dwg

Ez a terv a Tervezési szaksz. hatáskörébe tartozó, melynek részletes jogszabályi hátteréről a tervezési szaksz. hatáskörébe tartozó jogszabályok rendelkeznek. A terv készítése során az EKV rendszereiben vannak és EOM alapú számítógépes programok használtak.



M2 M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétsgát elkerülő

- Jelmagyarázat
- Tervezett M2 gyorsforgalmi út 1. ütem - - - - -
 - Tervezett M2 gyorsforgalmi út 2. ütem (csatlakozó szakaszok kiépítése esetén) - · - · -
 - Tervezett csomóponti ágak és egyéb országos közutak - - - - -
 - Megelőző és követő M2 gyorsforgalmi út —————
 - Tervezett M2-es autótű korábbi KHT szerinti nyomvonal (2022. nyári) —————
 - Település határ ———|———
 - Műtárgy ———|———
 - Állóvíz ———|———
 - Természetvédelmi terület ———|———
 - Ökofolyosó —OF—OF—
 - Pufferterület ———|———
 - Vízfolyások —————

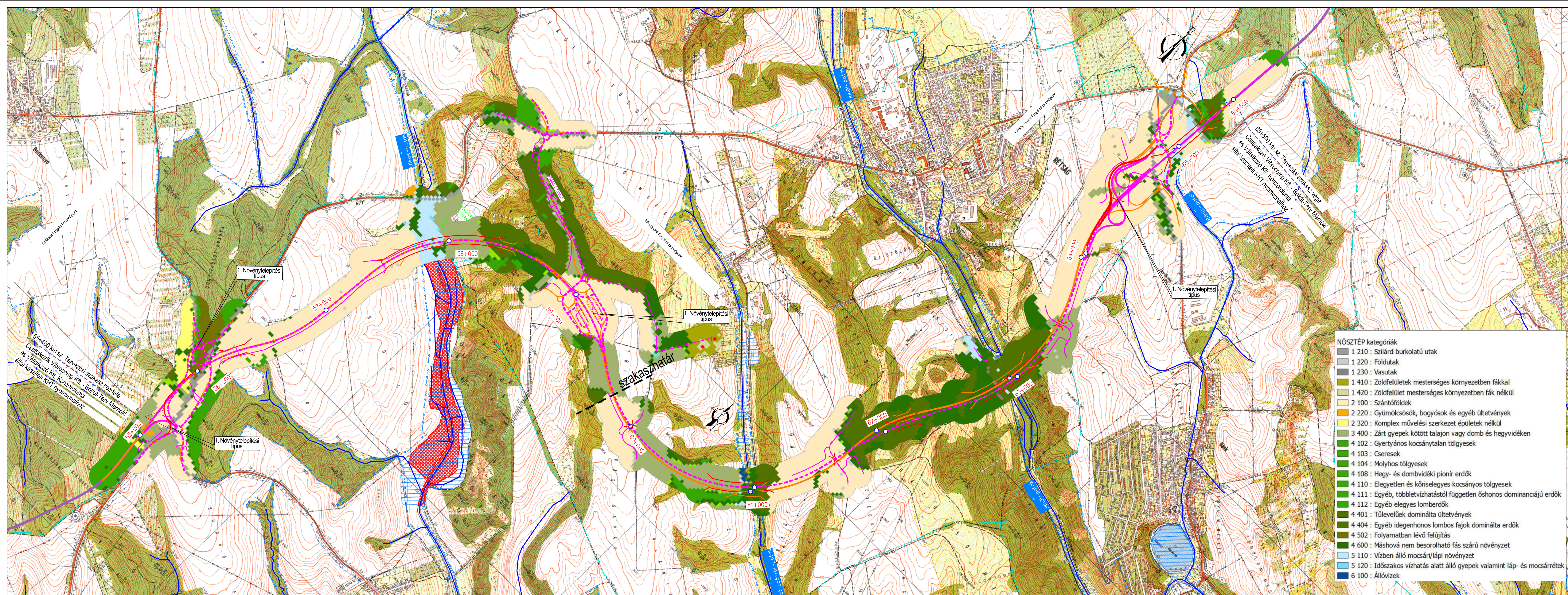
Á-NÉR kategóriák

B1a	OB	RB	S3	T9
BA	P1	RC	S4	U4
K2	P2a	RDb	S6	U9
L2a	P2b	S1	S7	U11
OA	RA	S2	T1	

ÉM-1 Élővilág-védelmi monitoring pont

M2 M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétsgát elkerülő		PST kód: A002.02
 1054 Budapest, Alkotmány utca 5. Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. E-mail: info@ekm.gov.hu		
TERVEZŐI KONZORCIUM		
UTIBER - FÖMTERV - UNITEF KONZORCIUM		
Konszorciumvezető:	Konszorciumi tag:	Konszorciumi tag:
UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft.	FÖMTERV FÖMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Unitef UNITEF83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.
Ügyvezető:	Elnök-vezérigazgató:	Keszthelyi Tibor
Szakasztervező:	Műtárgy szakági koordinátor:	Németh Tamás
Víztervező:	Víztervező szakági koordinátor:	Haracsi János
Tervező:	Tervező:	Tervező:
Tervező:	Tervező:	Tervező:
Tervező:	Tervező:	Tervező:
TELJES TERVEZÉSI SZAKASZ		
M2 gyorsforgalmi út, I. ütem Rétsgát elkerülő a Nótincsi és Rétsgát-É csomópontok között		
Tervezési szakasza:	Szakágjel:	Szakágjel:
BÍRÁLATI ENGEDÉLYEZÉSI TERV	V 0 2	KHT
KHT. KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY		
M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétsgát elkerülő		
Élővilágvédelmi helyszínrajz - ÁNÉR kategória		
Dátum:	Méretarány:	Rajzsám:
2023. május	M=1:10 000	0 5 0 1
Fájl elnevezése: T_00_KHT_0601_V02_HP.dwg		

Ez a terv a tervező(i) szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a Tervezői által előírt papírrajzi formátummal megegyező minőségű másolat. A terv adatai ÉOV rendszerben vannak és ECMA alapú formátumúak.



M2 M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő

Jelmagyarázat

- Tervezett M2 gyorsforgalmi út 1. ütem
- Tervezett M2 gyorsforgalmi út 2. ütem (csatlakozó szakaszok kiépítése esetén)
- Tervezett csomóponti ágak és egyéb országos közutak
- Tervezett egyéb utak
- Megelőző és követő M2 gyorsforgalmi út
- Tervezett M2-es autópálya korábbi KHT szerinti nyomvonal (2022. nyári)
- Település határ
- Műtárgy
- Állóvíz
- Természetvédelmi terület
- Ökofolyosó
- Pufferterület
- Vízfolyások

Tájéltelzési javaslatok

1. TÍPUS: A külön szintű csomópontokban tervezett műtárgyak 8-11 m magasra emelkednek ki a környezetükből. A csomóponti ágak által közrezárt területeken ligetes fás kültekekkel, a töltések részlyén cserjekültetésekkel javasolt a tájtelítésről gondoskodni, figyelembe véve a forgalombiztonsági szempontokat. A tájból magasan, azaz 8-11 m magasságban kiemelkedő csomóponti ávezetésekkel takarófálással lehet takarni, figyelembe véve, hogy az ültetett fás állományok több év kell, míg eléri a megfelelő funkcióját.

Tárgy: M2 M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő			
Megbízó:	1054 Budapest, Alkotmány utca 5. Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. E-mail: info@ekm.gov.hu	PST kód: A002.02	
Tervezői konzorcium: UTIBER - FOMTERV - UNITEF KONZORCIUM			
Konzorciumvezető: UTIBER UTIBER Közvetítő Beruházó Kft.	Konzorciumi tag: FOMTERV FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Konzorciumi tag: Unitef UNITEF33 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.	
Ügyvezető: Lukács György	Elnök-vezérigazgató: Horváth Anikó	Keszthelyi Tibor	Szűrádi Róbert
Projektvezető: Tonján Lajos	Digitális szakági koordinátor: Horváth Anikó	Hídépítés szakági koordinátor: Németh Tamás	Vízépítés szakági koordinátor: Haracsi János
Szakasztervező: UTIBER UTIBER Közvetítő Beruházó Kft.	Cím: 1115 Budapest, Csöcska u. 7-13. Telefon: +36-1-263-0555, Telefax: +36-1-263-7607 E-mail: tervezes@utiber.hu Weblap: www.utiber.hu	Tervezési igazgató: Vass Gábor	Tervező: Szűrádi Róbert
Szakasztervező: VIKÓTI VIKÓTI Mérnök Iroda Kft.	Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241. E-mail: vikoti@vikoti.hu	Fejlesztés/tervezés: Sáling-Csordás Julianna	Tervező: Gaal Júlia
Terv tárgy: TELJES TERVEZÉSI SZAKASZ M2 gyorsforgalmi út, I. ütem Rétság elkerülő a Nótícsi és Rétság-É csomópontok között	Szállítási útem jelsz: V 0 2		
Tervező: BÍRÁLATI ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág jelsz: KHT		
Megnevezés: M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő			
Dátum: 2023. május	Méretarány: M=1:10 000	Rajzsám: 0 4 0 1	
Fájl elnevezése: T_00_KHT_0401_V02_HP.dwg			

Ez a terv a tervezői szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a tervezői által előírt papírrajzi leírásmentesítésű levezetési másolat. A terv adatai EOV rendszerben vannak és ECMA alapzintre vonatkoznak.