



## PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közhírré:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) megbízásából a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által benyújtott kérelemre az M60 gyorsforgalmi út Pécs - Barcs közötti szakasz létesítésére a PE/KTFO/2359-73/2019. számú határozattal módosított PE/KTF/4213-114/2017. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély (a továbbiakban: **Alaphatározat**) módosítása ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/803/2023. számon eljárás indult.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/803/2023.

#### Az ügy tárgya:

Az M60 gyorsforgalmi út Pécs – Barcs közötti szakasz ütemezett megvalósítására kiadott Alaphatározat módosítása

**Kérelmező:** Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2023. január 25.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2023. január 26.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az M60 gyorsút Pécs-Barcs közötti szakaszra kiadott Alaphatározattól való tervezett eltérések az alábbiak:

Az Alaphatározat szerint az M60 gyorsút a 31+160 km szelvénytől (Pécs térsége) a 95+613 km szelvényig (6623 j. ök. út és 6 sz. főút csomópontig) tart. A jelen ügyben benyújtott dokumentáció szerint a 91+000 kmsz.-től kezdve autóútként vezet tovább a nyomvonal egészen az országhatárig. A vizsgálatnak a Dráva-híd már nem része.

Tervezési alapadatok a 91+000 km szelvénytől az országhatárig:

Tervezési osztály: K.II.A.

Tervezési sebesség: 110 km/h

Koronaszélesség: 20,00 m

#### Vizsgálat nyomvonalváltozatok:

##### 3. változat:

A tervezett nyomvonal az Engedéllyel rendelkező megelőző szakasz 91+000 km szelvényéhez csatlakozik. A tervezett nyomvonalváltozat teljes hossza 8605 m. A szakasz elején a nyomvonal egy 0,50%-os hosszsesésű lejtővel kezdődik és a terepszinthez közel halad, 1 m körüli töltésmagassággal. A ~96+650-94+400 km szelvények között az útpálya magas töltéses szakaszon folytatódik, helyenként megközelítve a 10 m magasságot. Ezt követően a ~97+300 km szelvényig a pálya bevágásban halad, a bevágás mélysége változó, jellemzően 5-6 m között változik. A bevágásos szakaszt követően a tervezett hosszszelvény töltésben folytatódik, és a Dráva medrénél ér véget a tervezési szakasz végén (98+900 km sz.).

##### 7. változat:

A tervezett nyomvonal a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező megelőző szakasz 91+000 km szelvényéhez csatlakozik. A tervezett nyomvonalváltozat teljes hossza 8671 m. A szakasz elején a nyomvonal egy 0,50%-os hosszsesésű lejtővel kezdődik és a terepszinthez közel halad, 1 m körüli töltésmagassággal. A ~96+650-94+400 km szelvények között az útpálya magas töltéses szakaszon folytatódik, helyenként megközelítve a 10 m magasságot. Ezt követően a ~97+600 km szelvényig a pálya bevágásban halad, a bevágás mélysége változó, jellemzően 5-6 m között változik. A 97+610 km szelvényénél lévő Zimona-patak keresztezését követően a tervezett hossz-szelvény töltésben folytatódik, és a Dráva medrénél ér véget a tervezési szakasz végén (99+400 km sz.).

#### Vizsgált csomóponti változatok:

##### „A” változat

Az „A” csomóponti változat esetében egy szimmetrikus fél-lóhere alakú külön szintű csomópont lenne kialakítva. A 6 sz. főút, a meglévő 6 sz. főút-6623 j. ök. út körforgalmi csomóponttól nyugati irányban korrigálásra kerül, a 60 sz. vasútvonaltól eltávolodik a korrigált szakaszon. Az „A” változat megvalósulása esetén a Darányi úton található autós csárda épülete kisajátítandó. A 6 sz. főúton két körforgalmi csomópont kialakítását tervezik, melyhez a Darányi út korrekciója is csatlakozna.

A távlati 68 sz. Barcs elkerülő főút megvalósulása esetén egy új műtárgyat kell építeni az M60 autóút felé, az elkerülő út a meglévő körforgalomba csatlakozna a felhagyott Darányi út ágán.

##### „C” változat

A „C” csomóponti változat esetében egy szimmetrikus fél-lóhere alakú külön szintű csomópont tervezett. A 6 sz. főút, a meglévő 6 sz. főút-6623 j. ök. út körforgalmi csomóponttól nyugati irányban korrigálásra kerülne, a 60 sz. vasútvonaltól eltávolodna a korrigált szakaszon. A „C” változat megvalósulása esetén az A és B csomóponti ágak északi irányba eltolásra kerülnek. A két körforgalom közé egy összekötő ág épülne, mely szakasz a 68 sz. Barcs elkerülő főút megépítését követően az elkerülő része lenne. A 6 sz. főúton három körforgalmi csomópont kialakítása tervezett, melyekhez a Darányi út korrekciója is csatlakozna és a távlati 68 sz. Barcs elkerülő főút kialakítása biztosított lenne.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

## **A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:**

**A nyomvonal által érintett települések:** Pécs, Keszü, Gyód, Pellérd, Aranyosgadány, Zók, Bicsérd, Szabadszentkirály, Királyegyháza, Szentlőrinc, Kacsóta, Nagypeterd, Rózsafa, Botykapeterd, Szigetvár, Basal, Patapoklosi, Tótszentgyörgy, Merenye, Nemeske, Nagydobsza, Kisdobsza, Kálmánca, Szulok, Istvándi, Barcs.

## **A módosítás által érintett települések: Barcs**

### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A tárgyi gyorsforgalmi út esetében a levegőtisztaság-védelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. §. 14. a) b) c) pontjainak figyelembevételével kerültek meghatározásra.

Az építés közvetlen levegővédelmi hatásterülete - átlagos meteorológiai körülmények között - a szálló por (PM<sub>10</sub>) hatásterülete alapján határozható meg, amelynek kiterjedése útépítés esetében 115 m, a csomópontépítéshez tartozó földmunka esetében 77,4 m, a felszíni parkoló, pihenő kialakítása esetében 13 m.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom az épülő útpálya nyomvonalán, a 6623 j. ök. úton, 6 sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. A már meglévő utak esetében a szállításhoz kapcsolódó forgalom – a jelenlegi állapotot figyelembe véve - 20 %-ot meghaladó forgalomváltozást nem okoz, ennél fogva az építés közvetett hatásterületeként az új útpálya még le nem burkolt szakasza tekinthető, melyet a tehergépkocsik szállítási útvonalként használnak.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a gyorsforgalmi út közvetlen levegővédelmi hatásterületének lehatárolása a 306/2010. Korm. rendelet 2. § 14. pont a) feltétele szerint történt, mivel ez eredményezte a legnagyobb hatásterületet. A levegővédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került, a közvetlen hatásterület legnagyobb kiterjedése 106 m.

A dokumentáció vizsgálatai alapján a távlati üzemelési állapotban a közvetett hatásterület a 6.sz. főút egyes szakaszain (a 7. tengely keresztezésig, illetve a körforgalomtól a külterületi szakaszokon), valamint a Darányi utca körforgalmak közötti szakaszán értelmezhető.

A dokumentáció számításai alapján távlati állapotban várhatóan már 10 m-es referencia távolsággan teljesülnek az órás (CO és NO<sub>2</sub>) és a 24 órás (PM<sub>10</sub>) egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens esetében.

#### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom az épülő útpálya nyomvonalán, a 6623 j. ök. úton, 6 sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. Az előzőekben felsorolt utak környezetében a szállítási és fuvarozási tevékenység a dokumentációban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításhoz kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 284/2007. Korm. rendelet 6. § (1) a) pontjában foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A dokumentáció vizsgálatai közvetlen zajvédelmi hatásterület esetében kiterjedtek a két nyomvonalváltozatra, illetve a csomópontokra is. A nyomvonalak esetében a zajvédelmi hatásterületek a tervezett gyorsforgalmi út egyes szakaszaira külön-külön meghatározásra kerültek, amely alapján a legnagyobb kiterjedésű zajvédelmi hatásterület (256 m) a tervezési szakasz kezdete - 6623.sz.út közötti szakasz esetében adódott. A közvetlen zajvédelmi hatásterület legnagyobb mértéke az A, illetve a C csomóponti kialakítás esetében egyaránt 65 m. A zajvédelmi hatásterületek átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra kerültek.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a tervezett létesítmény közvetett hatásaival érintett terület azon része tekinthető a kapcsolódó utak közvetett hatásterületének, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. A dokumentációban foglaltak alapján a tervezett gyorsforgalmi út közvetett zajvédelmi hatásterülete a 6623 j. ök. út, a 6 sz. főút, illetve a Darányi út melletti területeket érinti.

A dokumentáció számításai alapján a távlati állapotban a tervezett M60 gyorsforgalmú út bármelyik - dokumentációban bemutatott - nyomvonalváltozatának, illetve csomópontjának megvalósulása esetén a zajterhelési határértékek teljesülése várható, sem a nappali, sem az éjjeli időszakban nem prognosztizálható a közúti közlekedéstől származó zajterhelés határértéket meghaladó szintje.

#### **Természetvédelem:**

Természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 250-250 méter széles sáv került közvetett hatásterületként meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek.

A beruházás érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet**], valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet [a továbbiakban: **4/2010. (V. 11.) KvVM rendelet**] alapján a HUDD10002 jelű, Nyugat-Dráva nevű különleges madárvédelmi terület, a HUDD20056 jelű, Közép-Dráva jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület (Natura 2000).

A beruházás egyben a Duna-Dráva Nemzeti Park létesítéséről szóló 7/1996. (IV. 17.) KTM rendelet alapján országos jelentőségű védett természeti területet.

A tervezett 3-es nyomvonal a Natura 2000 és egyben országos jelentőségű védett természeti területet nagy mértékben, míg a tervezett 1-es nyomvonal kis mértékben érinti.

A dokumentáció alapján a beruházás a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (3) bekezdése alapján országos jelentőségű védett területnek minősülő ex lege védett Nagybók nevű lápot a 96+800 szelvénynél 130 m-re közelíti meg a közös nyomvonal.

A beruházás a helyi jelentőségű védelem alatt álló Belcsapuszta mellett a tervezett 7-es nyomvonalváltozat 100 m-en belül halad el, közvetlen érintettség nincs.

#### **Tájvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint különböző mértékű.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. Tájképvédelmi szempontból közvetett hatásterületként a tervezett gyorsforgalmi út tengelyétől számított 500-500 m-es távolság került meghatározásra.

#### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tekintettel arra, hogy a dokumentáció szerint a tervezési terület határa a magyar-horvát államhatár, azért az országhatáron áterjedő hatások lehetősége vélhető. Erre figyelemmel a hatásviselő horvát fél tájékoztatása indokolt a beruházásról, ezért a Kormányhivatal felkéri az Energiaügyi Minisztériumot, hogy a 314/2005. Korm. rendelet 14. § (3) bekezdése, valamint az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espooban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény 3. cikk alapján értesítse a hatásviselő horvát felet a tervezett beruházásról.

#### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyeztvedelmi-hirdetmenyek>

*(A környezetvédelmi hirdetések menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)*

#### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési joggal élni.

Az érintett település jegyzője biztosítja a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártok és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a [jho@pest.gov.hu](mailto:jho@pest.gov.hu) címre szíveskedjenek megküldeni.**

#### **Közmeghallgatás:**

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás időpontja:** 2023. április 11. napján 11.00 óra

**A közmeghallgatás helye:** Barcs Város Önkormányzatának Tanácskozó-terme (7570 Barcs, Bajcsy-Zs. u. 46.)

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett település (Barcs) jegyzője által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

**Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2023. március 9.

**Dr. Tarnai Richárd főispán**  
nevében és megbízásából:  
**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető