

A TERVEZETT BB152 TÁRSASHÁZ



**BERUHÁZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLET KÖRNYEZETÉBEN TALÁLHATÓ UTAK
MENTI LAKÓÉPÜLETEK ZAJTÓL VÉDENDŐ HOMLOKZATAIT ÉRŐ,
KÖZLEKEDÉS EREDETŰ ZAJTERHELÉS VIZSGÁLATA**

ALAPÁLLAPOT FELTÁRÁS

Szakértői vélemény száma: ZK/Szkv.- 27/2025.

Bicske, 2025. július 12.

A szakvélemény egésze Szabó Dániel István e.v. szerzői jogvédelemben részesülő alkotása.
A szakvélemény ill. annak részeinek, adatainak felhasználása csak a szerzői jog betartása mellett történhet.
A szakvélemény Szabó Dániel István e.v. írásbeli engedélye nélkül nem sokszorosítható.

Tartalomjegyzék

1. A vizsgálatot végző.....	3
2. A Megbízó	3
3. A vizsgált létesítmény.....	3
4. A vizsgálat időpontja	3
5. A vizsgálat célja.....	3
6. A helyszín részletes leírása.....	3
6.1. A vizsgált autóút és környezetének zajszempontú jellemzése.....	3
7. A vizsgálat során figyelembe vett előírások, szabványok	6
8. A vizsgálathoz használt műszerek gyártmánya, típusa:.....	7
9. Meteorológiai és zajterjedést befolyásoló tényezők	7
10. A mérést befolyásoló egyéb tényezők.....	7
11. A zajvizsgálat módszere	8
12. Vizsgálati eredmények.....	10
13. A közúti közlekedésből származó zaj $L_{AM, k0}$ megítélési szintjének meghatározása, K_r korrekciós tag meghatározása, a közúti közlekedésből származó zaj minősítése, értékelése	12
14. Az egyes útszakaszok mentén lévő lakóterületek közlekedési eredetű zajterhelése ...	13
15. A zajterhelés minősítése	14
16. A közúti közlekedésből származó zaj minősítése, értékelése	14

MÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

1. A vizsgálatot végző

neve: Szabó Dániel István
Zaj- és rezgésvédelmi szakértő
címe 2060 Bicske, József Attila utca 32.

neve: Varga Lénárd
zaj- és rezgésvédelmi szakértő
címe 1083 Budapest, Jázmin utca 16/B. III. em.

neve: Major Balázs
zaj- és rezgésvédelmi szakértő
címe 1224 Budapest, Csiperke utca 4/2.

2. A Megbízó

neve: Progressio Kft.
címe: 1028 Budapest, Muhar utca 54.

3. A vizsgált létesítmény

neve: A Bartók Béla út 152. sz. alatti ingatlan környezetében húzódó közutak közlekedés eredetű zajkibocsátásának vizsgálata. Alapállapot feltárás.

4. A vizsgálat időpontja

2025. június 12. 05⁰⁰ – június 12. 23⁰⁰ között
2025. június 13. 05⁰⁰ – június 13. 23⁰⁰ között

5. A vizsgálat célja

A vizsgált ingatlanok környezetében húzódó közutak közlekedés eredetű zajkibocsátásának vizsgálata. Alapállapot feltárás.

6. A helyszín részletes leírása

6.1. A vizsgált autótú és környezetének zajszempontú jellemzése

A NENUEL Ingatlanforgalmazó és Hasznosító Kft. (1043 Budapest, Lórántffy Zsuzsanna utca 15. B-C. ép.) Budapest XI. kerület, Bartók Béla út 152. sz. alatti (hrsz.: 3336) ingatlanon több épületből álló társasház csoportot kíván megvalósítani.

A beruházással érintett ingatlanon jelenleg több épület is található, melyek egy részét elbontják, viszont a „szálláshely” funkciójú téglalap alapterületű épületet megtartják.

A létesítés során a megmaradó „hotelépület”-et felújítják és mellé kerülnek elhelyezésre az új lakótömbök, melyek eltérő szintmagasságúak lesznek.

A tervek szerint a „tornyos” kialakítású épületekben 471 lakás (35m^2 , 53m^2 és 71m^2 és 81m^2) lakás kap majd helyet, 460m^2 -nyi irodatérrel kiegészülve az alsóbb szinteken.

Az épület alatt mélygarázs kerül majd elhelyezésre, melynek szintjeinek száma 2. A -1 szinten 268 db, a -2 szinten 266 db (összesen: 534 db) személygépkocsi parkoló lesz.

A beruházással érintett ingatlanokat több irányból, a Bartók Béla út, Somogyi út és a Fraknó utca felől is meg lehet közelíteni.

A Budapest XI. kerület Főváros Önkormányzata Képviselő-testület Helyi Építési Szabályzatáról szóló 11/2017. (V. 3.) önkormányzati rendelete szerint a vizsgált, hrsz.: 3336 alatti ingatlan „Vi” jelű „Intézményi terület” övezetbe tartozik.

A vizsgált ingatlan és környezetét az alábbi ábrán mutatjuk be:



1. ábra: A BB152 Társasház helye és környezete

Vizsgált útszakaszok:

A **ZT-1** (Bartók Béla út), a **ZT-2** (Somogyi út), a **ZT-3** (Fraknó utca), illetve a **ZT-4** jelű vizsgálati pontok előtt húzódó belső utak keskeny, váltakozó forgalom lebonyolítására

alkalmasak. Az egyes utak kopórétegei a Bartók Béla út, Somogyi út és a Ballagi Mór utca esetén 5 évnél fiatalabb, a Fraknó utca esetén 5 évnél idősebb.

A ZT-1 és ZT-2 jelű pontok esetén az utak 2x1 sávossal kialakítású, útburkolati tényezője $K=0,0$.

A Fraknó utca egyirányú a Bartók Béla út felé, így itt 1 sávon történik a közlekedés. Az út érdeességi besorolás: $K=2,9$.

A vizsgált útszakaszok mentén lévő lakóterületeket a hatályos építési szabályzat „Vi” jelű „Városközponti”, illetve „Lk” jelű „Kertvárosias lakóterület” övezetbe sorolja.

A lakóépületek az utak középpontjától 8-20 m-re helyezkednek el.

7. A vizsgálat során figyelembe vett előírások, szabványok

- 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet a zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól,
- 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM sz. együttes rendelet a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.
- 25/2004. (XII. 20.) KvVM számú, a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló rendelet
- 93/2007 (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjairól,
- Közutak távlati forgalmának meghatározása előrejelző módszerrel c. ÚT 2-1.118:2005 sz. Útügyi Műszaki előírás

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékeket a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM sz. együttes rendelet tartalmazza az építési övezeti besorolás függvényében.

A közlekedéstől származó zaj megengedett szintjeit rögzítő 3. sz. melléklet szerint a vizsgált utak esetén a közúthálózati besorolása, valamint vizsgált területek építési övezeti besorolása alapján a zajterhelés az épületek zaj ellen védendő homlokzata előtt 2 m-re nem haladhatja meg az

$$L_{TH} \text{ közlekedés, nappal/éjjel} = 60/50 \text{ dB(A)}$$

értékeket.

Közlekedési zaj vizsgálatánál a megítélési idő, nappal 16 óra (06-22 óra között), éjjel 8 óra (22-06 óra között).

8. A vizsgálathoz használt műszerek gyártmánya, típusa:

- SVAN 977CE típusú zajszintanalizátor, Gy.sz.: 98876
- Hit. sz.: M431045, érvényes: 2026. 08. 02.
- SVAN 977A típusú zajszintanalizátor, Gy.sz.: 99468
- Hit. sz.: M801140, érvényes: 2026. 11. 12.
- SV30A típusú akusztikai kalibrátor, Gy.sz.: 14175,
- SVAN 977D típusú zajszintanalizátor, Gy.sz.: 156717
- Hit. sz.: M810209, érvényes: 2027. 02. 03.
- Kalibrátor: kal. sz.: F035840

A műszerek kielégítik az MSZ EN 60804 Integráló hangszintmérők szabványban hivatkozott, IEC 804 szerinti 1. típusú hangnyomásszint és integráló zajmérőkre vonatkozó előírásokat. Az MSZ 18150-1:1998 szabványban rögzített vizsgálati előírások betartása és az alkalmazott műszer pontossága miatt, a vizsgálat az „I. osztály, pontos érték” követelményeknek megfelel.

9. Meteorológiai és zajterjedést befolyásoló tényezők

Zajvizsgálat időpontja: 2025. 06. 12. 05⁰⁰ – 2025. 06. 12. 23⁰⁰ között
2025. 06. 13. 05⁰⁰ – 2025. 06. 13. 23⁰⁰ között

Hajnalban és a kora reggeli órákban 18-20 °C hőmérséklet mellett felhős időt tapasztaltunk.

A délelőtti időszakban 22-23 °C körüli hőmérséklet, felhős, időszakosan napos, délután 24-26 °C-os hőmérsékletet és részben derűs időt tapasztaltunk. Az esti és éjszakai zajmérés során 18-20 °C körüli hőmérséklet és derült égbolt volt jellemző.

A mérés ideje alatt minimális légmozgást, időszakos szellőzések regisztráltunk a légsebességmérő műszerek segítségével.

A vizsgált területeken elhelyezkedő épületek és az út között kisebb előkertek, kertek találhatók.

10. A mérést befolyásoló egyéb tényezők

A mintavételezési időszak során mérést befolyásoló, zavaró, tényezőt/eseményt nem tapasztaltunk.

11. A zajvizsgálat módszere

A vizsgált útszakaszok érintett szakaszain a megszokottnak (hétköznapi) tekinthető közlekedési viszonyokat tapasztaltunk.

A zajmérés során a négy vizsgálati ponton (Bartók Béla út, Somogyi út, Fraknó utca, Ballagi Mór utca) az út középpontjától 7,5m-es távolságban forgalomszámlálással egybekötött vizsgálatokat folytattunk le.

A vonatkozó jogszabályi előírások szerint a „t” mérési időt úgy kell megválasztani, hogy a mérési eredményként kapott egyenértékű A-hangnyomásszint a „T” megítélési időre jellemző legyen.

Napközben, este és éjjel (6-18 óra és 18-22 óra, valamint 22-06 óra között), öt forgalomszámlálási időszakot jelöltünk ki. Nappal a 6-8 óra, 13-15 óra, 17-19 óra, éjjel 22-23 óra és reggel 05-06 óra közötti időszakot.

A megjelölt időpontokban folyamatos (óránkénti) forgalomszámlálásokat a vizsgálati pont előtti útszakasz mentén végeztük el.

A zajmérő műszereket - a mikrofonnal együtt - a mérés megkezdése előtt és a mérés befejezését követően a gyártó előírásainak megfelelően ellenőriztük, valamint a mérések megkezdése előtt és a mérések befejezését követően a vonatkozó zajvédelmi előírások szerint kalibráltuk.

A mérőműszert úgy helyeztük el, hogy a mikrofon a mérési pontban a szabadtéri körülmények között a legnagyobb hangérzékelés irányába álljon.

A mérések alatt a mérőmikrofonra minden alkalommal szél ellen védelmet nyújtó eszközt (gömb alakú szélvédő szivacs) helyeztünk, 5 m/s szélsébség felett nem mértünk.

A mérési/vizsgálati pontokat az alábbi helyen vettük fel: (1. ábra)

- | | |
|-------------|---|
| ZT-1 | A Bartók Béla út mentén – beruházással érintett ingatlanon lévő hotelépület előtti útszakasz. |
| ZT-2 | A Somogyi út 7. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz. |
| ZT-3 | A Fraknó utca 44. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz. |
| ZT-4 | A Ballagi Mór utca 12. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz. |

A zajmérési pontokat az alábbi ábrán mutatjuk be:



2. ábra: Közlekedési zaj vizsgálati pontjai

A kijelölt vizsgálati pontokon (ZT-1-4) lévő telkeken lakó funkciójú létesítmények találhatók. A vizsgálat során a zajmérési pontokon megmértük a vizsgált úttól származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintjét (L_{Aeq}).

A környezeti alapzajra jellemző mennyiségeket a vizsgált utak minimális forgalmú időszakában mértük meg.

A közlekedő járművek sebességének meghatározására az un. „követéses” módszert alkalmaztuk. A vizsgált útszakaszokon mindkét irányában 10-10 járműkövetés adatai alapján határoztuk meg a járművek átlagsebességét.

A vizsgálatok szerint a közlekedő személygépkocsik sebessége a vizsgált útszakaszon (ZT-1-2 pontok esetén) 50-60 km/h között, a Fraknó és a Ballagi Mór utca esetén 20-40 km/h között változott.

12. Vizsgálati eredmények

A forgalomszámlálással egyidejűleg mért zajszinteket az alábbi táblázat tartalmazza.

1. táblázat

Mérés/vizsgálat		Forgalmi adatok (jármű/ó)			Mért zajszintek L _{Aeq} (dB)	Megjegyzés
helye	időpontja	I.	II.	III.		
2025. 06. 11.						
ZT-1 – A Bartók Béla út 152. sz. alatti ingatlan előtti útszakasz						
ZT-1	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	320	12	6	63,6	
	07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰	395	18	10	64,8	
	13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	370	16	5	63,8	
	14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	430	25	7	65,2	
	17 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	410	20	2	64,6	
	18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	245	10	2	62,9	
	19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	190	6	1	61,8	
	06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	338	15	5	63,8	nappali átlag
	05 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	82	7	0	55,6	legforgalmasabb éjszakai időszak
	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	101	4	0	57,5	
		183	11	0	56,6	éjszakai átlag
	22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	46	3	0	53,6	éjszakai átlag (8 órára vetítve)

Magyarázat:

- I. járműkategória: személy- és kisteher-gépkocsi, kis autóbusz
 II. járműkategória: szóló autóbusz, könnyű tehergépkocsi, motorkerékpár és segédmotoros kerékpár
 III. járműkategória: csuklós autóbusz, szóló nehéz tehergépkocsi, tehergépkocsi szerelvény

NENUEL INGATLANFORGALMAZÓ ÉS HASZNOSÍTÓ Kft.

Budapest XI. kerület, Bartók Béla út 152. sz.

Megvalósítani kívánt **BB152 TÁRSASHÁZ**

Közlekedési eredetű zajterhelés vizsgálata

1. táblázat folytatása

Mérés/vizsgálat		Forgalmi adatok (jármű/ó)			Mért zajszintek L_{Aeq} (dB)	Megjegyzés
helye	időpontja	I.	II.	III.		
2025. 06. 11.						
ZT-2 – A Somogyi út 3. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz						
ZT-2	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	305	11	10	62,8	
	07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰	335	16	8	63,4	
	13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	355	12	4	64,2	
	14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	420	20	6	65,1	
	17 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	395	14	4	63,8	
	18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	233	8	2	62,4	
	19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	180	4	0	61,3	
	06⁰⁰-22⁰⁰	318	12	5	63,2	nappali átlag
	05 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	81	7	0	56,0	legforgalmasabb éjszakai időszak
	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	84	4	0	56,3	
		41	6	0	56,2	éjszakai átlag
	22⁰⁰-06⁰⁰	11	2	0	53,2	éjszakai átlag (8 órára vetítve)
ZT-3 – A Fraknó utca 50. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz						
ZT-3	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	112	4	2	58,9	
	07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰	122	6	2	59,3	
	13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	52	3	0	56,8	
	14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	68	2	1	57,2	
	17 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	84	3	0	56,8	
	18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	44	1	1	55,2	
	19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	22	0	0	54,1	
	06⁰⁰-22⁰⁰	72	3	1	56,9	nappali átlag
	05 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	14	0	0	51,1	legforgalmasabb éjszakai időszak
	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	6	0	0	49,6	
		10	0	0	50,4	éjszakai átlag
	22⁰⁰-06⁰⁰	3	0	0	47,4	éjszakai átlag (8 órára vetítve)

Magyarázat:

- I. járműkategória: személy- és kisteher-gépkocsi, kis autóbusz
 II. járműkategória: szülő autóbusz, könnyű tehergépkocsi, motorkerékpár és segédmotoros kerékpár
 III. járműkategória: csuklós autóbusz, szülő nehéz tehergépkocsi, tehergépkocsi szerelvény

1. táblázat folytatása

Mérés/vizsgálat		Forgalmi adatok (jármű/ó)			Mért zajszintek L_{Aeq} (dB)	Megjegyzés
helye	időpontja	I.	II.	III.		
2025. 06. 11.						
ZT-4 – A Ballagi Mór utca 12. sz. alatti lakóépület előtti útszakasz						
ZT-4	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	46	0	0	56,1	
	07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰	54	0	0	56,6	
	13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	34	0	0	53,6	
	14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	40	0	0	53,7	
	17 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	34	0	0	53,3	
	18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	17	0	0	52,4	
	19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	12	0	0	51,5	
	06⁰⁰-22⁰⁰	34	0	0	53,9	nappali átlag
	05 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	12	0	0	50,9	legforgalmasabb éjszakai időszak
	22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	5	0	0	49,3	
		8	0	0	50,1	éjszakai átlag
	22⁰⁰-06⁰⁰	11	0	0	53,2	éjszakai átlag (8 órára vetítve)

Magyarázat:

- I. járműkategória: személy- és kisteher-gépkocsi, kis autóbusz
 II. járműkategória: szóló autóbusz, könnyű tehergépkocsi, motorkerékpár és segédmotoros kerékpár
 III. járműkategória: csuklós autóbusz, szóló nehéz tehergépkocsi, tehergépkocsi szerelvény

13. A közúti közlekedésből származó zaj L_{AM} , k_0 megítélési szintjének meghatározása, K_f korrekciós tag meghatározása, a közúti közlekedésből származó zaj minősítése, értékelése

A zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM sz. együttes rendelet 4.§-a szerint az új közlekedési létesítményeket úgy kell megtervezni, hogy az általuk okozott zajterhelés nem haladhatja meg a rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott határértékeket.

A jelenlegi forgalmi helyzethez tartozó zajterhelés megítéléséhez a szükséges közlekedési adatokat (jelenlegi forgalom nagysága) a Közút Kezelő Nonprofit Zrt. által a 2023-as évre vonatkozó keresztmetszeti forgalom nagyságát tartalmazó közérdekű dokumentáció nem tartalmazza, mivel ezek az utak Önkormányzati fenntartásúak, így a K_f korrekció meghatározására nem volt lehetőségünk.

A helyszíni zajmérésen rögzített adatokat tekintjük alapállapotú értékeknek.

14. Az egyes útszakaszok mentén lévő lakóterületek közlekedési eredetű zajterhelése

Az elvégzett zajvizsgálati eredmények alapján az egyes útszakaszok mentén lakóterületeket az alábbi mértékű közlekedés eredetű zajterhelés éri:

1.) Zt-1 – Bartók Béla út esetén:

A helyszínen rögzített adatok alapján a vizsgált úttól mért 7,5m-es távolságban a zajkibocsátás nappal 63-64 dB(A), éjjel 53-54 dB(A). A lakóépületek és az út középpontjának távolsága 15-25 m. Az elvégzett számítások szerint az érintett útszakasz mentén a lakóépületek zajterhelés nappal 60-62 dB(A), éjjel 50-52 dB(A) között változik.

2.) Zt-2 – Somogyi út esetén:

A helyszínen rögzített adatok alapján a vizsgált úttól mért 7,5m-es távolságban a zajkibocsátás nappal 63-64 dB(A), éjjel 56-57 dB(A). A lakóépületek és az út középpontjának távolsága 15-20 m. Az elvégzett számítások szerint az érintett útszakasz mentén a lakóépületek zajterhelés nappal 61-62 dB(A), éjjel 54-55 dB(A) között változik.

3.) Zt-3 – Fraknó utca esetén:

A helyszínen rögzített adatok alapján a vizsgált úttól mért 7,5m-es távolságban a zajkibocsátás nappal 56-57 dB(A), éjjel 50-51 dB(A). A lakóépületek és az út középpontjának távolsága 10-12 m. Az elvégzett számítások szerint az érintett útszakasz mentén a lakóépületek zajterhelés nappal 54-55 dB(A), éjjel 48-49 dB(A) között változik.

4.) Zt-4 – Ballagi Mór utca esetén:

A helyszínen rögzített adatok alapján a vizsgált úttól mért 7,5m-es távolságban a zajkibocsátás nappal 53-54 dB(A), éjjel 50-51 dB(A). A lakóépületek és az út középpontjának távolsága 8-10 m. Az elvégzett számítások szerint az érintett útszakasz mentén a lakóépületek zajterhelés nappal 52-53 dB(A), éjjel 48-49 dB(A) között változik.

15. A zajterhelés minősítése

A vizsgálat időpontjában észlelhető zajterhelés minősítése:

6. táblázat

Mérési pont	Minősítés	Túllépés mértéke T_i (dB)
	nappal/éjjel	nappal/éjjel
ZT-1	nem felel meg /nem felel meg	0/0
ZT-2	nem felel meg /nem felel meg	0/0
ZT-3	megfelel / megfelel	0/0
ZT-4	megfelel / megfelel	0/0

A legnagyobb túllépés mértéke: $T_{\max} = 0/0$ dB(A)

16. A közúti közlekedésből származó zaj minősítése, értékelése

A vizsgálati eredményeket a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM sz. együttes rendelet vonatkozó határértékeivel összehasonlítva az alábbi megállapítások tehetők:

- A Bartók Béla út és a Somogyi út vizsgált szakaszai mentén lévő lakóépületeknél jelentkező, közlekedési eredetű zajterhelés a helyszínen rögzített adatok alapján **nappal és éjjel meghaladja a vonatkozó határértékeket.**
- A Fraknó utca és a Ballagi Mór utca vizsgált szakasza mentén lévő lakóépületeknél jelentkező, közlekedési eredetű zajterhelés a helyszínen rögzített adatok alapján **nappal és éjjel nem haladja meg a vonatkozó határértékeket.**

A szakvéleményt készítette, a dokumentációt összeállította:

Bicske, 2025. június 30.



Szabó Dániel István

egyéni vállalkozó

Zaj- és rezgésvédelmi szakértő SZKV.-1.4.



K-Közi-XI-02

14000-Z-45-55-ém:6,0-19,0-1,5-0,0-10

Ln-1-XI-01

600-Z-50-65-ém:12,5-18,0-3,0-0,5-25

Vi-2-XI-12

600-Z-50-65-ém:6,0-25,0-2,75-1,0-32

BB152 Társasház helye

Vi-2-XI-12

1500-Z-50-65-ém:6,0-25,0-2,75-1,0-32

Vi-3-XI-02

1500-SZ-35-55-ém:3,0-20,0-1,5-0,35-45

Vi-3-XI-02

1500-SZ-35-55-ém:3,0-20,0-1,5-0,35-45

Lk-1-XI-04

400-Z-40-45-ém:6,0-10,5-1,25-0,5-40

Lk-1-XI-04

400-Z-40-45-ém:6,0-10,5-1,25-0,5-40

1. ábra

BB152 Társasház helye és környezete
Szabályozási tervi kivonat



K-Közi-XI-02

14000-Z-45-55-ém:6,0-19,0-1,5-0,0-10

Ln-1-XI-01

600-Z-50-65-ém:12,5-18,0-3,0-0,5-25

Vi-2-XI-12

600-Z-50-65-ém:6,0-25,0-2,75-1,0-32

Zt-1

Zt-4

2-XI

1500-Z-65-ém:6,0-20,0-1,5-0,0-10

VI-3-XI-02

1500-SZ-35-55-ém:3,0-20,0-1,5-0,35-48

XI-05

13,0-16,0-2,0-1,0-20

Zt-3

Zt-2

Vi-3-XI-02

1500-SZ-35-55-ém:3,0-20,0-1,5-0,35-48

LK-1-XI-04

400-Z-40-45-ém:6,0-10,5-1,25-0,5-40

LK-1-XI-04

400-Z-40-45-ém:6,0-10,5-1,25-0,5-40

● Zajmérés pontok

2. ábra

BB152 Társasház helye és környezete

Szabályozási tervi kivonat

Zajvizsgálati pontok



Ügyszám: 48/2/07/2022

F_Á/58-2/2022

Ügyintéző neve: Pálfiné Nagy Mária

Tárgy: Zaj- és rezgésvédelem szakérti tevékenység engedélyezése

HATÁROZAT

Név: **Szabó Dániel István**

Lakcím: **2060 Bicske Dózsa György utca 16.**

Végzettségek:

gépészmérnök (száma: BGK-A-030/2017, kelte: 2017/02/24)

Zaj-és rezgésvédelmi szakmérnök (száma: ZSZM.7/2018, kelte: 2018/01/23)

Kamarai nyilvántartási szám: **07-01383**

számára az alábbi tevékenység folytatását engedélyezem, ezzel egyidejűleg a jogosultságot a Magyar Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékbe bejegyzem:

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakérti

Az engedély határozatlan ideig érvényes.

A határozatot a tervezési és szakérti mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 42. §-ában biztosított hatáskörömben és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízgazdálkodási és tájvédelmi szakérti tevékenységről szóló 297/2009.(XII. 21.) kormányrendeletnek a kérelem elbírálására és a határozat tartalmára vonatkozó rendelkezései szerint hoztam.

A határozat a kérelemnek helyt adott, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdése alapján a határozatban csak az azt megalapozó jogszabályhelyek szerepelnek, a jogorvoslatról szóló tájékoztatást mellézem.

Kelt: 2022. március 8.



Kumánovics György
titkár

Kapják:

1. Szabó Dániel István (2060 Bicske Dózsa György utca 16.)
2. Irattár



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/04090-4/2024

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsztintmérő
Gyártó: SVANTEK
Típus: SV 977D
Azonosító szám: 99468

Hitelesítésre bemutatta:
Név: Zajkontroll Kft.
Cím: 2060 Bicske, Dózsa György u. 16.

A hitelesítés helye és ideje: BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály
Mechanikai Mérések Osztály
2024. november 12.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a HE 26-2015 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810153** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2026. november 12-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételeért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2024. november 12.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrológus

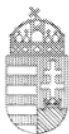
Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03358-3/2024

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya:

Gyártó:

Típus:

Azonosító szám:

Integráló zajsztintmérő

SVANTEK

977CE

98876

Hitelesítésre bemutatta:

Név:

Cím:

Bimton Expert Kft.

1223 Budapest, Csiperke utca 4.

A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

2024. augusztus 02.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810103** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2026. augusztus 02-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételeért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2024. augusztus 02.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Némethölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrakalibrálást a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014