



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Hirdetmény

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) nevében az UNITEF'83 ZRt.-UTIBER Kft.-TURA-Terv Kft. tervezői konzorcium képviseletében eljáró Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) által benyújtott kérelem alapján az M9 gyorsforgalmi út 51. és 54. számú főút közötti szakasz megvalósítására a PE/KTFO/208-9/2023. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/4630/2025. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/4630/2025.

Az ügy tárgya:

Az M9 gyorsforgalmi út 51. és 54. számú főút közötti szakaszának megvalósítására vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. június 23.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. június 23.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az M9 gyorsforgalmi út 51.-54. sz. főút közötti szakaszára vonatkozóan PE/KTFO/208-9/2023. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítása az alábbiakat érinti:

- A szakasz a korábbiaktól eltérően egy ütemben, 2x2 forgalmi sávossal kialakításban kerül kiépítésre és a korábbi II. ütemtől eltérően csökkent (22 m helyett 20 m) koronaszélességgel.
- A tervezési sebesség növekszik (110 km/h helyett 130 km/h).
- A 27+950 km sz.-ben tervezett műtárgy (aluljáró földút alatt) nem kerül megépítésre.
- A km szelvények a legtöbb létesítmény esetében minimálisan módosulnak.
- Részben változik a vízelvezetési koncepció és így az azokhoz tartozó létesítmények.

A nyomvonallal és a tervezett bővítéssel az alábbi települések érintettek:

Dusnok, Sükösd, Nemesnádudvar, Hajós, Érsekhalma.

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A jelenlegi tervezési fázisban az organizációs terv továbbra sem ismert, ezért a környezetvédelmi engedélyt megalapozó környezeti hatástanulmány létesítési fázissal kapcsolatban tett megállapításai továbbra is érvényesek.

Jelen projekthez új forgalmi vizsgálat készült, melynek eredményei jelentős változást nem jeleztek a korábbiakhoz képest.

A közvetlen levegővédelmi hatásterületet az NO_x, mint mértékadó légszennyezőanyag határozza meg, amelynek kiterjedése a számítások alapján a gyorsforgalmi út tengelyétől számított 34 m. A közvetlen levegővédelmi hatásterület lakóterületet nem érint, a légszennyező anyagokra vonatkozó határértékek az útpálya területén belül teljesülnek.

A közvetett levegővédelmi hatásterület lehatárolásánál megvizsgálták a térség úthálózatát. A vizsgált utak közül ott értelmezhető a közvetett hatásterület, ahol a tervezett beruházás hatására forgalom növekedés várható, amely kedvezőtlenebb levegőminőségi állapotot eredményez. A dokumentáció vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz, sehol sem várható érdemi légszennyezettség romlás a gyorsforgalmi út megvalósítását követően.

A korábbi környezeti hatástanulmányban foglaltakhoz képest a levegővédelmi hatásterület növekedett, melynek oka egyrészt a módosult forgalmi adatok, másrészt az, hogy a kapcsolódó gyorsforgalmi útszakasz (54 és 53 sz. főutak között) környezetvédelmi tervezésének módszertanát követve felülbecslést alkalmaztak, és a területre jellemző átlagos szélesebségnél kisebb szélesebséggel számoltak.

Zaj- és rezgésvédelem:

A jelenlegi tervezési fázisban az organizációs terv továbbra sem ismert, ezért a környezetvédelmi engedélyt megalapozó környezeti hatástanulmány létesítési fázissal kapcsolatban tett megállapításai továbbra is érvényesek.

A jelen projekthez készített új forgalmi vizsgálatokra tekintettel a beruházás zajvédelmi számításait újra elvégezték.

A közvetlen zajvédelmi hatásterület az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 7. mellékletében, valamint a 284/2007. Korm. rendelet 6. §-ban rögzített feltételeknek megfelelően került lehatárolásra. A közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése a gyorsforgalmi út tengelyétől számított 1100 m. A korábbi környezeti hatástanulmány eredményeihez képest növekedett a zajvédelmi hatásterület (380 méterről 1100 méterre), amelynek az új forgalmi vizsgálat során előrebecsült távlati forgalom az oka a környezeti hatástanulmány alapján. A zajvédelmi hatásterület az átnézeti helyszínrajzon került ábrázolásra. A tervezett gyorsforgalmi út és a védendő területek nagy távolsága miatt zajterhelési határérték túllépés nem várható, zajvédelmi intézkedések nem szükségesek.

A közvetett zajvédelmi hatásterület meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. Minden útszakaszon kiszámításra kerültek a távlati, beruházás megvalósulása melletti, illetve a távlati, beruházás megvalósulása nélküli állapotok zajterhelései (7,5 méteres távolságban az egyenértékű A-hangnyomásszintek éjjel) egyaránt. A vizsgálatok alapján megállapítható, a legtöbb útszakaszon változatlan vagy csökken a zajterhelés a projekt hatására. Kis mértékű növekmény csak az M9 gyorsforgalmi út elérésében közvetlenül szerepet játszó utaknál várható.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

A már korábban engedélyezett nyomvonal két ex lege védett országos jelentőségű védett természeti területet érint, keresztezi a KN1683 azonosítójú, Farkas-sziget elnevezésű, és a KN3147 azonosítójú, névtelen lápterületet, illetve az azokat magában foglaló ingatlanokat.

A nyomvonal egyéb jogszabállyal kihirdetett védett természeti területet, európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű Natura 2000 területet nem érint. A módosítás által a tényleges területfoglalás kisebb lesz, így természetvédelmi szempontból kedvezőbb helyzet áll elő.

Közvetlen hatásterület az építési munkálatokkal közvetlenül igénybe vett terület, amelybe az úttestek, földművek és a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybevett terület tartozik.

Közvetett hatásterület kiterjedése a különböző élőhelyek és fajok tekintetében eltérő nagyságú. A nyomvonal kisajátítási területét nagyrészt szántók övezik, amely területhasználat élővilágvédelmi szempontból kevésbé érzékeny élőhelytípusba tartozik. A terület jellemzői alapján az élővilágvédelmi közvetett hatásterület kiterjedése a kisajátítási terület szélétől számított 20 méteres távolságra került kijelölésre.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint eltérő mértékű. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, illetve a területhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol a nyomvonal megépítése tájképi változást okoz.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A <https://www.pvkh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával

Környezetvédelmi hirdetmény – M9 gyorsforgalmi út 51-54 főút közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása cím alatt.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett település jegyzője biztosítja a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az eljárásra vonatkozó észrevételt a jelen hirdetmény közzétételétől kezdve az időtartama alatt lehet benyújtani a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető