



PEST VÁRMEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatásról

**Az ügy tárgya:** Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás

**Az ügy iktatószáma:** PE/KTHF/44206/2024

**Az eljárás megindulásának napja:** 2024. szeptember 10.

**Az ügyintézési határidő:** 60 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít bele az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) és (1a) bekezdése, **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé** nyilvánította az 1. melléklet 3.4.2. pontjában meghatározott („Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.”) beruházáshoz kapcsolódó, tárgyi környezetvédelmi hatósági eljárást.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Sáfár Attila  
Tel: (06-1) 776-6280

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház utca 37.) és az UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) alkotta konzorcium meghatalmazásából eljáró VIKÓTI Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a tárgyi eljárás lefolytatásra irányuló kérelmet és környezeti hatástanulmányt a mellékleteivel (a továbbiakban: Dokumentáció).

Magyarország Kormánya és Budapest Főváros Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban meghatározott feladatok végrehajtásával összefüggésben, a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján a Kormány, a *kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről* szóló 1693/2018. (XII. 17.) határozatában rendelkezett a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) közúti elérhetőségének javítása érdekében a Repülőtérre vezető út fejlesztéséről és annak előkészítéséről.

A Gyömrői út és a Ferihegyi repülőtérre vezető út, a belváros felé biztosít kapcsolatot a Repülőtér, a 4-es számú főút, az agglomerációs települések (Vecsés, Üllő, Monor, Gyömrő) és az M0-ás autópályát között. A folyamatosan növekvő forgalmi terhelés elvezetését a jelenlegi kialakításával nem tudja megfelelő szolgáltatási szinten biztosítani. Az elhasználódott út balesetveszélyes és rendkívül zavarérzékeny, emellett alacsony színvonalú városi útként jelenik meg a nemzetközi légiutasok számára, mely kedvezőtlenül hat az ország megítélésében.

A fejlesztés az Üllői út – Határ út csomóponttól Budapest közigazgatási határán kívül, a Market Center csomópontjáig terjed. A rekonstrukció egy egységes, korszerű, nagyvárosihoz méltó utat hoz létre, részben szélesítve, a közösségi közlekedés előnyben részesítésével, az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti, gyalogos és kerékpáros kapcsolatok javításával, a szükséges zajvédelem biztosításával és az utat szegélyező zöldfelületek növelésével. További cél, hogy a fejlesztés nem növelheti Budapest belvárosának közúti terhelését, illetve az agglomerációból és a külső kerületekből beáramló forgalmat. A fejlesztés fontos elemei a különbszintű vasúti kereszteződések, valamint a Kőér utca bővítése a Határ út – Gyömrői út között, illetve a Gyömrői út feújítása a Kőér utca – Hangár utca között, továbbá a Hangár utca – Lakatos utcai új összekötés megteremtése.

A kivitelezés megkezdése legkorábban 2026-ban várható. A teljes beruházás építésének becsült átfutási ideje összesen kb. 3,5 – 5 év, legkorábbi forgalomba helyezése pedig 2030-ban várható.

A tervezett beruházás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 3. számú melléklet 87. pont *b*) alpontja [Közutak és közforgalom előtt el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) – *b*) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól] alapján a Környezetvédelmi Hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység. Azonban a megbízóval kötött szerződés, valamint a jelenleg fennálló zajvédelmi konfliktusok miatt, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdés értelmében a kérelem alapján, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérelmezték.

#### **A közmeghallgatásra vonatkozó információk:**

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése szerint tartandó közmeghallgatást a 9. § (11) bekezdése alapján, **az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.**

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket **2024. október 18. napjáig** írásban tehetik meg a [zoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:zoldhatosag@pest.gov.hu) címen, vagy megküldhetik postai úton a 1016 Budapest, Mészáros utca 58/B. címre.

#### **A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határa:**

Budapest főváros IX., X., XVIII. és XIX. kerület, illetve Vecsés város közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Budapest főváros IX., X., XVIII. és XIX. kerület, illetve Vecsés város önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A Dokumentáció közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama **legalább harminc nap**.

**A Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:**

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt;
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján ([www.pvkh.hu](http://www.pvkh.hu)) közzéteszi.

**Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:**

A [www.pvkh.hu](http://www.pvkh.hu) oldalon a *Dokumentumok, nyomtatványok* gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az ügy tárgyára vagy kulcsszavakra történő szűréssel.

A Környezetvédelmi Hatóság **felhívja a figyelmet, hogy** a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal, valamint a közmeghallgatásra benyújtott észrevételekkel és azokra adott válaszokkal, továbbá az eljárásba bevont más hatóságoktól érkezett szakvéleményekkel és szakhatósági állásfoglalásokkal **folyamatosan frissíti a fenti elérési helyen közzétett iratokat**, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2024. szeptember 20.

**dr. Tarnai Richárd főispán**

nevében és megbízásából:



*Mihályfi*

**Szabóné dr. Mihályfi Mónika**

osztályvezető

