

MELLÉKLET

A Budapest Airport Zrt. részletes nyilatkozata a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltetésére vonatkozó környezetvédelmi működési engedély érvényességi idejének meghosszabbítására irányuló környezetvédelmi felülvizsgálati eljárás ügyében

A jelen melléklet célja, hogy a csatolt adatszolgáltatáshoz segédletet és kiegészítést adjon, valamint magyarázatokkal szolgáljon bizonyos pontok tekintetében. Tekintve az adatszolgáltatás hosszú időtávját és komplexitását, a dokumentum útmutatóul szolgál az értelmezéshez.

A teljeskörűséget biztosítva, a válaszokhoz szükséges adattartalmak ezen dokumentumban is feltüntetésre kerülnek pár kivétellel, azonban ezt kiegészítik külön állományban csatolt táblázatos kimutatások, amelyben az összes itt felhasznált táblázat, valamint a méret miatt a szöveges dokumentumban nem megjelenített táblázatok is megtalálhatók. Ezek hivatkozását jelen dokumentum tartalmazza:

- Létesítménylista (...).xlsx: I) pont táblázata
- Melléklet táblázatai (...).xlsx : II) IV) pontok táblázatai
- Mértékadó_zajterhelés_2007-2023.xlsx: III) pont táblázatai
- Zajzónák_2011-2023 tömörített mappa: III) pont térképei

Nyilatkozatunkban megjelöltük azon pontokat, amelyek értelmezésünkben üzleti titoknak minősülnek.

I) A megvalósult létesítmények, építmények köre, funkciója

A megvalósult létesítmények, építmények alapterületei (m²) és azok funkciói 2006-tól éves bontásban a *Létesítménylista (...).xlsx* táblázatában találhatóak. A feltüntetett alapterület tartalmazza nem csak az épület területfoglalását, hanem az épületekhez, létesítményekhez kapcsolódó - jellegénél fogva külön adatszolgáltatás részét *nem* képező - térburkolt felületeket is.

Az egyes évek munkalapjain láthatók évszámmal a változások, beleértve a bontásokat és építéseket is. A létesítmények közül nem minden épület van használatban, amelyek tényét szintén feltüntettük a listában.

A létesítménylista olyan mélységű részletezettségében, amelyet a táblázat tartalmaz, üzleti titoknak minősül.

II) Forgalmi adatok változása (járatszám, műveletszám)

Az alábbi táblázat tartalmazza az adott év folyamán érkező és induló járatok számát utasforgalmi és légiáru művelet szerinti bontásban. Ezen felül feltüntetésre került az érkező és induló utasok összesített adata is, mivel fontosnak láttuk azt kiemelni, hogy az utasszám növekedése nem feltétlenül áll összhangban a műveletszám növekedésével, köszönhetően az üzemeltetett légijárművek típusára, a légitársaságok hatékonyságnövelő intézkedéseire (járatkihasználtság).

II. sz. táblázat

A BUD Nemzetközi Repülőtér forgalmi adatai 2006-tól évenkénti bontásban

Év	Gépmozgások száma (utasos járat)	Gépmozgások száma (cargo járat)	Gépmozgások száma összesen	Utasszám
2006	120 393	6554	126 947	8 266 677
2007	119 093	5205	124 298	8 597 137
2008	112 453	5423	117 876	8 443 053
2009	105 084	4727	109 811	8 095 367
2010	99 699	5808	105 507	8 190 089
2011	104 063	5886	109 949	8 920 653
2012	81 590	5970	87 560	8 504 020
2013	77 826	6004	83 830	8 520 880
2014	80 958	5724	86 682	9 155 961
2015	86 497	5797	92 294	10 298 963
2016	90 577	5564	96 141	11 441 999
2017	97 579	5168	102 747	13 097 239
2018	109 731	5297	115 028	14 867 491
2019	117 610	5204	122 814	16 173 489
2020	42 078	6118	48 196	3 859 379
2021	48 803	6394	55 197	4 622 882
2022	92 958	5671	98 629	12 205 070
2023	102 774	5294	108 068	14 701 080

