



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH Bélyegző



Azonosító:EPAPIR-20250623-1225

Küldő

Dátum: 2025.06.23

Viselt név:

Hivatkozási szám:

Születési név:

Azonosító: EPAPIR-20250623-1225

Anyja neve:

Témacsoport azonosító: KORM_HIV_UGY

Születési hely:

Témacsoport neve: Kormányhivatali ügyek

Születési idő:

Ügytípus azonosító: 334

Nem természetes személy neve: Utiber Kft.

Ügytípus neve: Környezet- és természetvédelmi feladatok

Nem természetes személy adószáma: 10554885

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 54. számú főút közötti szakasz - 1. szakasz
– Környezetvédelmi engedély módosítása - Kérelem

Tisztelt Hatóság!

Mellékelten megküldjük az 5.TIG-1178-43.772/2025. iktatószámú levelünket és mellékleteit.

Üdvözlettel:

Mellékletek száma: 4

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
L25.1178_Kl.pdf	401.5 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	9C4897E150BEBEB 2B826FD49BFBF76 9D7F73C19408657 053931B494A8918 EB56
E_01_KHT_V03.zip	23.1 MB	KRX/OCD/Payload/I D-3	EC59C9D24D57D2 6FE4FCFB59DDB7 C3DD131D5491FE6 1F07F9AF5E289C3 A4B029
A009.28_Meghatal mazas_ÜTIBER_Kft ._altalanos.pdf	102.5 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	3281A78A4BAFA88 6A6C540BEEC85C 7D0AC4EB510F85 C9DF9F07E832AF0 7D9579
eljarasidij.pdf	78.4 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	82753766EAE7F4E DA414B21B851721 2A2530AAEFA7AE EA9D26A8E31642C 2A34D

**Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály
Jogi és Hatósági Osztály**

Budapest
Mészáros u. 58/A
1016

Budapest, 2025. június 23.

Ügyintéző:

E-mail:

Iktatószám: 5.TIG-1178-43.772/2025.

Tárgy: – M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 54.
számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés
Tompáig” megnevezésű projekt keretében
tervezett 1. szakasz - **Környezetvédelmi engedély
módosítása - Kérelem**

Tisztelt Címzett!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából ÉKM megbízásából az UNITEF'83 ZRt.-UTIBER Kft.-TURA-Terv Kft. tervezői konzorcium készíti az „M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig” tárgyú tervezési feladatot. A tervezési szerződés 2024.06.05.-ai dátummal került aláírásra.

A teljes M9 projekt 1. illetve 2. szakaszból áll, és engedélyezési- valamint kiviteli tervek készülnek a szükséges engedélyek beszerzésével. Az 1. tervezési szakasz (M9 51-54 sz. főutak között) tervezője az UTIBER Kft.

A szakasz rendelkezett környezetvédelmi engedéllyel (OKTVF 14/28-5/2006.), amely azonban 2015. december 31-én lejárt, és nem került meghosszabbításra. Emiatt 2022-ben új környezeti hatástanulmány készült a szakaszra, melyre a hatóságuk a PE/KTFO/208-9/2023. számon adott környezetvédelmi engedélyt.

Az engedélyezési terv részletesebb kidolgozottsága, a műszaki adatok pontosítása miatt a környezetvédelmi engedély módosítása vált szükségessé.

A tervezési feladat a 345/2012. (XII.6.) Kormányrendeletben – „egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről” – mint az „1.1.76. „Az M9 gyorsforgalmi út, 51 számú főút és 54 számú főút közötti szakasz megvalósítása” szerepel.

Az UTIBER Kft. a környezetvédelmi munkarészek elkészítésével a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft-t bízta meg.

Módosítások összefoglalása

A szakasz egy ütemben, 2x2 forgalmi sávossal kialakításban kerül kiépítésre.

Az M9 gyorsforgalmi út jelen projektben tervezett szakasza - összhangban a követő szakasszal - az e-UT 03.01.15:2019 „20 m koronaszélességű 2x2 sávossal kiépítendő közutak tervezési részletszabályai” útügyi műszaki előírás alapján valósuljon meg, a főpálya és egyéb létesítményei (pl. kerítés, tervezett útterület határa) ezen 20,0 m koronájú út alapján kerüljenek meghatározásra.

A 27+950 km sz-be tervezett műtárgy nem kerül megépítésre.

A kilométer szelvények és egyes létesítmények paraméterei minimálisan módosultak.

Figyelembe véve fenti műszaki módosulásokat kijelenthető, hogy **nem állnak fent a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2.§ (2) ac) szerinti jelentős módosítás feltételei**, mivel:

- aca) a tevékenység volumene a megvalósítására vonatkozó korábbi engedélyben meghatározott mértéket nem haladja meg,
- acc) új forgalmi sáv nem létesül,
- ace) és acf) a nyomvonal nem módosul.

Az engedélyes neve: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A hatósági díjak megfizetője az UTIBER Kft.

A környezetvédelmi engedélyt módosító eljáráshoz kapcsolódó tervdokumentációt jelen levelünk mellékleteként elektronikus úton megküldjük.

Köszönettel:

UTIBER Kft.

tervezési igazgató

környezetvédelmi projektkoordinátor

Mellékletek:

- PE/KTFO/208-9/2023. sz. környezetvédelmi engedély módosítását alátámasztó dokumentáció (1 db adatcsomag)
 - befizetési bizonylat
 - Meghatalmazás
-