



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH Bélyegző



Azonosító:EPAPIR-20241028-618

Küldő	Dátum:	2024.10.28
Viselt név:	Hivatkozási szám:	
Születési név:	Azonosító:	EPAPIR-20241028-618
Anyja neve:	Témacsoport azonosító:	KORM_HIV_UGY
Születési hely:	Témacsoport neve:	Kormányhivatali ügyek
Születési idő:	Ügytípus azonosító:	334
Nem természetes személy neve:	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	Ügytípus neve: Környezet- és természetvédelmi feladatok
Nem természetes személy adószáma:	10624672	

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

2125 M49 gyf. út környezetvédelmi engedély módosítás kérelem

Címzett: Pest Vármegyei Kormányhivatal OKTHF

Tervszám: 2125

Tisztelt Hatóság!

Kérjük Önöket, hogy a mellékelt iratok alapján az M49 gyorsforgalmi út környezetvédelmi engedély módosításának engedélyezési eljárását lefolytatni szíveskedjenek.

A szükséges dokumentumokat a méretük miatt az alábbi linkre kattintva tudják letölteni:

Segítő közreműködésüket köszönjük!

Tisztelettel:

RODEN Mérnöki Iroda Kft.

Cím: 1089 Budapest, Villám utca 13.

Mellékletek száma: 2

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
10828_kerelem.pdf	832.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	EA40CCC4E27DE9 D1ED184FA57773A 7B181769FFB814E 000F6BE63406E3A C2C0E
EKM_meghatalmaz as.pdf	96.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	40CE454AD6F1DA 6EFBA0CE973D6F 9D74D2FBCBCD1A 1270E14642006E9 D5FDDAD

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.

Budapest, 2024. október 28.

Iktatószám: 10828/2024.

Ügyintéző:

Telefonszáma:

Tervszám: 2125

Tárgy: „M49 gyorsforgalmi út, Ökörítőfülpös - Csenger (oh.) szakasz engedélyezési tervének elkészítése” – Környezetvédelmi engedély módosítás kérelem

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Az M49 gyorsforgalmi út tárgyi fejlesztése a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben – mint a nemzetgazdaság számára kiemelt jelentőségű közúti közlekedési projekt – nevesítésre került. A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.301. pontja, illetve 1a. mellékletének 1.157. pontja – „M49 autópálya M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz előkészítése” – alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás része.

Az M49 gyorsforgalmi út tárgyi szakasza a Pest Megyei Kormányhivatal által kiadott környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik a 21+510-45+338 km szelvények közötti szakaszon. A környezetvédelmi engedély száma: PE/KTFO/2704-60/2019., kelte: 2019. október 15.

Az engedély a 28 km szelvény térségében szükségessé vált nyomvonalváltozás miatt módosításra került a 21+510-45+486 km szelvények közötti szakaszon. A módosított környezetvédelmi engedély száma: PE/KTFO/3964-51/2020., kelte: 2020. szeptember 8.

A 28+155-45+867 km szelvény (Országhatár) közötti szakasz műszaki tartalmának változása miatt a Pest Megyei Kormányhivatal PE/KTFO/546-44/2022. számon módosította az alaphatározatot, környezetvédelmi engedélyt.

Jelen környezeti hatástanulmány módosítás tárgya az M49 gyorsforgalmi út 31+800-32+850 km szelvények közötti szakasza, ahol egy új különbszintű csomópont kerül kialakításra a korábban tervezett aluljáró helyén.

A PE/KTFO/546-44/2022. számon módosított határozatban ez a műtárgy 32+302 km sz. – aluljáró 4138 j. összekötő út alatt megnevezéssel szerepelt.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 37 a) pontja (gyorsforgalmi út (autópálya, autópálya) építése csomóponti elemekkel együtt) alapján a tervezett beruházás a környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A tervezett módosítások a 275/2004. (X. 8.) az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről Korm. rendelet hatálya alá eső, Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt nincs hatással, ezért a módosítások nem teszik szükségessé Natura 2000 hatásbecslés készítését.

A környezeti hatásvizsgálati eljárásban az 148/1999. (X. 13.) az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló Kormány rendeletnek megfelelően Espoo-i egyezményen alapuló, határon átnyúló hatások vizsgálatát bemutató dokumentáció is csatolásra került, melyben a beruházás szomszédos országra gyakorolt környezeti hatásai bemutatásra kerültek.

A tervezett módosításoknak országhatáron áterjedő hatásával nem kell számolni, illetve a módosítások szakági fejezetekben történt vizsgálata nem indokolja a hivatkozott kormányrendelet alapján elkészült és jóváhagyott Espoo-i dokumentáció módosítását.

A melléklet dokumentáció alapján kérjük a PE/KTFO/546-44/2022. és PE/KTFO/3964-51/2020. számú határozattal módosított PE/KTFO/2704-60/2019. környezetvédelmi engedély módosítását.

Tisztelettel:

RODEN Kft.
1089 Budapest, Villám u. 13.
Adószám: 10624672-2-42

ügyvezető igazgató

Mellékletek:

- Meghatalmazás (PAT/423-45/2023/ÉABLO)
- Környezeti hatástanulmány módosítása 31+800-32+850 km szelvények között (Mellékletek, helyszínrajzok, szakértői jogosultságok)
- Előzetes régészeti dokumentáció