III) A mértékadó zajterhelés változása

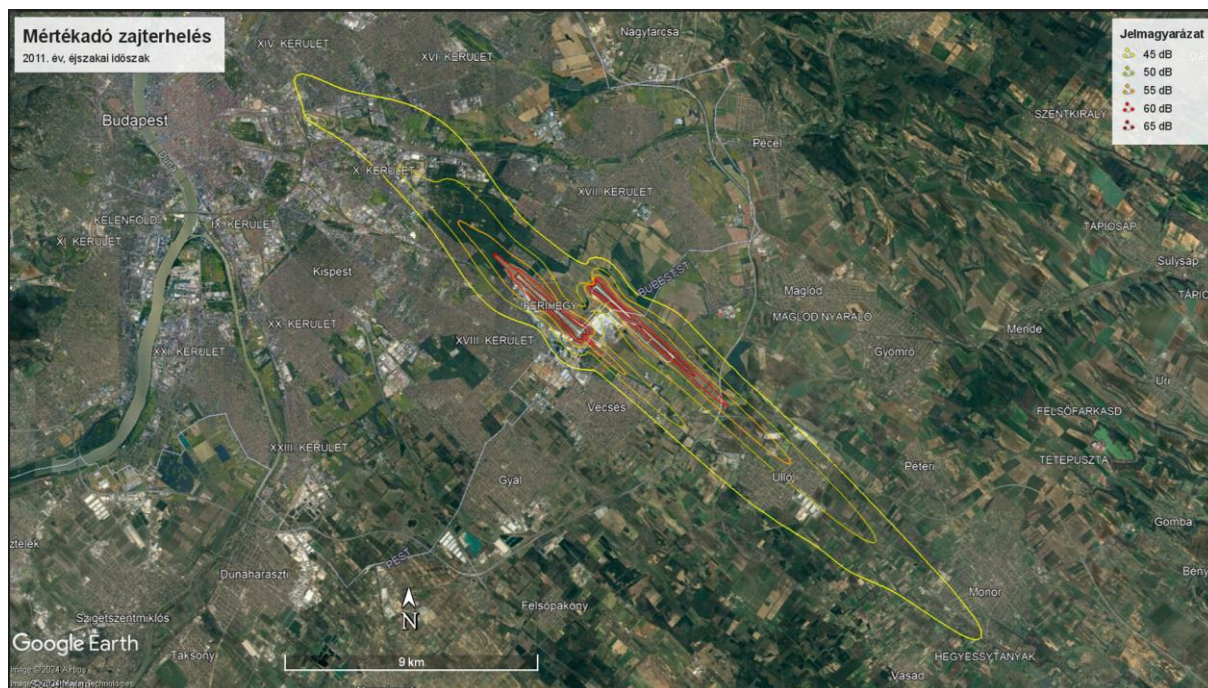
A mértékadó zajterhelési adatokat egyfelől a zajmodellező szoftverünkkel előállított nappali és éjszakai időszakokra vonatkozó zajgörbékkel szemléltettük, másfelől pedig táblázatos formában összesítettük a Budapest Airport Zrt. által üzemeltetett zajmonitor rendszer 6 darab fixen telepített mérőállomásának mérési adatait. A mértékadó zajterhelés minden esetben az adott év legnagyobb forgalmú 6 hónapjának mérési vagy számítási adataiból tevődik össze.

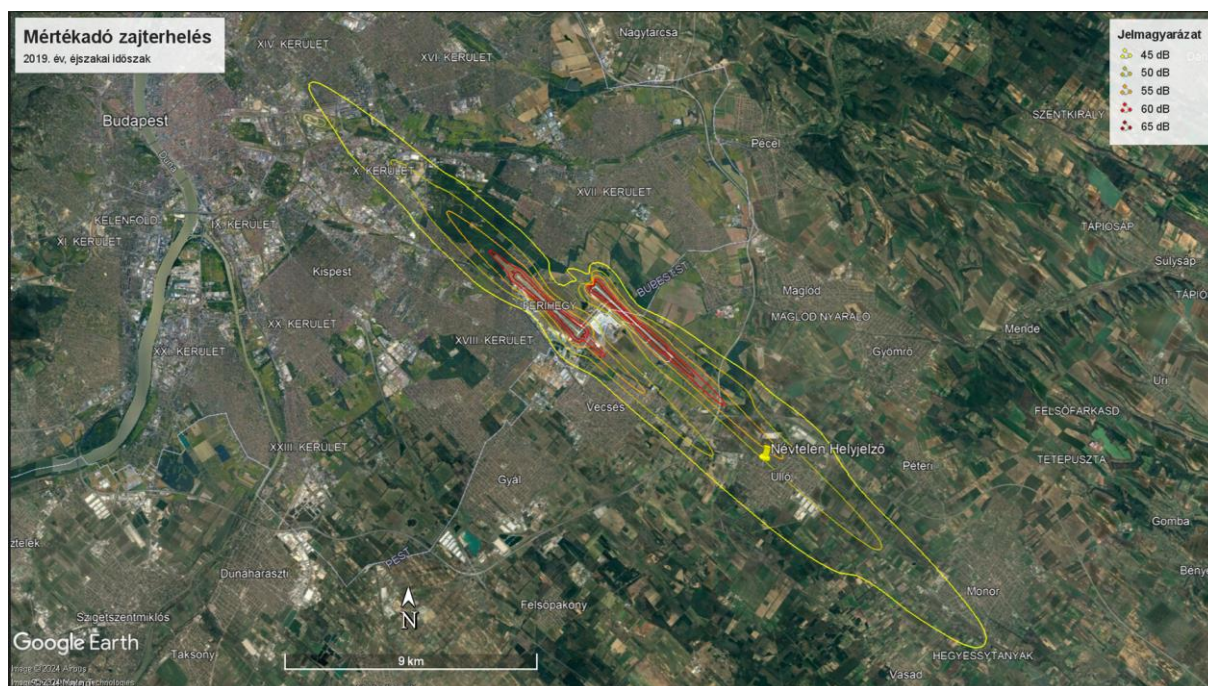
A zajgörbék esetében az éves mértékadó zajterhelés számítása során az aktuális év legforgalmasabb 6 hónapjában megvalósult légiforgalmi adatokat vettük figyelembe (úgy mint műveletszámok légijármű típusok szerint, futópálya végekre és repülési eljárásokra leválogatva, napszaki bontásban).

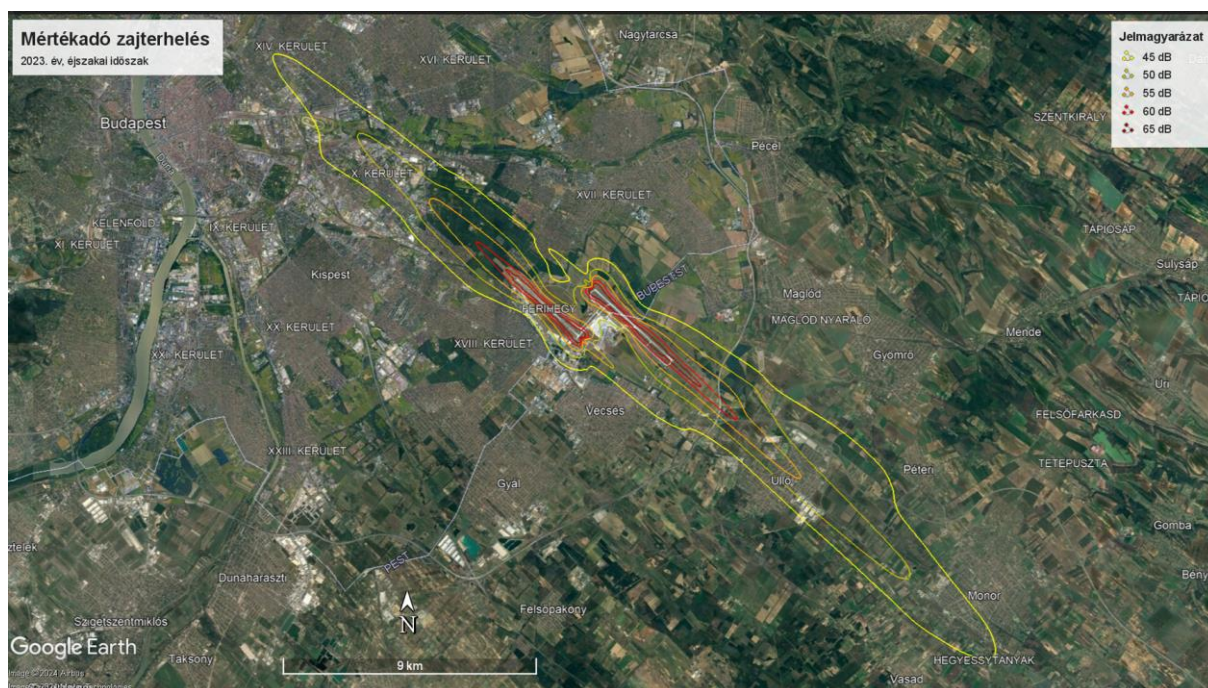
A Budapest Airport Zrt. a zajmodellező szoftverét 2011-ben vásárolta meg, így a mértékadó zajterhelési adatokat a számított zajgörbék esetében 2011-ig visszamenőleg tudjuk megadni. A nappali és éjszakai időszakokra kiszámított zajgörbéket a mellékelt KML állományok (*Zajzónák_2011-2023 tömörített mappa*) tartalmazzák, amelyeket a Google Earth alkalmazással lehet megjeleníteni.

A zajmérő állomások által mért értékek esetében pedig a 2007-ben jogerőssé vált környezetvédelmi működési engedély hatálybalépését követően a zajvédelmi jelentésekre vonatkozó előírások alapján az első negyedéves zajvédelmi adatszolgáltatásra 2007 januárjában került sor 2006 IV. negyedévére vonatkozóan, ezért a 2006-os évre teljes éves adatsor már nem áll rendelkezésünkre. Ebből adódóan a mérésekből származó mértékadó zajterhelési adatokat 2007-ig visszamenőleg tudjuk megadni éves bontásban, kumulált nappali és éjszakai időszakokra vonatkozóan. Az adatokat a *Mértékadó_zajterhelés_2007-2023.xlsx* táblázat tartalmazza.

Az alábbi térképeken 3 évet bemutatva szemléltetjük a zajmodellező szoftver által a megvalósult légiforgalmi adatok alapján számított mértékadó zajterhelési zónákat a 2011-es (első rendelkezésre álló év), a 2019-es (az utasszám szempontjából eddigi legforgalmasabb év), valamint a 2023-as (legutolsó év) évek nappali és éjszakai időszakára vonatkozóan.







- IV) A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a lentiekben: Kormányrendelet) 2. paragrafus (2) bekezdés a) pont ab) alpontja szerinti összes feltétel vizsgálatával kapcsolatos adatok, figyelemfelhívások (kiterjesztve nem csak a megvalósított valamennyi létesítményre, hanem az azokhoz kapcsolódó tevékenységekre is)

A fenti Kormányrendelet 3. számú melléklete alapján megvizsgáltuk a B oszlopban foglalt tevékenységeket, valamint a C oszlopban foglalt feltételeket. Amennyiben a Kormányrendelet B oszlopában szereplő tevékenység nem zajlik a Repülőtéren, ezáltal az nem releváns, nem értelmezhető a Budapest Airport Zrt. vonatkozásában, azok értelemszerűen nem kerültek feltüntetésre a listában. A Budapest Airport Zrt. működése kapcsán értelmezhető B oszlop szerinti tevékenységek, létesítmények (függetlenül attól, hogy magát a tevékenységet a Budapest Airport Zrt. vagy bérelője végzi, vagy az adott létesítményt ki használja) kapcsán küldött adatokból a C oszlop szerinti feltétel vizsgálatával következtetéseket vontunk le, illetve környezetvédelmi engedélyezési szempontból lényeges figyelemfelhívásokat és megállapításokat is tettünk.

Ehhez kapcsolódóan felhívjuk továbbá a figyelmet arra, hogy a **Repülőtér védett természeti területtel, Natura 2000 területtel, barlang védőövezetével, vízbázis védőövezetével nem érintett.**

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 71.sor

Légijárműveket gyártó és nagyjavító üzem

5700 kg felszálló tömegű és a feletti légijárművek javítására („nagyjavító üzem”) szolgáló, illetve alkalmas létesítmények találhatóak a Repülőtéren, amelyeket bemutattuk az adatszolgáltatásban (*I) pont szerinti Létesítménylista.xlsx*) 2006-tól éves bontásban, alapterületre (m2) vonatkoztatva függetlenül attól, hogy a C) oszlop szerinti feltétel alapján ezek közül környezetvédelmi engedélyezési relevanciája kizárólag azoknak van, amelyekben a körülírt paraméterekkel rendelkező légijárművek gyártása történik.

A repülőtér területén csak légijárművek karbantartása, esetleg nagyjavítása történik (a Budapest Airport Zrt. bérlői által végezve), **gyártási tevékenység egyáltalán nincsen.**

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 72.sor

Hőenergiát termelő létesítmény (gőz és meleg víz előállítása, amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

3.72. sz. táblázat

Hőenergiát termelő létesítmények, egyéb égető berendezések (gőz és meleg víz előállítása) bemutatása 2006-tól éves bontásban kimenő teljesítmény alapján

Év	Kimenő összteljesítmény (MW)
2006	79,5
2007	79,5
2008	79,5
2009	79,5
2010	79,5
2011	79,5
2012	79,5
2013	79,5
2014	79,5
2015	79,5
2016	79,5
2017	78,0
2018	78,0
2019	78,0
2020	78,0
2021	78,0
2022	78,0
2023	78,0

A fenti táblázatban megjelenített összteljesítmény 6 db kazán teljesítményéből adódik össze. jellemzően a 6 db kazánból még a leghidegebb napokon is csak 2 db működik. Tájékoztatásul bemutatjuk az elmúlt 4 év leghidegebb napjait és az akkor mért összteljesítményeket:

Az összteljesítmény kimutatása az elmúlt négy év leghidegebb napjain

Dátum	Hőmérséklet	Összteljesítmény
2020.01.18.	-9 °C	15,62 MW
2021.02.13	-13,3 °C	20,20 MW
2022.01.25	-11,2 °C	18,04 MW
2023.02.07	-9,8 °C	17,15 MW

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 76.sor

Villamos vezeték (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

A Budapest Airport területén **nem található villamos légvezeték** ezért a most vizsgált sorhoz tartozó C) oszlop szerinti feltétel nem teljesül.

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt további információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 78.sor

Gőz- és melegvízelosztó vezeték település külterületén felszín felett vezetve (ide nem értve az üzemben belüli vezetéket)

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 79.sor

Ivóvíz-távvezeték (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 80. sor

Felszín alatti vizek igénybevétele egy vízkivételi objektumból vagy objektumcsoportból

A Repülőtér területén a vízkivétel rétegvízből történik, ezáltal esetünkben a fent idézett C oszlop c) pontja szerinti feltétel („5000 m³/naptól rétegvízből”) lehetne releváns, azonban az ivóvíz kutakból történő kitermelés ezt a mennyiséget nem éri el, illetve a vizsgált időszakban egyetlen alkalommal sem érte el.

3.80. sz. táblázat

Vízfelhasználás (vízkivétel kutakból) 2006-tól éves bontásban (m³)

Év	Vízfelhasználás, vízkivétel kutakból (m ³)
2006	426 034
2007	437 752
2008	415 373
2009	356 347
2010	329 087
2011	358 840
2012	311 430
2013	342 455
2014	396 124
2015	360 278
2016	387 339
2017	254 832
2018	265 714
2019	274 163
2020	179 894
2021	239 626
2022	255 885
2023	339 853

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 82. sor

Közútigépjármű-javító telep

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. sor

Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

A C) oszlop szerinti feltételek közül egyik sem teljesül (a repülőtéri magánúthálózat nem képezi az országos közúti hálózat részét, a c) alpontban felsorolt védett területnek, Natura2000 területnek, barlang védőövezetnek minősülő területek pedig a Repülőtéren nem találhatók), de a teljesség kedvéért az alábbi táblázatokban szemléltetjük a közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak hosszát (m) és területfoglalását (m²) 2006-tól évenkénti bontásban, külön kimutatva a négy forgalmi sávós útszakaszok hosszát annak igazolására, hogy a repülőtéri úthálózat nem tartozik a Kormányrendelet 1. mellékletébe (nevezetesen annak az ebből a szempontból releváns 37. sora alá).

3.87. sz. táblázatok

Terminál 1.

Év	Úttípus	Felület nagysága (m ²)
2006	Magánút	4 696
2007	Magánút	4 696
2008	Magánút	4 696
2009	Magánút	4 696
2010	Magánút	4 696
2011	Magánút	4 696
2012	Magánút	4 696
2013	Magánút	4 696
2014	Magánút	4 696
2015	Magánút	4 696
2016	Magánút	4 696
2017	Magánút	4 696
2018	Magánút	4 696
2019	Magánút	4 696
2020	Magánút	4 696
2021	Magánút	4 696
2022	Magánút	4 696
2023	Magánút	4 696

Terminál 2. és Főporta

Év	Úttípus	Felület nagysága (m ²)
2006	Magánút	37 440
2007	Magánút	43 053
2008	Magánút	43 053
2009	Magánút	43 053
2010	Magánút	43 053
2011	Magánút	44 491
2012	Magánút	44 378
2013	Magánút	44 378
2014	Magánút	44 378
2015	Magánút	44 378
2016	Magánút	44 378
2017	Magánút	44 838
2018	Magánút	44 838
2019	Magánút	44 838
2020	Magánút	51 990
2021	Magánút	82 614
2022	Magánút	82 614
2023	Magánút	82 614

Terminál 2. és Főporta

Év	Úttípus	Úthossz (fm)
2006	Négy forgalmi sávos út	0
2007	Négy forgalmi sávos út	334,3
2008	Négy forgalmi sávos út	334,3
2009	Négy forgalmi sávos út	334,3
2010	Négy forgalmi sávos út	334,3
2011	Négy forgalmi sávos út	334,3
2012	Négy forgalmi sávos út	415,3
2013	Négy forgalmi sávos út	415,3
2014	Négy forgalmi sávos út	415,3
2015	Négy forgalmi sávos út	415,3
2016	Négy forgalmi sávos út	415,3
2017	Négy forgalmi sávos út	415,3
2018	Négy forgalmi sávos út	415,3
2019	Négy forgalmi sávos út	415,3
2020	Négy forgalmi sávos út	322,4
2021	Négy forgalmi sávos út	471,4
2022	Négy forgalmi sávos út	471,4
2023	Négy forgalmi sávos út	471,4

Terminál 2. és Főporta

Év	Úttípus	Úthossz (fm)
2006	Magánjárda	0
2007	Magánjárda	0
2008	Magánjárda	0
2009	Magánjárda	0
2010	Magánjárda	0
2011	Magánjárda	0
2012	Magánjárda	0
2013	Magánjárda	0
2014	Magánjárda	0
2015	Magánjárda	0
2016	Magánjárda	0
2017	Magánjárda	0
2018	Magánjárda	914
2019	Magánjárda	914
2020	Magánjárda és kerékpárút	4 926
2021	Magánjárda és kerékpárút	9 795
2022	Magánjárda és kerékpárút	9 795
2023	Magánjárda és kerékpárút	9 795

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 92.sor

Önállóan létesített felszíni vagy felszín alatti autóparkoló, beleértve a parkolóházat is

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 95.sor

Gáz-, kőolaj-, kőolajtermék-, vegyianyag- vagy geológiai tárolásra szánt szén-dioxid áramokat szállító vezeték (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 98.sor

Kőolaj-, kőolajtermék-tároló telep (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

A C oszlop szerinti feltételt/küszöbértéket (a) 100 000 t tárolókapacitástól) a tárolókapacitás nem éri el.

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt további információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 104.sor

Szennyvízgyűjtő hálózat

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 120. sor

Ipari, raktározási célú építmények elhelyezésére szolgáló terület kialakítása (műszaki infrastruktúrával való ellátása) más célra használt területen

Az ipari, raktározási célú építmények, létesítmények, valamint ezek alapterületének a kimutatása része az I) pont szerinti létesítménykimutatásnak, amelyben a funkció alapján elkülöníthetők ezen épületek. Megjegyzendő, hogy több (főleg bérleti) tevékenység is igényel raktározási funkciókat, ezért az épületek egy részében egyszerre több funkció is megjelenik.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 121. sor

Távközlési adó (antennatorony)

Védett természeti terület, Natura 2000 terület nem található a repülőtéren így a C) oszlop szerinti feltétel nem teljesül. Ettől függetlenül az alábbi táblázatban szemléltetjük az ILS műszeres leszállító rendszerhez tartozó antennák darabszámát.

3.121. sz. táblázat

Megvalósult távközlési adók (antennatornyok) darabszáma 2006-tól évenkénti bontásban

Év	ILS rendszerhez tartozó antennák (db)
2006	37
2007	37
2008	37
2009	37
2010	37
2011	36
2012	36
2013	36
2014	36
2015	36
2016	24
2017	24
2018	24
2019	20
2020	20
2021	20
2022	20
2023	20

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 127/A.sor

Transzformátor-aláállomás

A transzformátor-aláállomások egyike sem fekszik védett természeti területen vagy Natura 2000 területen (ilyen területek egyáltalán nincsenek a Repülőtéren), ezáltal a C) oszlop szerinti feltétel nem teljesül, így tevékenység nem vizsgálendő.

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt további információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 128. sor

Egyéb, az 1-127/A. pontba nem tartozó építmény vagy építményegyüttes beépített vagy beépítésre szánt területen

Álláspontunk szerint ezen pontban foglalt információk üzleti titoknak minősülnek.

314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 94. sor / 1. sz. melléklet 40. sor

Repülőtér

3.94 sz. táblázat

A légitárművek fel és leszállására szolgáló burkolt felület (futópálya), a kötelezően csatlakozó burkolt felületet (padka) nem számítva.

Év	I. Futópálya hossz (m)	I. Futópálya felület nagysága (m2)	II. Futópálya hossz (m)	I. Futópálya felület nagysága (m2)
2006	3 009	180 540	3 707	166 815
2007	3 009	180 540	3 707	166 815
2008	3 009	180 540	3 707	166 815
2009	3 009	135 405	3 707	166 815
2010	3 009	135 405	3 707	166 815
2011	3 009	135 405	3 707	166 815
2012	3 009	135 405	3 707	166 815
2013	3 009	135 405	3 707	166 815
2014	3 009	135 405	3 707	166 815
2015	3 009	135 405	3 707	166 815
2016	3 009	135 405	3 707	166 815
2017	3 009	135 405	3 707	166 815
2018	3 009	135 405	3 707	166 815
2019	3 009	135 405	3 707	166 815
2020	3 009	135 405	3 707	166 815
2021	3 009	135 405	3 707	166 815
2022	3 009	135 405	3 707	166 815
2023	3 009	135 405	3 707	166 815

V) Egyéb

A kötelezően vizsgálandó elemeken túl, a Budapest Airport általánosságban, tervszerűen és strukturáltan is kiemelt figyelmet fordít a környezetvédelemre és a fenntarthatóságra.

A megfelelési szint magas biztosítása érdekében 2023-ban elkezdte egy környezetirányítási rendszer (ISO14001) implementálását, amelynek tanúsító auditja 2024 év végén várható.

A környezeti hatás folyamatos monitoringja érdekében, a Budapest Airport üzemeltet többek között:

- 6 db zajmérő állomást a repülőtér környezetében
- 1 db, összesen 6 komponenst figyelő levegőmonitor állomást a repülőtér területén
- 31 db monitoring kutat
- 2 db TOC monitort.

Ezen felül rendszeres méréseket végez a víz és szennyvíz vonatkozásában, rendszeres riportokat készít és nyújt be a környezeti elemek minőségével kapcsolatban.

A repülőtér területén manuális hulladékválogató üzem működik a szelektív hulladék gyűjtési arány növelése érdekében.

Az elmúlt években átfogó elektromos töltő fejlesztési program indult az e-mobilitási törekvéseket támogatandó.

A Budapest Airport hivatalosan csatlakozott az ACI (Airport Council International / Repülőterek Nemzetközi Tanácsa) kezdeményezéséhez, miszerint a repülőterek a kontrollálható karbon emissziójukat 2050-re nullára csökkentik. A repülőtér stratégiai célja, hogy a jelenlegi 2050-es ACI NetZero nemzetközi vállaláshoz képest 15 évvel korábban, azaz legkésőbb 2035-re érje el a nettó nulla kibocsátást (Scope1 és Scope2 kibocsátás tekintetében).

2022-ben elkészült a Budapest Airport NetZero 2035 ütemterve, amely három pilléren nyugszik. (Fenntartható fűtési megoldások, megújuló villamosenergia használata és e-mobilitás.)

Ezen felül a Budapest Airport 2010 óta részt vesz az ún. Repülőtéri Karbon Akkreditációs programban. A Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) által életre hívott Repülőtéri Karbon Akkreditáció az egyetlen globális, intézményileg jóváhagyott program, amely a világ repülőtereinek szén-dioxid-kibocsátását szigorú tanúsítási rendszer segítségével értékeli, egytől ötig terjedő skálán.

A kizárólag repülőterekre kidolgozott nemzetközi minősítési rendszert a légiközlekedési szektor üvegházhatású-gázkibocsátásának csökkentése érdekében hozták létre, célja, hogy a repülőterek saját felelősségüknek megfelelően fogjanak össze a klímaváltozás elleni globális küzdelemben. Az egytől ötig terjedő tanúsítási skálán ugrott feljebb a Budapest Airport (2023-ban, a 2022-es kibocsátása és aktivitása alapján) azáltal, hogy elérte a 4+ „Átmenet” („Transition”) minősítést - a Közép-Kelet Európai régióban elsőként.

A szintlépéshez a következő aktivitások vezettek:

- Vezetői elköteleződés

Vezetői policy az abszolút emissziócsökkentési célok felé való elköteleződésről.

- Scope3 emissziók mérésének kiterjesztés

További indirekt emissziók kalkulációjának beemelése.

- Karbon menedzsment terv

Hosszú távú abszolút emissziócsökkentési cél kijelölése a Scope 1-2 kibocsátásokra és önkéntesen *egyedül Scope 3 karbon kibocsátásokra*, amelyek összhangban vannak az IPCC 1.5°C-os (vagy 2°C alatti) szcenárióval. Az ahhoz vezető terv meghatározása.

- Stakeholder Partnership Plan

Érdekeltek felek partnerségi terve: emissziócsökkentési célok meghatározása és az elérésükhöz szükséges lépések részletezése a repülőtér Scope 3 kibocsátásának csökkentése érdekében. A repülőtéri partnerek támogatása az emissziócsökkentésben (ahol lehetséges) a Greenairport program keretein belül és azon túl is.

- Kompenzáció

A fennmaradó közvetlen (Scope 1-2) emissziók önkéntes kompenzálása (offsetting).

A Budapest Airport kötelezően részt vesz az Európai Emisszió-kereskedelmi rendszerben (EU-ETS).

A karbonkibocsátás menedzselése azonban csak az egyik eleme az átfogó fenntarthatósági stratégiának (amelynek része többek között a zajvédelem, a hulladékkezelés és a monitoring rendszer továbbfejlesztése is), amely mentén a Budapest Airport szisztematikusan megvalósítja projektjeit.

A legújabb fenntarthatósági trendeket folyamatosan figyelemmel kíséri és a tudásmegosztás erősítése érdekében több nemzetközi konzorciumban is részt vesz.

A cég 2022 óta (évente) elkészíti fenntarthatósági jelentését, amelyet honlapján is közzétesz:

https://www.bud.hu/budapest_airport/felelossegvallalas/kornyezetvedelmi_felelossegvallalas/fenntarthatosagi_riport