

# Alpiq Magyarország Kft. gázmotoros erőműve egységes környezethasználati engedélyének felülvizsgálata és módosítása iránti kérelem

az Alpiq Magyarország Kft. részére

## Közérthető összefoglaló

# 1. Közérthető összefoglaló

## 1.1. A tevékenység lényegének ismertetése

Az Alpiq Magyarország Kft. új gázmotoros erőmű telepítését tervezi a Csepel-Gyártelepen elhelyezkedő Budapest XXI. 210146/119 helyrajzi számú területen. A tervezett létesítmény célja új villamosenergia piaci szabályozó kapacitás biztosítása, melynek érdekében 15 db, egyenként 3 333 kW elektromos és 3 010 kW hőteljesítménnyel rendelkező gázmotor, és hozzá kapcsolódó infrastruktúra telepítése tervezett. A fentiek figyelembevételével a tervezett létesítmény maximális villamos teljesítménye 49,9 eMW, míg összegzett névleges bemenő hőteljesítménye 109,725 MW<sub>th</sub>. A folyamat során a villamosenergiával megegyező nagyságrendű hőenergia is keletkezik. Ezt a hőenergiát a távhőrendszerbe fogják juttatni. Abban az esetben, amikor a hőigény kisebb, mint a motorok termelt hője, a hőfelesleg kényszerhűtő alkalmazásával vezethető el.

A tervezett fejlesztés vonatkozásában PE-06/KTF/23878/2023 ügyiratszámom összevont környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyeztetési eljárás került lefolytatásra. Az egységes környezethasználati engedély PE-06/KTF/23878-36/2023 ügyiratszámom került kiadásra.

A tovább tervezés és a beszerzési folyamatok eredményeként akorábban bemutatott és engedélyezett paraméterek módosultak az alábbiak szerint:

- A telepíteni tervezett gázmotorok száma 14-ről 15-re módosult.
- A gázmotorok berendezésenkénti teljesítménye 3333 kWe elektromos és 3010 kW<sub>th</sub> hőteljesítményre módosult
- A tervezett létesítmény maximális villamos teljesítménye 49,9 MWe, míg összegzett névleges bemenő hőteljesítménye 109,725 MW<sub>th</sub> értékre módosult.
- Új, hatékonyabb NO<sub>x</sub> koncentráció csökkentő technológia telepítése mellett döntött Engedélyes
- A létesítmény vonatkozásában Engedélyes megbízásából az MVM ERBE ENERGETIKA Mérnökiroda Zrt. készített frissített levegőtisztaság-védelmi transzportmodell, melynek eredményeit figyelembevéve a levegőtisztaság-védelmi pontforrások magassága 20 méterre módosult.
- A módosult gépészeti adatok figyelembevételével az AFRY ERŐTERV ZRt megbízásából az Alcedo Kft. hajtott végre zajvédelmi modellezést és dolgozott ki zajcsökkentésre vonatkozó javaslatot, mely alapján a létesítmény zajvédelmi hatásterülete módosult.
- Kisebb módosulások történtek a kapcsolódó anyagtárolási, illetve infrastrukturális elemek vonatkozásában.

A fenti módosulások szükségessé teszik a fentebb hivatkozott egységes környezethasználati engedély felülvizsgálatát és módosítását.

A fent bemutatott változások nem érik el a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. §-a ab) pontja szerinti mértéket, így előzetes vizsgálat, illetve környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem indokolt.

## 1.2. A környezeti hatások becslése, értékelése

### 1.2.1. Levegőtisztaság-védelem

A kivitelezés során a munkagépek és tehergépjárművek által kibocsátott kipufogógázok, illetve a felvert por okozhat levegőterhelő hatást. A számított maximális levegőtisztaság-védelmi hatásterület az építés időszakában **90 méter**, mely a PM<sub>10</sub> kibocsátásra vezethető vissza.

A létesítményben a gázmotorokhoz tartozó kettős kémények általi levegőtisztaság-védelmi pontforrások telepítése tervezett.

A pontforrások hatásterület lehatárolását az MVM ERBE Energetika Mérnökiroda Zártkörűen Működő Részvénytársaság végezte. A modellezési eredmények alapján a létesítmény kapcsán a legnagyobb levegőtisztaság-védelmi hatásterület az NO<sub>2</sub> vonatkozásában alakul ki. A létesítmény hatásterülete 570 méter a levegőtisztaság-védelmi források súlypontjától számítva.

Közvetett hatásterületként a létesítmény által generált közlekedés környezetre gyakorolt hatásai vizsgálhatók. A forgalom lebonyolítására használni tervezett közlekedő utak számított hatásterületében a növekmény mindösszesen maximálisan **63 méternek** adódik.

### 1.2.2. Felszíni és felszín alatti víz, talaj

A tervezési területen létesíteni tervezett veszélyes anyag és veszélyes hulladék tároló területek megfelelő műszaki védelemmel kerülnek ellátásra. A hulladékgazdálkodás létesítményei kapcsán a vonatkozó fejezetben leírtak betartása mellett a felszíni vizek áttételes érintettsége kizárható. A létesítményben technológiai szennyvizek keletkezése nem várható.

A területen a kivitelezés és az üzemelés időszakában egyaránt biztosított lesz a kárelhárítás általános eszközállománya a haváriás események (baleset, gépborulás stb.) esetére.

A vonatkozó műszaki előírások betartása mellett a felszín alatti víz és a földtani közeg, valamint a felszíni vizek szennyeződése kizárható.

### 1.2.3. Természet és tájvédelem

A teljes tervezési terület, illetve annak környezete jelenleg is erősen zavart ruderalis élőhelyekkel jellemezhető. A beépítésre szánt helyszín teljes egészében mentes mindenféle természetes vagy természetközeli élőhelytől. A létesítmény környezetében sem fordulnak elő stabilizálódott, vagy legalább értékesebb fajokat magukba foglaló ruderalis elemekkel rendelkező területek. A tervezési terület tágabb környezetében is hiányoznak még a jó természetességű élőhelyek, nem kitérve itt a Duna és ártere (HUDI20034) Natura 2000 területre, melyre a létesítménynek érdemi hatása nem lesz.

A tervezési terület és a hatásterület urbanizált és közlekedési területekkel érintkező jellegzetes ipari jellegű, urbanizált táj. A tervezett létesítés és a későbbi üzemelés élővilág-védelmi szempontból becsült hatásterülete nagyjából megegyezik. Az üzemelésnél figyelembe kell venni az üzemeléssel együtt járó zavarást, a rezgés, zaj- és porterhelést, valamint a fényszennyezést.

A tervezési terület és környékének, illetve az élővilág-védelmi becsült hatásterület növény- és állatvilágát leginkább az adekvát élőhelyeken a térségben általánosan elterjedt tűrésű, euriök fajok képezik. A területhez

szorosan kötődő, arra egyedileg jellemző, illetve különösen értékes vagy fokozottan védett növény és állatfaj tartós megtelepedése az érintett területen kizárható. Tekintettel jelenlegi állapotukra és környezetükre, a tervezési területen és annak környezetében előforduló élőhelyeknek a természetvédelmi értéke igen csekély.

#### 1.2.4. Hulladékgazdálkodás

A létesítményben keletkező hulladékok gyűjtése, megfelelő engedéllyel rendelkező hasznosító vagy ártalmatlanító szervezetnek történő átadása biztosított lesz. Az üzemeltető be fogja tartani a vonatkozó jogszabály szerinti előírásokat, teljesíti a kötelezettségeket.

#### 1.2.5. Zajvédelem

A kivitelezés, illetve az üzemelés okozta zajhatások nem okozzák a zajvédelmi határértékek túllépését.

A kivitelezési időszakában a zajvédelmi határértékek túllépése nem várható. A kivitelezés zajvédelmi hatásterülete a 110 méterben jelölhető meg a munkaterület szélétől számolva.

Az üzemelés időszakában a tervezési területen pontszerű, vonal és felületi források telepítése tervezett. A számítási eredmények alapján kijelenthető, hogy a létesítmény egyetlen vizsgált ponton sem okozza a zajvédelmi határérték túllépését.

Az Alpiq Magyarország Kft. megbízásából az AFRY Erőterv Zrt. készítette el a Gázmotoros Erőmű Tervezésének Építési engedélyezési tervét. Az Alcedo Kft által készített zaj- és rezgésvédelmi fejezetben foglalt számítási eredmények alapján kijelenthető, hogy a létesítmény egyetlen vizsgált ponton sem okozza a zajvédelmi határérték túllépését, illetve a tervezett fejlesztés nem okoz 3 dB-t meghaladó terhelésnövekményt a betervezett zajcsillapítási intézkedések figyelembevételével. A tervezett kiserőmű zajkibocsátása szinte megegyezik a nappali és az éjjeli időszakban, azonban az éjjeli időszak szigorúbb zajterhelési határértékei, illetve a kisebb háttérterhelési értékek miatt az éjjeli időszak eredményezi a nagyobb zajvédelmi hatásterületet. A kiszámított zajkibocsátási zajtérkép zajszintgörbéinek segítségével határoztuk meg a zajvédelmi hatásterületet, melynek kiterjedését a különböző irányokban a következő táblázat tartalmazza:

1. táblázat: Zajvédelmi hatásterület kiterjedése égtájak szerint

<b>Irány</b>	<b>Övezeti besorolás</b>	<b>6. § adott bekezdése</b>	<b>Lehatárolási célhatárérték éjjel [dB(A)]</b>	<b>A hatásterület legnagyobb kiterjedése a telekhatártól (éjjel) [m]</b>
É	Gksz	e)	45	252
K	Gksz	e)	45	281
K	Vi-1	b)	40	Vi övezetig nem ér el
DK	Gksz	e)	45	190
DK	Gksz	a)	40	Gksz zajtól védendő területéig nem ér
DK	Lke	b)	36	Lke övezetig nem ér el
DK	Vi-2	b)	36	Vi-2 övezetig nem ér el
D, DNy	Gksz	e)	45	338
DNy, Ny	Vf, E-VE	d)	35	1207

Irány	Övezeti besorolás	6. § adott bekezdése	Lehatárolási célhatárérték éjjel [dB(A)]	A hatásterület legnagyobb kiterjedése a telekhatártól (éjjel) [m]
Ny	Ln-T, Vt-H	b)	39	Lakott területig nem ér el
Ny	Zkp/Kk	b)	39	a zöldterület határáig nem ér el
Ny	Vt-M	b)	39	771
ÉNy	Kb-rég	d)	35	810
ÉNy	Vf	d)	35	978

*Gksz: Gazdasági, jellemzően raktározást, termelést szolgáló terület*  
*Vi-1: Intézményi, jellemzően zárt sorú beépítésű terület*  
*Lke: Kertvárosias, intenzív beépítésű lakóterület*  
*Vi-2: Intézményi, jellemzően szabadon álló jellegű terület*  
*Vf: Folyóvizek medre és partja*  
*E-VE: Védelmi- és védőerdők*  
*Ln-T: Nagyvárosias telepszerű lakóterületek*  
*Vt-H: Kiemelt jelentőségű helyi központ terület*  
*Zkp/Kk: közkert*  
*Vt-M: Mellékközpont terület (vegyes terület)*  
*Kb-rég: Különleges beépítésre nem szánt régészeti bemutató terület*

A közlekedési utakon generált többlet forgalom kapcsán az alábbiak állapíthatók meg:

- **A kivitelezés időszakában:**

- A vizsgált útszakaszok vonatkozásában a várható növekmény mértéke nem éri el a 3 dB-t.
- Tekintettel arra, hogy a legnagyobb terheléssel járó földmunkákat követően a forgalomnövekmény mértéke jelentősen csökken, a közlekedő utak mentén kialakuló zajterhelés növekmény várhatóan nem lesz jelentős.
- Amennyiben a forgalomhoz kapcsolódó lakossági panasz alakulna ki a kivitelezés időszakában, javasoljuk a napi forgalom csökkentését, illetve a csúcsidőn kívüli időszakok preferálását, mellyel az összeadódó forgalom mértéke csökkenthető.

- **Az üzemeltetés időszakában, illetve a távlati időszakban:**

- A létesítmény kapcsán generálódó forgalom nem eredményez érzékelhető növekedését és a határértéket nem lépi túl.
- Az értékek csökkentésére lehetőséget adhat a jövőbeni technikai fejlesztések alkalmazása, melyek jelen pillanatban még nincsenek általános használatban magyarországi viszonyok között (pl. csendesebb abroncsok, halkabb kopóréteg, elektromos járművek térnyerése).
- A távlati időszak vonatkozásában meghatározott forgalmak, illetve a számítási módszertant meghatározó szabvány azon logikán alapul, hogy az adott érintett útszakaszok környezetében a tervezett beruházásokra visszavezethetően fog növekedni a forgalom. A 15 éves intervallum vonatkozásában számított forgalomnövekménybe tehát beszámítható a tervezett létesítmény forgalomnövelő hatása is, így a tényleges zajterhelés növekmény a távlati időszakban a fent meghatározottnál alacsonyabb lesz.

1.2.6. Lehetséges igénybevettséget, zavarást, veszélyeztetést, szennyezettséget, károsítást és kipusztítást elkerülő, megelőző, csökkentő, kiegyenlítő intézkedések bemutatása.

A tervezési területen, illetve annak közvetlen környezetében nem található olyan természeti érték, mely vonatkozásában a tervezett létesítmény kivitelezése, illetve üzemeltetése el nem fogadható mértékű zavarást eredményezne.

1.3. A létesítmény összegzett hatásterületének kiterjedése

A létesítmény vonatkozásában az üzemelés időszakára vonatkozó zajvédelmi, illetve az üzemelés időszakára vonatkozó levegőtisztaság-védelmi hatásterület kiterjedése a legjelentősebb. A zajvédelmi hatásterület kiterjedése az 1. táblázatban került bemutatásra. A telekhatártól mérten a levegőminőség-védelmi hatásterület kiterjedése égtájak szerint az alábbi táblázatban kerül ismertetésre.

2. táblázat: Levegőtisztaság-védelmi hatásterület kiterjedése égtájak szerint

Égtáj	Távolság (m)
Észak	418
Kelet	449
Dél	509
Nyugat	468

1.4. A környezeti állapotváltozások által érintett emberek egészségi állapotában, életminőségében és életmódjában várható változások

Az alacsony környezeti hatásokra tekintettel a létesítmény által generált negatív egészségügyi hatások kialakulása kizárható.

1.5. A környezet és az emberi egészség védelmére fogandó intézkedések

Az emberi egészség védelmére intézkedések kidolgozása és alkalmazása nem szükséges.