

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.

Budapest, 2024. december 3.

Iktatószám: 12326/2024.

Ügyintéző:

Telefonszáma:

Tervszám: 2125

Tárgy: „M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – Országhatár közötti szakasz, a 31+600 – 33+000 km szelvények közötti szakasz” – PE/KTFO/7021-5/2024. Hiánypótlásra válasz

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A tárgyi projekt vonatkozásában PE/KTFO/7021-5/2024. iktatószámú végzésükben kért hiánypótlásra az alábbi választ tudjuk adni:

I. Általános kérdések:

1. Az Alaphatározat módosítása vonatkozásában a Kormányhivatal részére banki átutalással a Kormányhivatal 10023002-00335728-00000000 pénzforgalmi jelzőszámú számlájára **1.250.000,- Ft**, azaz egymillió-kettőszázötvenezer forint **igazgatási szolgáltatási díjat fizessen meg**, és a közlemény rovatban jelen végzés iktatószámát szíveskedjen feltüntetni, valamint a befizetést igazoló bizonylatot a Kormányhivatal részére megküldeni.

Válasz: Csatoltan küldjük az eljárási díj befizetéséről szóló nyilatkozatot.

II. Hulladékgazdálkodás:

1. Egészítse ki a hatásvizsgálati dokumentáció hulladékgazdálkodási fejezetét olyan kockázatelemzéssel, mely az alkalmazandó kivitelezési technológiákból származó hulladékgazdálkodási szempontú környezetterhelések kockázatán, valamint a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok figyelembevételén alapul.

Válasz:

Jelenleg üzemelő hulladékgazdálkodási rendszer kockázatelemzése:

A szervezett települési hulladékszállítás kötelezően előírt feladat. A tervezett beruházás által érintett települések területén a hulladékgazdálkodási közszolgáltatást az Észak-Alföldi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. (továbbiakban ÉAK Nonprofit Kft.) végzi az alábbi feladatokkal:

- A kommunális hulladékok, a szelektív hulladékok, valamint a zöldhulladékok és a lomhulladékok házhoz menő gyűjtése, elszállítása, kezelésre történő átadása.
- A szelektív hulladékgyűjtő szigetek üzemeltetése.
- Az alábbi telephelyek (hulladékudvarok, hulladékkezelők) működtetése:
 - Nyíregyházi Hulladékkezelő Központ (Nyíregyháza, 4040, Korányi F. u. 3.)
 - Hulladékudvar (4040, Nyíregyháza, Kerék u. 1.)
 - Hulladékudvar (Mátészalka, 0174/12 hrsz., 4700, Ecsedi u. vége)
 - Nagyecsed Hulladékkezelő Központ (Nagyecsed külterület)
 - Kisvárdai Hulladékkezelő Központ (Kisvárdai külterület)

Fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás által érintett településeken a hulladékgazdálkodási közszolgáltatása megoldott.

Kivitelezés során keletkező hulladékok kockázatelemzése:

A kivitelezés során a keletkező hulladékok gyűjtése, tárolása, szállítása, valamint azok későbbi kezelése a releváns jogszabályok szerint fog megvalósulni, melyek a környezeti hatástanulmányban már ismertetésre kerültek. A kivitelezés alatti hulladékok gyűjtésére, szállítására, átadására, nyilvántartására vonatkozókat a Kiviteli Tervben részletesen szabályozni kell, annak betartását a beruházás ideje alatt ellenőrizni kell. Ezek betartásával a kivitelezés során keletkező hulladékok kockázata elenyészőnek tekinthető.

Azonban balesetekből, havária jellegű eseményekből is származhatnak hulladékok, ezek típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatók. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származhatnak. Az ilyen esetekben keletkező hulladékok döntő többsége, veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött.

Havária esetében elsősorban a vízelvezető árok és a talaj, ill. ezeken keresztül a felszíni vizek és a talajvíz szennyeződhet, és ez közvetve okozhatja a felszín alatti víz szennyeződését. Havária helyzetet okozhat a kivitelezési munkálatok során alkalmazott gépek meghibásodása miatti olajcsepegés, olajelfolyás, amelynek kármentesítése során esetlegesen keletkezhet ún. „veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek” megnevezésű, 17 05 03* azonosító kóddal jelölt veszélyes hulladék. Amennyiben veszélyes hulladék keletkezése válik szükségessé, úgy az azokkal való tevékenységet a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendeletben előírtaknak megfelelően kell megoldani, vagyis gyűjtésük, szállításuk során a környezetet nem veszélyeztethetik, szennyezhetik. Ez vonatkozik a felvonulási, az anyagnyerő- és az építési területekre egyaránt. A környezetszennyezést vagy annak veszélyét ilyen esetben azonnal meg kell szüntetni.

A fent említett havária események bekövetkezési kockázatának csökkentése érdekében is általánosságban javasolt a korszerű, környezetbarát gépek, technológiai berendezések alkalmazása (BAT), valamint a szállítójárművek rendszeres műszaki vizsgálata. Ezáltal csökkenthető az esetleges meghibásodás bekövetkezésének lehetősége és így csökken a havária esemény bekövetkezésének kockázata is.

