



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:



AVDH Bélyegző

Azonosító:EPAPIR-20240710-805

Küldő

Dátum:

2024.07.10

Viselt név:

Hivatkozási szám:

Születési név:

Azonosító:

EPAPIR-20240710-805

Anyja neve:

**Témacsoport
azonosító:**

KORM_HIV_UGY

Születési hely:

Témacsoport neve:

Kormányhivatali
ügyek

Születési idő:

Ügytípus azonosító:

334

**Nem természetes
személy neve:** Utiber Kft.

Ügytípus neve:

Környezet- és
természetvédelmi
feladatok

**Nem természetes
személy adószáma:** 10554885

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

M8 gyorsf-i út 51. sz. főút (Dunavecse) és M5 ap. (Kecskemét) köz.sz. körny.
hatástan-Környezetvédelmi engedély kérelem 01.lev

Pest Megyei Kormányhivatal

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási

Főosztály

Tisztelt Címzett ! Mellékelten megküldjük az 5.TIG-1343-43.531/2024. ikt.számú
levelünket, a mellékleteket a nagy terjedelem miatt több levéllel küldjük.

Mellékletek száma: 2

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
L24.1343_KI_OKTF _M200_KHT_benyuj tas.pdf	398.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	1060789EB1F59469 8792FF205B4A8D1 AD394C1A30703C D0CCA59DA04796 91155
M8_KHT_01.zip	16.0 MB	KRX/OCD/Payload/I D-3	AF46515537877AF 51A123309971A6E 94E2FDAF55A7F9D 6CFB281CBD11271 403E

Pest Megyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási
Főosztály

dr. Bartus Adrienn főosztályvezető

Budapest
Mészáros utca 58/A.
1016

Budapest, 2024. július 09.

Ügyintéző:

E-mail:

Iktatószám: 5.TIG-1343-43.531/2024.

Tárgy: M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakaszának környezeti hatástanulmánya

Környezetvédelmi engedély kérelem

Tisztelt Címzett!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából az m8DD Konzorcium (vezető tag - UTIBER Közúti Beruházó Kft., konzorcium tag - TURA-Terv Kft.) készíti a tárgyi 2x2 sávós gyorsforgalmi út terveit. Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnt és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium vette át. A Kormány döntése alapján az Építési és Beruházási Minisztérium 2022 decemberétől Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Megrendelő, 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) elnevezéssel működik tovább.

Az UTIBER Kft., mint konzorciumvezető a környezeti hatástanulmány (KHT) elkészítésével a Viköti Mérnök Iroda Kft-t bízta meg. A tervezési projekt keretében a 314/2005 (XII. 25.) Kormányrendelet szerinti környezeti hatástanulmány készült.

A 345/2012. kormányrendelet 1.1.41 pontjában a hatásvizsgálati eljárás tárgyát képező beruházás M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása néven szerepel, tehát a beruházás nemzetgazdasági szempontból **kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak** minősül.

A tervezési folyamat során az Építési és Közlekedési Minisztérium jelezte, hogy a tervezett Dunavecse-Kecskemét közötti gyorsforgalmi útszakasz a legújabb országos közút hálózati elképzelések alapján a Komárom-Székesfehérvár-Dunaújváros-Kecskemét gyorsforgalmi útszakasz részeként a továbbiakban már M200 gyorsforgalmi útként kezelendő. Emiatt **kérjük, hogy a hatásvizsgálati eljárás tárgyát képező beruházás M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz néven szerepeljen és ezen a néven szíveskedjenek a környezetvédelmi engedélyt megadni.** A KHT-ban a gyorsforgalmi útra már M200 elnevezéssel hivatkozunk, hogy a környezetvédelmi dokumentációk és az ez alapján kiadásra kerülő határozat összhangba legyen a készülő további tervekkel, engedélyekkel, közlekedés hálózati elnevezéssel.

Levelünk mellékleteként megküldjük az ÉKM meghatalmazását, valamint a KHT dokumentációt. A teljes KHT dokumentáció az alább tárhelyen is elérhető:

Link:

Jelszó:

Lejárat dátum:

A Beruházó, ÉKM képviselőjében, nevében és helyett eljárva kérjük a Tisztelt Hatóságot, hogy folytassa le a környezeti hatásvizsgálati eljárást, és a dokumentációban szereplő műszaki tartalomra a környezetvédelmi engedélyt megadni szíveskedjen.

Az eljárás során az eljárási cselekményekről kérjük ÉKM is kapjon értesítés, továbbá jelezzük, hogy az eljárással kapcsolatos díjakat az Utiber Kft. fizeti meg.

Köszönettel:

tervezési igazgató

osztályvezető

Melléklet: - ÉKM meghatalmazása UTIBER Kft. részére
- Környezeti hatástanulmány dokumentáció