



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: A Dunavarsány kétirányú elkerülését biztosító elkerülő út létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/01905/2026.

Az eljárás megindításának napja: 2025. november 18.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet] 1. melléklet 1.2.146. pontja **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.**

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) meghatalmazása alapján az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a Dunavarsány kétirányú elkerülését biztosító elkerülő út létesítésére vonatkozó kérelmet és előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezett tevékenység helye

A tervezett létesítmény Dunavarsány, Majosháza, Délegyháza, Bugyi és Taksony közigazgatási területét érinti, az 51 sz. főút és az 5202 jelű út között kerül kialakításra.

A tervezett létesítmény rövid ismertetése

Dunavarsány kétirányú elkerülését biztosító elkerülő út tárgyú beruházás egyetlen létesítményt foglal magába, amely az 51 és az 5202 számú utak között, a Budapest-Belgrád vasútvonal feletti külön szintű átvezetéssel biztosít kapcsolatot. A létesítmény része Dunavarsány elkerülő út, valamint Szárnyasliget dűlő (Bányaüzemi út). A beruházás három, egymással szorosan összefüggő szakaszt tartalmaz:

Út megnevezése	Szakasz neve	Km szelvény	Hossz
Dunavarsány elkerülő út	1. szakasz	Dunavarsány elkerülő út 0+000 – 4+720	4720 m
	2. szakasz	Dunavarsány elkerülő út 4+720 – 8+007	3287 m
Szárnyasliget dűlő (Bányaüzemi út)	3. szakasz	Szárnyasliget dűlő 0+000 – 1+155	1155 m

Dunavarsány elkerülő út és Szárnyasliget dűlő 2x1 forgalmi sávossal kialakítású, K.V.A. tervezési osztályba sorolt mellékút. A tervezési sebesség 90 km/h, a megengedett sebesség ettől részben eltér: Dunavarsány elkerülő út 0+000-2+980 km szelvényig 90 km/h, 2+980-3+415 km szelvényig 60 km/h, 3+415-8+037 km szelvényig 90 km/h, Szárnyasliget dűlő (Bányaüzemi út) 0+000-1+155 km szelvényig 70 km/h, Kossuth úti bekötő ág esetében 40 km/h.

Vízszintes vonalvezetés

Dunavarsány elkerülő út

A létesítmény 1. szakasza az 51. sz. főúttól indul, kezdetben egy meglévő szállítóút nyomvonalán halad. Különszintben keresztezi a Budapest-Belgrád vasútvonalat, majd északkeleti irányba vezet tovább és Petőfi Szárnyasligetnél egy négy ágú körforgalomhoz csatlakozik, ahonnan a létesítmény 2. szakasza indul. A nyomvonal északnyugati irányba vezet tovább, a Kossuth úti körforgalomnál Dunavarsány irányába egy bekötő ág létesül, az elkerülő út pedig északkeleti irányba halad tovább, majd csatlakozik az 5202 jelű úthoz.

Szárnyasliget dűlő (Bányaüzemi út)

A létesítmény 3. szakasza Petőfi Szárnyasligetnél tervezett négyágú körforgalomból indul, a meglévő szállítóút egyenes nyomvonalát követi, majd csatlakozik az 5202 jelű úthoz.

Magassági vonalvezetés

Dunavarsány elkerülő út a terephez igazodva 1-2 m magas töltésben halad, kivéve a Budapest-Belgrád vasútvonal keresztezésénél, melynek környékén mintegy 13 méter magas töltés építése szükséges. Szárnyasliget dűlő 1-1,5 m magas töltésben halad.

Keresztmetszeti kialakítás:

2x1 sáv (K.V.A tervezési osztályba sorolt mellékút)

- Forgalmi sávok szélessége 3,50 m
- Burkolat szélessége 7,50 m
- Korona szélessége 11,00 m

Műtárgyak

A Budapest-Belgrád vasútvonal keresztezésénél híd műtárgy épül Dunavarsány elkerülő út 2+461 km szelvényben.

Csomópontok

Dunavarsány elkerülő út

0+000 km sz. körforgalom

2+520 km sz. Vasút sor - összekötő ág csomópont

2+830 km sz. Sóderos úti körforgalom

3+260 km sz. Üdülő sétány körforgalom

4+720 km sz. Szárnyasliget körforgalom

6+220 km sz. Kossuth út körforgalom

8+007 km sz. 2 sz. körforgalom

Szárnyasliget dűlő

0+000 km sz. 3 sz. körforgalom

Útcsatlakozások, útkorrekciók

A beruházás keretében épül a Vasút sor – Dunavarsány elkerülő út összekötő ág, továbbá az 51. sz. főút, a Sóderecs út, az Üdülő sétány, valamint az 5202 jelű utak nyomvonala korrekcióra szorul.

Földutak, földút csatlakozások

A vasúti hídhoz vezető töltés lábához egy közel 160 m hosszú földút kerül kialakításra az elkerülő úttal párhuzamosan.

Földútcsatlakozások Dunavarsány elkerülő úton a következő szelvényeknél létesülnek: 0+465, 0+785, 1+186, 1+450, 3+950, 4+390, 4+720 (Szárnyasliget körforgalom déli irány), 5+210, 5+535, 7+425, 7+865. Kossuth úti bekötés esetében pedig a 0+061 km szelvényénél alakítanak ki földútcsatlakozást.

Keresztezett vízfolyások

Dunavarsány elkerülő út a XXX/h. csatornát keresztezi a 7+439 km szelvényben, a keresztezésnél áteresz épül.

A telepítés és működés megkezdésének várható időpontja és időtartama

A tervezett forgalomba helyezés éve 2030. A kivitelezés várható időtartama 2 év.

Környezetvédelmi létesítmények

Zajárnyékoló fal létesül az elkerülő út jobb oldalán a 2+936 – 3+242 km szelvények között, valamint a Kossuth úti bekötőág bal oldalán a 0+067 – 0+131 km szelvények között. Zajárnyékoló kerítés a Kossuth úti bekötés jobb és bal oldalán épül 0+000 – 0+058 km szelvények között.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Dunavarsány, Majosháza, Délegyháza, Bugyi és Taksony települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően **21 napig** az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:

A www.pvkh.hu oldalon a **Dokumentumok, nyomtatványok** gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az ügy tárgyára történő szűréssel.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal folyamatosan frissíti a fenti elektronikus elérhetőséget, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2026. január 15.

dr. Tarnai Richárd főispán

nevében és megbízásából:



Jánoska-Orbán Hajnalka

osztályvezető