

VII. TÁJVÉDELMI MELLÉKLET



Jelmagyarázat

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|
| | C csomópont változat | |
| | 3. változatot keresztező földutak | |
| | 7. változatot keresztező földutak | |
| | Tervezett műtárgy | |
| | Tervezett leállóvíz | |
| | Tervezett Dráva pillérek | Tájhasználat |
| | Elbontásra kerülő országos közút | |
| | Ideiglenes területfoglalás | |
| | Természetvédelem | |
| | Natura 2000 területek | |
| Műszaki adatok | Natura 2000 SPA | |
| | Natura 2000 SAC | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Tárgy: **M60 autótű előkészítése a barcsi határmetszés és Dráva-hídi kapcsolat érdekében Tanulmányterv, Környezeti Hatástanulmány és KBHV készítése**

Megrendelő: **ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM**

Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság Központi Beruházási Lebonyolítási Főosztály 1134 Budapest, Váci út 45. E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód: **A060.07**

Jóváhagyó bélyegző:

Konзорциumvezető: **UTIBER** Kft. (1115 Budapest, Csöke u. 7-13.)

Konзорциum tag: **UVATERV** Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.)

Konзорциum tag: **Pannonway** Építő Kft. (8000 Zalakeresztúr, Batsányi J. u. 9.)

Szakági tervező: **VIBROCOMP** Kft. (1118 Budapest, Bocskai u. 12.)

Ügyvezető: [Signature]

Felelős tervező: [Signature]

Projektvezető: [Signature]

Ellenőrző: [Signature]

Tervező: [Signature]

Szakági tanúság: 159/2021

Dátum: 2023. január 20.

Szakág: 00

Szállítási ütem jelle: V03

Tervfázis: TANULMÁNYTERV

Szakág jelle: T

Rajz munkarész megnevezése: Tájvizsgálati tervlap

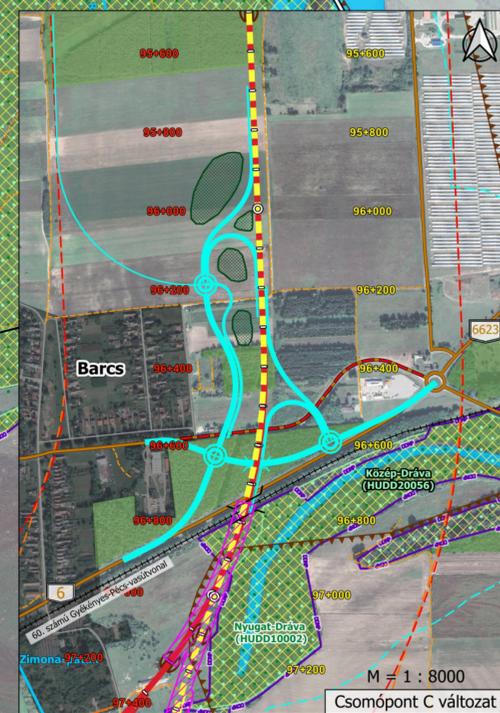
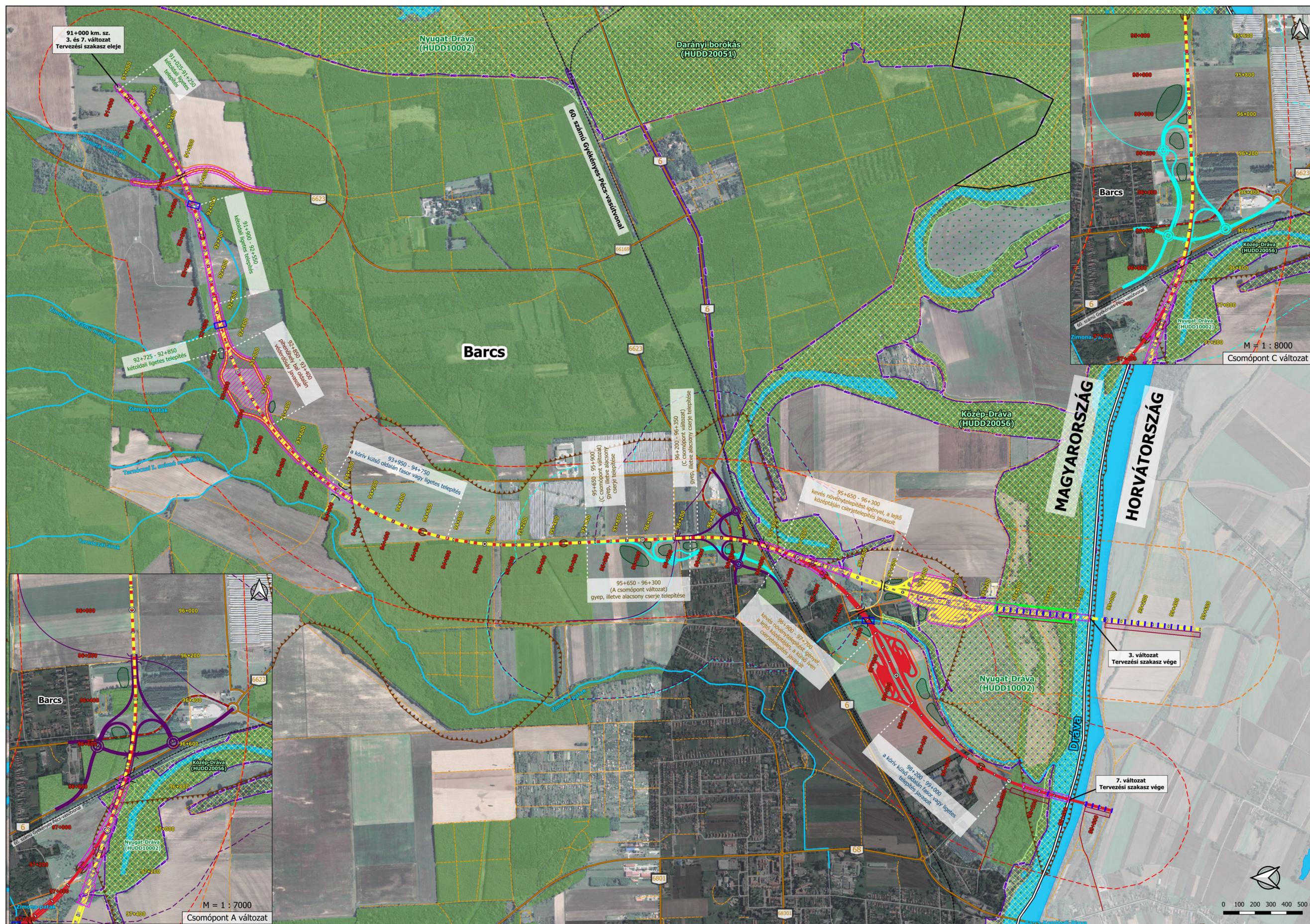
Méretarány: M = 1 : 10 000

Rajzszám: 00.03.05

Fájl elnevezés: T_00_KHT_00.03.05_V03.pdf

QR kód: [QR Code]

Ez a terv a Pannonway Építő Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a tervező által aláírt papír alapú tervdokumentáció tervezőzóna másolata.



Jelmagyarázat

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|
| | A csomópont változat | Natura 2000 területek |
| | C csomópont változat | Natura 2000 SPA |
| | 3. változatot keresztező földutak | Natura 2000 SAC |
| | 7. változatot keresztező földutak | Tájvédelem |
| | Tervezett műtárgy | Tájképvédelmi terület |
| | Tervezett leállóből | Tájvédelmi hatásterület - 3. nyomvonálváltozat |
| | Tervezett Dráva pillérek | Tájvédelmi hatásterület - 7. nyomvonálváltozat |
| | Elbontásra kerülő országos közút | Tájvédelmi hatásterület - A csomópont változat |
| | Ideiglenes területfoglalás | Tájvédelmi hatásterület - C csomópont változat |
| | Természetvédelem | Tájvédelmi javaslatok |
| Műszaki adatok | Duna-Dráva NP | Útpálya alatti területeken fátlán vegetáció telepítése |
| | | Jelző facsoportok ligetes telepítése |
| | | Mederkorrekció rendezése, rehabilitáció |
| | | Rehabilitáció során kiemelten kezelendő szakaszok |

Tárgy: M60 autótú előkészítése a barcsi határmetszés és Dráva-hídi kapcsolat érdekében Tanulmányterv, Környezeti Hatástanulmány és KBHV készítése

| | | |
|--|--|------------------|
| Megrendelő: ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM | Ütépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság Központi Beruházás Lebonyolítási Főosztály 1134 Budapest, Váci út 45. E-mail: info@ekm.gov.hu | PST kód: A060.07 |
| Jóváhagyó bélyegző: | | |

| | | |
|--|--|---|
| Konzorciumvezető: UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Telefon: +36-1203-05-55, Telefax: +36-1203-76-07 Email: tervezes@utiber.hu | Konzorciumi tag: UVATERV Zrt. Székhely: 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19. Telefon, fax: +36-1371-40-00, +36-1204-29-69 Email: info@uvaterv.hu | Konzorciumi tag: Pannorway Pannorway Építő Kft. Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Telefon, fax: +36-30247-56-29, +36-92598-757 Email: info@pannorway.hu |
| Szakági tervező: VIBROCOMP Vibrocomp Kft. 1118 Budapest, Bozsvári u. 12. Tel.: 1310-7292, Fax: 1319-6303 email: info@vibrocomp.hu | Ugyvezető: | Bíró Pálné dr. 01-0193 |
| Felelős tervező: | Projektvezető: | Ellenőr: |
| Tervezési tálgya: | Tervező: | Szakági tálgya: |
| M60 autótú előkészítése a barcsi határmetszés és Dráva-hídi kapcsolat érdekében Tanulmányterv, Környezeti Hatástanulmány és KBHV készítése | | |
| Dátum: 2023. január 20. | Szakasz: 00 | Szállítási ütem jelle: V03 |
| Tervfázis: TANULMÁNYTERV | Tervfázis jelle: T | Szakág jelle: KHT |
| Szakág: KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY | Méretarány: M = 1 : 10 000 | Rajzszám: 00.03.06 |
| Rajzi munkarész megnevezése: Tájjavaslati tervlap | Fájl elnevezés: T_00_KHT_00.03.06_V03.pdf | QR kód: |
| Ez a terv a Pannorway Építő Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a tervező által aláírt papír alapú tervdokumentáció tervazonos másolata. | | |

Javasolt növénytelepítés

A különböző vonalvezetésű szakaszokon eltérő jellegű növénytelepítés javasolható:

- egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel: kétoldali ligetes telepítés;
- egyenes útszakasz homorú lekerekítőívvel: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján cserje- vagy alacsony ligetes telepítés;
- körív egyenletes emelkedővel: a körív külső oldalán fasor vagy ligetes telepítés;
- körív domború lekerekítőívvel: a körív külső oldalán fasor vagy ligetes telepítés;
- körív homorú lekerekítőívvel: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján, a külső íven cserje- vagy alacsony ligetes telepítés.

Ez alapján az alábbi szakaszok határolhatók le a 3. nyomvonalváltozat esetében:

- 91+025–91+250 kmsz között egyenes útszakasz emelkedő nélkül: kétoldali ligetes telepítés javasolható;
- 91+900–92+550 kmsz között egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel: kétoldali ligetes telepítés javasolható;
- 92+725–92+850 kmsz között egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel: kétoldali ligetes telepítés javasolható;
- 92+850–93+400 kmsz között komplex pihenőhely: A pihenőhelyen kialakított parkolókat az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet előírásai szerint kell fásítani, tehát minden 6 db parkolóhely után 1 db, nagy lombkoronát növelő, környezettűrő, túlkoros, allergén pollent nem termelő lombos fát kell telepíteni, legalább 1 m² szabad földterület biztosításával. A pihenőhely bal oldalát véderdősávval javasolt lehatárolni a környező mezőgazdasági területektől.
- 93+950–94+750 kmsz között körív egyenletes emelkedővel: a körív külső oldalán fasor vagy ligetes telepítés javasolható;
- 95+650–95+900 kmsz között (C csomóponti változat esetében) egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel, de 5 m-nél nagyobb bevágásban: gyeper, illetve alacsony (max. 1 m magasra növény) cserje telepítése javasolható;
- 95+650–96+300 kmsz között (A csomóponti változat esetében) egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel, de 5 m-nél nagyobb bevágásban: gyeper, illetve alacsony (max. 1 m magasra növény) cserje telepítése javasolható;
- 96+200–96+350 kmsz között (C csomóponti változat esetében) egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel, de 4-5 m-es bevágásban: gyeper, illetve alacsony (max. 1 m magasra növény) cserje telepítése javasolható;
- 96+900–97+600 kmsz között egyenes útszakasz homorú lekerekítőívvel, a 97+300 kmsz-ig bevágásban: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján cserjetelepítés javasolható.

A 7. nyomvonalváltozat esetében a 96+900 kmsz-ig a 3. nyomvonalváltozattal azonos szakaszok határolhatók le, onnan pedig az alábbiak:

- 96+900–97+700 kmsz között körív homorú lekerekítőívvel, a 97+550 kmsz-ig bevágásban, azt követően töltésen: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján, a külső íven cserjetelepítés javasolható;
- 98+200–99+000 kmsz között körív domború lekerekítőívvel: a körív külső oldalán fasor vagy ligetes telepítés javasolható.