



Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1054 Budapest, Alkotmány utca 5
Hivatali kapun küldve

Tárgy: észrevételek a PE/KTHF/14808-42/2024 ügyben építettő (Panattoni) által beadott válaszokra.

Tisztelt Hatóság!

Hivatkozva a PE/KTHF/14808-42/2024 ügyiratszámom megkapott korábbi kérdések válaszaira az alábbi észrevételekkel, kérdésekkel kívánunk élni:

A forgalmi adatokat a Beruházó a 2022 országos felmérésből M1-nyugat, M1-kelet, 1101. j. út, míg Zsámbéki úti adatokat 2023.06.26-ai saját forgalomszámlálásából származnak.

Beruházói adatszolgáltatás alapján a beruházás ütemezése várhatóan az alábbiak szerint alakul:

- Főbb kivitelezési, valamint területrendezési munkák: 2025. év
- Üzemelés megkezdése: 2026. év második fele

Alapállapoti forgalom: 2020-2026 között összehasonlítva:

Korábbi, beadott előzetes dokumentáció alapján a **2020 évi alapállapoti forgalom** személygépkocsi mennyiségében (808 db) megegyezik az új **2023 évben számolt** (808 db) **alapállapoti forgalommal**, sőt a **2025. évi alapállapoti forgalom a kivitelezés időszakában** (808 db) sem növekedett. Ez az alapállapoti forgalom a **2026 évi** üzemelési időszakban sem változik, itt is 808 db szgk/nap és 400 db nyerges szerelvény/nap változatlan.

13. táblázat: A létesítmény környezetében található közutak alapállapoti forgalmi terhelése [j/nap] (2020)

Alapállapot	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Személygépkocsi	30020	38579	2024	808
Kis tehergépkocsi	9425	12667	638	
Szóló busz	205	346	57	
Csuklós busz	0	0	0	

Alapállapot	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Közepesen nehéz tehergépkocsi	748	1040	140	8
Nehéz tehergépkocsi	1858	2597	89	2
Pótkocsis tehergépkocsi	217	826	25	
Nyerges szerelvény	9030	8257	187	400
Speciális	60	55	37	
Motorkerékpár	99	207	37	2

1.1. Alapállapotú forgalmak

Vizsgált közutak	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Személygépkocsi	31343	45879	2091	808	808
Kis tehergépkocsi	7986	12279	659	0	0
Szóló busz	255	398	65	0	0
Csuklós busz	0	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	656	1067	121	8	8
Nehéz tehergépkocsi	563	555	77	2	2
Pótkocsis tehergépkocsi	255	961	22	0	0

Vizsgált közutak	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Nyerges szerelvény	9495	9513	162	400	0
Speciális	94	94	0	0	0
Motorkerékpár	105	145	39	2	2

2020 és 2023 között a 1101 j. út forgalma szgk szinten 2024 db-ról 2091 db-re nőtt, mely **4 %** forgalom növekedést jelent.

Nyerges szerelvénynél ugyanezt megvizsgálva a régi és új dokumentáció ellentmondásban van egymással. **2020**-ban az eredeti beadott tanulmányban **187 j/nap** van, az új változatban ez **2023-ra 162 db jármű/napra csökken**. Ugye ezt senki sem hiszi el.

A korábbi PE/KTHF/14808-1/2024 tanulmányban ez a szám 2024 becslésben **200 jármű/nap** volt, ami **7 % nyerges szerelvény növekedést** jelent az alapállapotú számokban.

Ebben a táblázatban már látható az alapállapotú forgalom növekedés a Zsámbéki út szgk terhelésben, mely 808 j/napról, 840 j/napra nő, ez szintén **4%** növekmény, megfelel a fenti alapszámításnak.

Alapállapotí forgalom 2024-ben: becslés

14. táblázat: Alapállapotí forgalmak a vizsgált közutakon a kivitelezés időszakában (2024)

	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Személygépkocsi	32722	42051	2105	840
Kis tehergépkocsi	10273	13807	664	0
Szóló busz	217	367	59	0
Csuklós busz	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	830	1154	150	9
Nehéz tehergépkocsi	2062	2883	95	2
Pótkocsis tehergépkocsi	241	917	27	0
Nyerges szerelvény	10023	9165	200	428
Speciális	67	61	40	0
Motorkerékpár	103	215	38	2

1.2. Kivitelezés időszakában adódó forgalmak (2025)

Alapállapotí forgalom:

Közút megnevezése	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Személygépkocsi	33249	48668	2154	808	808
Kis tehergépkocsi	8472	13026	679	0	0
Szóló busz	268	418	67	0	0
Csuklós busz	0	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	703	1143	127	8	8
Nehéz tehergépkocsi	603	594	81	2	2
Pótkocsis tehergépkocsi	273	1029	23	0	0
Nyerges szerelvény	10169	10188	170	400	0
Speciális	101	101	0	0	0
Motorkerékpár	108	149	40	2	2

1.3. Uzemelés időszakában adódó forgalmak (2026)

Alapállapotí forgalom:

Közút megnevezése	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Személygépkocsi	33901	49623	2175	808	808
Kis tehergépkocsi	8638	13281	686	0	0
Szóló busz	271	422	68	0	0
Csuklós busz	0	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	723	1176	128	8	8
Nehéz tehergépkocsi	621	612	82	2	2
Pótkocsis tehergépkocsi	281	1060	23	0	0
Nyerges szerelvény	10468	10488	172	400	0

A beruházó által leadott EVD és ezen tanulmány észrevételeire adott válasz dokumentációban már az alapállapotí forgalom mennyiségek ellentmondanak egymásnak, miért van ez? 2020 és 2026 között nem változik az alapállapotí forgalom?

Kivitelezés időszaka 2024-202 év: várható forgalom

A kivitelezés időszakára eső forgalom a **PE/KTHF/14808-1/2024** tanulmányban **2024 évi** kivitelezéssel:

17. táblázat: A létesítmény környezetében található országos közutak várható forgalmi terhelése az kivitelezés fázisában [j/nap] (2024)

	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Személygépkocsi	32722	42051	2105	840
Kis tehergépkocsi	10273	13807	664	0
Szóló busz	217	367	59	0
Csuklós busz	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	830	1154	150	9
Nehéz tehergépkocsi	2122	2943	155	62
Pótkocsis tehergépkocsi	241	917	27	0
Nyerges szerelvény	10023	9165	200	428
Speciális	67	61	40	0
Motorkerékpár	103	215	38	2

A kivitelezés időszakára eső forgalom a **PE/KTHF/14808-42/2024** hivatalos válasz a feltett kérdésekre dokumentációban a **2025 évi** kivitelezési forgalmak:

1.2. Kivitelezés időszakában adódó forgalmak (2025)

Várható forgalom:

Közút megnevezése	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Személygépkocsi	33264	48683	2184	846	846
Kis tehergépkocsi	8477	13031	689	10	10
Szóló busz	268	418	67	0	0
Csuklós busz	0	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	703	1143	127	8	8
Nehéz tehergépkocsi	679	670	233	154	154
Pótkocsis tehergépkocsi	273	1029	23	0	0
Nyerges szerelvény	10169	10188	170	408	0
Speciális	101	101	0	0	0
Motorkerékpár	108	149	40	2	2

A táblázat alapján a **2024-es** évhez képest a **1101 j. út** forgalma **csökken** a 2025 évben, sárgával kiemelt tételek: **közepesen nehéz pótkocsi 150 db-ról, 127 db/j/napra, nyerges szerelvény 200 db-ról, 170 db-ra, pótkocsi szerelvény 27-ről 23 db-ra csökken.**

A Zsámbéki úti kivitelezés közbeni várható forgalom a korábbi tanulmányban lévő kivitelezési időszakhoz képest nyerges szerelvény számában szintén csökken, míg

2024 évi kivitelezésnél **428 j/nap**, addig ez a szám **2025 évi** kivitelezéssel számolva **408 j/napra** csökken.

Üzemelés időszakában 2025-2026:

PE/KTHF/14808-1/2024 tanulmányban:

18. táblázat: A létesítmény környezetében található országos közutak várható forgalmi terhelése az üzemelés fázisában [j/nap] (2025)

	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Személygépkocsi	33374	42875	2151	978
Kis tehergépkocsi	10512	14111	695	126
Szóló busz	221	374	59	0
Csuklós busz	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	845	1175	153	9
Nehéz tehergépkocsi	2100	2935	97	2
Pótkocsis tehergépkocsi	245	933	27	0
Nyerges szerelvény	10245	9371	204	518
Speciális	68	62	40	0
Motorkerékpár	104	217	39	2

PE/KTHF/14808-42/2024 hivatalos válasz alapján az üzem közbeni forgalom

Várható forgalom:

Közút megnevezése	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út (Tescoig)	Zsámbéki út (Talentisig)
Személygépkocsi	33942	49664	2257	906	906
Kis tehergépkocsi	8700	13343	810	124	124
Szóló busz	271	422	68	0	0
Csuklós busz	0	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	723	1176	128	8	8
Nehéz tehergépkocsi	621	612	82	2	2
Pótkocsis tehergépkocsi	281	1060	23	0	0
Nyerges szerelvény	10564	10584	364	604	192
Speciális	104	104	0	0	0
Motorkerékpár	109	151	40	2	2

A településen lévő Zsámbéki út tekintetében ezek a forgalmi adatok az alábbiakban alakulnak, itt is érdemes a két beadott dokumentációt összehasonlítani, máris ellentmondásra találunk.

A korábbi tanulmányba 2025-ben szgk-ból napi 978 db jött a falu, ez 2026-ra 906 db/napra csökken. Kistehergépkocsiból is kevesebb lesz 126 db-ról, 124 db-ra módosul.

Egyedül a nyerges szerelvények száma nő 518 db-ról, 604 db-ra a Tescoig, onnét 192 db-ra csökken. Az alapállapotú adat itt 400 db/jármű/nap volt, így a 192 db-os adatnak legalább $604 - 400 = 204$ db jármű/napban lenne a helyes szám.

Itt beemelnék egy újabb adatot, mely a legkorábban készült, hivatalosan nem beadott, de a településnek eljuttatott tanulmányban található táblázatra hívnám fel a figyelmet, miszerint az üzemelés alatt várható forgalom az alábbi:

4.3 bekezdés: Value 4 Real Közlekedési hatástanulmány Beruházónak készítve 2022. márciusában, 20 oldal idézet:

4.3 A logisztikai központ többletforgalom mértéke

A tervezett létesítmény kapcsán a Megbízótól az alábbi forgalmi adatok származnak. A forgalmak J/nap mértékegységben kerülnek bemutatásra nappal és éjszaka összesen.

Járműkategória	Nappal	Éjjel
Személyautó forgalom	192	28
Kisteherautó forgalom	310	0
Nyerges vontató forgalom	180	28

5. táblázat: Generált forgalom

Összegezve a fenti ellentmondásokat és ráterhelve a táblázatban lévő számokat az üzem közbeni forgalom az alábbiak szerint alakul: 2025 évi alapállapotú forgalommal számolva:

15. táblázat: Alapállapotú forgalmak a vizsgált közutakon az üzemelés időszakában (2025)

	M1 nyugat	M1 kelet	1101	Zsámbéki út
Személygépkocsi	33322	42823	2125	848
Kis tehergépkocsi	10462	14060	670	0
Szóló busz	221	374	59	0
Csuklós busz	0	0	0	0
Közepesen nehéz tehergépkocsi	845	1175	153	9
Nehéz tehergépkocsi	2100	2935	97	2
Pótkocsis tehergépkocsi	245	933	27	0
Nyerges szerelvény	10204	9330	204	436
Speciális	68	62	40	0
Motorkerékpár	104	217	39	2

Személygépkocsi: $848 \text{ alapállapot} + 192 + 28 = \underline{1.068 \text{ jármű/nap}}$

Kistehergépkocsi: $0 \text{ alapállapot} + 310 = \underline{310 \text{ jármű/nap}}$

Nyerges vontató: $436 \text{ alapállapot} + 180 + 28 = \underline{644 \text{ jármű/nap}}$

Ezek a számok nagyon távol vannak a **PE/KTHF/14808-42/2024** dokumentációban leírtaktól, ezért kérjük ismételt felülvizsgálatát a beadott válaszoknak.

