



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatásról

Az ügy tárgya: A váci új Duna-híd és kapcsolódó úthálózatának létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/01778/2025.

Az eljárás megindításának napja: 2025. január 13.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából eljáró UNITEF'83 Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) benyújtotta a váci új Duna-híd és kapcsolódó úthálózatának létesítésére vonatkozó kérelmet és környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Dokumentáció), mely alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) 2025. január 13. napján környezeti hatásvizsgálati eljárást indított.

A tervezett tevékenység a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 3. számú mellékletének 87. a) pontja – „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)”, - b) pontja – „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) országos közút fejlesztése 1 km hosszától”, - valamint c) pontja – „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül” - alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A **tervezési feladat** a 11. sz. főút és M2 autótűt között létesítendű közűti kapcsolat vizsgálata, a Duna bal partján Gød és Verõce, a jobb partján Szentendre és Dunabogdány közötti terűletsávban.

A Dokumentációban a vizsgálat egyebek között a Tahi-híd kapcsolatára épűlõen, de az összes számba jõhetõ, más átvezetési pontok részletes vizsgálatára és elemzésére is kiterjedõen-, mindkét ágon, a hajõzhatósági-, árvíz- és vízbázis védelmi követelmények figyelembevételével készűlt. A vizsgálat során **több alternatív változat, illetve betétváltozat került kidolgozásra**. A Duna fõágán a mederhíd helyeinek meghatározása során a környezeti-, forgalmi szempontokon felűl a Duna hajõzhatósági és a hídfõk helyeinek kedvezõ, legkisebb konfliktust okozõ szempontokat is figyelembe kellett venni.

Útkategória

A tervezési diszpozícióban egy 2x1 sávos, II. rendű fõút tervezése van elõírva, amelyet az e-ÚT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) Útűgyi Műszaki Elõírás 1.1. pontját figyelembe véve az alábbi útosztályba javasolt sorolni:

Javasolt tervezési osztály: „K.IV.”

Környezeti körűlmény: „C”

Tervezési sebesség (vt): „60 km/h”

A tervezett változatok leírása

A tervezett új út hossza a változatok szerint eltérõ, a nyomvonalváltozatok ismertetése tartalmazza.

É4 változat:

Az M2 autótűt térségében, a Vác telepűlésrendezési tervében szereplõ tervezett pihenõ és csomópont jó lehetõséget ad a csatlakozás kialakítására, így Vác északi oldalán az M2 autótűt felűl kedvezõ kapcsolatot biztosít ez a nyomvonalváltozat. Az M2 autótűt csomópontját követve a nyomvonal a Felsõ-Gombás patak vonalát, völgyeletét követve halad a Duna felé. A 2. sz. fõúthoz közeledve a nyomvonal különbszintben keresztezi a MÁV 70-es számű Budapest-Szob vasűtvonalát, illetve magát a 2. sz. fõutat is, ahol továbbhaladva egy külön összekötõ útszakasszal lehet biztosítani majd a közűti kapcsolatot. A változat itt elõbb ipari jellegű, részben használaton kívűli terűleteket érint, majd a Boronkay Gyõrgy Műszaki Technikum és Gimnázium terűletén, illetve annak közvetlen közelében vezet, és kis ívben fordul rá a Duna fõ ágára, hogy a vízbázis külsõ védõterűletét elkerűlve haladjon át a Dunán. A Szentendreiszigeten eléri a 1113 j. összekötõ utat majd annak nyomvonalán halad délnyugati irányba mintegy 2400 m hosszban. Ezután csatlakozik a Tahitõtfalu elkerűlõ útjához egy szintbeni csomópontban. Az új nyomvonal kb. 6.6 km hosszűségű.

Az É4 változat kezdeti 1,5 km-es szakaszán a megengedett haladási sebesség 90 km/h, mely a MÁV – 2 sz. fõút feletti műtárgytól 70 km/h-ra mérséklõdik. A nagy Duna-hídra forduló kis ívben 40 km/h a megengedett sebesség, a hídon, majd a szigeti külterűleti szakaszon 90 km/h a Tõtfalu elkerűlõ útig.

Az É4 változat esetén kerékpárút tervezett Vác, Építõk útjától - a meglévõ kerékpárúthoz csatlakozva - a Duna-ág fölötti hídon való átvezetéssel, párhuzamosan vezetve a nyomvonallal egészen a 4+436 kmsz-ben létesítendű 1113 j. õk. úti csomópontig, ahol csatlakozik a tervezett EuroVelo 6 kerékpárúthoz.

A tervezett EuroVelo 6 kerékpárút az É4 nyomvonal 6+770 kmsz-ben épűlõ 1114 j. összekötõ úti kõrforgalmi csomóponton átvezetve az Elkerűlõ út mellett halad a Tildy Zoltán hídig, de ebbõl a

körforgalomból a Táncsics Mihály úton, majd az Ifjúság úton kijelölve a kerékpárutat elérhető Tótfalu településrész és belterületen haladva a Tildy Zoltán híd is.

D1 változat:

A változat az M2 autópályát Vác-Dél csomópontjából indul, majd a 2104 j. összekötő út nyomvonalán halad. A 70. sz. Budapest-Szob és a 71. sz. Budapest-Vácrátót-Vác vasútvonalat egy korrekciós szakasszal különbszintben egy műtárggyal keresztezi. A 2. sz. főutat elérve a meglévő csomópont kapacitásbővítő fejlesztése szükséges. Ezt követően a 2. sz. főút nyomvonalán vezet tovább mintegy 500 m hosszban északi irányban, ahol eléri a Vác déli határán lévő körforgalmi csomópontot. Ezt a csomópontot felhasználva, a körforgalom nyugati ágán halad tovább a nyomvonal a Gombás-patak déli oldalán, majd északra fordul és a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca környékén fordul rá a Duna fő ágára, azt híddal keresztezi, és a Szentendrei-szigeten észak felé fordulva elkerüli a vízbázis belső és külső védőterületét, és a 1114 j. összekötő utat elérve, annak nyomvonalát felhasználva vezet nyugati irányba a Tótfalu elkerülő útig, és ezen haladva visszaköt a meglévő Tahí-hídra. A nyomvonalváltozathoz tartozik Tótfalu délkeleti elkerülő szakasza is. A változat hossza 10,32 km. A változathoz tartozó Tótfalu elkerülő további szakaszának hossza: 2,34 km

A D1 változat kezdeti 1,2 km-es szakaszán a külterületi megengedett haladási sebesség 90 km/h, mely a különbszintű vasúti keresztezés térségében 60 km/h-ra mérséklődik. Ezt követően Vác belterületéig ismét 90 km/h-ás sebességgel szabad haladni. A belterületi szakaszon - mely a Duna hídig tart (4+900 km sz.) - 50 km/h a megengedett sebesség. A Duna-hídon 70 km/h, majd a szigeten tervezett körforgalom után, a meglévő 1114 j. út külterületi szakaszán 90 km/h lesz a megengedett sebesség a Tótfalu elkerülőig.

A D1 változat esetén a tervezett kerékpárút a 7+955 kmsz-be tervezett körforgalmi csomópontnál éri el a Tahitótfalu elkerülő utat, majd a csomóponton átvezetve a Szabadság út – Hősök tere – Kossuth Lajos utcán halad, illetve csatlakozik az Árpád utcánál a tervezett EuroVelo 6 kerékpárúthoz.

D2 változat:

A változat az M2 autópályát Szódligeti csomópontjától indul. A nyomvonal megegyezik az Északkelet-Magyarországi Masterplanban szereplő nyomvonallal. A nyomvonal M2 autópályát és 2. sz. főút közötti, a Roden Kft. által 2015-ben készített engedélyezési tervben szereplő, 2135 j. Szódligeti összekötő út nyomvonalán vezet, különbszintben keresztezi a 70. sz. Budapest-Szob vasútvonalat, és Váci liget térségében egy tervezett körforgalmi csomóponttal csatlakozik a 2. sz. főúthoz. A körforgalomtól nyugati irányban vezet tovább, és híddal keresztezi a Duna fő ágát. A Szentendrei szigeten a híd műtárgy átvezet a Surányi vízbázis belső és külső övezetének területe felett is. A változat ezután észak-nyugati irányba fordul, és a dűlőutakhoz igazodva éri el a Tótfalu elkerülő utat, és ezen haladva visszaköt a meglévő Tahí-hídra. A változat hossza 8,72 km. A változathoz tartozó Tótfalu elkerülő további szakaszának hossza: 1,42 km.

A D2 változat egészen Tótfalu elkerülő szakaszáig külterületen vezet. A tervezési szakasz kezdetétől a tervezett körforgalmi csomópont környezetéig (1+700 km szelvényig) 90 km/ó lesz a megengedett sebesség. A körforgalom előtt mindkét irányban előbb 60 km/ó, majd közvetlenül előtte 40 km/ó lesz a megengedett sebesség. A 2. sz. főútra tervezett következő körforgalomig tartó mintegy 400 m szakaszon 60 km/ó lesz a megengedett sebesség kb. a 2+200 km szelvényig, ami közvetlenül a körforgalom előtt mindkét irányban 40 km/ó-ra csökken. Ezt követően 90 km/ó lesz a megengedett sebesség egészen a Tótfalu elkerülő szakaszig, beleértve a tervezett Duna-hídon vezetett szakaszt is.

A D2 változat esetén a tervezett kerékpárút az 5+160 kmsz-be tervezett körforgalmi csomópontnál éri el a Tahitótfalu elkerülő utat, majd a csomóponton átvezetve azzal párhuzamosan halad kb. 100 méter hosszban, majd ráfordul a Szántóföldi útra, és a Dankó utca-Béke út-Zrínyi utcán haladva éri el a Pálma utca keresztezését, ahol csatlakozik a tervezett EuroVelo 6 kerékpárúthoz.

Tahitótfalu elkerülő

A Tahitótfalu települési forgalmának csökkentésére a Tildy Zoltán hídtól északra megépült védőtöltés vonalát felhasználva kerül összekötésre az É4-es nyomvonallal. Az elkerülő a teljes település elkerülését biztosítja, a településtől keletre, attól kb. 300-400 m-re helyezkedik el, és köt vissza a település déli részén a 1113 j. összekötő útba. Mivel a Szentendrei-Duna-ágon új híd nem szerepel a tervezésben, a meglévő Tildy Zoltán híd biztosítja a közúti kapcsolatot, ugyanakkor a településközponti szűk utcákban a forgalmi többlet nem megengedhető, ezért mindegyik változat esetében a teljes elkerülő kiépítése szerepel, továbbá a meglévő híd felújítása. Így a településközponti utcák a forgalmi áterhelődésnek köszönhetően mentesülnek a negatív hatásoktól (pl. a közúti zajterheléstől). A 11. sz. főúti csomópont teljesértékű körforgalmi átépítésével a Budapest – Szentendrei-sziget viszonylatban a forgalmi kapacitás a jelenlegi állapothoz képest mintegy megkétszereződik, és a csomópont forgalombiztonság szempontjából is kedvezőbb lesz.

Az elkerülő teljes hossza kb. 4,7 km, melybe a Tildy Zoltán híd is beletartozik egészen a 11. sz. főútig.

A Tótfalu elkerülőn 70 km/h lesz a megengedett sebesség a 11. sz. főút és a 1113 j. út / É4 változat csomópontja között. Ezt követően 90 km/h sebességnek feleltethető meg az útpálya a 3+750 km szelvényig, innentől a 1113 j. úti visszakötésig 70 km/h-ás haladási sebesség engedhető meg. A továbbtervezés során a csomópontok térségében a körforgalmak tervezési és táblázási előírásai szerint kell a sebességhatárokat alkalmazni.

Az egyes változatok esetén a tervezett kerékpárút a változatoknál ismertetett módon éri el az elkerülő úti csomópontot, majd az Eurovelo 6 kerékpárút csatlakozási pontját.

Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett főútvonali és mellékúti szakaszok 2x1 forgalmi sávossal keresztmetszettel kerülnek kialakításra

Burkolatszélesség 7,0 m

Koronaszélesség 11,5 m

Forgalmi csomópontok változatokként

É4 változat

- 2. sz. főút-csomóponti ök. út csomópontja - új egysávossal körforgalom 3 ággal
- 1113 j. összekötő út és a tervezett főút csomópontja - új egysávossal körforgalom 3 ággal

D1 változat

- 3+300 km sz. 2. sz. főút - 2104 j. ök. út turbó körforgalmi csomópontja
- 3+762 km sz. 2. sz. főút - 2104 j. ök. út körforgalmi csomópontja
- 5+855 km sz. 1114 j. ök. úti körforgalmi csomópont
- 7+955 km sz. Tahitótfalu elkerülő út körforgalmú csomópontja

D2 változat

- 1+802 km sz. Tervezett körforgalmú csomópont
- 2+264 km sz. 2. sz. főút tervezett körforgalmú csomópont
- 5+16 km sz. Tahitótfalu elkerülő út körforgalmú csomópontja

Tahitótfalu elkerülő

- elkerülő út 11. sz. főúti-csomópontja - új egysávossal körforgalom 3 ággal
- elkerülő út és 1114 j. összekötő út csomópontja - új „T” kialakítású forgalmi csomópont vagy egysávossal körforgalom

- elkerülő út és a 1113 j. út (É4 változat esetén a tervezett főút) csomópontja - új egysávos körforgalom 4 ággal.
- elkerülő út és 1114 j. összekötő út (D1 változat esetén a tervezett főút) csomópontja (komp felé) - új szintbeni forgalmi csomópont, balra kanyarodó irányrendeződési sávokkal vagy egysávos körforgalom
- elkerülő út és 1113 j. összekötő út csomópontja (Pócsmegyer felé) - új egysávos körforgalom 3 ággal.

Tervezett műtárgyak

A tervezési területen a következőkben felsorolt híd műtárgyak építése szükséges. Az áthidalandó akadály tekintetében vasúti és Duna hidak tervezése szükséges, melyekre tanulmánytervi szinten 3-3 hídszerkezet vizsgálata a feladat.

É4 változat

sorszám	megnevezés	híd száma, megnevezése	keresztelés szelvénye
1	MÁV vasútvonal feletti felüljáró	Felüljáró a MÁV 70. sz. Budapest-Szob vv. és a MÁV 75. sz. Vác-Balassagyarmat vv. felett	1+613 1+685
2	Duna-híd	Híd a Duna fő (Váci) ága felett (1681 fkm)	2+858

D1 változat

sorszám	megnevezés	híd száma, megnevezése	keresztelés szelvénye
1	MÁV vasútvonal feletti felüljáró	Felüljáró a MÁV 70. sz. és a 71. sz. vasútvonal felett	1+670
2	Duna-híd	Híd a Duna fő ága felett	5+105

D2 változat

sorszám	megnevezés	híd száma, megnevezése	keresztelés szelvénye
1	MÁV vasútvonal feletti felüljáró	Felüljáró a MÁV 70. sz. vasútvonal felett	0+693
2	Duna-híd	Híd a Duna fő ága felett	2+897

A fenti műtárgyak közül a 70., 71. sz. és a 75. sz. vasútvonal keresztezésére kidolgozott változatok az „É4” és a „D1” változat esetén gerendahidak vagy egyes esetekben öszvér hídszerkezetek.

A „D2” nyomvonal a 70. sz. vasútvonalat ~30 fokos szögben keresztezi. A rendkívül kis keresztezési szög miatt a szükséges műtárgyhossz ~75 m-re adódik, ezért vasbeton gerendahíd építése nem lehetséges, így egyedi hídszerkezet kialakítása szükséges. A választható szerkezetípusok: ívhíd, gerendahíd, kerethíd.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Tahitótfalu, Vác és Sződliget közigazgatási területén, a benyújtott Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint **tartandó közmeghallgatást** a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (11) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket **2025. március 6. napjáig írásban tehetik meg a zoldhatosag@pest.gov.hu címen, vagy megküldhetik postai úton a 1016 Budapest, Mészáros utca 58/B. címre.**

A benyújtott Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Tahitótfalu, Vác és Sződliget önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap.**

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:

A www.pvkh.hu oldalon a Dokumentumok, nyomtatványok gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az **ügy tárgyára történő szűréssel.**

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal, valamint a közmeghallgatásra benyújtott észrevételekkel és azokra adott válaszokkal folyamatosan frissíti a közzé tett mappát, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2025. január 30.

dr. Tarnai Richárd főispán

nevében és megbízásából:



Szabóné dr. Mihályfi Mónika

osztályvezető

dr. Cserkúti Szabolcs