



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL.

AVDH Bélyegző

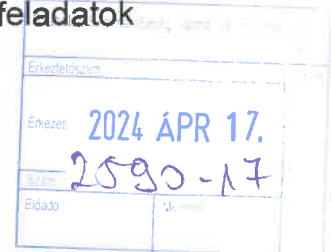


Azonosító: EPAPIR-20240416-3638

Küldő		Dátum:	2024.04.16
Viselt név:	PILLER PÉTER	Hivatkozási szám:	2590-14/2024
Születési név:	PILLER PÉTER	Azonosító:	EPAPIR-20240416-3638
Anyja neve:	HERNÁDI ÁGNES	Témacsoport azonosító:	KORM_HIV_UGY
Születési hely:	ZIRC	Témacsoport neve:	Kormányhivatali ügyek
Születési idő:	1979.04.25	Ügytípus azonosító:	334
		Ügytípus neve:	Környezet- és természetvédelmi feladatok

Címzett

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal
4400, Nyíregyháza
Hősök tere 5



Tárgy:

Hiánypótlás kiegészítése Námor-Ép Kft., Újfehértó I. bánya kitermelési intenzitásnövelés előzetes vizsgálati eljárásához

Tisztelt Kormányhivatal!

Mellékelten küldjük a Népegészségügyi Osztály szakvéleményében kért rezgésvédelmi előzetes becslést.

Tisztelettel:

Piller Péter

Mellékletek száma: 1

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
A_szallitas_rezgesv edelmi_hatasai.pdf	354.9 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	1842C6022AF8AC6 43DC5395567620D 08B06DD732C22E6 1F4BAC32F2B2DB E1727

Az „Újfehértó I. – homok és agyag” bányakitermelési intenzitásnövelése

A megnövekedő szállítási igényből eredő rezgésterhelés előzetes műszaki becslése

Tekintettel arra, hogy nem létezik – sem az emberre ható rezgések esetében, sem az épületekre ható rezgések esetében – a közlekedésből eredő vagy más rezgés előzetes meghatározására vagy becslésére alkalmazandó számítási módszert szabályozó magyar jogszabály, magyar szabvány vagy útügyi előírás sem és nem található a közlekedési eredetű rezgések előzetes kvantitatív meghatározására vagy becslésére alkalmazható számítási módszer a szakirodalomban sem, ezért a várható rezgésterheléssel kapcsolatban csak a körülmények vizsgálatán alapuló kvalitatív becslés végezhető, melyet az alábbiakban végzünk el.

A 3504. számú közút Újfehértói szakaszának napközi tehergépjármű forgalma a jelenleg engedélyezett állapot szerinti 10,4 jármű/óráról az intenzitásnövelés eredményeképpen maximum 18 jármű/óra értékre növekedhet. (Valójában az ilyen mértékű forgalom is csak a reménybeli maximális kitermelés elérése esetén, rövid időre következhet be, amennyiben a reménybeli felhasználási területre való beszállításra vonatkozó megbízást a Bányavállalkozó kapja meg.)

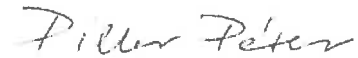
A jelenlegi állapot szerint tehát a nehéz járművek átlagosan 5-6 percenként követik egymást, a magasabb maximális kitermelési intenzitással érintett időszak alatt átlagosan 3-4 percenként történik egy elhaladás. A szállítási útvonalon tehát az intenzitásnövelés után sem alakul ki olyan folyamatos, vagy egymást sűrűn követő tehergépkocsi forgalom, amely a rezgési események egymásra épülésével, összeadódásával a rezgésterhelés minőségét (frekvencia, amplitúdó, rezgési sebesség, rezgésgyorsulás) megváltoztatná, mivel egy-egy elhaladás között elegendő idő áll rendelkezésre a rezgéshullámok csillapodására, melynek időigénye néhány másodperc.

A szállítási útvonal Újfehértói szakaszán az út minősége a nemrégiben elvégzett felújítás eredményeképpen megfelelően alapozott, felülete új, sima, kátyúktól, gödröktől, egyenetlenségektől mentes, így az elhaladó járművek rázkódásukkal nem idéznek elő magas terhelésű rezgési eseményeket.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kiadott, ORSZÁGOS KÖZUTAK 2022. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA című kiadvány szerint Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye mellékúthálózatának 2022. évi átlagos napi forgalma 2497 egységjármű/nap. A kiadvány 19. oldala szerinti egységsúlyokkal elvégzett számítás alapján a vizsgált útszakasz átlagos napi forgalma az intenzitásnövelés utáni állapotban 1757 egységjármű/nap.

A kialakuló forgalom nagysága tehát a megyei mellékúthálózat egyéb belterületi szakaszaihoz képest még az intenzitásnövelést követően is relatíve alacsony mértékű, a megyei mellékúthálózatra jellemző átlagot elérő közlekedési eredetű rezgésterhelést sem okoz.

Felsőörs, 2024. április 16.



Piller Péter
zaj- és rezgésvédelmi szakértő