


Tárgy:	<b>M200 autópálya (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése</b>		
Megrendelő:		<b>MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság</b> Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2. E-mail: mkif@mkif.hu <b>MKIF Sextus Zártkörűen Működő Részvénytársaság</b> Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2. E-mail: mkif@mkif.hu	Projektkód:  <b>024/2023</b>

Generáltervező:		<b>Kontúr Csoport Kft.</b> Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168. E-mail: iroda@konturcsoport.hu	Tervszám:  <b>2327</b>
Ügyvezető:	Kovács Ambrus	Műszaki igazgató:	Nagy Zoltán
Osztályvezető:	Kovács Gergely	Kiemelt projektvezető:	Rudolf András

Szakasztervező:	<b>FÖMTERV</b> FÖMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	1024 Budapest, Lövőház utca 37. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu	Tervszám:  <b>11.23.105</b>
Elnök-vezérigazgató:	 Keszthelyi Tibor	Közlekedéstervezési igazgató:	 Takács Miklós
Közműtervezési igazgató:	Laborczi Tamás	Projektvezető:	 Hevesi Gábor




Szaktervező:	 <b>NEMZETI RÉGÉSZETI INTÉZET</b>	Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ 1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.	Tervszám:  <b>406898</b>
Felelős régész:	Koller Melinda	Tervező:	Tervező:
Ellenőr:			


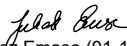


Tervezési szakasz:				<b>M200 AUTÓÚT II. vonalszakasz 62+411.87 - 70+414.40 km.szelvény</b>					
Tervfázis:				DÖNTÉSELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNY				Dátum:	2024. június 25.
Szakág:				R. Régészet				Rajzszám:	
Megnevezés:				ERD-I.				Méretarány:	
Létesítmény:				<b>II. vonalszakasz 62+411.87 - 70+414.40 km.szelvény</b>				 mkif.plandoc.hu Adatszolgáltatás 2024.06.27. 12:34:32 Rudolf, András (KONTÚR CSOPORT KFT.)	
Sz.:	02	Szakág:	R	Rajzszám:	0100	Tf.:	DT	Kiadás:	V02
Elektronikus azonosító:								02_R_01.00_DT_V02.pdf	

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Tárgy:	<b>M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése</b>		
Megrendelő:		<b>MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság</b> Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2. E-mail: mkif@mkif.hu <b>MKIF Sextus Zártkörűen Működő Részvénytársaság</b> Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2. E-mail: mkif@mkif.hu	Projektkód:  <b>024/2023</b>

Generáltervező:		<b>Kontúr Csoport Kft.</b> Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168. E-mail: iroda@konturcsoport.hu	Tervszám:  <b>2327</b>
Ügyvezető:	Kovács Ambrus	Műszaki igazgató:	Nagy Zoltán
Osztályvezető:	Kovács Gergely	Kiemelt projektvezető:	Rudolf András

Szakasztervező:	<b>FŐMTERV</b> FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	1024 Budapest, Lövház utca 37. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu	Tervszám:  <b>11.23.105</b>
Elnök-vezérigazgató:	 Keszthelyi Tibor	Közlekedéstervezési igazgató:	 Takács Miklós
Közműtervezési igazgató:	Laborczi Tamás	Projektvezető:	 Hevesi Gábor

Szaktervező:	<b>FŐMTERV</b> FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	1024 Budapest, Lövház utca 37. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu	Tervszám:  <b>11.23.105</b>
Felelős tervező:	 Hevesi Gábor (01-13452)	Tervező:	 Juhász Emese (01-13567)
Tervező:	 Faragó Gábor (13-15550)	Ellenőr:	 Csordás Erika (01-8279)

Tervezési szakasz:				<b>M200 AUTÓÚT II. vonalszakasz 62+411.87 - 70+414.40 km.szelvény</b>					
Tervfázis:				TANULMÁNYTERV				Dátum:	2024. június 10.
Szakág:				R. Régészet				Rajzszám:	
Megnevezés:				ERD-I.				Méretarány:	
Létesítmény:				<b>II. vonalszakasz 62+411.87 - 70+414.40 km.szelvény</b>					
Sz.:	0 2	Szakág:	R	Rajzszám:	0 1 0 0	Tf.:	T	Kiadás:	V 0 1
Elektronikus azonosító:								02_R_01.00_T_V01.pdf	

