



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Főosztály) a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a Főosztályon az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM, 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján eljáró RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult az M49 gyorsforgalmi úthoz kapcsolódó, a Szamoson átvezető 4138. j. összekötő út; Szamossályi, új Szamos-híd megvalósításának előzetes vizsgálata tárgyában.

A tervezett beruházás a Khvr. 3. § (1) a) pontja és 3. sz. mellékletének 87. pontja /Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) - b) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól/ alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A Szamossályi, új Szamos-híd megvalósítása az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.3.108. pontjában - mint a nemzetgazdaság számára kiemelt jelentőségű közúti közlekedési projekt - nevesítésre került: nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül.

Az ügy iktatási száma: 6301/2024

Az eljárás megindításának napja: 2024. október 17.

Ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintéző neve: Sándor Edina

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 598-937

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. október 31.

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

Az M49 gyorsforgalmi úthoz kapcsolódó, Szamoson átvezető meglévő 4138 j. összekötő út korszerűsítése tervezett a Szamossályi és a jelenlegi 49-es út közötti szakaszán, illetve új közúti híd építését tervezik a Szamos folyón - kiváltva a jelenlegi komp működését. Az új híd kiépítésének célja a Szamos északi oldalán lévő települések elérhetőségének javítása és összekötése az M49 gyorsforgalmi úttal.

A Szamoson átvezető összekötő útnak a híd miatti új építésű korrekciós szakasza megvalósítása - a Khvr. 3. sz. mellékletének 87. b) pontja (országos közút fejlesztése 1 km hosszútól) alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységnek minősül.

A tervezett összekötő út meglévő, de építéssel nem érintett szakasza határos a HUHN10001 területkódú „Szatmár-Bereg” különleges madárvédelmi területtel és a HUHN20160 területkódú „Gógó-Szenke” különleges természetmegőrzési területtel, így az előzetes vizsgálati dokumentáció mellékleteként Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A TEVÉKENYSÉG VOLUMENE, MŰSZAKI ADATAI:

Az előkészítés során több nyomvonalváltozatot is vizsgáltak, az ÉKM döntése alapján az előzetes vizsgálati dokumentáció a 3. sz. változatra készült.

Tervezési osztályba sorolás, főbb paraméterek:

Külterületen: Meglévő 4138 j. út felhasználásával. A Szamos híd térségében korrekciós szakasszal

- Tervezési osztály: K.IV.B
- Környezeti körülmény: B
- Tervezési sebesség: 70 km/h

Belterületen: Meglévő 4138 j. út felhasználásával.

- Tervezési osztály: B.IV.C
- Környezeti körülmény: b-C
- Tervezési sebesség: 50 km/h

A jelenlegi 4138 j. út kezdőszelvénye: 0+000 **Jánkmajtis** 4127 j. út 37+304 km sz.

Az új Szamos-híddal és az új 4138 j. úti csomóponttal kapcsolatos építési szakaszok:

Építési szakasz kezdete: 5+600 4138-41139 j. utak meglévő csomópontja

Építési szakasz vége: 9+800 **Porcsalma**, 49 sz. út 41+850 km sz. (benne foglaltatik az M49 keresztezésének szakasza, melyre az új csomópont miatt környezeti hatástanulmány készül.)

A meglévő úttal érintett települések:

Jánkmajtis 0+000 - 2+840 (nincs építési beavatkozás)

Szamosújlak 2+840 - 3+720 (nincs építési beavatkozás)

Szamossályi 3+720 - 9+720 (5+600 km sz után van építési beavatkozás)

Az építési beavatkozással érintett települések:

Szamossályi 5+600 - 9+720

Porcsalma 9+720 - 9+800

JELLEMZŐ SZAKASZOK:

- 4+370 - 5+600 Szamossályi belterület

A belterületi szakasz kiépítettsége változatlan marad, forgalomtechnikai felülvizsgálat szükséges. Építési, fejlesztési beavatkozás nem tervezett.

- 5+600 - 6+500 Szamossályi belterület

Meglévő pályaszerkezet szélesítése, erősítése, szükség esetén új pályaszerkezet építése.

6+500 - 7+350 Szamos folyó keresztezése, új nyomvonal

tervezett burkolatszélesség: 7,50 m

tervezett koronaszélesség: 11,00 m

tervezett beavatkozás:

- meglévő útszakaszok elbontása
- töltésépítés
- új pályaszerkezet építése
- Szamos folyó hídja
- Szamos folyó gátjának hídhoz igazodó átépítése, előírások szerint magasítása a keresztezés térségében

7+350 - 7+900 Külterületi szakasz, meglévő nyomvonalon út felújítás

A nem megfelelő teherbírású meglévő pályaszerkezet bontása és helyette új építése tervezett.

Tervezett burkolatszélesség: 7,50 m
Tervezett koronaszélesség: 11,00 m
Kerékpársáv vagy -nyom kialakítása

7+900 - 8+500 Külterületi szakasz, M49 feletti korrekció, új építés új külön szintű forgalmi csomóponttal. Nem része jelen eljárásnak.

Meglévő környezetvédelmi és építési engedélyek módosítása szükséges.

Környezeti hatástanulmány készül, amely külön környezetvédelmi engedélyezési eljárásban kerül elbírálásra.

A tervezett út (engedélyezési terv szerint)
- koronaszélessége: 11,0 m
- burkolatszélessége: 7,50 m
Kerékpársáv vagy -nyom kialakítása

8+500 - 9+550 Külterületi szakasz, meglévő nyomvonalon

A nem megfelelő teherbírású meglévő pályaszerkezet bontása és új építése tervezett.

Tervezett burkolatszélesség: 7,50 m
Tervezett koronaszélesség: 11,00 m
Kerékpársáv vagy -nyom kialakítása

9+550 - 9+800 Belterületi szakasz, meglévő nyomvonalon (Porcsalma)

Meglévő pályaszerkezet bontása és új építése tervezett.

Szamoson átvezető 4138. j. összekötő út - Előzetes vizsgálati dokumentáció

Tervezett burkolatszélesség: 6,00 (7,00) m
Tervezett koronaszélesség: 9,0-10,00 m
Kerékpársáv vagy -nyom kialakítása

KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS:

Külterületen:

Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 *
Burkolat szélessége: 7,50 * m
Koronaszélesség: 10,00 - 11,00 * m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
Padkaszélesség: 2,0 * m

Belterületen:

Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
Forgalmi sáv szélessége: 3,00 m (min)
Burkolat szélessége: 6,50 m

KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEK:

- Keresztezések, csomópontok

<i>Meglévő csomópontok</i>	<i>Beavatkozási javaslat</i>	
4138-41139 j. utak csomópontja (Kossuth Lajos utca Petőfi utca)	A forgalmi rend megváltoztatása, 4138 legyen a fő irány (kismértékű átépítéssel)	T csomópont
4138 j. út 49 sz. főút csomópontja	Vizsgálandó a 49 sz. főúton balra kanyarodó sáv szükségessége, 4138 j út rehabilitációja	T csomópont

- Műtárgyak:

- Szamos folyó keresztezése, új párhuzamos övű öszvér gerenda híd kialakítása

A Szamos folyó 35+531 fkm-ben tervezett híd kapcsán három hídnívó kiosztást is vizsgálnak; a pillérek elhelyezése tekintetében további műszaki-vízügyi egyeztetések szükségesek.

- Kerékpárutak: jelen beruházásnak nem része a kerékpárút megvalósítása, a jelenlegi 4138 j. úton **kerékpársáv, vagy -nyom** kialakítását vizsgálták.

- **Közműkiváltások** (a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció 2.2.4. fejezete szerint)

TEVÉKENYSÉG HELYE ÉS TERÜLETIGÉNYE:

A projekt által érintett területek a „3” nyomvonalon:

Porcsalma: 317 hrsz. út

Szamossályi: 0130 hrsz. út, 0150 hrsz. út, 0151 hrsz. árok, 0152/1 hrsz. szántó, 0152/2 hrsz. szántó, 0152/3 hrsz. szántó, 0153/2 hrsz. szántó, 0154 hrsz. árok, 0155/3 hrsz. gyümölcsös, 0155/2 hrsz. gyümölcsös, 0156 hrsz. csatorna, 062 hrsz. töltés, 0183 hrsz. út, 0181 hrsz. legelő, 0182 hrsz. út, 0184/3 hrsz. szántó, 059 hrsz. Szamos folyó, 0186/1 hrsz. erdő, 0186/2 hrsz. mocsár, 0186/4 hrsz. szántó, 0186/7 hrsz. út, 057/1 hrsz. töltés, 286 hrsz. út, 99 hrsz. út, 033 hrsz. út, 037 hrsz. út, 039 hrsz. út

Szamosújlak: 043 hrsz. út

Jánkmajtis: 0199 hrsz. út, 841 hrsz. út

(Szamosújlak és Jánkmajtis településeken a meglévő nyomvonalon beavatkozás nem történik.)

TEVÉKENYSÉG MEGVALÓSÍTÁSÁNAK LEÍRÁSA, ALKALMAZANDÓ TECHNOLÓGIÁK:

A megvalósításhoz szükséges engedélyek beszerzését követően a kivitelezési munkálatok térbeli és időbeli ütemezésének, illetve az alkalmazásra kerülő technológiák részletei jelentős mértékben függenek a kiválasztásra kerülő kivitelező eszközparkjától, illetve a gyakorlatban alkalmazott módszereitől.

A tervezett beruházás jellegére való tekintettel a megvalósítás az alábbi ütemekben, munkafázisokban várható:

- munkaterület kijelölése és átadása kivitelező részére, területfoglalás;
- esetlegesen szükségessé váló anyagnyerőhelyek kialakítása;
- fakivágás, cserjeirtás, humuszeltávolítás;
- földmunkák, tereprendezés;
- esetlegesen szükségessé váló bontási munkák;
- új út és kapcsolódó létesítmények építése;
- vízelvezető, víztelenítő rendszer építése és működése;
- növények telepítése;
- munkaterület átadása a megbízó és üzemeltető részére, üzembe (forgalomba) helyezés.

A tevékenységgel érintett települések: Porcsalma Nagyközség, Szamossályi Község

A megvalósulás és az üzemeltetés megkezdésének várható időpontja (összefüggésben az M49 autópályát építésével):

A tárgyi útszakasz építésének kezdete: 2026. év, befejezése 2028-2029. év

A közvetlen hatásterület vélelmezett határai az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján:

Levegőtisztaság-védelem: az építés időszakában átlagos meteorológiai körülmények között az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőterhelés - elsősorban nitrogén-oxidok, szén-monoxid, korom és szálló por - térben és időben koncentrált lehet, ezért az építkezések közvetlen környezetében problémát okozhat.

Az elvégzett számítások szerint a legterhelőbb munkafázis a földmunka (nagyobb volumenű: útépítés). A mértékadó légszennyező anyag, a szálló por (PM₁₀) vonatkozásában várható a legnagyobb hatásterület, nagysága: 179 m a munkaterülettől számítva.

Átlagos meteorológiai körülmények között a durva földmunkák idején a szálló por (PM₁₀) várhatóan meghaladja a 24 órás egészségügyi határértéket, azonban a dokumentáció 5.3.11. fejezetében (Javasolt

védelmi intézkedések) bemutatott, az építés idejére vonatkozó levegővédelmi előírások betartásával a kedvezőtlen hatások jelentős mértékben csökkenthetők.

Üzemeltetés: az elvégzett számítások eredményei alapján megállapítható, hogy távlati állapotban, átlagos meteorológiai körülmények között a tervezett nyomvonalról már 10 m-es referencia távolságban teljesülnek az órás (CO és NO₂) a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek. (A közvetlen hatásterületen a legközelebbi védendő épületek Szamossályi településen, a Kossuth L. úton találhatóak.)

Zajvédelem: az *útszakasz kiépítése* a zajtól védendő lakóterületekhez helyenként közel történik (a legközelebbi zajtól védendő épületek mintegy 5 m-re találhatóak), ezért itt külön (a dokumentációban ismertetett és az adatok további pontosítását követően a későbbiekben meghatározott) zajvédelmi intézkedéseket szükséges alkalmazni ahhoz, hogy az építési munka ne okozzon határérték feletti zajterhelést.

Az építéshez kapcsolódó *szállítási tevékenység* általában a meglévő, önmagában is forgalmas útszakaszokon tervezett; megfelelő szervezéssel, az éjszakai szállítás elkerülésével jelentős zajnövekedésre nem kell számítani.

Üzemeltetés: az elvégzett számítások szerint a vizsgált védendő épületek közelében a zajterhelés sem nappali, sem éjjeli időszakban nem haladja meg a jogszabályban megengedett határértéket.

A tervezett beruházás részletes leírását, valamint a környezeti hatások részletes értékelését az alábbiakban hivatkozott webcímen közzétett előzetes vizsgálati dokumentáció tartalmazza.

A közlemény a Főosztály Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2024. október 31. napjától 2024. november 22. napjáig** megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8⁰⁰-12⁰⁰, szerda 8⁰⁰-12⁰⁰, 13⁰⁰-16⁰⁰), valamint az **érintett települések jegyzői** által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a települések jegyzőinél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem és mellékletei **elektronikus úton** az alábbi webcímen tekinthető meg:

https://www.kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_ci mke%5B%5D=14521&kozzeteve=All

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan **ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.**

A tervezett tevékenység esetében országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás bekövetkezése nem feltételezhető, így a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 12-15. §-a szerinti nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.

A Főosztály döntése a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
 - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

Nyíregyháza, 2024. október 31.