

# VONALAS FORRÁSOK HATÁSTÁVOLSÁGÁNAK SZÁMÍTÁSA AZ MSZ 21459/2:1981 ALAPJÁN

Richter Gedeon Nyrt Budapest

1 órás átlagterheltség maximuma

## INPUT ADATOK

Napi személygépjármű forgalom:	13 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0.7475 szgk/óra
Napi tehergépjármű forgalom:	46 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	2.645 tgk/óra
Napi autóbusz forgalom:	0 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0 busz/óra
Légköri stabilitás:	S= 6 normális, p=0.282
A vizsgált terület átlagos felületi érdessége:	z0= 1.75 m - iparterület magas épületekkel
Átlagos szélesebbesség a vizsgált területen:	2.5 m/s, a szélesebbesség mérés
magassága: 10 m	
A vizsgált légszennyező anyag:	Szén-monoxid, CO
A vizsgált terület alapterheltsége:	570 µg/m3
Légszennyező anyag kibocsátás:	0.00884 mg/s*m
A vizsgált távolság:	100 m

## SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK

Átlagos terheltség a vizsgált területen:	0.262 µg/m3
1 órás határérték:	10000 µg/m3
1 órás határérték távolsága:	---- m

X	C
méter	µg/m3

1	1.67
10	0.558
20	0.331
30	0.241
40	0.192
50	0.161
60	0.139
70	0.123
80	0.111
90	0.101

# VONALAS FORRÁSOK HATÁSTÁVOLSÁGÁNAK SZÁMÍTÁSA AZ MSZ 21459/2:1981 ALAPJÁN

Richter Gedeon Nyrt Budapest

1 órás átlagterheltség maximuma

## INPUT ADATOK

Napi személygépjármű forgalom:	13 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0.7475 szgk/óra
Napi tehergépjármű forgalom:	46 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	2.645 tgk/óra
Napi autóbusz forgalom:	0 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0 busz/óra
Légköri stabilitás:	S= 6 normális, p=0.282
A vizsgált terület átlagos felületi érdessége:	z0= 1.75 m - iparterület magas épületekkel
Átlagos szélesebbesség a vizsgált területen:	2.5 m/s, a szélesebbesség mérés
magassága: 10 m	
A vizsgált légszennyező anyag:	Nitrogén-dioxid, NO2
A vizsgált terület alapterheltsége:	31.9 µg/m3
Légszennyező anyag kibocsátás:	0.0047 mg/s*m
A vizsgált távolság:	100 m

## SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK

Átlagos terheltség a vizsgált területen:	0.139 µg/m3
1 órás határérték:	100 µg/m3
1 órás határérték távolsága:	---- m

X méter	C µg/m3
1	0.89
10	0.297
20	0.176
30	0.128
40	0.102
50	0.0856
60	0.074
70	0.0655
80	0.0589
90	0.0536

# VONALAS FORRÁSOK HATÁSTÁVOLSÁGÁNAK SZÁMÍTÁSA AZ MSZ 21459/2:1981 ALAPJÁN

Richter Gedeon Nyrt Budapest

1 órás átlagterheltség maximuma

## INPUT ADATOK

Napi személygépjármű forgalom:	13 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0.7475 szgk/óra
Napi tehergépjármű forgalom:	46 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	2.645 tgk/óra
Napi autóbusz forgalom:	0 jármű/nap
Mértékadó órai forgalom (MÓF):	0 busz/óra
Légköri stabilitás:	S= 6 normális, p=0.282
A vizsgált terület átlagos felületi érdessége:	z0= 1.75 m - iparterület magas épületekkel
Átlagos szélesebbesség a vizsgált területen:	2.5 m/s, a szélesebbesség mérés
magassága: 10 m	
A vizsgált légszennyező anyag:	Szilárd PM10 frakció
A vizsgált terület alapterheltsége:	21 µg/m3
Légszennyező anyag kibocsátás:	0.00117 mg/s*m
A vizsgált távolság:	100 m

## SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK

Átlagos terheltség a vizsgált területen:	0.0347 µg/m3
24 órás határérték:	50 µg/m3
24 órás határérték távolsága:	---- m

X méter	C µg/m3
1	0.222
10	0.0739
20	0.0438
30	0.0319
40	0.0254
50	0.0213
60	0.0184
70	0.0163
80	0.0147
90	0.0133