

Dokumentumot elektronikusan aláírta:

François Philippe Berisot
Vezérigazgató/CEO

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Sáfár Attila ügyintéző részére
1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.
Tel.: (+36-1) 776-6280
E-mail: zoldhatosag@pest.gov.hu

Tárgy: A PE/KTHF/39128-222/2025 számú végzéssel módosított PE/KTHF/39128-139/2025 számú, valamint a PE/KTHF/00005-5/2026 számú végzéssel módosított PE/KTHF/39128-177/2025 számú végzésben kérték teljesítése

Subject: Fulfillment of the matters requested in ruling number PE/KTHF/39128-139/2025, modified by ruling number PE/KTHF/39128-222/2025 and ruling number PE/KTHF/39128-177/2025, modified by ruling number PE/KTHF/00005-5/2026.

Tisztelt Sáfár Attila!

Dear Mr. Sáfár!

A Budapest Airport Zrt. (1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér) nevében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében a Hatóságuk által PE/KTHF/39128-222/2025 számon módosított, PE/KTHF/39128-139/2025 számon kibocsátott, valamint PE/KTHF/00005-5/2026 számon módosított, PE/KTHF/39128-177/2025 számon kibocsátott - az eddig beérkezett észrevételek (67-120, 121-122. valamint ügyféli), kérdések és panaszok vizsgálata érdekében - végzésben kértéknek megfelelően a csatolt mellékletben szereplő tájékoztatásokat adom környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételek hatósági értékeléséhez is.

On behalf of Budapest Airport Zrt. (1185 Budapest, BUD International Airport), in the matter of the environmental impact study procedure for Budapest Ferenc Liszt International Airport, in accordance with the ruling issued by your Authority under filing number PE/KTHF/39128-139/2025, modified under number PE/KTHF/39128-222/2025 and number PE/KTHF/39128-177/2025, modified under number PE/KTHF/00005-5/2026, in the interest of examining the observations (67-120, 121-122 and Clients), questions and complaints received to date, I hereby provide the following information, also for the authority evaluation of observations relevant to the assessment of environmental impacts.

Budapest, 2026. január 14.

Tisztelettel,

François Philippe Berisot
Vezérigazgató/CEO
Budapest Airport Zrt.

MELLÉKLET

A Budapest Airport Zrt. nyilatkozata

a kérelmére indult tárgyi környezeti hatásvizsgálati eljárásban az érintettek személyes megjelenése nélkül tartott közmeghallgatás során a nyilvánosság részéről beérkezett - a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges - észrevételek (67-122. sorszámú), kérdések és panaszok, illetve az ismert ügyfelek beadványainak vizsgálatához

A Budapest Airport Zrt. ezúton köszöni a lakosság és az ismert ügyfelek észrevételeinek összegyűjtését és továbbítását a környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárás keretében. Fontos számunkra, hogy a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (továbbiakban: Repülőtér) környezetében élők visszajelzései a döntéshozók elé kerüljenek, ezért a beérkezett észrevételeket áttekintettük, és az ismétlődő tartalmakat tematikusan rendszereztük.

Jelen nyilatkozatunkban a környezetvédelmi hatósághoz 2025. november 24. napjáig, valamint a közmeghallgatásra nyitva álló határidőn túl, 2025. november 24. napját követően, 2025. november 27. és 30. napján beérkezett észrevételek (67-120. és 121-122. sorszámú, továbbá ügyféli beadványok), kérdések, panaszok kapcsán felmerülő kérdésekben kívánunk tájékoztatást nyújtani. Az ismétlődő témakörök esetén kérnénk a 2025. december 17-én benyújtott, 1-24. számú észrevételek kapcsán, és a 2026. január 5-én benyújtott, 25-66. számú észrevételek kapcsán tett nyilatkozatainkban foglaltakat is szíveskedjenek figyelembe venni.

A Budapest Airport Zrt. nyilatkozata kizárólag az észrevételek környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából releváns elemeire terjed ki, a környezeti hatásvizsgálat tárgyát nem képező kérdéseket érdemben nem vizsgálta, így az egyedi, személyes jellegű, illetve a tárgyi eljárás szempontjából álláspontunk szerint nem releváns, vagy kizárólagosan a Hatóságok kompetenciájába tartozó részekre nem vonatkozik.

