



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) nevében a Vibrocomp Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (1118 Budapest, Bozókvar utca 12.) által benyújtott kérelemre a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakaszának megvalósítására, a PE/KTFO/5352-50/2022. számú határozattal módosított PE/KTFO/1491-85/2022. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítása ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/3273/2025. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.

Telefon: 06-1-224-9103

e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3273/2025.

Az ügy tárgya:

A Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, a PE/KTFO/5352-50/2022. számú határozattal módosított PE/KTFO/1491-85/2022. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. április 23.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. április 23.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a 63. számú emelt sebességű főút Székesfehérvár - Sárbogárd közötti szakasz megvalósítása kapcsán kiadott környezetvédelmi engedélytől való tervezett eltérések az alábbiak:

A környezetvédelmi engedély tárgya egy 2x2 sávós emelt sebességű főút volt fizikai elválasztással, $v_t=110$ km/h tervezési sebességhez tartozó paraméterekkel, 20,0 méteres koronaszélességgel, a jelenlegi tervezés tárgyát képező M200 autópályát a korábbi előzményes tervektől eltérő tervezési osztályú és keresztmetszeti kialakítású: 2x2 sávós kétoldali burkolt üzemi sávval létesülő 110 km/h tervezési sebességű autópályát lesz, koronaszélessége pedig 24,6 m. A nyomvonal vonalvezetése részben eltér a korábban engedélyt szerzett nyomvonalétól.

A tervezett nyomvonal leírása:

Az M200 autópályát nyomvonala a meglévő Székesfehérvár elkerülő útból ágazik ki, annak Úrhidai út előtti egyeneséből a 70+340 km szelvényben, ami a nyomvonalszakasz kezdőszelvénye. A 7201 j. út, a tervezett autópályát, valamint a 7-8 sz. főutak közösen vezetett szakasza a 71+000 km szelvény környezetében egy elválasztási típusú csomópontot alkot. A csomópont kialakítása nem teljes értékű, a 7-8 sz. főút és a tervezett autópályák között az átjárhatóság a szintbeni alcsomópontokon keresztül kerül biztosításra. A nyomvonal egyenesen halad tovább a Sárpentelei parkerdővel párhuzamosan, kertes mezőgazdasági területeket, valamint Szabadbattyán „Emmaróza” zártkerti besorolású területét keresztezve. A nyomvonal keresztezi a meglévő 7. sz. főutat és a mellette haladó kerékpárutat. A 7. sz. főutat keresztezve érinti Szabadbattyán ipari park fejlesztésre kijelölt területét, majd az egyenesből kiindulva egy bal ívvel keresztezi az M7 autópályát, azzal csomópontot alkot. A nyomvonal ezt követően keresztezi a 6214 j. mellékutat, a 30 sz. vasútvonalat, majd ismét a 6214 j. mellékutat, majd a nyomvonal egy bal ívvel halad mezőgazdasági területek határán.

Továbbhaladva a tervezett út a meglévő 63 sz. főutat ívvel keresztezi. Az itt kialakítandó csomópontba a Börgöndi repülőtér útja is bekötésre kerül. Továbbhaladva az út felülről keresztezi a repülőtéri bekötő utat, valamint a 44. sz. Pusztaszabolcs - Székesfehérvár vasútvonalat.

Ezt követően a nyomvonal erdőterületeket északkeletről kis mértékben érint, majd külön szintben keresztezi a 6214 j. mellékutat és a 45. sz. Székesfehérvár – Sárbogárd vasútvonalat. A vasútvonal közelsége miatt a 6214 j. mellékutat is felülről keresztezi. A 45. sz. vasútvonal a keresztezés környezetében ~4 m magas töltésben halad, ezért az autópályát jelentős szakaszon 10 m feletti töltésben kerül kialakításra osztópádkás keresztmetszettel.

A korábbi nyomvonalhoz képest a nyomvonal kis mértékben (~10m) keletre került eltolásra a vasút alatt található áteresz és egy árok elkerülésének érdekében. Ezt követően a nyomvonal a meglévő levezető árokkal párhuzamosan halad. A 85+041 km szelvény környezetében az autópályát egy időszakos vízfolyást keresztez, déli irányba tovább haladva művelt területek határán halad, majd inflexiós ív kombinációval keresztezi a Dinnyés-Kajtori-csatornát. Az inflexiós ív után egy kb.2,8 km hosszú egyenes szakasz következik keletről elkerülve az ökológiai folyosó és ökológiai hálózat magterületeket. Az egyenes szakaszon a 92+000 km szelvény környezetében kétoldali egyszerű pihenőhely kialakítása tervezett.

Továbbhaladva a 6209 j. mellékutat szintén inflexiós ív kombinációval keresztezi, azzal csomópontot alkot. A csomópontot követően mezőgazdasági területeken halad, így elérve a tervezett M8 gyorsforgalmi út különbszintű csomópontját. A csomópont jelen engedélynek nem része. A nyomvonalszakasz végszelvénye a 104+938 km sz.

Az engedélyezett nyomvonal hossza: 34,638 km.

Műszaki jellemzők:

- Tervezési osztály: K.II.A
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Forgalmi sávok: mindkét oldalon 2 db forgalmi sáv + 1 db leállósáv (2x2+leállósáv)

Az eredeti nyomvonal és a módosítás által érintett települések:

Sárszentmihály, Szabadbattyán, Székesfehérvár, Aba, Sárkeresztúr, Sárszentágota, Nagylók, Sárbogárd.

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett nyomvonal levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. §. 14. a) b) c) pontjai alapján került meghatározásra.

A kivitelezési fázis során a levegőterhelés a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból adódik. Átlagos meteorológiai körülmények között az építés közvetlen levegővédelmi hatásterülete szálló por (PM_{10}) légszennyező komponens vonatkozásában 151 m (út- és csomópontépítés munkafázis alatt). A legközelebbi lakóépületek az építési területtől kb. 50 méter távolságtól kezdődően helyezkednek el.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom várhatóan az M7 autópályát és a 7. és 8. sz. főutat fogja igénybe venni. A fent felsorolt közutak burkolattal ellátottak, jelenlegi forgalmukban a szállítás forgalma 20 %-ot meghaladó forgalomváltozást nem okoz, így nem képezik a közvetett hatásterület részét. Közvetett hatásterületnek tekinthetők az esetlegesen használt földutak, valamint az új útpálya még le nem burkolt szakasza, melyet a tehergépkocsik szállítási útvonalként használhatnak.

Megfelelő műszaki intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) az építési fázisból származó levegőterhelések minimális értékre csökkenthetők. Az építés során várható hatások időszakosak és időben eltolva jelentkeznek.

Az üzemelés során a belső égésű motorok kibocsátása a szignifikáns, a hatásterület a járműforgalom nagyságából és annak összetételéből határozható meg. Az üzemelés alatti közvetlen hatásterületet a tervezett autópályaszakaszaira számolták. A közvetlen levegővédelmi hatásterület kiterjedése a tervezett nyomvonaltól számított 402 m-en belüli terület, amely átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került. A távlati állapotban várhatóan már 10 m-es referencia távolságban teljesülnek az órák (CO és NO_2) és a 24 órák (PM_{10}) egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens esetében.

A tevékenység közvetett hatásterületét vizsgálva megállapítható, hogy a 7201. sz. ököút 72103. sz. bekötő út, Székesfehérvár, Mezei u. szakaszon és a 63. sz. főút M7. autópálya- 6214. sz. ököút szakaszán forgalom, és ezzel együtt immisszió csökkenés várható. Az általános napi forgalmat tekintve az M7 autópálya Székesfehérvár-Szabadbattyán közötti szakaszán, illetve a 6209. sz. ököút Sárkeresztúr-Sárosd szakaszán a prognosztizált forgalomnövekedéssel együtt is teljesülnek az egészségügyi határértékek valamennyi vizsgált komponens esetében.

Zaj- és rezgésvédelem:

A legközelebbi védendő ingatlan 53 méterre található az építési területtől, az építési fázis közvetlen zajvédelmi hatásterületén belül zajtól védendő épületek helyezkednek el. A jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló működési- és zajparaméterekkel a legközelebbi védendő épületek esetén sem várható zajterhelési határérték feletti zajterhelés.

A létesítési fázisban a közvetlen szállítás várhatóan az M7 autópályán és a 7 és 8 sz. főúton fog történni. Az előzők mellett a szállítási útvonalak az esetek túlnyomó részében a meglévő és az épülő útpálya nyomvonala, valamint az azokra rákötő földutak. A szállítási és fuvarozási tevékenység a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007.

(X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításhoz kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. Korm. rendelet 7. melléklete, valamint a 284/2007. Korm. rendelet 6. §-ban foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A közvetlen zajvédelmi hatásterületet a háttérterhelés figyelembevételével határozták meg, amely kiterjedése a nyomvonal középvonalától számított 400-730 m között változik. A közvetlen zajvédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került. A zajvédelmi hatásterületen belül zajtól védendő épületek találhatók. A tervezett zajvédelmi intézkedésekkel (zajárnyékoló falakkal) a teljes tervezési terület környezetében - beleértve Szabadbattyán Emmaróza városrész közeli lakóépületeit – a vonatkozó zajterhelési határértékek alatti lesz a zajterhelés.

A közvetett zajvédelmi hatásterületnek a tervezett létesítmény hatásával érintett terület (vizsgált terület) azon része tekinthető, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. Ezen útszakaszok jelen esetben a 7201. sz. ök. út (72103. sz. bek. út - Székesfehérvár, Mezei u.), M7 autópálya (Székesfehérvár - Szabadbattyán), 63. sz. főút (M7. autópálya - 6214. sz. ök. út), 6209. sz. ök. út (Sárkeresztúr – Sárospatak). A környezeti hatástanulmány számításai alapján a közvetett hatásterület környezetében nem várható a zajvédelmi követelményeket meghaladó zajterhelés.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület az építési munkálatokkal közvetlenül igénybe vételre kerülő terület, amelybe az úttek, földművek és a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybevett terület tartozik.

Közvetett hatásterület kiterjedése a különböző érzékenységgű élőhelyek és különböző érzékenységgű fajok tekintetében eltérő nagyságú. Ennek figyelembevételével a közvetett hatásterületet a közvetlen hatásterület vonalának szélétől számított 150-150 m-es szélességben határozták meg az élőhelyek térképezésénél, míg az állatfajoknál - a faj érzékenységtől függően - a vizsgált sáv akár az 1 km-es távolságig is kiterjedt.

A tervezett pályaszakasz munkaterülete védett természeti területet nem vesz igénybe. Az európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) területek közül Belsőbáránd térségében (87+800 km szelvény) a nyomvonal közvetlen hatásterülete megközelíti a HUDI20006 területkódú, Belsőbárándi löszvölgy nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet. Felsőkörtvélyes térségében (104+000 km szelvény) a nyomvonal 150 méter távolságra megközelíti a HUDI20036 területkódú, Nagylóki löszvölgyek nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet.

A Natura 2000 területek élővilágára gyakorolt várható hatások vizsgálatára külön kidolgozott Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk készültek.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek jellemzői szerint eltérő mértékű. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, illetve a területhasználatokra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. A

közvetett tájvédelmi hatásterület kiterjedése a közvetlen igénybevételi területtől mért 500 méter távolságra került meghatározásra.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ai szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott politikai pártnak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

A közmeghallgatás időpontja: 2025. július 29.

A közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján kerül sor.

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz írásban lehet benyújtani.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A <https://www.pykh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával Környezetvédelmi közlemény – M200 autót (70+340 - 104+938 km sz. közötti szakasz) cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján az eljáró hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, *dátum a digitális aláírás szerint*

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető