

Feladó:

Címzett: <orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu>

Dátum: 2025.03.06. 14:42

Tárgy: M7 AUTÓPÁLYA ÉPÍTÉS

Tisztelt ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI FŐOSZTÁLY!

M7 Autópálya tervezett bővítésével és ezzel összefüggő eljárásokat végigolvasva több hangsúlyt fektetnek az állat és növény világra, mint az itt élő emberekre. Az általam indokolt szakasz Velence jobb oldala KERTALJA, SZŐLŐSOR, HEGYALJA utcák közötti szakasz kb 45-46,5 km. Ez a terület fekszik legközelebb a tervezett építkezéshez így indokolt lenne itt nem általánosságban levegő, zajterheléssel kapcsolatban jól hangzó tanulmányt írni, hanem a környezet és az itt élő emberek védelmétől konkrét intézkedési tényeket tartalmazó és azt betartó tervezetet összeállítani.

Ez a terület van legközelebb az építkezéshez kb 10-15 méterre van a tényleges munkavégzéshez, így ideiglenes hang és porfogó falak felszerelése indokolt lenne.

A tervezettnél hol lesznek a kiálló szigetek, mert remélhetőleg nem a közeli házakhoz tervezik és nem úgy oldják meg a ki-be járást, hogy az a 2 utca közé esik, aminek semmi értelme nincs. /Most a plexit zajfogónak nevezett építménynél így van/ Ha el akarja hagyni az autópályát vagy esetleg tűzoltásra víz szükséges az csak a két utca KERTALJA ÉS SZŐLŐSOR utcáknál lehetséges, de nem indokolt, mert a velencei benzinkútnál, ha nem készítenek a kamionoknak megfelelő parkoló helyet, akkor az eddigi gyakorlat tapasztalata szerint a kialakított szigetekeken fognak megállni. Ezért ide ne tervezzenek megálló szigetet csak esetleg lejjebb a szántóföld irányába Pákozd felé.

Hangfogó falak magassága 6 m a tervezett szerint, hogyan befolyásolja a mindkét oldalra telepített fal, ha a két oldal között szintkülönbség van, mert akkor a keletkezett zaj a 6 sávtól még intenzívebben fog az alacsonyabban telepített fal irányába felcsapódni. Itt a kérdéses lakóépületeknél speciális hangelnyelés kialakítása lenne megfelelő.

Évek óta úgy oldották meg a zajmérést, hogy egyszer sem mértek a kritikus időben pl nyáron péntek délután szombat délelőtt, vasárnap éjszaka hétfő hajnalba a kamionstop utáni forgalom növekedéskor és mindig a kedd, szerdát preferálták, ami nem mutatta a valós értékeket és ezáltal még emelte is a hatóság a megengedett értékeket. Ezek az értékek úgy szerepeltek, hogy nem számottevően, de emelt értékek vannak az éjszaka folyamán.

Kérem a döntéshozatalnál és az engedélyek kiadásánál a fenti tényeket is figyelembe venni szíveskedjen.
Tisztelettel: