



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 4614 j. Nagykörös-Kiskunfélegyháza összekötő út felújítására, fejlesztésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás.

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/13341/2026

Az eljárás megindításának napja: 2026. február 24.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Jakab Ildikó
Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A 4614 j. út Pest vármegyei (0+219 – 10+212 kmsz. között) és Bács-Kiskun vármegyei szakasza (10+212 – 13+457 kmsz. között) külön tervezési munkaként valósul meg. A 4614 j. út Pest vármegyei szakaszának tervezésével a Pannonway Építő Kft.-t bízta meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A tervezéssel érintett 4614.j. közút vonalvezetése észak-nyugat és dél-délkeleti irányú, kiépítettsége részleges, a tervezési szakasz utolsó 2,5 km-es hossza földút, az ezt megelőző nyomvonal aszfaltozott, de állapota nagyrészt erősen leromlott. Az aszfaltozott külterületi szakasz egysávos. A közút kiépítettsége nem felel meg az előírásoknak. 4614 j. összekötő út Nagykörös belterületéről indul a Kálvin tér felől délkeleti irányba. A belterületi szakaszon a burkolat 5,90 – 6,00 m széles, melyhez 0,50 – 1,00 m széles földpadka csatlakozik. A belterületi szakaszt elhagyva az út jobb oldalán lakóingatlanok, illetve üzemi területek helyezkednek el, a bal oldalon főként mezőgazdasági területek. Ezen a szakaszon a burkolat szélessége 2,80 – 3,00 m. Az M44 gyorsforgalmi utat külön szintben keresztezi a 4614 j. út, a keresztező szakasz nem része a tervezési munkának. Az M44 és a megyehatár közötti szakaszon főként mezőgazdasági területek határolják az utat. A szakasz közepén található a Toldi-Tej Kft. telephelye. Ezen a szakaszon a burkolat szélessége 2,80 – 3,00 m. A tervezési szakaszon folyópályás buszmegállók találhatóak. A belterületi szakasz elején az Ádám László utcáig (0+219 – 0+320 km sz.) a Kálvin tér irányába folyik a csapadék a tervezési szakasz elején csatornában vezetve. Az Ádám László utcától a Fáskert utca előtti szakaszig (0+320 – 0+900 km sz.) bezáróan a csapadékvizek a Hangácsi utca irányába folynak össze, és a Hangácsi utca (0+630 km sz.) vízelvezető rendszerében folynak tovább. A Fáskert utca környezetétől (0+900 km sz.-tól) a belterületi szakasz végéig szikkasztó, tározóárkok találhatóak. A belterületi szakaszt elhagyva az út mentén szikkasztó, tározóárkok

találhatóak. A szakasz végén található a Peitsik-ér, melynek keresztezésében 1,20 m nyílású monolit vasbeton keretátteresz található. A Peitsik-ér medre jelentősen benövényesedett.

A tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények, valamint az azokhoz kapcsolódó létesítmények felsorolása és helye:

A tervezési szakasz elején a 0+218,91 km sz.-ben csatlakozik a Speciálterv Kft. által tervezett útszakaszhoz. A 4614 j. út annak folytatásaként halad a meglévő burkolat felújításával, megerősítésével. A felújított szakasz vízszintes és magassági vonalvezetése is leköveti a meglévő utat. Az 1+500 km sz. környezetében forgalomcsillapító sziget létesül a bel és külterületi szakasz határán. Az ezt követő szakaszon a tervezett út a meglévő nyomvonalat követi, útterületen halad, kivéve az 1+900 km sz. környezetében, ahol ívkorrekció tervezett. A tervezett szakasz a 2+866,64 km sz.-ben csatlakozik a meglévő, M44 autópálya feletti átvezetés burkolatához. A szakaszon a tervezett út terepközelben halad. Az M44 felüljáró után a 3+439 km sz.-ben csatlakozik annak burkolatához és halad a megyehatár felé. A tervezett útszakasz leköveti a meglévő utat, illetve útterületet. A tervezett út jellemzően 0,70-1,20 m töltésben halad, helyenként megközelíti a 1,50 m töltésmagasságot. A tervezett út a 10+214,33 km sz.-ben éri el a megyehatárt és folytatódik az UVATERV Zrt. által tervezett szakaszban.

Tervezett pályaszerkezetek:

Forgalmi terhelési osztály: „D” jelű (nehéz)

Igénybevételi kategória: F (fokozott)

Új pályaszerkezet építése esetén:

- 4,0 cm AC 11 kopó (mF) 25/55-65 kopóréteg
- 7,0 cm AC 22 kötő (mF) 25/55-65 kötőréteg
- 7,0 cm AC 22 kötő (mF) 25/55-65 kötőréteg
- 20 cm FZKA 0/45 alapréteg
- 25 cm védőréteg (M-1, X-1, V-2)
- 25 cm javítóréteg (M-2, V-2)

Burkolaterősítés esetén 0+218,91 – 1+400 km sz. között:

- 4,0 cm AC 11 kopó (mF) 25/55-65 kopóréteg
- 4,0-11,0 cm AC 22 kötő (mF) 25/55-65 kiegyenlítőréteg
- csiszolómarás / profilmarás

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. a) [„országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)”] és 87. b) [országos közút fejlesztése 1 km hosszról] pontjaiban foglaltak szerint előzetes vizsgálat eljárás köteles.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Nagykátai közigazgatási területén, a benyújtott dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;

- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt a hivatalában, valamint a honlapján közzétette, a kérelem és mellékletei elérhetők:

a <https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/pest> oldalon **Pest Vármegye** kiválasztását követően, a DOKUMENTUMOK, NYOMTATVÁNYOK gombra kattintva, a *szabadszöveges keresés* alkalmazásával az ügy tárgyára történő szűréssel.

Felhívom a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során az esetleges hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációval a Környezetvédelmi Hatóság folyamatosan frissíti a közzé tett mappát, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/b.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinhetnek.

Budapest, 2026. március 12.

dr. Tarnai Richárd főispán

nevében és megbízásából:


Jánoska-Orbán Hajnalka
osztályvezető

