



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: 31. számú főút, Budapest és Nagykáta közötti útszakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó, a nyomvonallal párhuzamos kerékpárutak létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/44372/2025.

Az eljárás megindításának napja: 2025. december 2.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.99. pontja **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni
Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a 31. számú II. rendű főút, Budapest (M0) és Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére PE-06/KTF/00249-41/2023. számú határozattal módosított PE-06/KTF/00249-4/2023. számú környezetvédelmi engedélyt adott.

A környezeti hatástanulmány a párhuzamosan kiépülő kerékpárutakkal nem foglalkozott, így a kerékpárutakra jelen tervezés keretében az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) meghatalmazásából eljáró Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) által új előzetes vizsgálati dokumentáció került összeállításra a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. c) pontja – „Közutak és kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) az a) és b) pontba nem tartozó országos közút, helyi közút és kerékpárút védett természeti területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén, méretmegkötés nélkül” – alapján.

A tervezett kerékpárút nyomvonala nem a 31. sz. főút területén halad, jelentős a távolság a két út között, így a kerékpárút a 31. sz. főúttól külön kerül engedélyeztetésre.

A teljes tervezési szakasz Pest vármegyében található, azon belül az alábbi települések érintettek:

- 11. sz. szakasz Maglód
- 12. sz. szakasz Gyömrő
- 13. sz. szakasz Mende
- 14. sz. szakasz Süllyáp
- 15. sz. szakasz Tápiószecső
- 16. sz. szakasz Szentmártonkáta
- 17. sz. szakasz Nagykáta
- 18. sz. szakasz Nagykáta

A tevékenység volumene, műszaki adatai:

11. szakasz – Maglód

A kerékpáros nyomvonal Maglód, Hold utcából indul, majd kerékpáros nyomként lakóutcákon halad végig Maglód belterületén. A tervezett MA1 j. út a meglévő Hold utca burkolattal való ellátásából, valamint a Nap utcával való összekötéséből áll. Az út integrált kerékpár- és gépjárműforgalom vezetésére alkalmas. A Nap utca elérése után a településen végig lakóutcákon kijelölt kerékpáros nyomon halad a kerékpáros infrastruktúra. Az út magassági vonalvezetése a terepet követi le.

12. szakasz – Gyömrő

Gyömrőn a lakóutcákon kijelölt kerékpáros nyom a vasútállomásnál található gyalogos és kerékpáros aluljárónál keresztezi a vasútvonalat. A kerékpáros nyomvonal kisforgalmú lakóutcákon haladva éri el a település keleti szélét. A 3124 j. út keresztezését követően új, önálló kerékpárúton halad a nyomvonal a 3124 j. úttal párhuzamosan.

A tervezett GY1 j. önálló kerékpárút Gyömrő közigazgatási határán helyezkedik el, az MA2 és MA3 j. kerékpáros nyom összekötésére szolgál.

A GY2 j. út az MA3 j. kerékpáros nyomhoz csatlakozik, a Rózsaszál és Segesvári utcán kijelölt kerékpáros nyomot foglalja magába.

A GY3 j. út a Toldi Miklós utcán kijelölt kerékpáros nyom. A meglévő burkolat állapota miatt kopóréteg csere szükséges ezen a szakaszon.

A GY4 j. út a Kóczán úton kijelölt kerékpáros nyom, a GY3 és GY5 j. út között.

A GY5 j. út a Bánáti utcán kijelölt kerékpáros nyom. Az Önkormányzat tájékoztatása szerint az út felújításakor a kopóréteg nem került terítésre, így jelen projektben ennek pótlását irányoztuk elő.

A GY6 j. út a Szent Imre úton kijelölt kerékpáros nyom, amely az Erzsébet utcát elérve Dél irányába a 120a sz. vasútvonalat keresztezi a meglévő aluljárón át.

Az aluljáróból kiérve a gyalogos-kerékpáros zónánál érinti a kerékpártárolókat, majd a Vörösmarty utcán haladva kerékpáros nyom kijelöléssel folytatódik a nyomvonal. A GY7 j. út burkolatának jelenlegi állapota miatt ezen az úton kopóréteg csere szükséges.

A GY8 j. út a Felvidéki utcán kijelölt kerékpáros nyom, amely a Liszt Ferenc utcán fordul el észak-kelet irányba, itt éri el a GY9 j. utat, a Hattyú utcánál.

A GY9 j. úton kijelölt kerékpáros nyom a Liszt Ferenc utca és a 3124 j. út között halad. A burkolat jelenlegi állapota miatt kopóréteg csere szükséges ezen a szakaszon.

A GY10 j. önálló kerékpárút a 3124 j. út keresztezésétől indul, majd az úttal párhuzamosan halad a település határáig.

13. szakasz – Mende

Mende területén Az ME1 j. önálló kerékpárút a GY10 j. önálló kerékpárút folytatása. A 3124 j. úttal párhuzamosan halad, szintben keresztezve a 120a sz. Budapest – Újszász - Szolnok vasútvonalat. A 31 sz. főút felé haladva tervezett új műtárgyon áthalad az Alsó-Tápió patak felett, majd kelet felé fordulva a

főúttal párhuzamosan új kerékpáros műtárgyon áthaladva először az Alsó-Tápió patakot, majd a Száraz-árkot keresztezi. Az 1+720 km szelvényénél a kerékpárút egy meglévő földút nyomvonalát használja fel, ezért innen nagyjából 100 méteren át, a 31 sz. főúthoz való csatlakozásig vegyes forgalmú útként funkcionál. A kerékpárút a főutat a meglévő forgalomcsillapító szigetnél keresztezi, ennek segítségével megy át a főút másik oldalára, ahol azzal párhuzamosan halad egészen az ME2 j. útig. Az ME2 j. út az Önkormányzattal egyeztetve vegyesen mezőgazdasági és kerékpáros forgalmat is befogadó út. A 31 sz. főúttól indulva északi irányban halad az Alsó-Tápió patakig. Itt új műtárgy létesül, majd ezt elhagyva az út a patakkal párhuzamosan halad keleti irányban, ahol eléri Mende belterületét. Innen indul az ME3 j. út, ami meglévő lakóutcákon kijelölt kerékpáros nyom.

Az ME1 j. önálló kerékpárút jellemzően terepen vezetett magassági értelemben. A műtárgyaknál a meder fölötti szabadon tartandó tér miatt az út megemelésére volt szükség. A vasúti átjáró előtt az út kedvezőbb hossz-szelvényi kialakítása miatt a keresztező út megemelésével a kerékpárút is a vasúttal egy magasságba került. ME2 j. önálló kerékpárút jellemzően terepen vezetett magassági értelemben. A műtárgynál a meder fölötti szabadon tartandó tér miatt az út megemelésére volt szükség.

14. szakasz – Sülysáp

A SÜ1 jelű út Mende határán lévő Gárdonyi Géza utcától indul a meglévő földút csatlakozásánál, és követi nyomvonalát. A kerítéssel elzárt területet egy bal ívvel kerüli ki, majd egy új áteresszel keresztezi a vízfolyást. Az út nyomvonala leköveti a MÁV területének északi határát. Az út bal oldalán kialakításra került egy vízelvezető árok. 500 méterenként leálló öblök kialakítását tervezik. A nyomvonal végén csatlakozik a kerékpárút a Sári Bekötő úthoz az azon lévő vasúti átkelő Északi oldalán.

A SÜ2 jelű kerékpárút a Bogdán Flórián utca elején kezdődik, és követi annak nyomvonalát, majd az utca végén egy balos ívvel folytatódik az út és csatlakozik a Kossuth Lajos utcához ahonnan egy kerékpáros nyomként folytatódik.

A kerékpár nyom a Sülysápi vasútállomás után ér véget, ahol egy gyalogos és kerékpáros átjárón keresztül közös felületen vezetett gyalog és kerékpárútként folytatódik az út déli oldalán, ahol áthalad egy vasúti átjárón, és folytatódik a Szent István tér Nyugati oldalán egészen a bevásárló központig ahol átvezetésre kerül a tér keleti oldalára. A kerékpárút ezután elválasztott gyalog és kerékpárútként halad délre az Alsó-Tápió patakig, ahol keletre kanyarodik és párhuzamosan halad a patak vonalával önálló kerékpárútként. A kerékpárút a felújításra kerülő Mályva köz hídján keresztezi a patakot, majd folytatódik keleti irányban. A 0+270 km szelvényben a kerékpárút keresztszelvényi kialakítást vált és a Kiskókai utcáig vegyes használati útként folytatódik.

A SÜ3 jelű kerékpárút a Kiskókai utcától indul az Alsó-Tápió híd északi oldalán. A nyomvonal követi a patak vonalát, majd a Szecsői út előtt csatlakozik a Tápió utcához. Az utak magassági kialakítása követi a terep vonalát.

15. szakasz – Tápiószecső

A TÁ1. jelű kerékpárút Sülysáp határán indul, és követi Tápiószecsőn a Határ utcát. A kerékpárút a buszforduló mellett folytatódik, ami után a meglévő járda vonalát követi. A Hisztéria cukrászda előtt a nyomvonal eltávolodik a 31-es út mellől helyet kialakítva hat parkolónak, majd visszatér a járda nyomvonalára. A kerékpárutak magassági kialakítása követi a meglévő út magassági vonalvezetését.

A TÁ2 kerékpárút nyomvonala megegyezik a jelenleg is meglévő kerékpárúttal. Ezen a szakaszon kopórét cserét terveznek.

A TÁ3 kerékpárút a TÁ2 jelű kerékpárutat folytatja. A szakasz elején a kerékpárút átvezetésre kerül a 31 jelű úton. A kerékpárút nyomvonala a járda és az út között került kialakításra, a jelenlegi vízelvezető árok nyomvonalán, ami a továbbiakban csatornában lesz elvezetve. A szakasz végén a kerékpárút nyomon kerül folytatásra a Deák Ferenc utcán.

16. szakasz Szentmártonkóta

A SZ1 jelű vegyes forgalmú út a kezdőpontban csatlakozik a TA5 j. vegyes forgalmú úthoz. 6,00 m széles koronán 4,00 m széles vegyes forgalmú (mezőgazdasági és kerékpáros) aszfaltút kerül kialakításra, lekövetve a kataszter és a meglévő földút által kijelölt nyomvonalat. A nyomvonal a 120a sz. vasútvonaltól északra, azzal szinte párhuzamosan került kialakításra. A tervezési szakasz hosszúsága miatt két kitérőhely került betervezésre, 3,00 m szélességben és 20,00 m hosszúságban, az elhúzás hossza 10-10 méter. Az 1+184 szelvényben csatlakozik a meglévő vasút átjáró burkolatához. A szakasz végén csatlakozik az SZ2 jelű Fenyves utcán kialakított szakaszhoz. Az út magassági vonalvezetése a terepet követi le, csatlakozik a megelőző és követő szakaszhoz, valamint a vasúti átjáró magasságához. A SZ2 jelű vegyes forgalmú út a Fenyves utca, belterületi lakóutca, melynek jelenleg nincs szilárd burkolata. A szakasz elején csatlakozik az SZ1 jelű vegyes forgalmú úthoz, annak szélességéhez teljes kialakításához. A tervezett új aszfalt burkolat 4,00 m szélességben kerül kialakításra. A keleti oldalon meglévő térkő burkolatú gyalogjárda található. A szegély és a járda között zöldsáv tervezett. A szakasz közepénél meglévő fa miatt kisebb elhúzás került kialakításra. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. A szakasz végén két útcsatlakozás található, valamint csatlakozik a követő szakaszhoz a Vasútsor utcán. Az út magassági vonalvezetése a terepet követi le.

A tervezett SZ3 jelű vegyes forgalmú út a Vasútsor utca vasútállomástól nyugatra eső szakasza, a meglévő úton kopóréteg csere történik padkarendezéssel és kerékpáros nyom kialakításával. A szakasz elején csatlakozik az előző szakasz által kialakított csomóponthoz. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. A szakasz végén csatlakozik a Bacsó Béla út meglévő burkolatához.

Az SZ4 jelű vegyes forgalmú tervezett út a Vasútsor utca vasútállomástól keletre eső szakasza, a meglévő útszélesítésre kerül teljes pályaszerkezet cserével. A szakasz elején csatlakozik a meglévő burkolathoz és kialakításhoz. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. A szakasz vége a belterület vége, csatlakozik az új burkolattal kialakításra kerülő SZ5 j. vegyes forgalmú úthoz.

Az SZ5 jelű tervezett vegyes forgalmú út a kezdőpontban csatlakozik a SZ4 j. vegyes forgalmú úthoz. 6,00 m széles koronán 4,00 m széles vegyes forgalmú (mezőgazdasági és kerékpáros) aszfaltút kerül kialakításra, lekövetve a kataszter és a meglévő földút által kijelölt nyomvonalat. A nyomvonal a 120a sz. vasútvonaltól északra, azzal szinte párhuzamosan került kialakításra. A tervezési szakasz hosszúsága miatt három kitérőhely került betervezésre. Az 1+543 szelvényben csatlakozik a meglévő vasút átjáró burkolatához. Több kapubehajtó található a tervezési területen, amelyekhez a csatlakozás kialakításra került. A szakasz végén csatlakozik a Határ út meglévő burkolatához, ahol kerékpáros nyom kerül kialakításra.

17. szakasz Nagykáta

A tervezett NA1 jelű vegyes forgalmú út az István király út, a meglévő úton kopóréteg csere történik padkarendezéssel és kerékpáros nyom kialakításával. A szakasz elején csatlakozik a meglévő burkolathoz. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. A szakasz végén csatlakozik a Dózsa György út meglévő burkolatához.

Az István király úton kialakított kerékpár nyom csatlakozik a Dózsa György út meglévő kerékpáros infrastruktúrájához. A meglévő gyalog- és kerékpárút a Szent György parkon keresztül éri el a 31 sz. főút nyomvonalát. Ehhez a nyomvonalhoz kapcsolódóan került kialakításra a NA2 jelű elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút a Bajcsy-Zsilinszky utca – Dózsa György út – Ady Endre út nyomvonalon. A meglévő gyalogátkelő mellé kerékpáros átvezetés kerül kialakításra középzigettel. Az infrastruktúra kis szakaszon önálló kerékpárútként folytatódik, majd rácsatlakozik az Egreskátai út meglévő burkolatára.

A tervezett NA3 jelű vegyes forgalmú út az Egreskátai út, a meglévő úton kopóréteg csere történik szegélyépítéssel, padka és járdarendezéssel, valamint kerékpáros nyom kialakításával. A szakasz elején

csatlakozik az Ady Endre út meglévő burkolatához. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. Több útsatlakozás is található a területen. A szakasz végén csatlakozik az NA4 j. vegyes forgalmú út burkolatához.

Az NA4 jelű vegyes forgalmú út a Diófás út Egreskátai út és belterületi határ közötti szakasza. A meglévő úton kopórétteg csere történik szélesítéssel, padkarendezéssel és kerékpáros nyom kialakításával. A szakasz elején csatlakozik az Egreskátai út tervezett burkolatához. A lakóutca jelleg miatt számos kapubehajtó került kialakításra, tervezett és a meglévőhöz való illeszkedés egyaránt. A szakasz végén csatlakozik az NA5 j. vegyes forgalmú út burkolatához.

A tervezett NA5 jelű vegyes forgalmú út a kezdőpontban csatlakozik a NA4 j. vegyes forgalmú úthoz. A nyomvonalban és elhúzás történik, kezdetben a meglévő árok északi, majd később az árok déli oldalán halad a nyomvonal meglévő kötöttségek miatt. Az átvezetés környezetében két földútsatlakozás került kialakításra. A szakasz végén csatlakozik a 31 számú úthoz meglévő behajtón keresztül, valamint a NA6 jelű a főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárúthoz. Az út magassági vonalvezetése a terepet követi le, csatlakozik a megelőző és követő szakaszhoz, valamint a meglévő behajtóhoz.

A tervezett NA6 jelű vegyes forgalmú út kerékpárút a 31. számú főúttal párhuzamosan kerül kialakításra, az áruház parkolója és a tervezett körforgalom között. Rácsatlakozik a tervezett NA5 j. vegyes forgalmú út. A körforgalomnál súllyesztett átvezetéssel halad tovább a 18. szakasz felé. Az út magassági vonalvezetése a terepet követi le, csatlakozik a megelőző és követő szakaszhoz, a meglévő behajtóhoz és a tervezett körforgalomhoz.

18. szakasz Nagykáta

A 31. sz. főút bal oldalán párhuzamosan tervezett NA7 j. kerékpárút és vegyes forgalmú út került elhelyezésre, csatlakozva a más projektben tervezett körforgalom északnyugati ágánál átvezetett NA6 j. kerékpárúthoz.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Maglód, Gyömrő, Mende, Süllyás, Tápiószecső, Szentmártonkáta, Nagykáta és Jászberény települések közigazgatási területén, a benyújtott dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:

A **www.pvkh.hu** oldalon a **Dokumentumok, nyomtatványok** gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az **ügy tárgyra történő szűréssel**.

A **Környezetvédelmi Hatóság** felhívja a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal folyamatosan frissíti a fenti elektronikus elérhetőséget, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2025. december 5.

dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:


Jánoska-Orbán Hajnalka
osztályvezető