A Budapest Airport Zrt. megállapítja, hogy a külön becsatolt ügyféli észrevételek egy része - különösen civil szervezetek és önkormányzatok részéről - összetettebb, szakmai jellegű megállapításokat és a környezeti hatásvizsgálat értelmezésére vonatkozó észrevételeket tartalmaz. Ugyanakkor ezen észrevételek a környezeti hatásvizsgálat jogszabályban meghatározott tárgyi és módszertani keretein túlmutató értelmezési kérdéseket vetnek fel. A Budapest Airport Zrt. hangsúlyozza, hogy a környezeti hatásvizsgálati eljárásban beérkezett észrevételeket - függetlenül attól, hogy azokat magánszemély, civil szervezet vagy önkormányzat nyújtotta be - a fent írtak szerinti elvek mentén, azonos szemléletmóddal értékeli és válaszolja meg. A benyújtó személye vagy szervezeti jellege tehát a tájékoztatásaink tartalmát, struktúráját érdemben nem befolyásolja, a beérkezett észrevételek kizárólag szakmai tartalmuk és a környezeti hatásvizsgálat jogszabályban meghatározott tárgyához való kapcsolódásuk alapján kerültek értékelésre.

Az egyes észrevételekben megjelenő alternatív értelmezések, szakpolitikai vagy stratégiai megfontolások álláspontunk szerint nem érintik a hatástanulmány jogszabályi megfeleléségét.

A közmeghallgatás formájára, az esetlegesen ügyféli jogállás megállapítására irányuló kérelemként is értékelhető egyes észrevételek nem tartoznak a Budapest Airport Zrt. hatáskörébe, azok kizárólag a környezetvédelmi hatóság kompetenciájába esnek. Ezen észrevételek kapcsán a Budapest Airport Zrt. érdemi nyilatkozatot nem tesz.

A Budapest Airport Zrt. fenntartja azt az álláspontot, hogy a belátható időn belül (2025-2030 között) tervezett fejlesztések környezeti hatásait (beleértve a meglévő, valamint engedélyekkel rendelkező infrastruktúra, mint alapállapot elemzését) a 2025. szeptember 30-i határidővel benyújtott

környezeti hatásvizsgálati tanulmány teljeskörűen tartalmazza. A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet határozza meg a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit, a hatástanulmány ezen tartalmi követelményeknek megfelelően készült.

Ezen nyilatkozat célja, hogy a közérdeklődésre számot tartó témakörökben, a 67-120. és 121-122. sorszámú lakossági észrevételek, továbbá a külön becsatolt ismert ügyféli vélemények kapcsán **kiegészítő** megállapításokat tegyen, mivel azok túlnyomó többsége nem a környezeti hatásvizsgálati dokumentációra vonatkozott, valamint tartalmában megegyezik, illetve ismétli a korábban már részletesen értékelt témaköröket.

A nyilatkozatban utalás történik a Budapest Airport Zrt. által benyújtott környezeti hatástanulmány publikusan elérhető változatára ("01_WSP_BUD_KHT_uzleti_titkot_NEM_tartalmaz_20250929"), illetve annak azon részeire, amelyek a kapcsolódó észrevételekben megjelenő kérdésekkel foglalkoznak a szükséges szakmai részletezettséggel.

Az objektív problémafelvetést és információkérést tartalmazó észrevételek kapcsán a Budapest Airport Zrt. az alábbi kiegészítést teszi:

1. Hatásterület és területi lehatárolás

A Budapest Airport Zrt. ismételten rögzíti, hogy a hatásterület meghatározása a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet, továbbá a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet előírásai, valamint a környezetvédelmi hatóság által meghatározott vizsgálati követelmények alapján, modellezéssel és szakmai módszertannal alátámasztva történik.

A környezeti hatásvizsgálat keretében elkülönül egymástól a Repülőtér területe, a vizsgált hatásterület, valamint a magyar légtér azon része, ahol a légiközlekedési műveletek zajlanak. A légtérhasználat szabályozása, illetve az azon kívüli területeken jelentkező hatások kezelése nem a repülőtér-üzemeltető hatáskörébe tartozik, és nem része a környezeti hatásvizsgálati eljárás tárgyának.

