

***VESZÉLYES- ÉS NEM
VESZÉLYES HULLADÉK
KEZELÉSI ENGEDÉLY
KÉRELEM***

**Kérelmező: Francia Autó BONTÓ Kft.
4400 Nyíregyháza, Tulipán u. 14.**

2023. szeptember

1. A KÉRELMEZŐ

1.1. Neve: Francia Autó BONTÓ Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

1.2. A kérelmezett tevékenysége: HULLADÉK KEZELÉSE

1.3. Székhely: 4400 Nyíregyháza, Tulipán u. 14.

1.4. Telephelyre vonatkozó adatok:

1.4.1. Telephelyének címe: 4400 Nyíregyháza, Tulipán u. 14.

1.4.2. Helyrajzi szám: 14197/3.

1.4.3. EOV koordináta: X: 287.312
Y: 849.054

1.5. KSH azonosító száma:

1.5.1. KSH szám: 14276707-4520-113-15

1.5.2. KÜJ szám: 102220669

1.5.3. KTJ szám: 101311884 (2. számú melléklet)

1.6. Adószáma: 14276707-2-15

1.7. A tevékenység rövid leírása: veszélyes- és nem veszélyes hulladékok kezelése, autóbontási tevékenység folytatása

A társaság által végzett fő tevékenységek TEÁOR száma, valamint a kezeléshez szükséges TEÁOR számok megléte: (cégkivonat 1. számú melléklet)

45.20 Gépjárműjavítás, karbantartás

45.31 Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem

45.32 Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem

52.10 Raktározás, tárolás

46.77 Hulladék nagykereskedelme

38.11 Nem veszélyes hulladék gyűjtése

38.12 Veszélyes hulladék gyűjtése

38.21 Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása

38.22 Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása

38.32 Hulladék újrahasznosítása

1.8. Cégbejegyzésének 3 hónapnál nem régebbi hitelesített másolata: érvényes cégbejegyzés másolata (végzés 3. számú melléklet)

Cégjegyzékszám: Cg. 15-09-072593

1.9. Tulajdoni lap másolata

A telephely engedély (4. számú melléklet)

Térképkirovat (5. számú melléklet)

Tulajdoni lap másolati példánya (6. számú melléklet).

1.10. Érdemi ügyintéző neve, elérhetősége: Kovács Péter 20/2308-342

A Francia Autó BONTÓ Kft., mint kérelmező a Nyíregyháza, Tulipán u. 14. számú telephelyén korábban is a 5829-20/2018. számú hulladékkezelési engedélynek megfelelően

működött. A tulajdonosok a Kft.-t az általuk kezelt, bontott gépkocsik fajtájának jelzésekeppen alapították. A Kft. telephelyén csak francia típusú gépjárművek kezelését kívánja a jövőben is végezni. A telephelyet a 39.969-10/2008. ügyiratszámú határozat szerint működtetik, melyet Nyíregyháza Megyei Jogú Város Jegyzője adott ki. A telephellyel kapcsolatos egyéb engedélyek:

- 13793-10/2008. számú vízjogi üzemeltetési engedély (7. számú melléklet) jelenleg hosszabbítás alatt, a beadásról szóló igazolás szintén mellékelve ugyanazon mellékletben
- 5289-20/2018. számú határozat hulladékkezelési engedélyről (8. számú melléklet)
- 3801-6/2002. számú határozat üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatának jóváhagyásáról (9. számú melléklet).

2. A KEZELNI KÍVÁNT HULLADÉK

2.1. Kezelni kívánt hulladékok megnevezése, azonosító száma, mennyisége, csomagolás módja, szállító edényzet megnevezése

| EWC kódja | Megnevezése | Mennyiség (t/év) | Csomagolási mód,- eszköz, szállító edényzet jellege | Összetétele | Származási helye |
|-----------|---|------------------|---|--|------------------|
| 16 01 04* | Termékként tovább nem használható járművek | 750 | nincs | Veszélyes anyagokat tartalmazó sérült vagy egész gépkocsik | Lakossági |
| 16 01 06 | Termékként tovább nem használható járművek, amelyek nem tartalmaznak sem folyadékokat, sem más veszélyes összetevőket | 200 | nincs | Veszélyes anyagoktól mentes (szárazra fektetett) gépkocsik | Lakossági |
| 16 01 22 | Közelebbről nem meghatározott alkatrészek | 50 | Ömlesztve | Autóbontásból származó alkatrészek | Lakossági |

A kezelő létesítmény üzemszerű működéséhez szükséges tartalék veszélyes hulladék mennyiség magadása:

A fenti táblázatban szereplő mennyiségek napi bontásban a következő mennyiségeket jelentik:

EWC 16 01 04* 3 db/nap
 EWC 16 01 06 1 db/nap
 EWC 16 01 22 200 kg/nap

Tartalék veszélyes hulladék mennyisége: 3 db/hét.

3. A KEZELÉS TECHNOLÓGIÁJA, MŰSZAKI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI JELLEMZŐI

3.1. A kezelési tevékenység

A veszélyes- és nem veszélyes hulladékok (autók) telephelyre történő beszállítását minden esetben az átadó végzi. A veszélyes hulladékként átvett selejtezésre kerülő gépkocsik sok esetben autómentő segítségével érkeznek a Társaság telephelyére, ritkán saját lábon. A bontásra kerülő gépkocsik telephelyen történő átvétele előzetes megállapodás szerint történik. A bontásra váró autók származási helyét minden esetben a hulladékot átadó Cégek vagy magánszemélyek földrajzi elhelyezkedése határozza meg. A hulladék átvétele minden esetben egyeztetett időpontban történik. A kezelési tevékenységgel a Társaság az ország egész területéről vehet át veszélyes- és nem veszélyes hulladékként, terméként tovább nem használható gépjárműveket és bontásra alkalmas alkatrészeket.

A gépjárművek átvételét követően történik azok forgalomból történő kivonása a szükséges papírok kitöltésével.

3.2. A hulladék fogadása (kezelés előtti gyűjtésének módja)

A telephelyre beérkező bontásra szánt gépkocsikat abban az esetben, ha veszélyes hulladékról van szó egy háromállású, vízzáró felülettel, kármentővel valamint zárt tetőszerkezettel ellátott zárt műhelybe viszik. A műhelyben a gépkocsi beérkezésének napján szinte azonnal, a beérkezést követően megtörténik a szárazra fektetése. A szárazra fektetés alkalmával a gépkocsikból eltávolítanak minden olyan folyadékot és alkatrészt, mely veszélyes összetevőket tartalmaz, például:

- benzin, vagy gázolaj
- fékfolyadék
- motorolaj
- akkumulátor
- ablakmosó folyadék
- fagyálló
- stb...

A veszélyes hulladékokon kívül eltávolítják az övfeszítőket és a légzsákokat is.

Nem veszélyes hulladékként átvett bontásra szánt gépjárművek tárolása a kezelő telephelyén betonozott téren történik. A telephely teljes területe betonozott, vízzáró felülettel ellátott, a telephelyen a csapadékvíz elvezetése megoldott, melyre a Társaság a 13793-10/2008. számú határozatban kapta meg a Vízforgalmi üzemeltetési engedélyt, melynek a korábbiakban leírtak szerint hosszabbítása folyamatban van.

3.3. A hulladék kezelése

A telephelyen egyidejűleg 3 db bontásra váró veszélyes hulladékként átvett jármű található, míg a szárazra fektetve átvett gépjárművekből naponta 1 db. A technológia során először,

mint már említettük a folyékony halmazállapotú veszélyes hulladékok eltávolítása történik. Ezt követően a járműből a még használható, továbbértékesítésre alkalmas alkatrészeket, elemeket kiszereklik. Az alkatrészek kiszereklik követően amennyiben szükséges javításon, majd tisztításon és zsírtalanításon mennek keresztül. A kiszereklik és esetleges javítást követően ezen alkatrészek a telephely területén lévő 600 m² alapterületű raktár és kereskedés épületébe kerülnek. A raktárban az alkatrészek polcrendszeren helyezkednek el. A veszélyes- és nem veszélyes gépkocsik kezelése során ugyanazok a teendők, kivéve a szárazra fektetés.

A közelebről nem meghatározott alkatrészek átvétele ugyanúgy zajlik, mint a bontásra váró gépjárműveké. A beérkező alkatrészeket, amennyiben az értékesítésre alkalmas javítják, tisztítják és zsírtalanítják. A működő alkatrészek szintén a raktárba kerülnek, ahonnan az értékesítés történik majd.

A veszélyes- és nem veszélyes hulladékként átvett autók kezelésének (bontásának) célja az alkatrészek és egyéb alkotók értékesítése, valamint az értékesítésre alkalmatlan tételek újrahasznosítása. Az újrahasznosítás céljára átadott további nem veszélyes hulladékokat a Társaság szelektíven gyűjti és gondoskodik a megfelelő hasznosításra történő tovább adásáról.

3.3.1. A hulladékkezelés szolgáló műszaki feltételek

A hulladékkezelési tevékenység során az alábbi eszközök, gépek, berendezések kerülnek használatra:

Villamos üzemű kézi szerszámok:

- Makita 9557 NB sarokcsiszoló
- BOSCH GWS 20-230 H típusú sarokcsiszoló, teljesítménye: 2000 W
- DEWALT ST/CM 335 801 típusú gyorsdaraboló, teljesítménye: 2200 W
- ROTHERBERGER pillanatforrasztó, teljesítménye: 1000 W
- BOSCH PWS 550 sarokcsiszoló, teljesítménye: 650 W
- FEIN Msf 679 do fűrőgép, teljesítménye: 2000 W
- BOSCH GSB 22-2 RE fűrőgép, teljesítménye: 1000 W
- HITACHI DR 13 VC fűrész, teljesítménye: 1010 W
- FERM FHG-200 hőlégfűvő, teljesítménye: 2000 W
- HITACHI D 10 VC 2 fűrőgép, teljesítménye 800 W
- HERTA 130 U hegesztő transzformátor, teljesítménye: 130 A
- FERM 115 mm sarokcsiszoló, teljesítménye: 650 W.

A gépek érintésvédelmi vizsgálata minden évben megtörtént a Francia Autóbontó Kft. működése során és az utolsó ellenőrzés alkalmával is megfelelőnek bizonyult minden gép a felülvizsgálat során. A Kft. vezetői is elvégeztették az átvett gépek érintésvédelmi felülvizsgálatát, melynek eredménye szintén megfelelő volt.

A telephelyen épületen kívül mozgó műszaki eszközök:

- H 4,0 DW LINDE típusú emelővillás diesel targonca, teherbírása: 4 t, emelési magassága: 4 m.
- CSA 2000 kétoszlopos csápkaros gépjárműemelő, teherbírása: 2 t.
- DIM 20 Desta típusú diesel üzemű targonca, teherbírása: 1,9 t, emelési magassága: 3,3 m.

3.4. A hulladék keletkezésének megelőzésére és kezelésére tervezett intézkedések

A bontási tevékenység során (a szárazra fektetéskor) keletkező veszélyes hulladékokat a Kft. a vonatkozó jogszabálynak megfelelően veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen tárolja az elszállításig. A gyűjtőhelyet a Környezetvédelmi Felügyelőség a 3801-6/2002. határozatában hagyta jóvá.

A tevékenység során keletkező ipari hulladékokat szintén előírásoknak megfelelően gyűjtik és tárolják az elszállításig. A Társaság mind a veszélyes és mind a nem veszélyes hulladékok átadása terén igyekszik a lehető legjobb megoldást megtalálni, hogy a hulladékok lehetőség szerint újrahasznosítás céljára kerüljenek átadásra.

A hulladékok keletkezése jelen esetben a Társaság tevékenységének csökkenését jelentené, ezért hulladékcsökkenéssel számolni nem lehet.

A telephelyen az alábbi veszélyes hulladékok keletkezésére és mennyiségére lehet számítani:

| EWC kód | Megnevezés | UN szám | Éves mennyiség |
|----------|---|---------|----------------|
| 13 02 05 | Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motorolajok | 3082 | 250 |
| 15 01 10 | Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok | 3077 | 50 |
| 15 02 02 | Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, törlőkendők | 3077 | 50 |
| 16 01 07 | Olajszűrők | 3077 | 50 |
| 16 01 13 | Fékfolyadék | 3082 | 50 |
| 16 01 14 | Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadékok | 3082 | 200 |
| 16 06 01 | Ólomakkumulátorok | 3077 | 1000 |

A fenti táblázatban felsorolt veszélyes hulladékok gyűjtése üzemi gyűjtőhelyen valósul meg, a gyűjtőhely a telephely hátsó részében került kialakításra, ahol a veszélyes hulladékokon kívül más nem kerül tárolásra.