2. Forgalmi zaj

2.1. Kivitelezés időszakában

Korábbi hatástanulmány észrevételeire adott beruházói válaszok csak a földmunkára számolt tehergépkocsik számát válaszolják meg, a további építőanyagok beszállítására számolt tehergépkocsi mennyiségét és az egyidejűséget elfogadják.

Földmunka tekintetében kaptunk adatok a beruházótól, így a mennyiségek nagyjából tisztázottak.

A teljes területre számítva (azaz mindkét épület, porta és a teljes útburkolat kialakítása kapcsán a földmunka):

- Bevágás: 166 637,96 m³
- Töltés: 165 244,23 m³
- Bevágási többlet: 1393,74 m³

Ez a szám azt feltételezi, hogy az összes kitermelt, „bevágott” mennyiségű föld alkalmas a töltésepítési munkákhoz. Erről a feltételezésben az építkezéshez elkészített TALAJMECHANIKAI SZAKVÉLEMÉNY adatainak ismeretében lehet nyilatkozni.

Kérjük a TALAJMECHANIKAI SZAKVÉLEMÉNYT BEKÉRNI SZÍVESKEDJENEK!

Kérjük ezt ellenőrizni a szakvéleményben, mert 7-8 méter mélyről kitermelt altalaj általában nem alkalmas töltés építésre. Ha ez beigazolódik, akkor mind a bevágott, mind a töltés építési mennyiséget be kell szállítani az építési területre.

Ha beigazolódik a földgyen nem megfelelősége, akkor a földmunkához tartozó korábbi napi tehergépkocsi számításunk az alábbiak szerint módosul

331.880 m³ / 20 m³ / 350 nap / 8 óra munkaidővel = 5,9 t/gk/óra, mely az érintett szakaszon duplán jelentkezik, tehát várható terhelés **12 t/gk/óra x 8 óra = 96 t/gk/nap** a 0 t/gk helyett.

A szaktervezői adatszolgáltatás alapján tehát a napi tehergépjármű forgalom az alábbiak szerint alakul:

- Földmunka: 0 t/gk/nap
- Kavics beszállítás: 16 t/gk/nap
- Zúzott kő beszállítás: 16 t/gk/nap
- Beton, CKT beszállítás: 88 t/gk/nap
- Aszfalt és térkő beszállítás: 8 t/gk/nap
- Előregyártott vasbeton elemek beszállítása: 16 t/gk/nap
- Szendvics panel szerkezetek: 8 t/gk/nap

Hozzáadva a Beruházó által nem megválaszolt, kvázi elfogadott napi forgalomnövekményt, egyidejűséggel: **248 t/gk/nap a várható forgalomnövekmény**. A válaszban megkapott 152 t/gk/naphoz képest.

A kérdésre a TALAJMECHANIKAI SZAKVÉLEMÉNY ismerete kielégítő választ tud adni.

A bekezdésben a föld felesleget elteríti a telek alsó részén, ehhez engedélyek szükségesek, humuszra nem takarhat rá, több nyitott kérdés is marad megválaszolatlanul.

3. Építési zaj

A **PE/KTHF/14808-42/2024** hivatalos válasz alapján az építési zaj számítását a Beruházó által közölt adatok alapján:

6. táblázat: Munkagépek és tehergépjárművek várható zajterhelése az építés időszakában

Munkagép, berendezés	Teljesítmény	Hangteljesítményszint határérték
Univerzális földmunkagép	P = 75 kW	$L_W = 102,2$ dB
Rakodógép	P = 75 kW	$L_W = 102,6$ dB
Tehergépjárművek	-	$L_W = 98,0$ dB/db

A területen a munkavégzés során a legnagyobb zajterheléssel járó földmunka idején munkaterületenként 2 univerzális földmunkagép, 2 rakodógép és 4 tehergépjármű együttes jelenlétével számolunk, melyek az alábbiakban bemutatásra kerülő ábrán ismertetett három munkaterületen jelennek meg.