Amennyiben azonban havária esemény mégis bekövetkezne, akkor a szennyezés mihamarabbi megszüntetésével megakadályozható annak továbbterjedése a mélyebb rétegbe, ezáltal elkerülhető a felszíni és talajvíz elszennyeződése.

Üzemelés során keletkező hulladékok kockázatelemzése:

A tervezett útszakasz fejlesztésének megvalósulásával a jelenleg is üzemelő útvonalra vonatkozó hulladékgazdálkodási módszer szerint lesz kidolgozva. Az üzemelési időszakra vonatkozó előírásokat a kezelési tervek fogják tartalmazni. Az üzemelési időszak során be kell tartani a vonatkozó jogszabályokban előírt eljárásokat és adatszolgáltatási kötelezettségeket. Az illetékes közútkezelő feladata lesz gondoskodni a fejlesztésre kerülő útszakaszon keletkező kommunális hulladékok rendszeres összegyűjtéséről és elszállításáról.

Az említett összegyűjtött hulladékokat a megfelelő jogosultsággal rendelkező hulladéktalmentesítő létesítménybe kell szállítani. Az üzemelés során elűtött állati tetemek nem minősülnek hulladéknak, így azok kezelése során a nem emberi fogyasztásra szánt állati eredetű melléktermékekre vonatkozó állategészségügyi szabályok megállapításáról szóló 45/2012. (V. 8.) VM rendeletben foglaltakat szükséges figyelembe venni és betartani.

A fent megfogalmazottak alapján a vizsgált útszakasz üzemelése hulladékgazdálkodási szempontból csekély kockázattal jár. Azonban üzemelés során is történhet havária esemény a veszélyes árut szállító járművek közötti balesete következtében, mely során veszélyes áru kerülhet az útburkolatra.

A veszélyes áruk szállítását nemzetközi egyezmények szabályozzák, amelyek rögzítik az ilyen esetekben szükséges lépéseket is (Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról (ADR). Belföldi szállításokra történő alkalmazást a 61/2013. (X. 17.) NFM rendelet (ADR) szabályozza.

A közlekedés minden résztvevőjének ön maga, szállítmánya és mások biztonsága érdekében be kell tartani a közlekedés szabályait, vészhelyzet esetében (műszaki hiba, baleset, tűz, infrastruktúrában keletkező kár). A vészhelyzet elhárítási tervek tartalmazzák a településhez kapcsolódó infrastruktúra kezelését vészhelyzetek esetében. A rendvédelmi szervek, a Magyar Honvédség, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal megerősítő erőinek a védekezésbe történő bevonása, az erők logisztikai biztosítása az illetékes Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság koordinálásával történik.

Az üzemelés során bekövetkező esetleges havária események bekövetkeztekor ezek figyelembevételével a környezetszennyezés elkerülhető.

Mindezek alapján megállapítható, hogy hulladékgazdálkodási szempontból a tervezett beruházás kockázata minimálisnak tekinthető a fent megfogalmazottak betartásával.

2. Indoklással egybekötve ismertesse, hogy a kérelmezett tevékenység egyes fázisaiban (építés, üzemelés) szükséges-e hulladékkezelő létesítmény létesítése.

Válasz: A projekt volumenéből adódóan hulladékkezelő létesítmény létesítésére nem lesz szükség.

III. Levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésvédelem:

1. A hatásvizsgálati dokumentáció vonatkozó fejezeteiben mutassa be a 4138. j. úton az új csomópont megvalósítását követően bekövetkező forgalomváltozást, illetve az ebből adódó közvetett hatásokat, közvetett hatásterületet.

Válasz: A 4138. j. út vizsgálatával kiegészített levegőtisztaság-védelmi, valamint zaj-és rezgésvédelmi fejezet mellékletben található.

2. A közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedését számszerűen, illetve térképen ábrázolva is ismertesse.

Válasz: A mellékletként küldött anyagban módosításra került a Zajvédelmi fejezet, a Zajvédelmi mellékletek, ábrák.

A Környezeti Hatástanulmány módosítás anyaga két típusú különbsztű csomópontot vizsgál. Az időközben lezajlott egyeztetések során eldönt, hogy a 1.változatot, azaz a 4 ágú rombusz típusú különbsztű csomópontot szeretnénk tovább tervezni. Az M49 gyorsforgalmi úton szükséges beavatkozások határa is pontosodott, a 31+600 -33+000 km szelvények közötti szakasz érintett.

Kérnénk válaszaink figyelembevételét az eljárás során!

Tisztelettel:

RODEN Kft.
1089 Budapest, Villám u. 13.
Adószám: 10624672-2-42

ügyvezető igazgató

Mellékletek:

- T_00_KHT_01.01_V03. pdf (datum:2024.12.02.)