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

***ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ  
ELŐKÉSZÍTŐ MUNKARÉSZ  
Adatgyűjtés, Terepbejárás alapján  
(ERD-I.)***

***M200 AUTÓÚT (KORÁBBAN M81) TERVEZÉSE AZ M1 AUTÓPÁLYA  
(KOMÁROM TÉRSÉGE) – ÉS M8 GYORSFORGALMI ÚT (SÁRBOGÁRD  
TÉRSÉGE) KÖZÖTT***

A

***FŐMTERV Zrt.***

megrendelésére

készítette:

A



**MAGYAR NEMZETI MÚZEUM KÖZGYŰJTEMÉNYI KÖZPONT**

**2024**

## 1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI

**1.1. Az ERD tárgya:** *M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között*

**1.2. Tervezett változtatás helyszíne:** Csór, Székesfehérvár, Sárszentmihály közigazgatási területe

**1.3. Az ERD megrendelője:** FŐMTERV Zrt.

**1.4. Az ERD megrendelésének célja:** Környezetvédelmi hatástanulmány és Építésügyi engedélyezési eljárás

**1.5. Készítette:** *Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ*

**1.6. Az ERD elkészítése során** *a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) és a Kormány, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormány rendeletének (Korm. R.)* előírásait alkalmaztuk.

**1.7. A Kötv. 23/C. § (5) bekezdésének** megfelelően az ERD-t próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni. Mivel az ERD megrendelésekor a próbafeltárást nem lehetett elvégezni, **az ERD** – a Korm. R. 39. § (1) bekezdése alapján – **több munkafázisban készül.** A Korm. R. 40. § (8) bekezdése szerint, amennyiben az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, az ERD addig elkészült munkafázisait kell csatolni a kérelemhez. A feltárási projekttervvel záródó ERD, az akadályozó körülmények megszűnése után (vö.: Korm. R. 39. § (2) bekezdés) elvégzett próbafeltárás eredményei alapján készíthető el, a következő munkafázisban.

**1.8. A beruházás** a 345/2012. (XII. 6.) Korm. R. 1. melléklet 1.1.70. pont értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedés infrastruktúra-beruházás.

## 2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK

### 2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés

A tervezett nyomvonal Fejér vármegyében Csór Székesfehérvár és Sárszentmihály közigazgatási területén haladnak keresztül. A tervezés a Bakony-vidéken indul, a Keleti-Bakony kistájon, Csór területén. Geomorfológiai képét a fennsíkok és a hegyközi-medencék formacsoportjai határozzák meg. A fennsíkok enyhén hullámos, gyengén tagolt területeivel ellentétben a peremek aprólékosan szabdaltak. Fejlődése során sokféle szerkezeti hatásnak volt kitéve, ezért domborzata az árkos-sasbércecs töréses szerkezet mellett elmozdulások alátolódások formaelemeit is képviseli. A nyomvonal nagyobb része Székesfehérvár és Sárszentmihály területén halad, a Közép-Mezőföld kistájon, mely lösszel fedett hordalékkúpsíkság, felszínét a lösz sajátos lepusztulás-



formái jellemzik, valamint eróziós-deráziós völgyek sűrű hálózata tarkítja. A jelentős méretű tájnak csak kisebb vízfolyásai vannak.<sup>1</sup>

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a szakirodalmi és térképészeti kutatások során 9 régészeti lelőhelyre utaló adatot gyűjtöttünk a nyomvonal által érintett terület 250 m-es övezetében.

## 2.2. Régészeti terepbejárás

A tervezett nyomvonal terepbejárását 2024. május 6-án végeztük el. Mivel a meglévő 8. sz. főút, Székesfehérvár Ny-i elkerülő útját 2013-14-ben az útépités előtt feltárták, így ezt a szakaszt nem terveztük kutatni. A csomópontok környezetét, illetve a pihenőt és a 7. sz. főutat vizsgáltuk. Utóbbi azonban nagyrészt kutathatatlannak bizonyult a fedettség miatt, a pihenő nagy része sem volt felszíni módszerekkel vizsgálható. Régészeti leletanyagot nem találtunk.

A vizsgált területet és az azonosított régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az átnézeti és az 1-2. sz. térképmellékleteken ábrázoltuk.

## 2.3. AZ ÉRTÉKVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉNEK ÖSSZEFOGLALÁSA

*A régészeti értékvizsgálat során – az adatgyűjtés és terepbejárás összesített eredményei alapján – az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:*

Név:	Nyilv.i szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Csór – Csárda alatti-dűlő II.	84549	próbafeltárás	telep	őskor	pufferzónában
Székesfehérvár – Hosszú-éri-dűlő Kőrösi utca találkozása	22375	helyszíni szemle, terepbejárás, próbafeltárás, régészeti megfigyelés	telep	bronzkor, késő Árpád-kor, késő középkor	érintett
Székesfehérvár – Hosszúéri-dűlő-Ezres puszta között	61978	helyszíni szemle, terepbejárás, próbafeltárás, régészeti megfigyelés, ásatás	telep	neolitikum, rézkor, d-i mészbetétes k. k., Árpád-kor, késő középkor	érintett
Székesfehérvár – Hosszú-éri-dűlő	29145	helyszíni szemle, terepbejárás, próbafeltárás	telep	rézkor, bronzkor, római kor, késő Árpád-kor, késő középkor	pufferzónában
Székesfehérvár – Feketehegy II.	28584	terepbejárás, próbafeltárás, régészeti megfigyelés	falutelep	középkor, késő Árpád-kor	érintett
Székesfehérvár – Feketehegy	28583	ásatás, próbafeltárás, régészeti megfigyelés, helyszíni szemle	földvár, fal	késő Árpád-kor, Árpád-kor	50 m-es pufferzónában
Székesfehérvár – Hosszú-éri-földek II.	82319	terepbejárás, próbafeltárás, régészeti megfigyelés	telep	késő középkor, kora újkor, török kor	érintett

<sup>1</sup> Magyarország kistájainak katasztere I. Szerk.: Marosi S. – Somogyi S. Budapest, 1990.

<i>Székesfehérvár – Aszalvölgyi-árokától délre</i>	<i>82313</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>középkor</i>	<i>érintett</i>
<i>Sárszentmihály – Tói- dűlő</i>	<i>22549</i>	<i>helyszíni szemle, ásatás</i>	<i>telep</i>	<i>őskor</i>	<i>érintett</i>

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az átnézeti és az 1-2. sz. térképmellékleteken ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetőek el.

### 3. KUTATÁSI TERV

#### 3.1. A változtatási szándékok ismertetése

A projekt során az M200 2. szakaszát tervezik, amely a Székesfehérvár 7. sz főút és 8 sz. főút egy-egy szakaszának fejlesztését jelenti mintegy 8 km hosszúságban a 8-801 csomópont és a 7201 j. út közötti szakaszon.

A meglévő 2x2 sávós főúton 110 km/h a megengedett sebesség. Az autóúti kiépítéshez szükséges az üzemi sáv kiépítése, ami az útkorona minimális szélesítésével jár. A 7. sz. főút – 8 sz. főút csomópontja felülvizsgálatra kerül. A jelenleg 7 sz. főút 75+600 km szelvény térségében található ív korrekciója esetén az ív Székesfehérvár irányába kb. 10 méterrel mozdul el.

A meglévő pályaszerkezet megerősítése is a feladat részét képezi. Ez várhatóan a pályaszint néhány centiméteres megemelkedését jelenti. A tervezéssel érintett szakaszon új csomópontot nem terveznek kialakítani. A kapcsolódó földúthálózaton sem lesz beavatkozás, kivéve a 75+600 km szelvény térségében található esetleges ívkorrekció esetén. Az ív belső oldalán található földutat Székesfehérvár irányába kell eltolni.

A 7 sz. főút 75+600-76+800 km szelvényei között a főút Székesfehérvár felőli oldalán jelenleg zajárnyékolófal található. A fal jelenlegi előírásoknak megfelelő elhelyezéséhez a koronát kb. 4 méterrel kell kiszélesíteni a város irányába.

Egyéb műszaki adatok (mélység, technológia stb.) a tervezés jelenlegi fázisában még nem állnak rendelkezésre.

#### 3.2. Örökségvédelmi hatáselemzés és az ERD II. fázisában javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok meghatározása

A teljes vizsgálati területen összesen 9 régészeti lelőhelyet azonosítottunk. Ebből 6 db a 8. sz. főút, Székesfehérvár Ny-i elkerülő útjának építése előtt fel lett tárva, így ennek a szakasznak a régészeti lelőhelyeiről már rendelkezünk információkkal.

A régészeti lelőhelyek a Kötv. alapján általános védelem alatt állnak. A Kötv. 19. § (2) szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A beruházás tervezése során feltétlenül figyelembe kell venni a szükséges régészeti feltárások idő- és költségigényét.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett kisajátítások területén egy helyszínen van olyan helyben megtartandó örökségi elem, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni. Ez a 28583, Székesfehérvár – Feketehegy, mely egy Árpád-kori földvár. A már említett út építése kapcsán a környezetében végeztek próbafeltárást, melynek során egy épület alapozási árkában lévő falszakasza került elő. A tervezett földmunkákkal a régészeti lelőhely **elkerülése** javasolt.

***Mivel a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismertek a műszaki paraméterek, valamint a földmunkák pontos szélessége és mélysége, így a további örökségvédelmi javaslatok a kivitelezési tervek ismeretében a későbbiek folyamán még változhatnak.***

Az alábbiakban táblázatban összegezzük a javasolt örökségvédelmi vizsgálatokat:

Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	További javaslat:
Székesfehérvár – Aszalvölgyi-árokától délre	82313	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Sárszentmihály – Tói-dűlő	22549	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás

Az időszakos és tartós fedettségéből adódóan a terepbejárást nem lehetett mindenhol elvégezni a nyomvonalon, valamint a megfigyelési körülmények sem voltak mindig ideálisak, így még számítani lehet további, eddig ismeretlen lelőhelyek előkerülésére. A fentiek mellett a felszíni kutatás korlátozottsága miatt figyelembe kell venni, hogy az azonosított lelőhelyek feltehetően nagyobb kiterjedésűek, mint ahogy azt fel tudtuk mérni. Ezeken túl jelentős kockázati tényezőt jelentenek a régészeti korú temetők is, mivel felszíni vizsgálattal csak nehezen lehet azonosítani őket, viszont feltárásuk idő és költségigényes.

Az ERD következő fázisában geofizikai felméréssel és próbafeltárással az ismert régészeti lelőhelyeken kívüli, terepbejárással nem kutatható, de régészeti szempontból kedvező területeket is vizsgálni szükséges, vagyis a 7. sz. főút – 8 sz. főút csomópontját, illetve az attól D-re haladó nyomvonalat.

A geofizikai kutatás mértékétől függően próbafeltárással általában a lelőhely nyomvonal által érintett területének megközelítőleg 5-10 %-át (érdemes vizsgálni, hogy eredménnyel szolgáljon.

Jelen beruházás esetében a *geofizikai vizsgálatok, valamint a próbafeltárássra javasolt terület nagyságát a végleges műszaki adatok, kiviteli tervek ismeretében lehet majd meghatározni.*

A mezőgazdasági művelésű területek geofizikai mérések elvégzésére legalkalmasabb a növényzet maximum 10 cm magasságú időszak, melynek során a felszín egyenletes simaságú. A mérések elvégzését egyértelműen kizárja a 25 cm-nél magasabb vegetáció, a zöldkár lehetősége és a mélyszántottság.

A Korm. R. 39. § (2) bekezdése alapján próbafeltárásokra csak az akadályozó körülmények elhárulását követően kerülhet sor, régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen, amelynek szempontjait a Korm. R. 34. § (3) bekezdése határozza meg. A feltárások megkezdése előtt a beruházónak el kell végeztetni a területen a fakitermelést, bozót- és egyéb növényzet irtását, az építési, bontási, vagy egyéb hulladék eltávolítását, a lőszer- és tűzszerészeti vizsgálatot és mentesítést, illetve az erről szóló minőségbiztosítási jegyzőkönyvet a feltárást végző intézménynek átadnia. Biztosítania kell a feltárandó terület megközelíthetőségét, ki kell jelölnie a közművezetékeket és köteles átadnia ezek leíró és térképes dokumentációját lehetőleg EOVRendszerben készült állomány formájában.

A Korm. R. 36. § (2) bekezdés alapján a gépi és kézi földmunkát a régész irányítása mellett kell végezni, olyan *munkagép* (gumikerekes forgókotró, iszapoló vagy rézsűző kanállal) alkalmazásával, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén a régészeti tükörfelület kialakítására.

A Kötv. 21. § (2) bekezdés szerint a szükséges próbafeltárásokat a régészeti rétegsor aljáig kell elvégezni.

### 3.3. A javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok költségkalkulációja

Vizsgálat típusa	Nettó egységár	Terület/Hossz	Kalkulált nettó költség*
<i>Geofizikai kutatás mágneses</i>	40 Ft/m <sup>2</sup>	nem ismert m <sup>2</sup>	nem kalkulálható Ft
<i>Próbafeltárás</i>	2 520 Ft/m <sup>2</sup> pozitív eredmény esetén; 1 100 Ft/m <sup>2</sup> negatív eredmény esetén	nem ismert m <sup>2</sup>	nem kalkulálható Ft
<i>Feltárási projektterv összeállítása</i>	50 000 Ft	nem ismert km	nem kalkulálható Ft
<b>Összesen</b>	<b>nem kalkulálható Ft</b>		

\*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 8. mellékletében meghatározott hatósági egységarak szerint

***A Kötv. 23/F. § 8a) alapján az ár nem tartalmazza a próbafeltárások elvégzéséhez szükséges gépi földmunka költségét!***

**A végleges költségbecslést a kivitelezési adatok pontosítása, a beruházás végleges megtervezése után lehet elvégezni, a megbízói adatszolgáltatás alapján.**

A Kötv. 23/F. (8) értelmében az Előzetes régészeti dokumentáció készítésének teljes költségei nem haladhatják meg a beruházás teljes bekerülési költségének 0,35%-át, kivéve, ha a Beruházó ennél magasabb összeg megfizetését vállalja.

Az előzetes régészeti dokumentáció készítésének költsége a terepen végzett régészeti szaktevékenység mellett tartalmazza a végleges leletbefogadás, de nem tartalmazza a próbafeltáráshoz szükséges gépi földmunka, továbbá a munka- és balesetvédelmi szabályok betartásához szükséges műszaki feltételek biztosításának költségét.

A Kötv. 23/F. § (4) bekezdés alapján a nagyberuházáshoz kapcsolódó régészeti feltárással összefüggő rendelkezések alkalmazásában – tekintet nélkül a nagyberuházás szakaszolására – a beruházás teljes bekerülési költsége a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 47-51. §-ában meghatározott tételek tervezett összege.

*A beruházó nyilatkozata alapján, jelen projekt esetében a beruházás teljes bekerülési költségének 0,35 százaléka megközelítőleg 19 250 000 Ft.*

### **3.4. A javasolt vizsgálatok elvégzésére jogosult intézmény megnevezése**

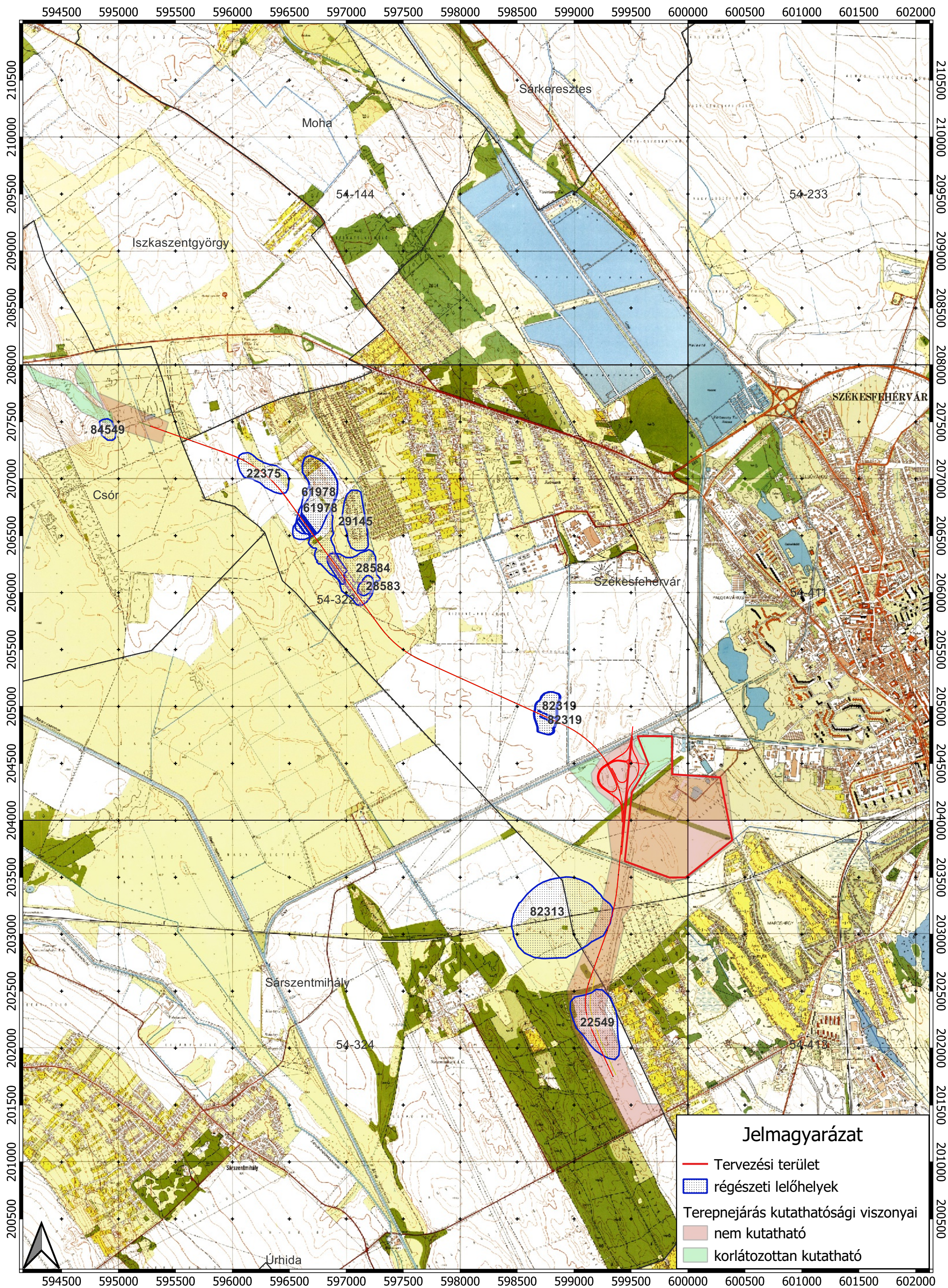
Az Előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó geofizikai kutatás és a próbafeltárások elvégzésére, a Kötv. 23/C. § (3) bekezdés és a Korm. R. 3. § (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ ([regeszetiprojektiroda@hnm.hu](mailto:regeszetiprojektiroda@hnm.hu)) jogosult.

