



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH Bélyegző



Azonosító:EPAPIR-20250423-2255

Küldő

Dátum:

2025.04.23

Viselt név:

Hivatkozási szám:

Születési név:

Azonosító:

EPAPIR-20250423-
2255

Anyja neve:

**Témacsoport
azonosító:**

KORM_HIV_UGY

Születési hely:

Témacsoport neve:

Kormányhivatali
ügyek

Születési idő:

Ügytípus azonosító:

334

**Nem természetes
személy neve:**

Vibrocomp Kft.

Ügytípus neve:

Környezet- és
természetvédelmi
feladatok

**Nem természetes
személy adószáma:**

10766323

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

M200 autóút 70+340 – 104+938 km sz. közötti szakasz határozat
módosításának kérelme (PE/KTFO/1491-85/2022., PE/KTFO/5352-50/2022

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási
Főosztály!

Az „M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) –
és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között” tárgyú projekt tervezési feladatait
az MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) megbízásából a Kontúr
Csoport Kft. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) látja el, melynek alvállalkozójaként az
Speciálterv Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) készíti az M200 autóút
(korábban M81) 70+340 – 104+938 km sz. közötti szakaszának terveit.

Az autópályát 70+340 – 104+938 km sz. közötti szakasza rendelkezik a PE/KTFO/1491-85/2022. ügyiratszámú hatályos környezetvédelmi engedéllyel, melyet a PE/KTFO/5352-50/2022. ügyiratszámú határozat módosított.

A korábbi környezetvédelmi engedély módosítását több tényező indokolja:

- A korábbi környezetvédelmi engedély tárgya egy 2x2 sávú emelt sebességű főút volt fizikai elválasztással, $v_t=110$ km/h tervezési sebességhez tartozó paraméterekkel, 20,0 méteres koronaszélességgel, a jelenlegi tervezés tárgyát képező M200 gyorsforgalmi út a korábbi előzményes tervektől eltérő tervezési osztályú és keresztmetszeti kialakítású: 2x2 sávú kétoldali burkolt üzemi sávval létesülő 110 km/h tervezési sebességű autópályát lesz, koronaszélessége pedig 24,6 m. A nyomvonal vonalvezetésében csekély mértékben tér el a korábban engedélyt szerzett nyomvonalétól.
- A 63 sz. főút keresztezésétől kb. a 80+500 km szelvény környezetéig található ív korrekciója tervezett a környező területek időközben kiépült öntözőrendszere miatt.
- A 6214 j. mellékutat és a 45. sz. Székesfehérvár – Sárbogárd vasútvonal keresztezését követően a korábbi nyomvonal kis mértékben (~10m) keletre került eltolásra, hogy a vasút alatt található áteresz és a 0258 hrsz. árok elkerülhető legyen.
- A 6209 j. mellékút keresztezésének környezetében a korábbi nyomvonal íveinek sugara megnövelésre került.

Az M200 autópályát építése a 314/2005. (XII.25) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 37. a) pontja alapján (közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, gyorsforgalmi út (autópályák, autópályák) építése csomóponti elemekkel együtt) környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1.70. pontja - Az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópályák) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópályák) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása” alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás része.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendelet 10. §-a alapján amennyiben a beruházás Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, vizsgálni kell a beruházás hatását a Natura 2000 területre. A tervezett fejlesztés megközelíti a HVDI20036 „Nagylóki löszvölgyek” és a HVDI20006 „Belsőbárándi löszvölgy” kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, ezért ezekre a területekre Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A 2022. május 17-én kelt Koncessziós Szerződés és az annak alapjául szolgáló közbeszerzési eljárás alapján a 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet 17. §-ában foglalt feltételeknek nem felel meg a tervezett Beruházás.

Engedélykérő adatai: MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Budapest 2025.04.23.

Tisztelettel:

ügyvezető

Mellékletek száma: 8

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
KT_KT_Alt_2025_0 0861_001_Megha talmazas_M200_Vi brocomp_3_4_szak asz_Vibro.pdf	211.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	B833DF7B1E9965C 69BA3EDFE3CFF5 DFB91A56D756A04 8993F30953B1FCC 94F7E
Kerelem.pdf	204.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	AB74B9ED75371F7 53282DBFF14FBD4 C9217D9D2E0C435 E1A2D82491412FE 1C20
04_R_01.00_DT_V0 2.pdf	3.7 MB	KRX/OCD/Payload/I D-4	CCDD3E3C0DD208 901BA6373481AA1 B3EF11FD6C4BFD 2C2A535407154B0 96E2AF
03_R_01.00_DT_V0 2.pdf	3.1 MB	KRX/OCD/Payload/I D-5	EE8CBE8EB13E7B E68CC0B06ACA0D D204994B8EDE71E 2F7BAD7D693DB7 2C4F3A1
00021_03_KHT_01. 01_T_V01.pdf	6.5 MB	KRX/OCD/Payload/I D-6	AC6EF7C3E176E38 DA7D2247E3B6DE EF6E3A786EA7096 3BD2C8DB2654C0 B420A4
00019_03_KHT_01. 03_T_V01.pdf	2.3 MB	KRX/OCD/Payload/I D-7	09B670884886A62 CC8BDA3346E362 FE0FE26E7CAF901 6ED6B7762CDEFE F821C6

- 2040 Budaörs, Akron utca 2.
- Cégjegyzékszám: 13 10 042363
- Adószám: 32028713-2-44

A dokumentáció nem tartalmaz a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény 3. §-a szerint értelmezett minősített adatot, sem a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 2:47. § (1) bekezdése szerint értelmezett üzleti titkot.

A dokumentáció nagy mérete miatt az alábbi linkről tölthető le:

A csatolt meghatalmazások alapján, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Engedélyes nevében kérnénk a PE/KTFO/1491-85/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye és az azt módosító PE/KTFO/5352-50/2022. ügyiratszámú határozat módosítását.

Mellékletek:

Kérelem

Meghatalmazás (MKIF Zrt - Vibrocomp Kft.)

Környezeti hatástanulmány – Műszaki leírás

Mellékletek

Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció

Közérthető összefoglaló

Áttekintő térkép

Átnézeti helyszínrajzok

TáJVizsgálati tervlapok

Tájjavaslati tervlapok

Előzetes Régészeti Dokumentáció

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
00018_03_KHT_01. 2.3 MB 04_T_V01.pdf		KRX/OCD/Payload/I D-8	FD06E29A84093EC AAE0156DBD2DFD 11023B01BDC230C ADF0298213C4FAD 0EBA9
00017_03_KHT_01. 1.6 MB 05_T_V01.pdf		KRX/OCD/Payload/I D-9	95221A1560BBC52 1B9F733164591FF3 BB129CD88A4715C FCDD2CC10246BB EAB1

Page 1

Date

Department

Project No.

Project Title

Project Description

Project Objectives

Project Scope

**Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A

Tárgy: M200 autótűt 70+340 – 104+938 km sz. közötti szakaszának a PE/KTFO/1491-85/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye és az azt módosító PE/KTFO/5352-50/2022. ügyiratszámú határozat módosításának kérelme

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Az „M200 autótűt (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között” tárgyú projekt tervezési feladatait az MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) megbízásából a Kontúr Csoport Kft. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) látja el, melynek alvállalkozójaként az Speciálterv Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) készíti az **M200 autótűt (korábban M81) 70+340 – 104+938 km sz. közötti szakaszának** terveit.

Az autótűt **70+340 – 104+938 km sz. közötti** szakasza rendelkezik a PE/KTFO/1491-85/2022. ügyiratszámú hatályos környezetvédelmi engedéllyel, melyet a PE/KTFO/5352-50/2022. ügyiratszámú határozat módosított.

A korábbi környezetvédelmi engedély módosítását több tényező indokolja:

- A korábbi környezetvédelmi engedély tárgya egy 2x2 sávós emelt sebességű főút volt fizikai elválasztással, $v_t=110$ km/h tervezési sebességhez tartozó paraméterekkel, 20,0 méteres koronaszélességgel, a jelenlegi tervezés tárgyat képező M200 gyorsforgalmi út a korábbi előzményes tervektől eltérő tervezési osztályú és keresztmetszeti kialakítású: 2x2 sávós kétoldali burkolt üzemi sávval létesülő 110 km/h tervezési sebességű autótűt lesz, koronaszélessége pedig 24,6 m. A nyomvonal vonalvezetésében csekély mértékben tér el a korábban engedélyt szerzett nyomvonalétól.
- A 63 sz. főút keresztezésétől kb. a 80+500 km szelvény környezetéig található ív korrekciója tervezett a környező területek időközben kiépült öntözőrendszere miatt.
- A 6214 j. mellékutat és a 45. sz. Székesfehérvár – Sárbogárd vasútvonal keresztezését követően a korábbi nyomvonal kis mértékben (~10m) keletre került eltolásra, hogy a vasút alatt található átereszt és a 0258 hrsz. árok elkerülhető legyen.
- A 6209 j. mellékút keresztezésének környezetében a korábbi nyomvonal íveinek sugara megnövelésre került.

Az M200 autópályát építése a 314/2005. (XII.25) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 37. a) pontja alapján (közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, gyorsforgalmi út (autópálya, autópályát) építése csomóponti elemekkel együtt) **környezeti hatásvizsgálat kötelező tevékenység.**

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1.70. pontja - Az M200 Komárom - Kisigmánd (M1 autópálya) - Kisbér - Székesfehérvár (M7 autópálya) - Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása" alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás része.**

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendelet 10. §-a alapján amennyiben a beruházás Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, vizsgálni kell a beruházás hatását a Natura 2000 területre. A tervezett fejlesztés megközelíti a HUDI20036 „Nagylóki löszvölgyek” és a HUDI20006 „Belsőbárándi löszvölgy” kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, ezért ezekre a területekre **Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.**

A 2022. május 17-én kelt Koncessziós Szerződés és az annak alapjául szolgáló közbeszerzési eljárás alapján **a 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet 17. §-ában foglalt feltételeknek nem felel meg a tervezett Beruházás.**

Engedélykérő adatai: MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

- 2040 Budaörs, Akron utca 2.
- Cégjegyzékszám: 13 10 042363
- Adószám: 32028713-2-44

A dokumentáció nem tartalmaz a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény 3. §-a szerint értelmezett minősített adatot, sem a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 2:47. § (1) bekezdése szerint értelmezett üzleti titkot.

A dokumentáció nagy mérete miatt az alábbi linkről tölthető le:

A csatolt meghatalmazások alapján, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Engedélyes nevében **kérnénk a PE/KTFO/1491-85/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye és az azt módosító PE/KTFO/5352-50/2022. ügyiratszámú határozat módosítását.**

Budapest 2025.04.23.

Tisztelettel:

VIBROCOMP KFT.
1118 Bp., Bozókvár u. 12.

ügyvezető

VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.
TEL: +36 1 310 72 92
FAX: +36 1 319 63 03
MAIL: info@vibrocomp.com

VIBROCOMP
ROMANIA

VIBROCOMP SRL
CLUJ-NAPOCA,
CALEA DOROBANTILOR 25/29
TEL: +40 72 601 89 76
MAIL: romania@vibrocomp.com

VIBROCOMP
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME LLC
20160 DUBAI,
UNITED ARAB EMIRATES
TEL: +974 4 334 43 69
MAIL: me@vibrocomp.com

VIBROCOMP
SHIFT

VIBROCOMP SHIFT WLL
20778, DOHA, QATAR
TEL: +974 4 459 38 23
FAX: +974 4 467 16 60
MAIL: qatar@vibrocomp.com

VIBROCOMP
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ
1069 BAKU,
AZERBAIJAN
TEL: +994 506 704 200
MAIL: ca@vibrocomp.com

Mellékletek:

Kérelem

Meghatalmazás (MKIF Zrt - Vibrocomp Kft.)

Környezeti hatástanulmány – Műszaki leírás

Mellékletek

Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció

Közérthető összefoglaló

Áttekintő térkép

Átnézeti helyszínrajzok

Tájvizsgálati tervlapok

Tájjavaslati tervlapok

Előzetes Régészeti Dokumentáció

VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.
TEL: +36 1 310 72 92
FAX: +36 1 319 63 03
MAIL: info@vibrocomp.com

VIBROCOMP
ROMANIA

VIBROCOMP SRL
CLUJ-NAPOCA,
CALEA DOROBANTILOR 25/79
TEL: +40 72 891 89 76
MAIL: romanla@vibrocomp.com

VIBROCOMP
MIDDLE EAST

VIBROCOMP MEE ZC
391860 DUBAI,
UNITED ARAB EMIRATES
TEL: +974 4 334 43 69
MAIL: me@vibrocomp.com

VIBROCOMP
QATAR

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.
20778, DOHA, QATAR
TEL: +974 4 450 38 23
FAX: +974 4 487 16 50
MAIL: qatar@vibrocomp.com

VIBROCOMP
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ
1060 BAKU,
AZERBAIJAN
TEL: +994 506704200
MAIL: ca@vibrocomp.com

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF PHYSICS
530 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607
U.S.A.