

**Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.

**Tárgy: 31 sz. főút, Budapest és Nagykáta közötti szakaszának fejlesztése,
Kerékpárutak létesítése**
– előzetes vizsgálati eljárás lefolytatásának kérelme

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) KIFE/14510/2021-ITM számú "31. számú főút, Budapest és Nagykáta közötti szakasz fejlesztése" tárgyú elrendelő levél alapján 2021. június 17-én szerződött a NIF Zrt. a 31. sz. főút összesen ~46 km hosszú, 2x1 forgalmi sáv, Budapest – Nagykáta (Pest-Jász-Nagykun-Szolnok megye határ) közötti másodrendű főút nyomvonalára vonatkozó tanulmányterv, a környezeti hatástanulmány, közúti biztonsági hatásvizsgálat, valamint a környezetvédelmi engedély megszerzésére. A benyújtott tervdokumentáció kapcsán a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya környezetvédelmi engedélyt adott ki 2023. január 13-án (PE-06/KTF/00249-4/2023), amelyet 2023. május 23-án módosított.

2024. július 3-án hatályba lépett az a szerződés, melynek kapcsán a NIF Zrt. jogutódjaként az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából készülnek a 31 sz. főút Pest vármegyei szakasz új nyomvonalának és kapcsolódó létesítményeinek engedélyezési és kiviteli tervei. A projekt egyik kapcsolódó létesítménye a 31.sz. főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárút létesítése is, mely kerékpárút jelentős hosszban az érintett településeken halad keresztül.

A projekt illeszkedik az országos, a megyei és a helyi rendezési tervekhez. A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény foglalja magában az agglomerációba tartozó települések területfelhasználásának és műszaki infrastruktúra-rendszerének szabályozásait. A tervezési terület az alábbi településeket érinti: Ecser, Gyömrő, Maglód. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény állapítja meg az ország egész területére, és azon belül a kiemelt térségek területére vonatkozó területrendezési terveket: térségi szerkezeti terveket és térségi övezeteket.

A 2023. január 13-i dátummal kiadott, PE-06/KTF/00249-4/2023 ügyiratszámú környezeti hatástanulmány a párhuzamosan kiépülő kerékpárutakkal nem foglalkozott, így a kerékpárutakra jelen tervezés keretében új Előzetes Vizsgálati Dokumentáció került összeállításra. A tervezett kerékpárút nyomvonala nem a 31. sz. főút területén halad, jelentős a távolság a két út között, így a kerékpárút a 31. sz. főúttól külön kerül engedélyeztetésre.

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. megbízásából a Vibrocomp Kft. készítette el a 31. sz. főút Budapest és Nagykáta közötti szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódóan a Kerékpárutak létesítéséhez szükséges Előzetes Vizsgálati Dokumentációt és Natura 2000 hatásbecsléseket.

A jelen vizsgálat tárgyát képező tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 87. c) pontja értelmében az a) és b) pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) korm. rendelet 1. 345/2012. (XII. 6.) korm. rendelet 1.2.99. pontja (A 31. számú főút, Budapest és Nagykáta (Pest – Jász-Nagykun-Szolnok vármegye határ) közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel és kapcsolódó mérnökségi teleppel) alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.**

A csatolt dokumentáció tárgya 31. sz. főút, Budapest és Nagykáta közötti szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó Kerékpárutak létesítése.

A vizsgált projektelemek a következők:

- **Kerékpárutak tervezése (kerékpárosnyom, önálló kerékpárút, vegyes forgalmú út) az alábbi szakaszokra bontva, önállóan is megvalósítható szakaszokra osztottan készült:**
 - 11. sz. szakasz Maglód,
 - 12. sz. szakasz Gyömrő
 - 13. sz. szakasz Mende
 - 14. sz. szakasz Süllyap
 - 15. sz. szakasz Tápiószecső
 - 16. sz. szakasz Szentmártonkő
 - 17. sz. szakasz Nagykáta
 - 18. sz. szakasz Nagykáta.
- **Műtárgyak létesítése**
- **Közmű kiváltások**

A mellékelten megküldött dokumentációk alapján kérjük T. Főosztályt az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatására, a fentebb nevezett szakaszok tekintetében ütemezett építési lehetőséggel.

Kérjük, hogy az eljárási cselekményekről Építető projektvezetőjét is tájékoztatni szíveskedjenek.

Beruházó, engedélyes:

Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM)

Cím: 1054 Bp. Alkotmány u. 5.

Adószám: 15847397-2-41

KSH: 15847397-8411-311-01

KÜJ: 103 979 564.

Levelezési cím: 1033 Budapest, Polgár u. 8-10.

Kapcsolattartó: Szabóné Tóth Ildikó, ÉKM projektvezető

(ildiko.toth.szabone@ekm.gov.hu)

Csatoltan küldjük a 31. sz. főút, Budapest és Nagykáta közötti szakaszának és kapcsolódó létesítményei fejlesztésének engedélyeztetéséhez kiállított meghatalmazásokat (ÉKM- FŐMTERV, FŐMTERV – VIBROCOMP).

Budapest 2025.12.02.

Tisztelettel:

VIBROCOMP KFT.
1118 Bp., Bozókvár u. 12.

Bite Pál Endréné dr.
ügyvezető

Mellékletek:

Kérelem

Meghatalmazások (ÉKM- FŐMTERV, FŐMTERV – VIBROCOMP)

Előzetes vizsgálati dokumentáció

Mellékletek (I., II., III.)

Előzetes Natura 2000 hatásbecslés dokumentáció - Alsó-Tápió és patakvölgyek (HUDI20050)

Natura 2000 hatásbecslés dokumentáció - Felső-Tápió (HUDI20019)

Natura 2000 hatásbecslés dokumentáció - Hajta mente (HUDI20025)

Áttekintő térkép

Átnézeti Helyszínrajzok – 03.01-03.05.

ERD 1