*Budapest, 2024. május 30.*

*Koller Melinda*

*régész*



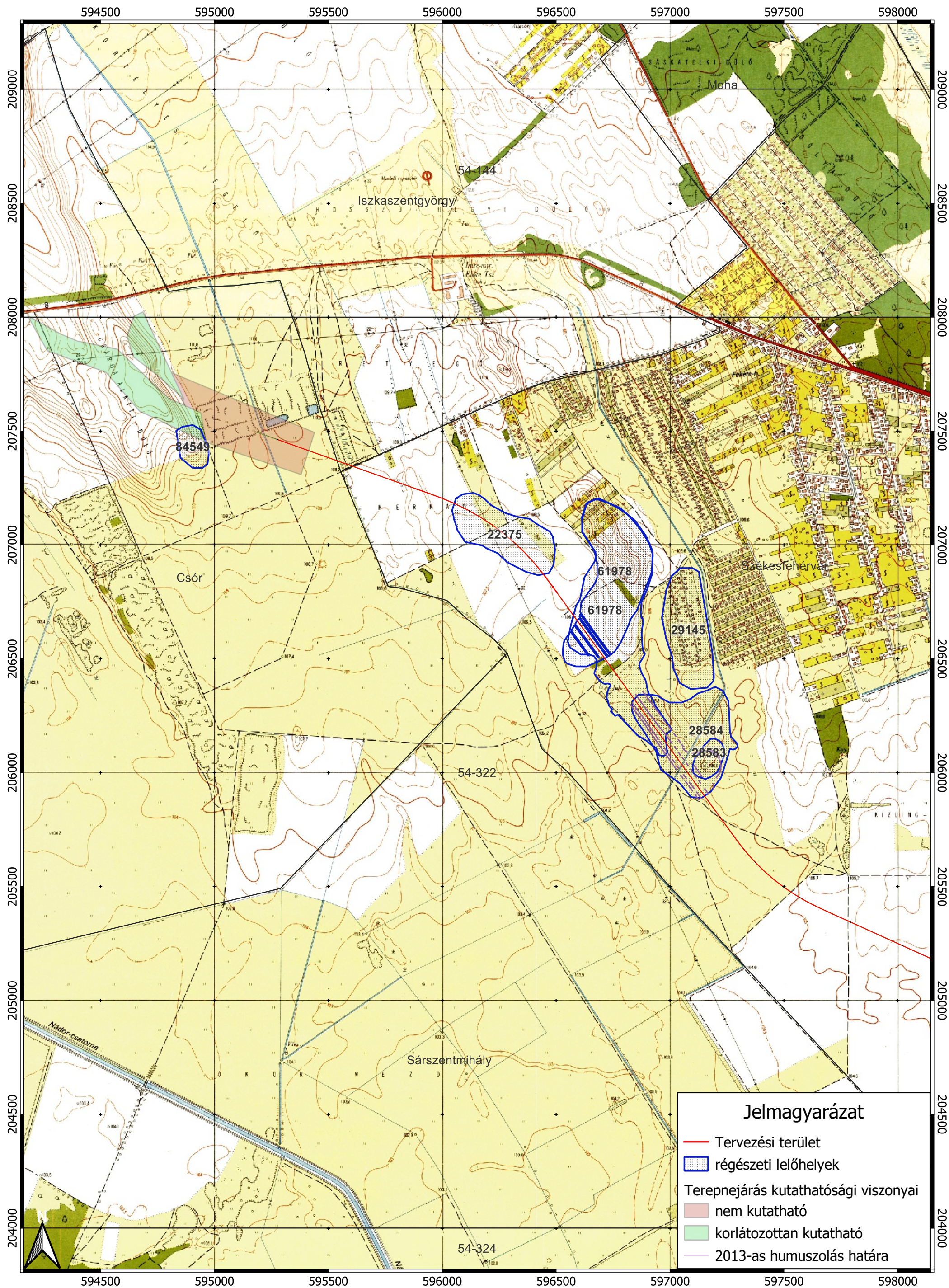


NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

1:30000

**M200 autót (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között**  
**Előzetes régészeti dokumentáció**  
**Átnézeti térképmelléklet**  
**A régészeti adatgyűjtés és terepbejárás eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai**



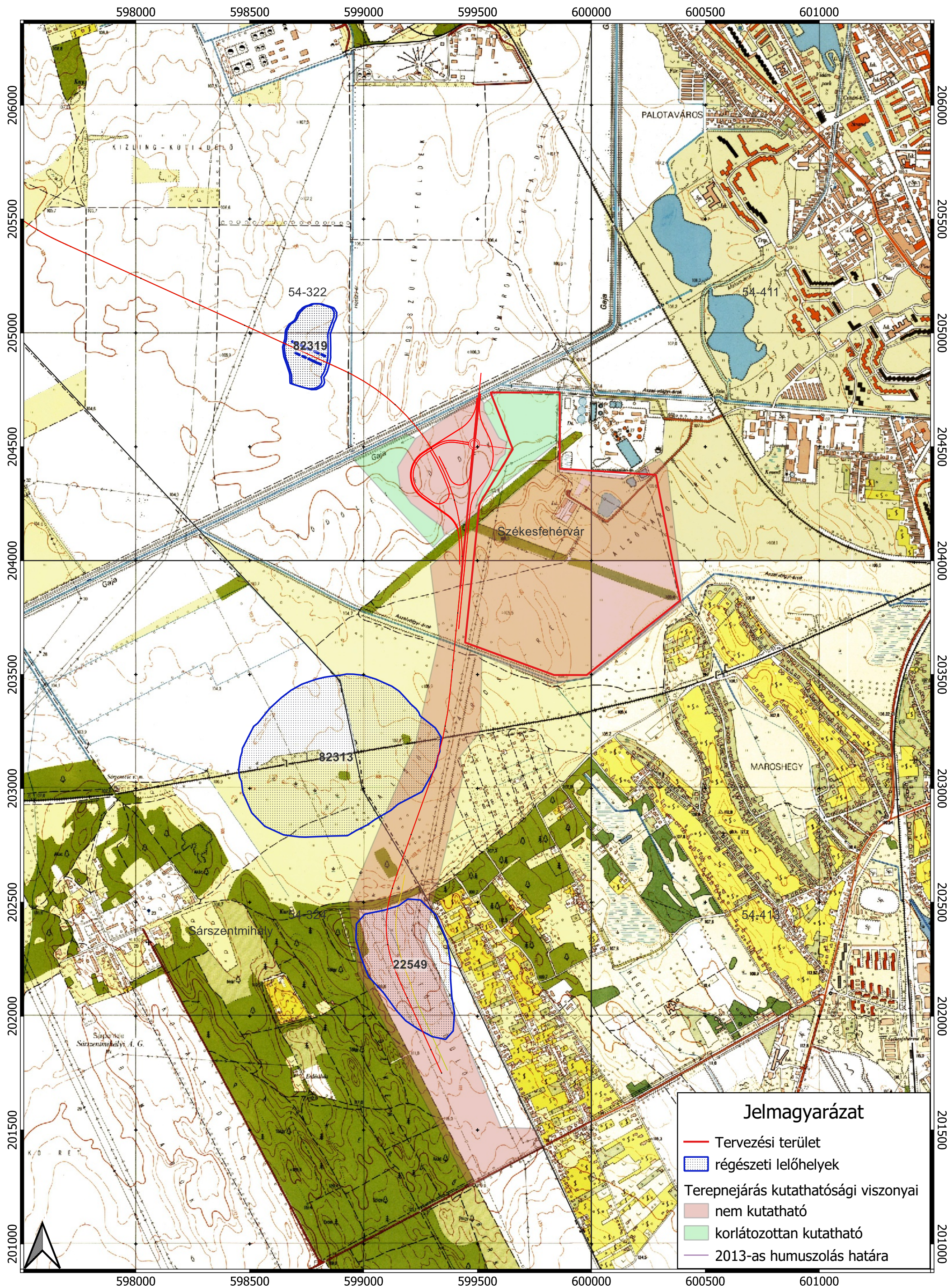


NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

1:15000

**M200 autót (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között**  
**Előzetes régészeti dokumentáció**  
**1. térképmelléklet**  
**A régészeti adatgyűjtés és terepbejárás eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai**





NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

1:15000

**M200 autót (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között**  
**Előzetes régészeti dokumentáció**  
**2. térképmelléklet**  
**A régészeti adatgyűjtés és terepbejárás eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai**