

ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ
ELŐKÉSZÍTŐ MUNKARÉSZ
(Adatgyűjtés, Terepbejárás alapján)
(ERD-I.)

*„M49 GYORSFORGALMI ÚT ÖKÖRITÓFÜLPÖS-ORSZÁGHATÁR
KÖZÖTTI SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA ”*

A

RODEN MÉRNÖKI IRODA KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

megrendelésére

készítette:

A



VÁRKAPITÁNYSÁG
NONPROFIT ZRT.

2021

1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ (ERD) TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI

1.1. Az ERD tárgya: „M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös-országhatár közötti szakasz módosítása”

1.2. A tervezett változtatás helyszíne: Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger közigazgatási területén.

1.3. Az ERD megrendelője: RODEN Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság

1.4. Az ERD megrendelésének célja: Kiviteli terv alapján a 2019-ben készült Előzetes Régészeti Dokumentáció Kutatási Tervvel záródó tanulmány (továbbiakban ERD 1.) kiegészítése, pontosítása.

1.5. Készítette: *Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt.*

1.6. Az ERD elkészítése során a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) és a Kormány, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormány rendeletének (Korm. R.) előírásait alkalmaztuk.

1.7. A Kötv. 23/C. (5) bekezdésének megfelelően az ERD-t próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni. Mivel az ERD megrendelésekor a próbafeltárást nem lehetett elvégezni, **az ERD** – a Korm. R. 39. § (1) bekezdése alapján – **több munkafázisban készül.** A Korm. R. 40. § (8) bekezdése szerint, amennyiben az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, az ERD addig elkészült munkafázisait kell csatolni a kérelemhez. A feltárási projekttervvel záródó ERD, az akadályozó körülmények megszűnése után (vö.: Korm. R. 39. § (2) bekezdés) elvégzett próbafeltárás eredményei alapján készíthető el, a következő munkafázisban. A projekt a 345/2012. (XII. 6.) Korm. R. 1. melléklet 1.301. értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedés infrastruktúra-beruházás.

1.8. A beruházás, mint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, nemzetgazdaságilag kiemelt jelentőségű közlekedés infrastruktúra-beruházás.

2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK

2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés

A tervezett nyomvonalváltozatok és összekötő utak Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében haladnak Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger közigazgatási területén. Az érintett nyomvonalszakasz a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi csomópontjánál – M49 28+400 km. szelvényénél – indul, Porcsalma és Ökörítőfülpös között, előbbi település szélétől 1 km-re nyugatra. A nyomvonal ezek után északról kerüli Porcsalmát, keresztülágva a Szaplancai-legelő-dűlőt, és

északról kerülve a Gyenes-tagban található volt Tsz., jelenlegi mezőgazdasági telephelyet. Tovább folytatódik a Poliszter-tag-dűlőbe, majd keresztezve a volt Hajcsár utat a Pécsi-tag-dűlőben. Itt átér a nyomvonal Szamossályi község külterületére, a Maglód-dűlőbe. A leendő nyomvonal 32+300 km szelvényénél keresztezi a szamossályi komphoz vezető kövesutat, majd folytatódik kelet felé az Alsó-forduló-dűlőben. A dűlő keleti végén következik Pátyod község külterülete a Gólyás-dűlővel, amely után a község északi határába eső Hosszú-föld déli részén, a Sápság-dűlő közepén, illetve a Domahidi-dűlő északi részén halad a nyomvonal. A leendő nyomvonal 36+800-36+900 km szelvénye között keresztezi a Szomita-csatornát, ami egyben Pátyod és Szamosangyalok külterületi határát is jelenti. Az immár délkeletnek tartó szakasz érinti Szamosangyalos Sápság-dűlőt, a 36+500-36+600 km szelvények között keresztezi a Szamosangyalosi bekötőutat, majd tovább folytatódik a Forgó-tag északi részén, a Kerekes-tag középső részén, illetve a Toma-tag déli részén. A 49. sz. főutat Csenger város bekötőútjától nyugatra éri el a leendő M49 gyorsforgalmi út nyomvonala, a 38+300-38+400 km szelvények között. A főút déli oldalán kb. 230 m hosszan Pátyod – Pátyodi-dűlőt keresztezi a szakasz, majd átér Csenger város közigazgatási területére. A délnek forduló szakasz keresztülhalad a János-dűlőn, éppen csak érinti a Grószman-tagot és a Második-nemes-dűlőt, majd keresztülvágja a Harmad-szer-dűlő nyugati részét. A 40+000 km szelvényben keresztezi a Csenger – Mátészalka – jelenleg nem üzemelő – vasútvonalat. A vasút déli felén vágja a Tibota-dűlőt és a Kis-tag északi részét, illetve a Tibotai-rész-dűlő közepét, keletről kerülve a Tibota-tanyát. Ezek után eléri a Csenger – Ura közötti kövesutat, azaz a Tisza utca nyugati végét, a 42+100-42+200 km szelvények között. Ennek a nyomvonal keletnek fordul a Szuhányi-tag-dűlőben, délről kerülve a Szuhányi-tanyát. Ezek után áthalad az Újfalusi-tag ÉK-i részén, a Lajika-tag ÉK-i részén, majd a Recsege-lapos-dűlő északi felén. Itt éri el, a 45+800-as km szelvényben az országhatárt.

A nyomvonal mezőgazdasági művelésű területeken halad, nagy az új telepítésű gyümölcsösök és erdők aránya. (Kb. a nyomvonal ¼-ét érinti.)

A projekt tekintetében 2019. március 29-i dátummal, Koller Melinda készített Előzetes Régészeti Dokumentáció Kutatási Tervvel záródó tanulmányt. A tanulmányban adatgyűjtést végeztek és terepbejárással vizsgálták a nyomvonal akkor ismert változatát. Az elkészült tanulmányhoz képest az alábbi változások történtek a tervállomány tekintetében:

- 1.) Az Ökörítőfülpös – országhatár szakaszon a 36+000-42+600 km szelvények között került módosításra a nyomvonal. Pátyodtól északra indulva Csengert nyugatról és délről kerülve tart az új szakasz, amelyet az előző verzióhoz képest kisebb íven közelebb vittek Csenger városához.
- 2.) Továbbá tervbe vettek egy új Sajó-hídat Szamosújlak, Szamossályi térségében, amelynek köszönhetően a Bereg elzárt déli része kapna gyorsforgalmi úthoz összeköttetést. A híd helyére jelenleg három javaslat van, illetve az oda vezető utak tekintetében is három nyomvonalat kellett vizsgálni. Ezek – nyomvonal kijelölés miatt – még nem rendelkeznek terület adattal, csak hosszadattal. A három híd helye az alábbi helyeken található:
 - A.) A Szamossályi komp helyén. A Porcsalma – Szamossályi között már meglévő kövesutat fejlesztenék. Az M49 itt Porcsalma és a Szamos között halad, a két út csomópontja a 32+300-32+400 km szelvények közé esne.
 - B.) Szamossályi Rákóczi utca és Béke utca sarkától nyugatra. A hídhhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 500 m után DK-nek fordul a Szomita-csatorna mellett. A Szomita-csatorna és a Sajó balparti töltésének találkozásánál az út ismét kanyarodik, immár keleti irányban elérve a Sajót.
 - C.) Szamosújlak és Gyügye között. A hídhhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 1,5 km után eléri a Sajó folyót. A Sajó északi oldalán tovább halad ÉK-i irányban, a Szamosújlak – Gyügye közötti útba bekötve előbbi település nyugati végénél, a sportpályánál.

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, valamint a szakirodalmi és térképészeti kutatások, a 2019-ben és jelen ERD készítéséhez elvégzett terepbejárás során az M49 gyorsforgalmi út jelenlegi nyomvonalán 12, annak 200 m-es övezetében további 7 nyilvántartott régészeti lelőhelyre utaló adatot gyűjtöttünk.

A tervezett Sajó-híd és az azokhoz tartó utak koncepció-terveiben szereplő nyomvonalváltozatain 1, annak 200 m-es övezetében további 1 nyilvántartott régészeti lelőhelyre utaló adatot gyűjtöttünk.

A jelenlegi tanulmányban tovább gyarapodott a lelőhelyek száma, az M49 gyorsforgalmi út déli puffer zónájában található Szamosangyalos – Jármű templomrom bejelentés alatt álló régészeti lelőhellyel.

Sor-szám :	Név:	Nyilv.t. szám:	Típusa:	Kora:	Tevékenység			Érintettsége
					éve	típusa	vezetője	
1	Szamosangyalos – Toma-tag	33197	Telepnyom (felszíni), Falu	őskor, újkőkör, római kor, Árpád-kor középkor, késő középkor	2002	Helyszíni szemle	Bálint Marianna	a beruházás területén
					2003	Helyszíni szemle	Almássy Katalin	
					2009	Helyszíni szemle	Bálint Marianna	
					2019	Terepbejárás	Koller Melinda	
2	Szamossályi – Szamossályi rév	45545	Szórványtelep, Telep, Hamvasztásos temető	kora bronzkor, alföldi vonaldíszes kerámiaesztári csoport, ismeretlen kor	1933	Helyszíni szemle	Sőregi János	a beruházás területén
					1935	Helyszíni szemle	Sőregi János	
					1937	Helyszíni szemle	Sőregi János	
					1963	Ásatás	Korek József	
					1963	Helyszíni szemle	Csiszár Árpád	
3	Csenger – Lajika-tag, 15. lh.	60001	Telepnyom (felszíni)	római kor	2008	Terepbejárás	Pintye Gábor	a beruházás területén
					2015	Adatgyűjtés	Kiss Csaba	
					2019	Terepbejárás	Koller Melinda	
4	Porcsalma – Gyene-tag	95207	Telepnyom (felszíni)	szarmata	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
5	Porcsalma – Pécsi-tag	95213	Telepnyom (felszíni)	római kor, Árpád-kor, újkör	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
6	Porcsalma – Magló-tag	95219	Telepnyom (felszíni)	római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
7	Szamossályi – Alsó-forduló	95223	Telepnyom (felszíni)	újkör, római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
8	Szamosangyalos – Sápáság	95229	Telepnyom (felszíni)	bronzkor, késő vaskör, római kor, Árpád-kör	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
9	Csenger – Grószman-tag II.	95261	Telepnyom (felszíni)	őskör, szarmata	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
10	Csenger – Harmad-szerdülő	95263	Telepnyom (felszíni)	őskör, római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
11	Csenger – Kecsege-lapos	95265	Telepnyom (felszíni)	szarmata	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén

12	Csenger – Kecsege-lapos II.	95267	Telepnyom (felszíni)	római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
13	Csenger – Kecsege-lapos III.	95269	Telepnyom (felszíni)	késő vaskor, római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	a beruházás területén
14	Szamosassályi – Szamos-part	45550	Telep	újkőkör	1937	Helyszíni szemle	Sőregi János	pufferzónában
15	Porcsalma – Balogh-tag I.	80203	Telepnyom (felszíni)	szarmata, Árpád-kör	2011	Terepbejárás	Pintye Gábor - Toldi Zoltán	pufferzónában
					2019	Terepbejárás	Koller Melinda	
16	Porcsalma – Szakál-dűlő II.	80207	Telepnyom (felszíni)	szarmata, Árpád-kör	2011	Terepbejárás	Pintye Gábor - Toldi Zoltán	pufferzónában
					2015	Adatgyűjt és	Kiss Csaba	
17	Porcsalma – Szaplancai-legelő	95199	Telepnyom (felszíni)	szarmata	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	pufferzónában
18	Porcsalma – Szaplancai-legelő II.	95203	Telepnyom (felszíni)	bronzkor, szarmata	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	pufferzónában
19	Csenger – Második nemes	95257	Telepnyom (felszíni)	bronzkor, római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	pufferzónában
20	Csenger – Grószman-tag	95259	Telepnyom (felszíni)	római kor	2019	Terepbejárás	Koller Melinda	pufferzónában
21	Szamosangyalos – Jánosi templomrom	Bejelentés alatt!	Templom, templom körüli temető	Árpád-kör, középkör	1982 - 1983	Ásatás	Fábián László, Varga Béla, Szathmáry László	pufferzónában
					2021	Terepbejárás	Lukács József	

A vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését a M49_Okoritofulpos_OH_mod_403935_TM01_I-III. térképmellékleteken ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetők el.

2.2. Régészeti terepbejárás

A tervezett fejlesztési terület terepbejárását 2021. november 16-18. között végeztük el a gyorsforgalmi út módosítással, illetve kiegészítéssel érintett területein.

Az Ökörítőfülpös – országhatár szakaszon a 36+000-42+600 km szelvények között került módosításra a nyomvonal. Pátyodtól északra indulva Csengert nyugatról és délről kerülve tart az új szakasz, amelyet az előző verzióhoz képest kisebb íven közelebb vittek Csenger városához. Továbbá tervbe vettek egy új Sajó-hidat Szamosújlak, Szamossályi térségében, amelynek köszönhetően a Bereg elzárt déli része kapna gyorsforgalmi úthoz összeköttetést. A híd helyére jelenleg három javaslat van, illetve az oda vezető utak tekintetében is három nyomvonalat kellett vizsgálni. Ezek – nyomvonal kijelölés miatt – még nem rendelkeznek terület adattal, csak hosszadattal.

A három híd helye az alábbi helyeken található:

- 1.) A Szamossályi komp helyén. A Porcsalma – Szamossályi között már meglévő kövesutat fejlesztenék. Az M49 itt Porcsalma és a Szamos között halad, a két út csomópontja a 32+300-32+400 km szelvények közé esne.
- 2.) Szamossályi Rákóczi utca és Béke utca sarkától nyugatra. A hídhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 500 m után DK-nek fordul a Szomita-csatorna mellett. A Szomita-csatorna és a Sajó balparti töltésének találkozásánál az út ismét kanyarodik, immár keleti irányban elérve a Sajót.
- 3.) Szamosújlak és Gyügye között. A hídhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 1,5 km után eléri a Sajó folyót. A Sajó északi oldalán tovább halad ÉK-i irányban, a Szamosújlak – Gyügye közötti útba bekötve előbbi település nyugati végénél, a sportpályánál.

A bejárást az 1.) nyomvonalverziónál kezdtük meg, a szamossályi komphoz vezető út és a leendő M49 gyorsforgalmi út találkozásánál, a Szamossályi – Alsó-forduló-dűlőben. A leendő csomópont területén két régészeti lelőhely is ismert: 95223 azonosító számú Szamossályi – Alsó-forduló római kori és tőle nyugatra eső 95219 azonosító számú Porcsalma – Maglód római kori lelőhely. A két lelőhely közötti részen, egy gabonatarlón szórvány római kori kerámia került elő. Mivel a kerámia

közel esett a **95223** azonosító számú **Szamossályi – Alsó-forduló** lelőhelyhez, azt kis mértékben nyugati irányban kibővítettük.

Innen ÉK-nek az út mentén haladva kb. 700 m hosszan az út nyugati oldala korlátozottan kutatható volt. Innen a Szamosig fasorok, kukoricatarlók, gyümölcsösök, beépített területek, követték egymást. Ugyanez volt megfigyelhető az út teljes keleti oldalán is. Átkelve a kompon a Szamos északi oldalán már beépített területek jöttek zártkertekkel.

