



Százhalombatta, 2025. február 25  
FGE11120/K - 72 /2025.  
Ügyintéző: Horváth-Szamosfalvi Kinga  
Telefon: +36-30-768-1054

Pest Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Tárgy: MOL Nyrt. Dunai Finomító PE-06/KTF/06049-81/2021 számú egységes környezethasználati engedély Te mellékletének kiegészítési kérelme, valamint a tevékenység TEÁOR számának változás bejelentése

Tisztelt Főosztály!

Ezúton kérjük a MOL Nyrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 28.; a továbbiakban: Környezethasználó) a Százhalombatta-Ercsi, Dunai Finomító területén végzett tevékenységére vonatkozóan PE-06/KTF/00270-46/2023; PE-06/KTF/00527-85/2022.; PE-06/KTF/00527-61/2022. számokon módosított, PE-06/KTF/06049-82/2021. számú határozattal kijavított PE-06/KTF/06049-81/2021. számú egységes környezethasználati engedély módosítását az alábbiak alapján:

Az engedély 2021. évi felülvizsgálata során az átláthatóság érdekében megszüntettük a korábbi 2016. évben kiadott (PE/KTF/2478-97/2016) egységes környezethasználati engedély titkos és nyilvános verzióját és egy nyilvános verziójú engedélykérelmet nyújtottunk be. A korábbi titkos verzióban szereplő Te melléklet tartalmazta az egyes keverő és alapanyag komponenseket, amelyek akkor engedélyezésre kerültek. Most üzleti megfontolásból szeretnénk a korábban engedélyezett TE mellékletben szereplő komponenseket a nyilvános verzióban szerepeltetni, ezáltal a Te melléklet Technológiai leírás Kiegészítését kérjük.

Te melléklet Technológiai leírás

Gázolajok útja

Minden egyes kőolaj desztillációs üzemben négy-négy, a benzinnél magasabb forráspont tartományú páratot nyerünk ki, melyek a petróleum, a könnyű gázolaj, a nehéz gázolaj és a vákuum gázolaj. A petróleum a Gázolajkénmentesítő-1 (GOK-1) üzembe kerül, ahol katalitikus kénmentesítés, stabilizálás és megfelelő adalékolás után JET A-1 terméket kapunk belőle és a Felsőtároló üzembe tároljuk ki. A JET A-1 terméket csővezetéken, vasúton vagy közúton szállítják ki. Az adalékolatlan kénmentes petróleum gázolaj keverőkomponenseként a gázolajkeverő elé tárolható ki. A GOK-1 üzemben szakaszos üzemmódban három különböző termék állítható elő: kénmentes gázolaj, JET A-1 (gázturbinás légi jármű üzemanyag) és speciális petróleum frakciók.

A gázolaj frakciókat, illetve különböző természetes trigliceridek (növényolaj, használt sütőolaj, állati zsiradékok és azok származékai) először heteroatom-mentesíteni (kén- és oxigénmentesítés) kell a GOK-1 és GOK-3 üzemekben. A GOK-3 üzemben a heteroatom-mentesítés előtt az alapanyag egy részén még egy katalitikus paraffinmentesítést is végeznek (HDW üzemszám). Itt a nehéz gázolajokban előforduló magas dermedéspontú normál paraffinokat alakítják át krakkolással és izomerizációval. A magas nyomáson, hidrogén jelenlétében végzett heteroatom-mentesítés után a gázolajat stabilizálják. A GOK-1 és GOK-3 üzemből nyert kénmentesített gázolaj a Gázolajkeverő üzembe kerül.



A Gázolajkeverő üzemrészben történik a gázolaj késztermékek kikeverése a Dunai Finomítóban előállított keverőkomponensekből adott receptúra alapján az előírt minőségek elérésére. A keveréshez felhasznált komponensek az alábbiak: K2 komponens HDS üzemi gázolaj, K4 komponens Kénmentes petróleum, K7 komponens GOK-3 (GOK-1) kénmentes gázolaj, K8 komponens FAME (zsírsav-metil-észter). A késztermékek a motorikus gázolajok (B0), az MSZ gázolaj, a biodízel (B7), valamint a 4SEVOD.k

A kikevert gázolaj késztermékek kiszállítása négyféle módon történhet; vasúton, közúton, csővezetéken és uszályon.

#### Vákuumpárlatok útja

Az AV üzemekből kikerülő párlatok és a Késleltetett Koksizáló (DC) üzemben keletkező nehéz gázolaj a HDS-MHC (HDS) üzem alapanyaga. A HDS üzem egy katalitikus hidrogénező, kénmentesítő eljárás segítségével a katalitikus krakk (FCC) üzemnek kénzegény alapanyagot állít elő, melynek során a párlat nitrogén-, oxigén- és fémtartalma is csökken. Az enyhe hidrokrakkolásnak köszönhetően keletkezik kénmentes gázolaj, kénes benzin és cseppfolyós gáz is. A HDS gázolaj a Gázolajkeverő üzembe kerül, a kénes benzin a benzin kénmentesítés után tovább feldolgozásra (benzinek útja szerint), míg a cseppfolyós gáz a Gázfrakcionáló üzembe jut.

Az FCC üzem a HDS-MHC üzem által kiadott kénzegény-, Hidrokrakk maradékból és UCO unconverted oil-ból álló alapanyagából magas hőmérsékleten katalizátor jelenlétében a magas szénatomszámú szénhidrogének krakkolódnak. A keletkezett reakciótermékeket frakcionált desztillálással elválasztják, majd tisztítás után kitárolják. A keletkezett termékek közül nehéz és könnyű cirkulációs olaj a finomító kemencéiben kerül eltüzelésre fűtőolajként. A krakk benzin kénmentesítés után benzinkeverő komponensként kerül felhasználásra, a propán és a propilén a cseppfolyós gáztérsgégre kerül, míg az olefindús C4 frakció az ETBE üzem egyik alapanyaga.”

Fentiekén kívül nyilatkozunk, hogy:

- A Te melléklet kiegészítése titkos adatot nem tartalmaz, a nyilvános verziójú engedélyben szerepeltethető.
- A technológiában 2021. év óta változás nem történt, a Dunai Finomító hatásterülete nem változott.
- A Dunai Finomító tevékenysége Pest Vármegyét és Fejér Vármegyét érinti.
- A gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev. 2. rendszerének létrehozásáról szóló Európai Bizottság (EU) 2023/137 rendelet szerint a Dunai Finomító tevékenységének TEÁOR száma változott az alábbiak szerint:
  - o TEÁOR szám: 1920.25 Kőolaj-feldolgozás, fosszilis tüzelőanyag-termékek gyártása

Köszönettel és üdvözléssel,

Mathisz Zsolt

DS Termelés MOL vezető

Haraszi Gábor

DS Termelés MOL EBK vezető

**MOL Nyrt.**  
DUNAI FINOMÍTÓ  
SZÁZHALOMBATTA  
Postafiók: 1.  
2443