

## PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/KTHF/44206/2024

Tárgy: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi  
Repülőtér közúti elérhetőségének javítására  
vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás  
– Észrevételek (1–9.)

Telefon: (06-1) 776-6280

### **1. Észrevétel:**

„Mint a repülőtér szomszédságában lakó és 1974aug. 1-től 2000. Szept.30-ig Malévnél dolgozó, elviekben egyetértek a felújítással, melynek már évtizedekkel ezelőtt meg kellett volna történnie, akárcsak a kötött pályás közlekedés repülőtérre történő kivitelének.

Azonban a prioritási sorrend nagyon nem mindegy és a megvalósításnak a következő sorrendben kellene megtörténnie.

1. A vasút melletti jelenlegi zajcsökkentő fal magasságának 1,5m-rel történő megemelése és a betonfal lecserélése valódi zajelnyelő falra a Ganztelepen élők érdekében, mivel a zaj mármint is nagyon megterhelő, hát még egy korszerűsített út esetén.
2. A meglévő út forgalmának csökkentése megfelelő számú és kapacitású INGYENES autóparkolók kiépítésével a következő helyeken, melynek következtében az agglomerációból érkezők és a XVIII. Kerületi lakosok letehetnék a járműveiket és a tömegközlekedés (busz, vonat) használatával utazhatnának tovább a Belváros felé:
  - A reptéri út és a 4. sz. Főút találkozásánál (min. 1000 férőhely)
  - Az I. Terminálnál lévő vasúti megálló Gaztelepi (150 férőhely) és a Ferihegyi úti (250 férőhely) oldalán egyaránt.
3. A Ferihegyi út és az Üllői út találkozásánál lévő vasúti átjáró szintbeni keresztezésének megszüntetése, a jelenlegi kaotikus és nem egyszer életveszélyes közlekedési állapotok miatt.

Ezeket a munkákat még az útfelújítási projekt előtt meg kell valósítani, és ezek után lehetne megkezdeni a jelenlegi útkialakítás átépítését.

Az új út tervezetről, majd akkor lehet véleményt mondani, ha majd az első látványtervek megjelentek. Mindenesetre javasolnám néhány európai nagyváros megoldását tanulmányozni a zaj és egyéb környezeti ártalom kikerülésére. (pl. Párizs, Hamburg, München, hogy csak néhányat említsek).

Üdvözlettel (...)

### **2. Észrevétel:**

„A 18. kerület ferihegyi részén lakom, és láttam a hírt, hogy felújításra és megújításra kerül a gyorsforgalmi út.

Megtekintettem a látványterveket is, és ennek kapcsán merült fel bennem pár kérdés leginkább a **Billentyű utcai csomóponttal** kapcsolatban, melyeket pontokba szedtem, így a válaszádnál elegendő jelen számozásomat követnie:

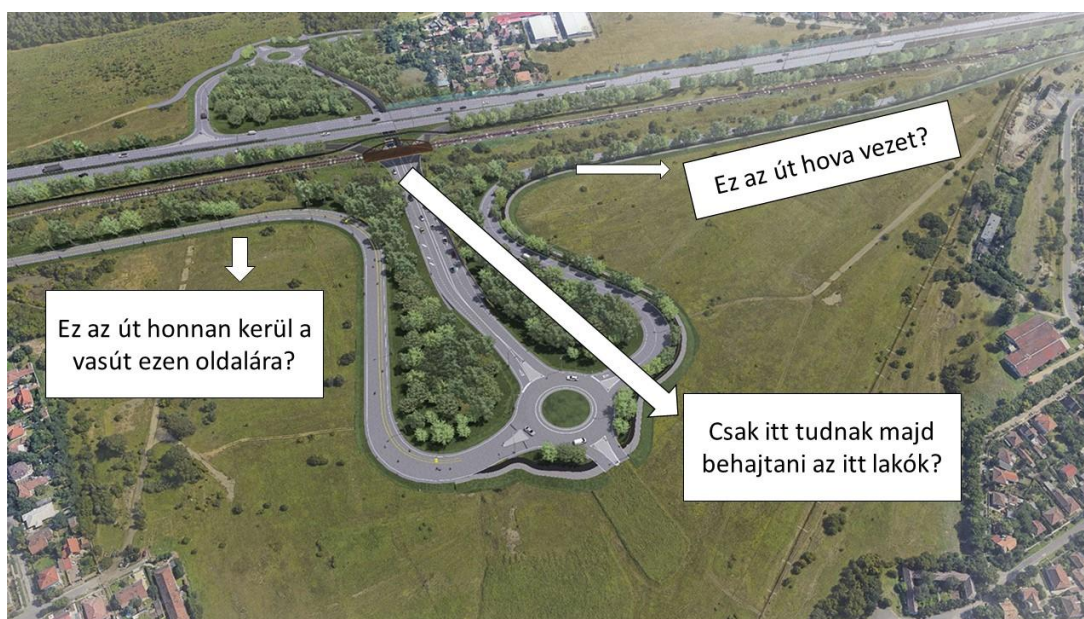
1. Mi lesz az Igló utca és a gyorsforgalmi úti kereszteződésével? Ez nem szerepelt a látványtervek között, de a Billentyű utcai csomópont arra enged következtetni, hogy ez is átalakítást fog kapni. Kérdésem konkrétan: a belvárosból érkezve megmarad-e a 2 sávós útról az Igló utca irányába kanyarodás lehetősége?

2. Csak a Billentyű utca felől lehet majd behajtani erre a Férihegy nevű családi házas övezetbe?
3. A Billentyű utcai csomópont látványtervét nézve látható, hogy a vasút mindkét oldalán van úttest: az egyik nyilvánvalóan a Férihegyi repülőtérre vezető út, másik meg a jelenlegi 2 sávos gyorsforgalmi út (talán még itt is Gyömrői út a neve). Az a kérdésem, hogy a városból kifelé menet hol megy át a jelenlegi 2 sávos út a vasút jobb oldalára?
4. Az előző pont folytatásaként: a városból kifelé menet ha a körforgalomból a 2. kijáraton jövünk ki, és továbbhaladunk az úton (ahol az út újra párhuzamos lesz a vasúttal), akkor ez az út hova vezet? Rá a Honvéd utcára meg a Május 1. térre?

A fenti négy kérdésemből hármat az átláthatóság kedvéért az egyik látványképen is feltüntettem, melyet csatolok.

Köszönöm a választát előre is!

Tisztelettel: (...)”



**A Környezetvédelmi Hatóság írásbelinek nem minősülő elektronikus úton megadta a benyújtott dokumentáció elérési helyére vonatkozó tájékoztatást az észrevételt tevőnek.**

### **3. Észrevétel:**

„A <https://www.economx.hu/gazdasag/ferihegy-beruhazas-felujitas-liszt-ferenc-repuloter.796742.html> cikkben olvastam a tervről. Javaslatom, hogy az útfelújítás mellett a direkt vasúti összeköttetés megvalósítását mozdítsák elő a Reptérig! Minden nagyvárosban ez elemi szolgáltatás az utazóközönség számára.

Az útfelújítás is szükséges, de sok reptéri utas a 200E busszal jön be a Kőbánya-Kispest végállomásig. Sajnos a KöKi vasútállomás rekonstrukciója és korszerűsítése a vágányok körül, pl. több mozgólépcső és felvonó is kell a mozgássérültek és babakocsik részére. Továbbá a peronokon is kint kellene lennie egy összesítő fény kijelzőnek a menetrendről, nemcsak fent a pénztáraknál. Abszurdum, hogy a vágányt megtudni, hol kell tovább utazni, előbb fel kell menni lépcsőn, bemenni, megnézni s vissza, miközben lehet, éppen kimegy a szükséges vonat.... Egy nem helyi utas teljesen értetlenül keresi az információt s így nagyon körülményes megtalálni. Pedig gyakran lehet, épp a szomszédos vágányról megy tovább, de nem tudhatja információ nélkül.

*Kérjük a vasútállomás korszerűsítését, hiszen ez is egy bejárata a városnak, országnak, a repülővel érkezők számára. Köszönettel: (...)”*

#### **4. Észrevétel:**

*„Szeretném megkérdezni, hogy a Gyömrői út, Férihegyre vezető gyorsforgalmi út bővítése mennyiben fogja érinteni a Gyömrői úti ingatlanokat? Konkrétan a Gyömrői út 138. szám alatti gyógyszerár és orvosi rendelő megmaradnak-e? Amennyiben ezeket az épületeket elbontani tervezik, hogyan tervezik kárpótolni a tulajdonosokat?*

*Üdvözlettel, (...)”*

#### **5. Észrevétel:**

*„Az [airport.hu](http://airport.hu) oldalon közzé tett tervek között a Szemeretelepet érintő felújításokról semmilyen információ nem szerepel.*

*Ez úton érdeklődnék, hogy ennek mi az oka?*

*Amennyiben erre a kérdésre nem tudnak válaszolni, kihez fordulhatnék?*

*Várom mielőbbi válaszukat.*

*Tisztelettel, (...)”*

**A Környezetvédelmi Hatóság írásbelinek nem minősülő elektronikus úton megadta a benyújtott dokumentáció elérési helyére vonatkozó tájékoztatást az észrevételt tevőnek.**

#### **6. Észrevétel:**

*„A Gyömrői út felújításával kapcsolatban szeretnék érdeklődni, hogy az ingatlanunkat (Tünde utca 2) hogyan érinti a felújítás?*

*Lesz e teljes kisajátítás? El kell e költöznünk, vagy a telekből elvesznek egy részt?*

*A házba a Tünde utca felől kell bemenni, és kb. 10-12 méterre van a a Gyömrői úti kerítésünktől.*

*Ez elég e ahhoz, hogy maradhassunk, vagy mennünk kell?*

*Ha elvesznek mindenünket, amiért annyit dolgoztunk, kapunk e helyette valamit? A telken van hirdetőtábla, amiért kapunk havi 30 ezret. Attól a pénztől is elesünk.*

*Kérem szíves tájékoztatásukat, mert az agyvérzés határán vagyunk a feleségemmel mindketten a bizonytalanság miatt!*

*Köszönöm, (...)”*

#### **7. Észrevétel:**

*„Szeretnék tájékoztatást kérni a gyömrői út tervezett felújítása miatt kisajátítandó ingatlanokkal kapcsolatban. A családom és én egy ilyen ingatlanban lakok, ami a gyömrői úttal párhuzamosan fekszik.*

*Pontosan mikor küldenek hivatalos tájékoztatást az érintetteknek, hogy elveszik a fejük fölül a házat?*

*Milyen kompenzációt ajánlanak fel az érintetteknek?*

*Milyen időtáv áll a rendelkezésre új ingatlan keresésére?*

*Válaszukat előre is köszönöm”*



## **8. Észrevétel:**

„Sajnálattal olvastam, az a döntés született, hogy nem csak felújítják, hanem ki is bővítik a gyorsforgalmi utat, ezzel még nagyobb forgalmat zúdítanak az út mellett lakókra. A projekttel kapcsolatban szeretnék érdeklődni, hogy a felújítás során az Újhegyi úti híd kap-e zajvédő falat? Az interneten megjelent fotók alapján úgy tűnik, nem terveznek ilyet, pedig a környező utcákban most is elviselhetetlen az út zaja. Nyitott ablaknál gyakorlatilag nem lehet pihenni, éjjel-nappal dübörögnek az autók. Máshol már természetes a zajvédő fal kiépítése, pl. a mellékelt képeken a IX. kerületi Fék utcában is egy kifejezetten jól sikerült típus védi a zajtól a semmit.

Köszönöm szépen a választ!

Üdvözlettel, (...)”



## **9. Észrevétel:**

„A kapott információk elolvasása után felmerült még néhány kérdésem:

1) Tulajdonképpen a legfontosabb annak a kérdése, hogy mennyire biztos, hogy ez a projekt megvalósul? Itt-ott lehet olvasni, hogy ezek a tervek már 10 (valaki szerint 30) éve megvannak, és lám még mindig nem lett belőle semmi. Mikortól tudhatjuk biztosan, hogy 2026-ban megkezdődik a felújítás (hogy lelkiekben felkészülhessünk rá)?

2) A hatástanulmány 31-32. oldalán az áll, hogy az Igló utcánál a »kapcsolódó vasúti-közúti és gyalogoskeresztezés megszűnik«, és aluljáró kerül kialakításra. Ez eddig érthető lenne, viszont pár sorral lejjebb az áll, hogy »a vasút és közút közötti terület és Ferihegy városrész között kijelölt gyalogos átkelőhely létesül a Ferihegyi repülőtérre vezető úton.« Ez mintha ellentmondás lenne, hiszen először azt írja, hogy megszűnik a gyalogoskeresztezés az Igló utcánál, aztán meg azt, hogy létesül! Kérem a leírás tisztázását, hogy akkor hol szűnik meg és hol létesül, ha létesül egyáltalán. További ide kapcsolódó kérdés, hogy ha aluljáró és (lift is!) lesz kiépítve, akkor minek gyalogos kereszteződés a Ferihegyi repülőtérre vezető úton?

3) A megadott helyszínrajzon (E\_00\_KHT\_0303\_V01.pdf) a Ráday Gedeon utcából nyíló Fedezék utca fel van tüntetve, viszont nem folytonos a lila színnel jelölt vonal, ami a csatlakozó úthálózat fejlesztést jelenti a helyszínrajzon. Kérdés: miért nem látható egybefüggő lila szín a Ráday Gedeon u. és a Fedezék utca között? Lehet más utca adja az összeköttetést?

4) Az újonnan létrejövő Billentyű utcai külön szintű kapcsolat, mint aluljáró esővíz elvezetése hogyan lesz megoldva, hogy ne járjunk úgy, mint a [Dózsa György út Vágány u. és Podmaniczky u. közötti aluljáró szakasza esetében](#), ahol egy-egy nagyobb esőzés után szinte lehetetlenség az átkelés, ugyanis elárasztja a víz az aluljárót? (Itt egykoron a Nyugati pályaudvarra tartó vonatok alatt került kialakításra az aluljáró.)

Köszönöm a válaszait előre is!”