A földmennyiségből kiindulva a 2 földmunkagép, 2 rakodógép és 4 tehergépkocsival számolva:

331.880 m³ bevágást és töltést meg kell mozgatnia földmunkagépeknek, ebből visszaszámolva:

331.880 m³ / 2 földmunkagép / 20 m³ / 10 fuvar/ nap = 829,7 nap alatt készül el, mely évi 252 munkanappal számolva **3,3 év** alatt készül egy a földmunka.

Az építési időt a beruházó egy évben állapította meg, melyből a földmunka maximum 6 hónap alatt kell elkészülnön. Ezekkel az adatokkal az alábbi számítást lehet elvégezni.

331.880 m³ / 6 hó (144 munkanap) = 2.304 m³ napi földet kell megmozgatni, hogy a földmunka a tervezett határidőre elkészülnön, így a földmunkagépek száma a napi 200 m³/ napból kiindulva **12 db földmunkagépet** kell felvonultatni a határidő betartásához. Ehhez a földmunkagép mennyiséghez jól alkalmazkodik a fent számolt közlekedési mennyiségnél meghatározott teherautó mennyiség, **12 tgk/óra**.

A beruházó építési átfutási ideje kevesebb mennyiségű földmunkagéppel és az öt kiszolgáló teherautókkal nem tarthatók. Kérem ennek figyelembevételét.

A fenti kérdések tisztázásáig a zajsámítás alapja szintén megkérdőjelezhető.

Kérjük a kérdések adott válaszok megküldéséig a zajszámítást figyelmen kívül hagyni.

A megküldött válaszokat röviden véleményeznénk, kérjük ezeket figyelembe venni szíveskedjenek.

A zajszint növekedése $10 \cdot \log 2 = 3,01$ dB. Így kapták az EVD-ben szereplő 106,8 dB zajterhelés helyett most 109,8 dB-t, s jutottak arra, hogy határértéken belül maradnak.

Ha viszont a korábban számolt 14+14 géppel számolnának, akkor 115,25 dB lenne a zajterhelés, és a kijelölt lakóterületen az összegzett zajterhelés meg is haladná az zajvédelmi határértéket (55 dB).

található. A számított hatásterület 485 méternek adódik 45 dB érték figyelembevétele mellett, mely távolságon belül védendő létesítmények találhatók.

A hatásterület számításánál a számítással is gondom van. Az EVD-ben 485 m-es sugarú kört adtak meg hatásterületnek (ahol 45 dB alá csökken a zajszint). Most (bizonyára különböző terepi/növényzet/stb függő korrekciók figyelembevételével cizellálták a dolgot, és irányonként kicsit más távolságokat adtak meg (8. táblázat).

8. táblázat Zajvédelmi hatásterület kiterjedése a kivitelezés időszakában, égtájak szerint

Égtáj	Hatásterület kiterjedése
Észak	432 méter
Kelet	376 méter
Dél	240 méter
Nyugat	387 méter

De akárhogy vesszük, ha kétszer annyi munkagéppel számolnak, akkor nagyságrendileg $\sqrt{2}$ szeres kellene, hogy legyen a hatásterület sugara, vagyis $485 \cdot \sqrt{2} = \underline{\underline{686 \text{ m}}}$.

Ennél viszont jóval kisebb távolságokat adtak meg irányonként. Ami érthetetlen, hogy a 8. táblázatban szereplő számok minden irányban kisebbek az eredeti, feleannyi munkagépre számolt 485 m-nél.

Több gép dolgozik mégis kisebb a hatásterület?? (ráadásul, ha a reális 7-szer több munkagéppel számolnának, akkor $485 \cdot \sqrt{7} = 1283$ m lenne a hatásterület sugara.)

A hatásterületek kiszámítását a pontosan meghatározott földmunkagép mennyiség után lehet elvégezni.

Kérjük a fenti észrevétel figyelembevételét.

Herceghalom, 2024. július 10.

Köszönettel:

A Hercegi Civil Mozgalom egyesület nevében



Becsei György
elnök s.k.