2. Kumulatív hatások értelmezése

A Budapest Airport Zrt. álláspontja szerint a környezeti hatástanulmány a kumulatív hatások vizsgálatát a jogszabályi előírásoknak megfelelően végezte el. A kumulatív hatások a környezeti hatásvizsgálat értelmezésében a vizsgált tevékenységhez - jelen esetben a Repülőtér meglévő működéséhez és a hatályos engedélyekkel rendelkező, valamint a vizsgált időszakban tervezett fejlesztésekhez - kapcsolódó hatások együttes értékelését jelentik. A környezeti hatástanulmány nem terjed ki a Repülőtértől független, más közlekedési, ipari vagy városi zaj- és szennyezőanyag-források összesített vizsgálatára, mivel azok nem képezik a vizsgált tevékenység részét, és nem tartoznak a hatástanulmány jogszabályban meghatározott tárgyi hatálya alá.

3. WHO (World Health Organization - Egészségügyi Világszervezet) ajánlások jogi státusza

A környezeti hatásvizsgálati eljárás során a hatályos magyar és európai uniós jogszabályokban rögzített határértékek, módszertani előírások és eljárási szabályok alkalmazandók. A környezeti hatástanulmány ezen kötelező jogszabályi keretek figyelembevételével készült el; az ettől eltérő, ajánlás jellegű irányelvek alkalmazásának hiánya nem tekinthető a dokumentáció hiányosságának. A WHO, észrevételekben említett ajánlásai szakmai iránymutatásként szolgálnak, azonban nem minősülnek közvetlenül alkalmazandó jogszabálynak.

4. Zajra vonatkozó kérdések

A környezeti hatásvizsgálat célja nem az egyedi zajesemények értékelése, hanem a tevékenységhez kapcsolódó zajhatások hosszabb időtávon értelmezhető, összehasonlítható és szabályozható hatásainak vizsgálata. Ennek megfelelően a hatástanulmány az alkalmazandó jogszabályokban előírt, időbeli átlagolást használó zajmutatókkal dolgozik, azaz ún. zajterhelést mutat be. Az egyedi zajesemények (pl. egy légi jármű egyszeri elhaladása során keltett zajhatás) önmagukban nem alkalmasak arra, hogy a környezeti hatások jogszabályi megfelelőségét megkérdőjelezzék, és azok nem képezik a környezeti hatásvizsgálat módszertani alapját.

A környezeti hatástanulmány dokumentációjának elkészítése során a Repülőtér közvetlen szomszédságában lévő két lakott területen önkéntesen végeztünk ellenőrző zajmérést, egyfelől a Budapest XVIII. kerületi Abaújvár utcában, másfelől a Budapest XVII. kerület Bélatelepi úton (a Kulturált Légi közlekedésért Egyesület székhelyétől kb. 180 méterre), az 1-es futópálya 13R jelzésű küszöbéhez legközelebb található lakóházaknál. A mérés részleteit és az eredmények kiértékelését a környezeti hatástanulmány dokumentációjának 3.7.4.2 pontja tartalmazza.

A Repülőtér Stratégiai zajtérképe, valamint az arra épülő Stratégiai intézkedési terv egy teljesen különálló eljárás keretében készült el, és került jóváhagyásra a környezetvédelmi hatóság által, így ezek a dokumentumok nem kapcsolódnak a környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz. A stratégiai zajtérkép és az intézkedési terv elkészítését európai uniós direktívák alapján a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet szabályozza, és 5 évente kell felülvizsgálni. A Budapest Airport Zrt. a kormányrendeletben meghatározott határidők szerint legutóbb 2022-ben készítette el a Stratégiai zajtérképet, valamint 2024-ben a Stratégiai intézkedési tervet. A környezetvédelmi hatóság mindkét dokumentációt külön-külön eljárásban hagyta jóvá, teljesen függetlenül a jelenleg zajló környezeti hatásvizsgálati eljárástól.

Az észrevételek között zaj témakörben felmerült további kérdések kapcsán a korábbi nyilatkozataink részletes, közérthető háttérrel adnak.

5. Levegőtisztaság

A Repülőtérhez, mint vizsgált területhez legközelebbi (~3,5 km) OLM (Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat) mérőállomás Budapest, XVIII. kerület Gilice téren helyezkedik el, amely városi háttérszennyezettséget mér. A levegőminőségi hatások vizsgálata során a kibocsátás helyéhez közeli területeken jelentkezik a legnagyobb koncentráció, a forrástól távolodva a szennyezőanyagok hígulnak és más, nem a légiközlekedéshez köthető kibocsátásokkal összeadódva már nem különíthetők el egyértelműen, ezért a Repülőtérhez köthető levegőminőségi hatások távolabbi területeken nem értelmezhetők.

Ezért a Budapest Airport Zrt. saját légszennyezettség-mérő állomást üzemeltet a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén. A BAIR 1. elnevezésű állomás 2007 szeptemberében került kihelyezésre a 2. Terminál teraszán. Az automata mérőállomáson az elmúlt 2 évet tekintve, éves határérték-túllépés nem történt egyik vizsgált komponens esetében sem. (A részletes mérési eredmények megtekinthetők a Budapest Airport Zrt. évente, önkéntes alapon elkészített, és honlapján publikált [fenntarthatósági riportjában](#).)

A környezeti hatástanulmányban bemutatott levegőterhelési immissziós számításokat a 2030. évi prognosztizált légi jármű forgalmi adatok, valamint a fajlagos emissziós értékek (ICAO) felhasználásával végeztük el. Az AERMOD View 13.0.0 szoftverrel modellezett levegőminőségi

helyzetet légszennyezettségi térképeken ábrázoltuk. A térképek segítségével NO₂, PM10, SO₂ és CO légszennyező-anyagot szemléltettük, illetőleg értékeltük. A számítások eredményei alapján a távlati állapotra megállapítható, hogy az órás és a 24 órás egészségügyi határértékek nem kerülnek meghaladásra. Az Emisszió faktor adatbázisban (ICAO) nem található PM2,5-re vonatkozó faktor.

6. Környezet-egészségügyi hatások kerete

A környezeti hatásvizsgálat keretében környezet-egészségügyi hatások kerülnek értékelésre, a jogszabályban meghatározott módszertan szerint. A hatástanulmány a környezeti tényezők és az általános egészségügyi kockázatok közötti összefüggéseket vizsgálja modellalapú megközelítéssel. Az egyedi élethelyzetekből fakadó egészségügyi panaszok értékelése nem tartozik a környezeti hatásvizsgálat tárgyi hatálya alá.

7. Klímavédelem

A környezeti hatástanulmány azon túl, hogy vizsgálja a klímaváltozás hatását a tervezett fejlesztésekre, szintén figyelembe veszi a tevékenység hatását az éghajlatra. A környezeti hatástanulmány vonatkozó fejezetei: 1.5.3.11 Éghajlatvédelmi szempontok - atmoszférikus hatások, 2.6 Éghajlatvédelmi szempontok, 3.6 Éghajlatvédelmi szempontok - atmoszférikus hatások. Az ÜHG-kibocsátást csökkentő és ellentételező intézkedések a 3.6.1.4 fejezetben találhatóak.

8. Tájékoztatásra vonatkozó észrevétel

A Budapest Airport Zrt. a számára előírt dokumentációkat, beleértve a zajterheléssel kapcsolatos statisztikákat a honlapján közzéteszi. Az adatok Budapest Airport Zrt. új honlapján nem a korábban megszokott helyen található meg. Az átmenetileg hiányzó dokumentumokat a Repülőtér üzemeltető vállalat pótolta, az átmeneti kellemetlenségért elnézést kérünk.

A fentiek alapján a Budapest Airport Zrt. álláspontja, hogy a közmeghallgatás során beérkezett 1-122. sorszámú észrevételek, továbbá a külön becsatolt ismert ügyféli vélemények nem világítottak meg olyan új környezeti hatást vagy körülményt, amely a benyújtott környezeti hatástanulmány módosítását vagy kiegészítését indokolná.

A Repülőtér üzemeltetőjeként célunk, hogy a hatósági eljárás során a környezetvédelmi hatásvizsgálat előzetesen meghatározott tárgyához szükséges minden adatot és információt biztosítsunk és az észrevételek kapcsán nyilatkozatot tegyünk.

A Budapest Airport Zrt. a jogszabályokban előírt keretek között működik, és együttműködik mindazon szereplőkkel, akik a légiforgalom szabályozásáért, a környezetvédelmi előírások betartatásáért, illetve a repülési útvonalak meghatározásáért felelősek.

A Budapest Airport Zrt. a környezetvédelmi hatóság további kérdései esetén készséggel áll rendelkezésre.