

Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/A

Tisztelt Cím!

Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz PE/KTFO/5515/2024. számon indult környezeti hatásvizsgálati eljárással kapcsolatban az alábbi kéréssel, észrevétellel élünk.

A hrsz-ú ingatlanok a létesítményei. A Kunadacs település egyetlen egy turisztikai szálláshelye, pihenőhelye. A térségben nincs hasonló komplex szolgáltatásokat nyújtó horgászat, fürdőzés, szabadtéri bográcsozás, focipálya, állatsimogatás, játszótér, vendéglő, szálláshelyek ... stb. – létesítmény a pihenés biztosítására. A létesítmény biztosít helyet a helyi, térségi és városi gyermektáborok részére. A létesítmény családi és céges rendezvények (esküvők, csapatépítő tréningek) kedvelt helyszíne. Évről évre visszajáró vendégek, közösségek, civil szervezetek, munkahelyi csoportok veszik igénybe a szolgáltatásokat.

A hrsz-ú területek a táji környezethez tartozó állatfajok tartását, a táji jellegzetességek megőrzését biztosítja.

A tervezett Piros III. nyomvonal a as területen halad át a horgásztótól 105 méterre. Ezen tervezet ellehetetleníti a hosszú évek óta felépített szolgáltatásokat, és veszélyezteti a tó természetes vízellátását, vízmegtartását. A bemutatott nyomvonal nem veszi figyelembe a mikro- és makrokörnyezet vízháztartási tulajdonságait, nem számol azzal, hogy olyan területet szel ketté, amely véglegesen elhatárol egymástól élővilág szempontjából összetartozó egymástól függő részeket és ezt egy ún. békaalagút sem ellensúlyozza. Továbbá növeli a homokhátsági vízpótlás hiányosságainak körét. A megtekinthető vizes élőhelyek visszaszorulása miatt érdektelenné válik a környékbeli tanösvény használata, létezése, működése. A hátrányos hatások, a környezethez közvetlenül kötődő tevékenységek az építési, kivitelezési fázis után az út üzemelés során még inkább beláthatatlan következményekkel bírnak. Az autót egyes szakaszainak zajvédelmi fallal való ellátása nem oldja meg a védelemre érdemes környezet ez irányú gondjait szélesebb körben. Az út most bemutatott nyomvonal vezetése már túl közel van a védelemre, megőrzésre, sőt fejlesztésre szoruló területekhez.

A horgásztó szomszédságában található 0266/15 kivett tanya, víztározó ingatlan közvetlen közelében, 98 méterre megy a tervezett Piros nyomvonal. Ezen víztározó természetes vízellátását, vízmegtartását is veszélyezteti a tervezett Piros nyomvonal.

A Narancs III/a nyomvonalváltozat a felépített, jól működő szolgáltatásokat nem veszélyezteti. Mind az élhetőség, fennmaradás és a vállalkozás működőképességének megőrzése szempontjából elfogadhatóbb számunkra.

A fenti indokok alapján a kérjük észrevételeinket vegyék figyelembe a környezeti hatásvizsgálati eljárás során.

Kunadacs 2024. október. 14.

ingatlan tulajdonos

ügyvezető