A gyűjtőhely zárt, betonozott aljzatú fedett tároló. Az esetlegesen kifolyó csurgalékok környezetbe jutásának megakadályozása érdekében a veszélyes hulladékok gyűjtése teljesen zárt fémhordókban történik, illetve a hordók betonaljzaton kerülnek elhelyezésre. A raktárépület zárt, ezért a hulladék nem érintkezik a csapadékvízzel.

A veszélyes hulladék gyűjtőhely kialakítása, elhelyezése megfelel a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendelet veszélyes hulladék gyűjtőhelyre vonatkozó előírásainak.

A telephelyen, a gyűjtőhelyen kívül máshol nem tárolhatók a fenti táblázatban felsorolt veszélyes hulladékok.

A gyűjtőhelyen a keletkezett veszélyes hulladékokat külön, feliratozott (veszélyes hulladék neve, azonosító száma, veszélyességi osztálya) tárolóedényben gyűjtik. A tárolótér ajtajára „*Veszélyes hulladék gyűjtőhely*”, illetve „*Idegeneknek tilos a bemenet!*” felirat van elhelyezve.

A különböző hulladékokat elkülönítve (fémhordókban, zsákokban) kell tárolni a megjelenési formájuknak megfelelően. Más veszélyes hulladékok, szennyezőanyagok nem kerülhetnek a gyűjtőedényekbe.

A hulladékok gyűjtőhelyre történő szállítása kijelölt szállítási útvonalon történik. A szállítási útvonalak szilárd burkolattal ellátottak. A burkolat állapotát a környezetvédelmi megbízott havi rendszerességgel ellenőrzi. Az ellenőrzés során felméri az utak szerkezeti hibáit, hiányosságait, a repedéseket és a töréseket, mert ezeken keresztül a hulladék a talajba szivároghat. A szerkezeti hibák észlelését követően intézkedik azok minél előbbi kijavításáról.

A veszélyes hulladékok telephelyen belüli szállítása úgy valósul meg, hogy szállítás közben a veszélyes hulladékok kiporzása, szóródása, elhullása nem következik be.

A veszélyes hulladékok keletkezését a mindenkori tevékenység volumene határozza meg.

A telephelyen a hulladékok gyűjtési rendszere és a gyűjtés közbeni kezelési fegyelem elfogadható. Az üzem belüli gyűjtésért és szállításért Kovács Péter, ügyvezető a felelős.

Az átvevő cégekkel kötött szerződés folyamatos és a Technológia során keletkező hulladékokra vonatkozóan megfelelő megoldást biztosít. Az újrahasznosító, újrahasználandó anyagokat Társaság figyelemmel kíséri, annak lehetőségét a legmesszebbmenőkig kihasználja.

Amennyiben valamilyen új veszélyes hulladék keletkezne, annak kezelésére a fent leírt szabályok és jogszabályok érvényesek. A gyűjtőhely megteltekor értesíteni kell az átvevőt, aki a szállítást megszervezi és lebonyolítja az ártalmatlanítási teendőket.

A veszélyes hulladékok elszállítása csak a „SZ” és/vagy „K” kísérőjegy alkalmazása mellett történhet. Az „SZ” kísérőjegy alkalmazása esetén annak kitöltése a hulladék átadóját, jelen esetben a Francis Autó BONTÓ Kft.-t terheli. Amennyiben a veszélyes hulladék elszállítása „K” kísérőjegyen történik a kísérőjegy kitöltése a begyűjtő, vagy ártalmatlanító feladata.

A veszélyes hulladékokról nyilvántartást kell vezetni, amiben szerepeltetni kell a keletkezett, és az elszállított mennyiséget. A nyilvántartást 10 évig meg kell őrizni, addig nem selejtezhető. A technológia során felhasznált anyagokról havi nyilvántartást kell vezetni. A nyilvántartás vezetéséért felelős:

– Kovács Péter

A fentiekben leírtakkal a veszélyes hulladékok jogszabályban előírt gyűjtése, átadása és dokumentálása biztosított.

A hulladékok átadása:

Az értékesítésre fel nem használt ipari hulladékok átadása újrahasznosítás céljából a Nyírség-MÉH Kft részére történik annak saját telephelyére a 5841-21/2018. számú engedélye szerint.

A Kft. ugyanezen engedélyével az ipari hulladékokat saját tehergépjárművével szállítja el a Francia Autó BONTÓ Kft. telephelyéről, saját szintén Nyíregyházi telephelyére.

A bontási tevékenység során keletkező veszélyes hulladékokat az EVOLUBE Kft. szállítja el a PE/KTFO/05977-11/2019. számú engedélyének megfelelően.

Rendkívüli eseményekre vonatkozó leírás a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről:

A gyűjtőhelyen a hulladék csak az előírásoknak megfelelően gyűjtve helyezhető el. Amennyiben a hulladék valamilyen oknál fogva kikerülne a gyűjtőtérből, lehetőség szerint a legrövidebb időn belül gondoskodni kell a szabályos gyűjtési rend visszaállításáról.

Rendkívüli eseményként előfordulhat, pl. a még használat alatt lévő gyűjtőedényzet (hordó, flakon, kanna, stb.) kiborul, ebben az esetben azonnal gondoskodni kell a kiömlött anyag összegyűjtéséről és a tárolóba való juttatásáról. A kármentesítés során felhasznált anyagokat, segédeszközöket a továbbiakban veszélyes hulladékként kell kezelni. Tárolásukat és szállításukat a veszélyes hulladékokkal együtt kell megoldani.

Minden egyes rendkívüli eseményt be kell jegyezni az üzemnaplóba.

3.5. A szállítás és telephelyre érkezés

A telephelyre a veszélyes- és nem veszélyes hulladékok szilárd burkolatú útvonalon érkeznek. A hulladékok szállítását minden esetben autómentő, vagy a tulajdonos végzi.

A telephelyen belül a veszélyes hulladékként kezelt autók az előzőekben leírtak szerint kerülnek tárolásra, ezzel egy időben bontásra. A beérkező már veszélyes anyagoktól mentes, úgynevezett szárazra fektetett gépjárművek tárolása a telephely egy kijelölt részén történik. A telephely teljes egészében betonozott, vízzáró réteggel ellátott, valamint rendelkezik vízjogi engedéllyel, így a nem veszélyes hulladékok tárolása megoldott a telephely bármely pontján. A beérkező közelebről nem meghatározott alkatrészeket szemrevételezéssel minősítik, valamint kipróbálják, és amennyiben szükséges tisztítják, zsírtalanítják és javítják, ezt követően kerül tárolásra a raktárban, ahonnan az értékesítés történik, addig pedig a műhelybe kerülnek tárolásra.

3.6. Hogyan történik a hulladékok mennyiségének meghatározása, mérlegelése

A telepre beérkező bontásra váró autókat a forgalmi engedélyben szereplő össztömegük alapján veszik át. A beérkező alkatrész hulladékokat mázsa mérlegen mérik le. A mérlegelést követően történik a hulladékok kezelése, vagy esetlegesen a nem veszélyes hulladékok esetében azok tárolása a kezelést megelőzően, ez a beérkezett hulladékok mennyiségétől és a jelenlegi kezelés kapacitásától függ.

A bontás során a gépkocsiból eltávolított alkatrészeket, illetve veszélyes- és nem veszélyes hulladékokat a már említett mázsa mérlegen mérlegelik. A bontás után a nem hasznosítható részeket mérlegelik és a jövőben veszélyes- és nem veszélyes hulladékként kezelik és a vonatkozó előírásoknak, jogszabályoknak megfelelően nyilvántartják, tárolják és továbbadják engedéllyel rendelkező társaságoknak.

3.7. A hulladékhasznosítók/ártalmatlanítók befogadó nyilatkozata

Mellékelve (10. számú melléklet)

3.8. A hulladékhasznosítók/ártalmatlanítók érvényes kezelési engedélyeinek másolata

Mellékelve (11. számú melléklet)

4. A KEZELÉS TELEPHELYÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

4.1. A telephely műszaki jellemzőinek bemutatása

A telephely Nyíregyháza kivezető szakasza mellett a 4 számú főközlekedési úttal párhuzamosan található. A telephely a Debreceni útról Rozsrétszőlő irányába letérve, majd az első kereszteződésben balra hajtva a Tulipán utcán közvetlen behajtási lehetőséggel megközelíthető.

A telephely a már leírtakra hivatkozva rendelkezik Telepengedéllyel, melyet az engedélykérelem 4. számú mellékletében csatoltunk.

A telephely a Kft. egyik tulajdonosának (Kovács Péter 4400 Nyíregyháza, Forgó u. 5.) tulajdona, melyet bérleti szerződés alapján ad használatba a Francia Autó BONTO Kft. részére. (Bérleti szerződés 12. számú melléklet)

A telephelyen 3 db épület található. A helyszínrajzon is feltüntetett épületek a következők:

- Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely
- 3 állásos műhely
- Alkatrész kereskedés és raktár épület.

A **veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely** jogszabálynak megfelelően kialakított épület, az épületen belül a hulladékok fajtájuknak megfelelően külön, és kémiai hatásuknak ellenálló zárt edényben kerülnek tárolásra. Az edények feliratozottak, mely alapján szembetűnő módon a hulladék megnevezésével, EWC kódjával, veszélyességi típusával ellátottak. A gyűjtőhely ajtaja szembetűnő módon „Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely”, „Nyílt láng használata tilos” és „Idegeneknek belépni tilos” táblával felszerelt.

A **3 állásos műhely** kialakítását tekintve egy 128 m²-es épület, melyben a gépkocsik bontása történik. A padozata vízzáró betonajzat, valamint csempézett. A padozat összefolyó rendszerű, rácsos kármentővel ellátott. A szerelőaknák mélyén is kármentők találhatóak.

Alkatrész kereskedés és raktár: az épületben a használt autóalkatrészek értékesítése és tárolása, raktározása történik. Az épületben került elhelyezésre az értékesítéshez kapcsolódó iroda és szociális helyiségek, valamint a kiszolgáló tér. Az épületben található helyiségek alapterülete:

- Raktár: 480,32 m²
- Üzlet: 56,69 m²
- 2 db Iroda: 9,18 m² és 11,41 m²
- Közlekedő: 3,9 m²
- Öltöző: 6,19 m²

| | |
|------------------|--|
| - 2 db WC: | 1,2 m ² és 1,3 m ² |
| - Mosdó: | 1,2 m ² |
| - Zuhanyzó: | 1,65 m ² |
| ÖSSZESEN: | 573,04 m². |

Az épületben lévő helyiségek burkolatai simított (vízzáró) cement és kerámia padozat. Használatbavételi engedélyének másolatát mellékeljük (13. számú melléklet).

A telephely és környezetének általános jellemzői:

A telephely alapterülete 2.170 m².

A telephely közvetlen környezetében lakóépületek találhatóak.

A Francia Autó BONTÓ Kft. telephelye Szabolcs-Szatmár-Bereg megye területén a Beregi-sík tájvidéken helyezkedik el. Éghajlatára jellemző, hogy mérsékelt meleg és mérsékelt hűvös éghajlati öv határán fekszik. Az évi középhőmérséklet 9,4 - 9,5 °C. Az éves napsütöttség órák száma 1950 óra. A csapadék évi összege 630-660 mm.

A **földtani felépítést** a pannóniai hátságokra jellemző medence-üledékek alkotják, melynek vastagsága több helyen elérheti a 3000 métert is. A paleozoós – mezozoós kristályos medence aljzatra kréta - paleogén flis összlet települt. A flis képződményeket nagy vastagságú miocén korú tengeri vulkanikus effuzív kőzetek fedik. A miocén vulkanitokon homok és agyagok váltakozásából álló tengeri eredetű alsó pliocén márgás összlet települt, melynek vastagsága 600-800 m. A zömében tavi anyagokkal képviselt felső pliocén vékony kifejlődésben van jelen. A rétegsort felülről homok és agyagok váltakozásából álló, pleisztocén-holocén komplexum zárja.

A terület jellemző talajtakarója, a Nyírségi homokhátra jellemző Ramman-féle és a kovárványos barna erdőtalaj, a savanyú futóhomok, humuszos homoktalaja és a mélységben fekvő területek réti talaja. Helyenként réti csernozjom, lápi réti-, szolonyces réti- és szoloncsák talaj is előfordul. A terület a Nyírségi homokvidék része, amely az ország legnagyobb homokterülete. Itt a talajképző kőzet a homok, amelynek uralkodó szemmagysága 0,1mm vagy ennél finomabb. Az altalaj rétegzett és mélyebben durvább szemcsenagyságú, éles homok a laposokban a talajképző kőzet, iszapos, kissé agyagos homok. A kutatások bizonyították, hogy a Nyírség területére pleisztocénben hullott ugyan lösz, de ez csak a mélyebb szintekben maradt meg a homokráfúvódások miatt.

Vízföldtani szempontból az alsó-pannóniai üledékek főleg márgák és kemény homokkővek, bennük kevés enyhén sós víz található. A felső-pannóniai rétegek lazábbak, homok és agyagrétegek váltakoznak bennük 1000 méteres rétegekben, bő vizűek. A levantei (felső-pliocén) agyagrétegek vízben szegények, vastagságuk e területen kb. 200 m.

A terepszint átlagos magassága 99 – 110 mBf., enyhe ÉK-i irányú lejtéssel. A talajvíz szintje 2 – 3 m-re található a terepszint alatt. A talajvízszint mozgása ÉK-i irányú, a mélyebb részen húzódozó belvízcatorna felé való lejtés miatt.

A talajvizek nem megfelelő minőségűek, a vízáadó réteg felszín közeli részén feldúsult az oldott anyagtartalom, a víz nátriumkarbonátos és szulfátos. A talajvízkutak vizét zömében öntözésre használják.

5. A LÉTESÍTMÉNY VÁRHATÓ KIBOCSÁTÁSA

5.1. Hulladékgazdálkodás

A telephelyi technológia során keletkező hulladékokat és a gyűjtésükre, tárolásukra, valamint rendkívüli eseményekre vonatkozó információkat a 3.4. pontba bemutattuk.

Összességében megállapítható, hogy ha az ott leírtak betartása érvényesül, a szennyezőanyag környezetbe jutása kizárt.

5.2. Levegőtisztaság védelem

A vonatkozó jogszabály a 306/2010 (XII. 23.) Kormányrendeletben foglaltak szerint a telephelyen pontforrás nem került beépítésre, az alkalmazott technológia nem teszi szükségessé. A telephelyi épületek fűtését a tulajdonos nyilatkozata alapján nem tartják szükségesnek, mivel az eladótér és az abból nyíló irodaépületek közvetlen kapcsolatban vannak a raktárral, melynek használata folyamatos és az ott lévő ajtók folyamatosan nyitva vannak. A raktártér pedig közvetlen kapcsolatban van műhelyépülettel, valamint az udvarral a folyamatos rakodás miatt, így az épületek fűtése nem lenne költségkímélő. A melegvíz ellátására elektromos vízmelegítőt használnak.

Ennek értelmében sem kazán nem került beépítésre, sem kémény nem került építésre.

A telephelyen és annak közvetlen közelében közvetlen levegőterhelést a bontásra kerülő autók beszállítása és a hulladékok kiszállítása okozhat. Figyelembe véve, hogy a telephely közvetlenül a 4. számú főközlekedési út mellett (attól maximum 30 m-re) helyezkedik el, valamint, hogy a fent említett ki és beszállítások havonta átlagosan 3-4 alkalommal történnek és a telephely közvetlen közelében (Tulipán u.) más hasonló létesítmények (autóbontó, fatelep) is található, nem tartottuk szükségesnek levegőtisztaság-védelmi számítások elvégzését. **Oka, hogy a 4. számú főközlekedési út jelenlegi forgalma igen magas, így a telephely működése során várható csekély forgalom növekedés alapján a közvetett hatásokból fakadó légszennyezettség növekedés mértéke elhanyagolható lesz, mely nem befolyásolja a vizsgált terület jelenlegi környezetét.**

5.3. Zaj- és rezgésvédelem

A létesítéssel kapcsolatos zaj-és rezgésvédelmi követelményeket a 284/2007. (X. 29.) korm. rendelet a zaj- és rezgésvédelemről szóló rendelete tartalmazza. A rendelet értelmében a környezetbe zajt, illetve rezgést kibocsátó és a zajtól, illetőleg rezgéstől védendő létesítményeket úgy kell tervezni, egymáshoz viszonyítva elhelyezni, hogy a zaj és a rezgés ne haladja meg a megengedett zaj-, illetőleg rezgésterhelési határértéket.

A zaj és rezgésterhelési határérték megállapításáról szóló 27/2008. (III.22.) KÖM-EÜM együttes rendelet 2. és 3. számú melléklete szerinti besorolása:

„Gazdasági terület és különleges terület”

területi kategóriába tartozik, melyre a határértékek:

nappal 60 dB(A), éjjel 50 dB(A)

betartandó zajkibocsátási határértékkel.

A zajhatások értékeléséhez számba vettük, hogy a kiszolgáló technológiai berendezések épületen belül kerülnek elhelyezésre.

A berendezések épületen belüli elhelyezését és a védendő homlokzatok távolságát figyelembe véve megállapítható, hogy az autóbontási technológia működése során nem jelent majd negatív hatást a meglévő zajkibocsátási helyzetre, műszaki becsléssel megállapítható, hogy a kibocsátás határérték alatt marad.

A telephely jelenlegi zajkibocsátása határérték alatti.

Az autóbontó telephelyen végzett gépi és kézi munkafolyamatot 1 műszakban (8-16 óráig) fogják végezni max. 4 fővel, csak a nappali időszakban működik majd. Az elvégzett összehasonlítások alapján megállapítható, hogy az épület működésével is megfelel az előírásoknak a zajkibocsátás terén.

Az épületen belüli és kívüli zajforrások:

A hulladékkezelési tevékenység során az alábbi eszközök, gépek, berendezések kerülnek használatra:

Villamos üzemű kézi szerszámok:

- Makita 9557 NB sarokcsiszoló
- BOSCH GWS 20-230 H típusú sarokcsiszoló, teljesítménye: 2000 W
- DEWALT ST/CM 335.801 típusú gyorsdaraboló, teljesítménye: 2200 W
- ROTHERBERGER pillanatforrasztó, teljesítménye: 1000 W
- BOSCH PWS 550 sarokcsiszoló, teljesítménye: 650 W
- FEIN Msf 679 do fűrőgép, teljesítménye: 2000 W
- BOSCH GSB 22-2 RE fűrőgép, teljesítménye: 1000 W
- HITACHI DR 13 VC fűrész, teljesítménye: 1010 W
- FERM FHG-200 hőlégfűvő, teljesítménye: 2000 W
- HITACHI D 10 VC 2 fűrőgép, teljesítménye 800 W
- HERTA 130 U hegesztő transzformátor, teljesítménye: 130 A
- FERM 115 mm sarokcsiszoló, teljesítménye: 650 W.

