



A felhasználót a dokumentumhoz
rendelte:
Idomsoft Zrt.

Azonosító:EPAPIR-20260130-4818

Küldő	Dátum:	2026.01.30
Viselt név:	Hivatkozási szám:	
Születési név:	Azonosító:	EPAPIR-20260130-4818
Anyja neve:	Témacsoport azonosító:	KORM_HIV_UGY
Születési hely:	Témacsoport neve:	Kormányhivatali ügyek
Születési idő:	Ügytípus azonosító:	334
Nem természetes személy neve: UVATERV Zrt.	Ügytípus neve:	Környezet- és természetvédelmi feladatok
Nem természetes személy adószáma: 10867156		

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

Kérelem környezetvédelmi engedély módosítására - M1 gyorsforgalmi út
Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási
Főosztály!

Kérjük, hogy a mellékelt dokumentáció alapján szíveskedjenek az M200 autópályát
létesítéséhez kapcsolódóan az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont -
Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi
engedélyét módosítani.

Az engedélykérő adatai:

Név: MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Cím: 2040 Budaörs, Akron utca 2.

Az eljárásban a Tervező UVATERV Zrt. a Megrendelő MKIF Zrt. megbízásából jár el.

A hatósági eljárással kapcsolatos költségeket a Tervező (UVATERV Zrt.) viseli.

Köszönettel,

okl. környezetvédelmi szakmérnök

kiemelt irányító tervező

UVATERV ZRT.

Környezetvédelmi és tájépítészeti tervező iroda

1146 Budapest, Hermina út 17.

Mellékletek száma: 3

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
500_2026_0476_52 700_kornyezetvedel mi_eng_mod_kerel em_Pest_Varmegye i_Korm._Hiv..pdf	245.4 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	0C3572286A7484C 6124CFB3CB0C72 D328FBD82CFF928 BBBC78A8E731F43 B501B

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
M1_kveng_mod_AH.pdf	6.1 MB	KRX/OCD/Payload/I D-3	8CBC6EE66EB498 87F2899C6BEFB21 7F0DDB013A7F584 7EC7EC7BADB0C5 C79D85
Meghatalmazas_M200_UVATERV.pdf	79.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	D9F4E9A4E6C4EC 1B7ADA627312545 4AC5CAB7A8A2DE A359AE43B02E248 717BE9

Page

Date

Time

Place

100

10/10/10

10:00

London

101

10/10/10

10:00

London

102

10/10/10

10:00

London

103

10/10/10

10:00

London

104

10/10/10

10:00

London

105

10/10/10

10:00

London

106

10/10/10

10:00

London

107

10/10/10

10:00

London

108

10/10/10

10:00

London

109

10/10/10

10:00

London

110

10/10/10

10:00

London

111

10/10/10

10:00

London

112

10/10/10

10:00

London

113

10/10/10

10:00

London

114

10/10/10

10:00

London

Kelt.: Budapest, 2026. január 30.
Ügyintéző:
Tel:
E-mail:
Tervszám: 52.700
Ügy.sz.: 500/2026/0476
Tárgy: M200 autót tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között
22.1 szakasz (0+000 – 5+500 km sz. között)

M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelem

**Pest Vármegyei Kormányhivatal,
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Budapest

Mészáros utca 58/A.
1016

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Az **MKIF Zrt.** és az **MKIF Sextus Zrt.** (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából a **Kontúr Csoport Kft.** (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.), mint generáltervező és az **UVATERV Zrt.** (1146 Budapest, Hermina út 17.), mint altervező készíti az **„M200 autót 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) - 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz”** engedélyezési terveit.

A tárgyban megjelölt beruházások az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletének alábbi pontjai alapján kiemelt jelentőségű projektek:

- 1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2x3 sávra bővítése.
- 1.1.70. Az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.

Az UVATERV Zrt. feladata az **„M200 autót 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) - 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz”** tárgyú projekt esetében, az engedélyezési tervdokumentáció engedélyező hatóság részére történő benyújtása, valamint a szükséges kezelői, üzemeltetői és tulajdonosi hozzájárulások beszerzése.

Az M200 autót kezdőcsomópontjának kialakítása figyelembe veszi az **M1 autópálya 2x3 sávossá történő bővítését**, azonban annak engedélyezett kialakítását kismértékben módosítani szükséges. **Az eltéréssel érintett építmények:**



UVATERV Zrt.
Cím:
1146 BUDAPEST
HERMINA ÚT 17. A. ép.
LEVÉLCÍM:
1577 BUDAPEST
ZUGLÓ 1 POSTA,
PF.: 323
TELEFON:
+36 (30) 713-9117
E-MAIL:
uvaterv@uvaterv.hu
Cg. 01-10-042295

Hidak:

- **B2-826 j. híd, földút átvezetése a főpálya felett az M1 autópálya 82+629 km szelvényében**

Az M1 autópálya – M200 autótűt külön szintű csomópont gyűjtő-elosztó pályáinak kialakítása miatt a meglévő földút átvezetés helyét kismértékben korrigálni kell, a tervezett új műtárgy:

Jel	Km sz.	Megnevezés
B002K	0+000	B002K j. pálya feletti híd az M1 ap. 82+721,24 km sz-ben az F827k j. földút átvezetésére

Pihenőhelyek:

- **Igmándi egyszerű pihenőhely, családbarát pihenő az M1 autópálya 83+300 km szelvény térségében**

Az M1 autópálya – M200 autótűt külön szintű csomópont gyűjtő-elosztó pályáinak kialakítása, valamint a korszerű családbarát kialakítás miatt a pihenőhely helyszínrajzi elrendezését módosítani kell. A pihenő helyszíne változatlan, a meglévővel megegyezik.

Az érintett létesítmények vonatkozásában a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Utügyi Osztálya 2025. december 16. napján adta ki a **BP/0801/00750-22/2025.** számú határozatát, amelyben az M1 autópálya Tatabánya (Újváros) – Győr (M19) 61+100 – 106+100 km szelvény közötti szakasz 2x3 sávra bővítése ügyében, az építési engedélytől való 2. számú eltérést engedélyezte. [Az engedély kérelemben ugyanakkor adminisztratív hiba történt, így a B002K j. jelű, földút átvezetése a főpálya felett az M1 autópálya 82+705 km szelvényében szerepel, melynek korrigálása jelenleg folyamatban van.]

Tárgyi projekt, eltéréssel érintett létesítményei kapcsán rendelkezésre álló környezetvédelmi engedélyk:

1. **M200 autótűt 0+000 – 60+300 km sz. közötti szakasz:** Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály **PE/KTFO/3212-125/2025.** ügyiratszámú, A Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) –Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti szakasz **PE/KTFO/3921-89/2022.** számú környezetvédelmi engedélyének módosítása.

A környezetvédelmi engedély tartalmazza az M1-M200 külön szintű csomópontot, valamint a gyűjtő-elosztó pályákat és azok átvezetését szolgáló műtárgyakat. A módosítással érintett létesítmények közül a földút átvezetés szerepel a Határozatban az alábbiakat szerint:

Km Szelvény	Keresztezés megnevezése
0+000	aluljáró földút alatt

2. Az **M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz** 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi engedélyét az országos környezetvédelmi hatóság **PE/KTFO/6821-94/2019.** számú határozatával adta ki, amelyet PE/KTFO/99-21/2020. számú, valamint **PE/KTFO/2702-78/2021.** számú határozatával módosított.

A módosítással érintett létesítmények az alábbiakat szerint szerepelnek Határozatokban:

PE/KTFO/6821-94/2019. számú határozat:

Pihenőhelyek:

- 83 km sz. környezete – Igmánd – egyszerű pihenő (teherforgalom kitiltása)

PE/KTFO/2702-78/2021. számú határozat:

Műtárgyak:

- 82+629 km sz. – dűlőút új hídja főpálya felett

Jelen állapot szerint az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítés BP/0801/00750-22/2025. számú építési engedély és a nevezett létesítményre vonatkozó PE/KTFO/6821-94/2019. számú határozattal kiadott, PE/KTFO/99-21/2020. számú, valamint PE/KTFO/2702-78/2021. számú határozatokkal módosított környezetvédelmi engedélyek között eltérés adódik a földút átvezetés helyszínét illetően.

Az eltéréssel érintett építmények esetében a várható környezeti hatások vizsgálatát a PE/KTFO/3212-125/2025. számú határozatot megalapozó - az „M200 autótút 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) - 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz” tárgyú projekt - környezeti hatástanulmánya tartalmazza. Az M200 autótút létesítésének vizsgálata során az M1 autópálya – M200 autótút külön szintű csomópont, a gyűjtő-elosztó pályák, és az azok kiépítése miatt korrigált földút átvezetés, valamint a módosított pihenőhely kialakítás területigénybevételét vettük figyelembe.

Az építmények Komárom-Esztergom vármegyében, a földút Mocsa, a pihenőhely Mocsa, Csém, Kisigmánd közigazgatási területét érintik.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2§ 2 (a) pont figyelembevételével a tervezett módosítás értékelése:

- Az eltéréssel érintett építmények létesítése az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének területigénybevételében elenyésző mértékű változással jár, valamint a tervezett módosítások a forgalmi adatokat nem érintik, azaz a tevékenység volumenében 25%-ot meghaladó mértékű változást nem okoz.
- Új forgalmi sáv létesítése nem tervezett.
- A tervezett módosítás nem érint védett természeti területet, Natura 2000 területet, barlang védőövezetét, vízbázis védőövezetét, régészeti érdekű területet.
- A tervezett módosítás miatt országhatáron átterjedő jelentős környezeti hatás nem feltételezhető.

A fentiek és a mellékelt Átnézeti helyszínrajz alapján kérjük az

M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi engedélyét módosítani

szíveskedjenek az alábbiak szerint:

A PE/KTFO/2702-78/2021. számú határozattal módosított környezetvédelmi engedély rendelkező rész I. „A tervezett tevékenység jellemzői” című fejezet, „A tervezett tevékenység nyomvonala, főbb műszaki jellemzői” című rész „Műtárgyak” című pontjának alábbi sorát kérjük törölni:



„ - 82+629 km sz. - dűlőút új hídja főpálya felett”,

mely helyébe az alábbi szövegrészt kérjük szerepeltetni:

„ - 82+721 km sz. - földút új hídja főpálya felett”.

A hatósági eljárással kapcsolatban esetlegesen felmerülő költségeket az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17., adószáma: 10867156-2-42) viseli és fizeti meg.

Tisztelettel;

vezérigazgató

UVATERV Zrt.

1146 Budapest, Hermina út 17.
Adószáma: 10867156-2-42
Cégjegyzékszám: 01.10.042295
1.

Mellékletek:

- Építetési meghatalmazás
- Átnézeti helyszínrajz