



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatásról

Az ügy tárgya: 31. számú II. rendű főút, Budapest (M0) és Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére kiadott PE-06/KTF/00249-41/2023. számú határozattal módosított PE-06/KTF/00249-4/2023. számú környezetvédelmi engedély módosítására irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárás

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/22362/2026.

Az eljárás megindításának napja: 2026. április 9.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.99. pontja **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) PE-06/KTF/00249-41/2023. számon módosított PE-06/KTF/00249-4/2023. számú határozatával, a 31. számú II. rendű főút, Budapest (M0) és Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére környezetvédelmi engedélyt (a továbbiakban: Engedély) adott.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) 4 helyszínen (10+350-11+800 km sz., 12+600-18+360 km sz., 24+780- 35+390 km sz., 38+600 – 40+300 km sz.) a nyomvonal kismértékű módosítása, illetve a 0+000 – 4+270 kmsz. közötti szakasz 2x2 sávossal kialakítása mellett döntött.

Kezdőszelvény	Végyszelvény	Módosítás oka	Érintett település
0+000	4+270	2x1 sávossal 12,00 m koronaszélességű út szélesítése és áttervezése 20,00 m koronaszélességű 2x2 sávossal főútra	Ecser, Maglód, Gyömrő
10+350	11+800	Nagyfeszültségű vezeték kiváltás (MVM XPert 400 kV-os vezeték kiváltás) elkerülése érdekében nyomvonal korrekció	Mende

12+600	18+360	Sülysápi birtok elkerülése, terepi viszonyokhoz való alkalmazkodás	Mende, Sülysáp
24+780	35+390	Szentmártonkátá elkerülő nyomvonalának módosulása	Tápiószecső, Szentmártonkátá
38+600	40+300	Tervezett Nagykátá elkerülő projekt körforgalmába történő bekötéshez illeszkedés nyomvonal korrekcióval	Nagykátá

Tárgyi fejlesztés a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 2. § (2) bekezdés a) pont acc) alpontja alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából jelentős módosításnak minősül, mivel új forgalmi sáv létesül a 0+000 – 4+270 km szelvények közötti szakaszon.

A tervezési terület Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp, Tápiószecső, Szentmártonkátá és Nagykátá települések közigazgatási területét érinti. A tervezési szakasz hossza 45 896 m. Újonnan kiépítve 33 896 m hosszú szakasz létesül, a meglévő 31. sz. főút felhasználása 12 000 m hosszon történik.

Módosítással érintett szakaszok bemutatása

0+000 - 4+270 km szelvények közötti szakasz 2x2 sávossá váló áttervezése

Az első ütemben elkészülő útpálya a 0+000 0+100 km szelvények között 2x2 sávossá kialakítású, a 0+100 - 1+950 km sz. között 2x1 sávossá kialakítású. Ezen a szakaszon második ütemben kétoldali szélesítéssel lehet kiépíteni a 2x2 sávossá főutat. Az 1+950 - 3+220 km sz. közötti szakaszon már első ütemben 2x2 sávossá épül ki. A 3+220 - 4+100 km szelvények között második ütemben, egyoldali szélesítéssel épül ki a 2x2 sávossá kialakítás. Innen a szakasz végszelvényéig, 4+270 km szelvényig első ütemben megépül a 2x2 sáv.

10+350 - 10+350 km szelvény közötti szakasz, Nagyfeszültségű vezeték kiváltás (MVM XPert 402 kV-os vezeték kiváltás) elkerülése érdekében nyomvonal korrekció

Az Engedélyben található nyomvonal Mende külterületén egy 400 kV névleges feszültségű vezeték tartóoszlopának biztonsági övezetén belül halad. Annak érdekében, hogy elkerülhető legyen a nagyfeszültségű vezeték kiváltása, nyomvonal korrekció tervezett. A korrekcióban a nyomvonal ~37 méterrel mozdult el Észak-Nyugat irányba.

12+600 - 18+360 km szelvény közötti szakasz, Sülysápi birtok elkerülése, Terepi viszonyokhoz való alkalmazkodás

Az Engedély megszerzése óta Sülysáp külterületén magánberuházás keretében lakóingatlan épült ki. Az ingatlan a tervezett 31 sz. főút nyomvonalán helyezkedik el. Annak bontását, kisajátítását elkerülendő nyomvonal korrekció tervezett. Az engedélyezési terv szintű részletes geodéziai felmérés után a nyomvonal optimalizálása érdekében a jelölt szakaszon korrekciót végeztek. Ennek köszönhetően optimálisabb szakaszon található a völgyhidak kialakítása.

24+780 - 35+390 km szelvény közötti szakasz, Szentmártonkátá elkerülő nyomvonalának módosulása

Szentmártonkátá elkerülő tekintetében a nyomvonal módosítást elsődlegesen a tervezési területen (33+250 – 34+400 szelvények között) végighúzó nagy- és középnyomású gázvezeték és az érintett

ingatlanok terület igénybevételének minimalizálása indokolta. A 34+000 szelvényben tervezett körforgalom helyzetét a meglévő utak kötöttsége, az említett gázvezeték, és a tervezett nyomvonalról északra elterülő NATURA2000 terület határozta meg, így a teljes nyomvonal elhelyezését is befolyásolta a körforgalom helyzete. A korábbi nyomvonal (maximum 30-40 méteres eltolás) megváltoztatásával a visszamaradó ingatlanok méretének minimalizálása, és a közműkiváltások számának csökkentése volt a cél.

38+600 - 40+300 km szelvény közötti szakasz, tervezett Nagykáta elkerülő projekt körforgalmába történő bekötéshez illeszkedés nyomvonal korrekcióval

Az engedélyezési tervek készítése során Nagykáta Város Önkormányzata jelezte, hogy a tervezett elkerülő főút túl közel halad a település északi részén fekvő lakóingatlanokhoz, ezért kérte a nyomvonal módosítását. A tervezett korrekció a legtávolabbi pontján 75 méterrel távolabb található az Engedélyben szereplő nyomvonalhoz képest. A szakasz végén a főút csatlakozik az Utiber Kft. által tervezett (tsz: 43680) körforgalomhoz, amely pontos helye módosult a korábbi tanulmányterv készítése óta, ~45 méterrel tolódott el déli irányba, ez szintén a nyomvonal módosítását tette szükségessé.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp, Tápiószecső, Szentmártonkáta, Nagykáta települések közigazgatási területén, valamint a teljes beruházással (hatásterülettel) érintett Kóka település közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint **tartandó közmeghallgatást a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (11) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.**

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket 2026. május 20. napjáig írásban tehetik meg a zoldhatosag@pest.gov.hu címen, vagy megküldhetik postai úton a 1016 Budapest, Mészáros utca 58/B. címre.

A benyújtott környezeti hatástanulmány (a továbbiakban: Dokumentáció) elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp, Tápiószecső, Szentmártonkáta, Nagykáta és Kóka települések önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap**.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:

A www.pvkh.hu oldalon a Dokumentumok, nyomtatványok gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az ügy tárgyára történő szűréssel.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal, valamint a közmeghallgatásra benyújtott észrevételekkel és azokra adott válaszokkal folyamatosan frissíti a közzé tett mappát, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2026. április 15.

dr. Tarnai Richárd főispán

nevében és megbízásából:



Jánoska-Orbán Hajnalka

osztályvezető