A telephelyen, épületen kívül mozgó műszaki eszközök:

- H 4,0 DW LINDE típusú emelővillás diesel targonca, teherbírása: 4 t, emelési magassága: 4 m.
- CSA 2000 kétoszlopos csápkaros gépjárműemelő, teherbírása: 2 t.
- DIM 20 Desta típusú diesel üzemű targonca, teherbírása: 1,9 t, emelési magassága: 3,3 m.

A zajforrások megadott zajszeitjei:

A következő táblázatban az alkalmazni kívánt gépek közül azokat mutatjuk be, melyek zajt, vagy rezgést keltenek.

| Zajforrás megnevezése: | Jellemző műszaki adat: | Üzemelési időszak: |
|--|-------------------------------|--|
| 1 db Makita 9557 NB sarokcsiszoló | L _{WA} : 84 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db BOSCH GWS 20-230 H típusú sarokcsiszoló | L _{WA} : 80 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db DEWALT ST/CM 335.801 típusú gyorsdaraboló | L _{WA} : 89 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db ROTHERBERGER pillanatforrasztó | L _{WA} : 0 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db BOSCH PWS 550 sarokcsiszoló | L _{WA} : 88 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db FEIN Msf 679 do fűrógép | L _{WA} : 75 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db HITACHI DR 13 VC fűrés | L _{WA} : 93 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db FERM FHG-200 hőlégfűvő | L _{WA} : 85 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db HITACHI D 10 VC 2 fűrógép | L _{WA} : 93 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db HERTA 130 U hegesztő transzformátor | L _{WA} : 85 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db FERM 115 mm sarokcsiszoló | L _{WA} : 80 dB | Zárt térben, munkaidőben 8.00-16.00 |
| 1 db emelőgép | L _{WA} : 75 dB | Szabadban (udvaron) munkaidőben 8.00-16.00 |
| 2 db Gáz üzemű targonca | L _{WA} : 75 dB | Szabadban (udvaron) munkaidőben 8.00-16.00 |

A zajszeitek meghatározása után az összes zajforrást és annak működési idejét figyelembe véve határoztuk meg a telephely egyenértékű zajkibocsátását.

Az autóbontó műhelyépületében elhelyezkedő zajforrások által okozott zajterhelés meghatározását a Dr. Kovács Attila által írt a Miskolci Egyetem 1998-ban ZAJ ÉS VIBRÁCIÓ címen, a Veszprémi Egyetemen pedig 1995-ben ZAJ-ÉS REZGÉSVÉDELEM címen kiadott egyetemi jegyzeteinek *Hangterjedés határolt térben* című fejezete alapján kiszámítottuk mely szerint a csarnok méreteit, kialakítását és a telepítendő gépek alapadatai figyelembe véve az autóbontó műhely épületében az eredő hangnyomásszint összesen 97,99 dB.

Az autóbontó műhely 15 m x 8 m x 3 m méretű. A falszerkezet 30 cm téglafalazat, a tetőszerkezet hullámpala.

Az autóbontó szendvicspanel falszerkezete és tetőszerkezete alábbi átlagos hanggátlási tulajdonsággal rendelkezik:

Födém R=37 dB
Falazat R=37 dB

A üzem épületéből kilépő hangnyomásszint:

$L_w=60,99$ dB A

Zajszintek meghatározása a működési idő figyelembevételével

| Zajforrás megnevezése, darabszám: | Működési idő/Megítélési idő (min/min) | | L_{AM} [dB] | |
|--|--|-------|------------------|-------|
| | nappal | éjjel | nappal | éjjel |
| Autóbontó műhely | 480/480 | 0/0 | 60,9 | 0 |
| 1 db Makita 9557 NB sarokcsiszoló | 60/480 | 0/0 | 84 | 0 |
| 1 db BOSCH GWS 20-230 H típusú sarokcsiszoló | 60/480 | 0/0 | 80 | 0 |
| 1 db DEWALT ST/CM 335.801 típusú gyorsdaraboló | 60/480 | 0/0 | 89 | 0 |
| 1 db ROTHERBERGER pillanatforrasztó | 60/480 | 0/0 | 0 | 0 |
| 1 db BOSCH PWS 550 sarokcsiszoló | 60/480 | 0/0 | 88 | 0 |
| 1 db FEIN Msf 679 do fűrőgép | 60/480 | 0/0 | 75 | 0 |
| 1 db HITACHI DR 13 VC fűrész | 60/480 | 0/0 | 93 | 0 |
| 1 db FERM FHG-200 hőlégfűvő | 60/480 | 0/0 | 85 | 0 |
| 1 db HITACHI D 10 VC 2 fűrőgép | 60/480 | 0/0 | 93 | 0 |
| 1 db HERTA 130 U hegesztő transzformátor | 60/480 | 0/0 | 85 | 0 |
| 1 db FERM 115 mm sarokcsiszoló | 60/480 | 0/0 | 80 | 0 |
| 1 db emelőgép | 60/480 | 0/0 | 75 | 0 |
| 2 db Gáz üzemű targonca | 60/480 | 0/0 | 75 | 0 |
| Összesen | | | 98,72 | 0 |

A telephely egyenértékű zajkibocsátása 98,72 dB a nappali időszakban, éjszaka nincs zajkibocsátása.

Az autóbontó műhely üzemeltetése során a legközelebbi zajtól védendő terület a tervezési területtől 100 m-re elhelyezkedő legközelebbi lakóingatlanok.

A terjedési út során bekövetkező zajszint csökkenés meghatározása:

A hang terjedésének számításánál az MSZ 15036:2002 számú szabvány előírásait vettük figyelembe. Ezen szabvány a meghatározott környezeti feltételek között, az észlelés helyén keletkező zajterhelésnek a környezeti zajforrások zajkibocsátási adatai alapján való számítási módszereit tartalmazza.

Az alkalmazott összefüggések:

Az egyedi hangforrás közepétől s_t távolságra eső terhelési ponton a hangnyomásszintet szélirányú terjedés esetén az alábbi egyenlet szerint számítjuk:

$$L_t = L_w + K_{Ir} + K_{\Omega} - K_d - K_L - K_m - K_n - K_B - K_e$$

Ahol

| | | |
|--------------|--|----|
| L_w | hangteljesítményszint | dB |
| K_{Ir} | irányítási index | dB |
| K_{Ω} | irányítási tényező | dB |
| K_d | távolság tényező | dB |
| K_L | levegő elnyelés mértéke | dB |
| K_m | a talaj és az időjárás csillapító hatása | dB |
| K_n | a növényzet hatása | dB |
| K_B | a beépítettség hatása | dB |
| K_e | beiktatási veszteség | dB |

A telepítendő gépek védőépülete (csarnok épület) esetén a számítás során a K_{Ir} irányítási indexet -20 dB értékkel vettük figyelembe, mivel a sugárzó épülethomlokzatot másik meglévő épületek takarják a lakóház felőli oldalon, valamint a szomszédos telkeken szintén telephelyet vagy üzleteket üzemeltetnek.

A számítás során a K_e beiktatási veszteséget, a K_n a növényzet hatását, a K_B beépítés hatását "0" értékkel vettük figyelembe.

A működtetés során egyszerre maximálisan működő zajforrások által, nappali időszakban, a terhelési pontban keltett zajterhelési szint a következő:

| Zajforrás megnevezése, darabszáma | L_w [dB] | K_{Ir} [dB] | K_{Ω} [dB] | K_d [dB] | K_l [dB] | K_m [dB] | K_n [dB] | K_B [dB] | K_e [dB] | Σ [dB] |
|--|------------|---------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Autóbontó műhely | 40,9 | -20 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 0,0 |
| 1 db Makita 9557 NB sarokcsiszoló | 84 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 28,8 |
| 1 db BOSCH GWS 20-230 H típusú sarokcsiszoló | 80 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 24,8 |
| 1 db DEWALT ST/CM 335.801 típusú gyorsdaraboló | 89 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 33,8 |
| 1 db ROTHERBERGER pillanatforrasztó | 0 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 0,0 |
| 1 db BOSCH PWS 550 sarokcsiszoló | 88 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 32,8 |
| 1 db FEIN Msf 679 do fűrőgép | 75 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 19,8 |
| 1 db HITACHI DR 13 VC fűrész | 93 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 37,8 |
| 1 db FERM FHG-200 hőlégfűvő | 85 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 29,8 |
| 1 db HITACHI D 10 VC 2 fűrőgép | 93 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 37,8 |
| 1 db HERTA 130 U hegesztő transzformátor | 85 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 29,8 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|-----|------|---|-----|---|---|---|--------------|
| 1 db FERM 115 mm sarokcsiszoló | 80 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 24,8 |
| 1 db emelőgép | 75 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 19,8 |
| 2 db Gáz üzemű targonca | 75 | 0 | 3,0 | 51,0 | 0 | 4,2 | 3 | 0 | 0 | 19,8 |
| Összesen | | | | | | | | | | 45,99 |

Az autóbontó műhely működése során keletkező maximális zajterhelés (minden gépből 1 db egyszerre történő üzemelése esetén), a terhelési pontot jelentő ingatlanra (legközelebbi lakóház 100 m) a nappali időszakban: **45,99 dB**

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú melléklete rendelkezik az „Üzemi létesítményektől származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területeken”

| Sor-szám | Zajtól védendő terület | Határérték (LTH) az Lam megítélési szintre (dB) | |
|-----------|--|---|----------------|
| | | nappal 6-22 óra | éjjel 22-6 óra |
| 1. | Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi területek | 45 | 35 |
| 2. | Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület | 50 | 40 |
| 3. | Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület | 55 | 45 |
| 4. | Gazdasági terület | 60 | 50 |

A működtetés során keletkező zajterhelés nem fogja meghaladni 27/2008 KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú mellékletében előírt határértéket a terhelési pontot jelentő ingatlanokra.

A fentiek alapján a hatásterülete meghatározása:

A gerendaház gyártó üzem működése során a közvetlen hatásterületre vonatkozóan a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet

6. § (1) A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:

- 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték,
- egyenlő a háttérterheléssel, ha a háttérterhelés kisebb a zajterhelési határértéknél, de ez az eltérés nem nagyobb, mint 10 dB,
- egyenlő a zajterhelési határértékkel, ha a háttérterhelés nagyobb, mint a határérték,
- zajtól nem védendő környezetben - gazdasági területek kivételével - egyenlő a zajforrásra vonatkozó, üdülőterületre megállapított zajterhelési határértékkel,
- gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00-22:00) 55 dB, éjjel (6:00-22:00) 45 dB.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § 1) pontjának megfelelően:

l) *háttérterhelés*: a környezeti zajforrás hatásterületén a vizsgált forrás működése nélkül, de a forrás típusának megfelelő zajterhelés;

Az autóbontó környezetében a forrás típusának megfelelő zajforrás található, ezért a tervezett üzem létesítésének, működtetésének és felhagyásának zajterhelése okozta hatásterületeinek számításánál a közvetlen hatásterületre vonatkozóan a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet

6. § (1) A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:

e) gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00-22:00) 55 dB, éjjel (6:00-22:00) 45 dB.

pontját alkalmazzuk.

A hatásterület az autóbontó műhely közvetlen telephelyére terjed ki, melynek oka, hogy a telephelyen belül keletkező zajterhelés nem haladja meg az e.) pontban meghatározott határértéket.

Közlekedésből származó zaj:

Közlekedésből adódó zajterhelés számítását nem tartjuk szükségesnek, melynek oka, hogy a 4. számú főközlekedési út jelenlegi forgalma igen magas, így a telephely működése során várható csekély forgalom növekedés alapján a közvetett hatásokból fakadó zajterhelés növekedés mértéke elhanyagolható lesz, mely nem befolyásolja a vizsgált terület jelenlegi környezetét.

Munkahelyi zaj:

A műhelyépületben a technológia ismeretében megállapítható, hogy a munkahely zajterhelésére vonatkozó előírások és szabványok teljesülnek.

Az épületen belüli hangszigetelési követelményeket az MSZ 04.601/3:88. sz. szabvány tartalmazza.

A munkahelyeken megengedett zajszinteket az MSZ 18151-2:1983. sz. „Immissziós zajhatárértékek. Munkahelyeken megengedett egyenértékű és legnagyobb A-hangnyomásszintek” c. szabvány tartalmazza.

E szerint a munkahelyeken – a maradandó halláskárosodás megakadályozása érdekében – a dolgozót terhelő zaj:

- Egyenértékű A-hangnyomásszintje ne haladja meg az $L_{Aeg} = 70$ dB értéket
- A legnagyobb A-hangnyomásszintje egyetlen alkalommal se haladja meg az $L_{AI} = 125$ dB értéket

A nagyobb figyelmet igénylő munkahelyeken dolgozót érő zaj megengedett egyenértékű szintjei az alábbiak:

| S.sz. | Munkahely | Megengedett egyenértékű A-hangnyomásszint (dB) |
|-------|--|--|
| 1. | Zajvédelmi szempontból fokozottan igényes irodai munkahelyek, például olyan irodahelyiségekben lévő munkahely, amely 1-2 fő állandó munkahelye, mechanikai, vagy villamos zajforrás nélkül, fokozott szellemi munka végzésére. | 50 |

| | | |
|----|---|-----------|
| 2. | Zajvédelmi szempontból igényes irodai munkahelyek, például olyan irodahelyiségekben lévő munkahely, amely 1-2 fő állandó munkahelye, legfeljebb 1 egyidejűleg működő mechanikai, vagy villamos zajforrással, fokozott szellemi munka végzésére. | 55 |
| 3. | Zajvédelmi szempontból közepes igényű irodai munkahelyek, például olyan irodahelyiségekben lévő munkahely, amely 3-5 fő állandó munkahelye, legfeljebb 2 egyidejűleg működő mechanikai, vagy villamos zajforrással, vagy ahol több mint 5 személy dolgozik, de gépi zajforrás nincs | 60 |
| 4. | Zajvédelmi szempontból kevésbé igényes irodai munkahelyek, laboratóriumi munkahely gépi zajforrással, vezérlőtermek és tömeges ügyfélforgalmat lebonyolító helyiségek munkahelyei | 65 |
| 5. | Nagyobb figyelmet igénylő fizikai munkahely, leíróhelyiség munkahelyei, laboratóriumi munkahely gépi zajforrással, vezérlőtermek és tömeges ügyfélforgalmat lebonyolító helyiségek munkahelyei | 70 |
| 6. | Számítógépteremek és konyhaüzemek munkahelyei | 75 |

Zajmérési jegyzőkönyv és Akusztikai számítás készült 2008. decemberében, melyet a 19. számú mellékletben csatoltunk.

5.4.Talaj- és vízminőség védelem

A telephelyen a vízellátás közmű csatornáról történik. A szennyvízelvezetés szintén csatornahálózaton történik. A telephelyre hulló csapadékvíz elvezetése egy 20 m³-es szikkasztó aknába történik. A vízjogi üzemeltetési engedély mellékelve.

ÖSSZEFOGLALÁS:

A fenti adatok alapján megállapítható, hogy a végezni kívánt kezelési tevékenységből egyik esetben sem történik környezetszennyezés.

6. SZEMÉLYI FELTÉTELEK

Alkalmazottak száma: 5 fő, amelyből

- 2 fő cégvezető: Kovács Péter és Kovács Arnold
Kovács Péter végzettsége: gépjármű technikus
Kovács Arnold végzettsége: gépészmérnök
- 2 fő segédmunkás: Hernádfői Árpád, gépjármű technikus
 Fazekas Attila, gépjármű technikus

7. EGYÉB DOKUMENTUMOK

7.1. Rendelkezésre álló pénzügyi feltételek, a hulladékkezelési tevékenységből származó környezeti károk elhárítására szolgáló pénzügyi garancia meglétének igazolása

A Kft. ügyvezető igazgatója a Szabolcs Takarékszövetkezet Nyíregyházi fiókjában külön számlát különített el, melyet a Környezetvédelmi Felügyelőség engedélyvévek oldhatnak csak fel. A Szövetkezet igazolása 14. számú melléklet.

7.2. Munkavédelmi és tűzvédelmi oktatás

A Kft. alkalmazottai minden évben egy alkalommal kötelező Munkavédelmi és Tűzvédelmi oktatáson vesznek részt az előírásoknak megfelelően, melyet Szallai János tart. Az oktatásról szóló nyilatkozatot mellékeljük engedélykérelmünkhöz. (15. számú melléklet)

7.3. Munkavállalók foglalkozás egészségügyi ellátása

A Társaság a munkavállalók foglalkozás egészségügyi ellátására a Preventív és Kuratív Kft.-t (4400 Nyíregyháza, Ferenc krt. 4/a.) bízta meg, a Kft. évente felülvizsgálja a dolgozók alkalmasságát. Az üzemorvosi szerződés másolata 16. számú melléklet.

Nyíregyháza, 2023. szeptember 13.

Kovács Péter
ügyvezető

MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

- 1. számú melléklet:** Cégekivonat
- 2. számú melléklet:** KÜJ, KTJ határozata
- 3. számú melléklet:** Cégbejegyzés
- 4. számú melléklet:** Telephely engedély, működési engedély
- 5. számú melléklet:** Tulajdoni lap
- 6. számú melléklet:** Térkép kivonat
- 7. számú melléklet:** Vízügyi üzemeltetési engedély
- 8. számú melléklet:** 5829-20/2018. számú határozat hulladékkezelési engedély
- 9. számú melléklet:** 3801-6/2002. számú határozat üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatának jóváhagyásáról
- 10. számú melléklet:** A hulladékhasznosítók/ártalmatlanítók befogadó nyilatkozata
- 11. számú melléklet:** A hulladékhasznosítók/ártalmatlanítók érvényes kezelési engedélyeinek másolata
- 12. számú melléklet:** Bérleti (használatba adási) szerződés és székhelyhasználati nyilatkozat
- 13. számú melléklet:** Használatbavételi (működési) engedély
- 14. számú melléklet:** Rendelkezésre álló pénzügyi feltételek, a hulladékkezelési tevékenységből származó környezeti károk elhárítására szolgáló pénzügyi garancia meglétének igazolása
- 15. számú melléklet:** Munkavédelmi és tűzvédelmi oktatás
- 16. számú melléklet:** Üzemorvosi szerződés
- 17. számú melléklet:** Járműfenntartó tevékenység tudomásul vétele
- 18. számú melléklet:** regisztrált bontó-hulladékkezelő nyilvántartásba vétele
- 19. számú melléklet:** Zajmérési jegyzőkönyv és Akusztikai számítás
- 20. számú melléklet:** Fémkereskedelmi engedély