A 2.) - 3.) nyomvonalverzió első 1,6 km hosszú a gyorsforgalmi út északi oldalán haladó szakasza közös. A terület nagy részét kukoricatarló, kisebb sávokban gyümölcsösök fedték. Mivel az M49 gyorsforgalmi út nyomvonalverzióinak korábbi bejárásai során – különösen 2019-ben, Koller Melinda féle bejárás során – ez a rész is vizsgálva volt, így nagyobb veszteséget nem okozott ennek a szakasznak az elhagyása. A 2.) - 3.) nyomvonalverzió elválási szakaszán, az M49 gyorsforgalmi út és a Szomita-csatorna közötti kb. 500 m szakaszon sem volt vizsgálható terület. Az út nyugati oldalán, egy kisebb csatorna mellett tarló, rét, fás-bokros terület volt, míg keleti oldalán végig fedte a területet egy kukoricatarló.

Innen a 2.) nyomvonalverziót követve DK-nek a Szomita-csatorna mentén haladtunk. A csatorna egy korábbi Szamos mederben halad, amely jóval szélesebb volt, mint a jelenlegi csatorna. Az út jórészt ebben a mederben haladna. A nyomvonal közel fele bekerített gyümölcsösökben halad, illetve egy kisebb hányada réten fut. A maradék területeket kukoricatarló fedte. Mindössze egy kisebb szántott területet lehetett vizsgálni a Szamos töltése mellett, negatív eredménnyel.

Innen visszamentünk a 3.) nyomvonalverzió Szomita-csatorna és Szamos közötti részét megnézni. Ennek a területnek nagy része egy boronált szántóterület volt. Bejárva régészeti lelet, jelenség nem került elő.

A következő lépésben a kompon áthaladva megnéztük a 2.) - 3.) nyomvonalverzió *Szamostól északra eső* részeit. A 2.) nyomvonalverzió esetében egy bekerített gyümölcsösben halad a nyomvonal, környezet sem volt járható. A 3.) nyomvonalverziónál egy hatalmas kukoricatarló fedte a teljes felszínt.

A bejárást Csenger, Tisza utca – a Csengerújfalú felé tartó műút – déli végénél folytattuk, a tervezett gyorsforgalmi út 42+100 km szelvényénél, délkeletnek tartva a módosítással érintett szakaszon, a 42+600 km szelvényig. A Szuhányi-tag-dűlő nyugati felét nagyobb részben kukoricatarló fedte, amelyet sávokban beszántott részek tagoltak. Az erősen korlátozott látási viszonyok mellett régészeti lelet, jelenség nem került elő.

A szakasz bejárása után a Tisza utcától északnak, északnyugatnak haladtunk, a Tibotai-tanya bekötőútja mentén, a tanya keleti oldala mellett elhaladva. A bekötőút nyugati oldalára, az Urai-legelő-dűlőbe eső részen kukoricatarló volt, korlátozott megfigyelési körülmények között. A bekötőút keleti oldalára eső Tibotai-rész-dűlőt több részre tagolják különböző vízelvezető árkok és csatornák. A Tibotai-rész-dűlő műút felőli nyugati sávját a tanyaig kutathatatlan kukoricatarló fedte. A dűlő keleti sávja tagoltabb volt: déli részét friss telepítésű, de felgazosodott erdő fedte, majd attól északra egy beszántás alatt álló kukoricatarló következett. A szántótól északra tölgyerdő sáv következett, majd attól északra, egészen a tanya melletti részig szántó. A Tibotai-rész-dűlő teljes keleti sávja bekerítés alatt állt a bejárás időpontjában, a tulajdonos elmondása szerint az egészet tölgyerdővel telepítik be a következő 5 éven belül.

A Tibota-tanyánál – 40+300 km szelvény környezetében – a nyomvonal ÉNy-nak fordul, áthaladva egy erdősávon. A Kis-tag nyomvonalba eső részét ősgyep fedte, körbe erdősávval. A Kis-tag déli, nyomvonalon kívüli részét beszántották, azon végeztünk terepbejárást, eredmény nélkül.

A Kis-tagtól ÉK-re eső részen, a Tibota-dűlőben szántó volt, amelyet be tudtunk járni, negatív eredménnyel. Ezzel elértük a Mátészalka – Csenger, jelenleg használaton kívüli vasútvonal nyomvonalát (M49 40+000 km szelvény.)

A vasútvonaltól ÉK-nek, szántóterületek következtek az M49 32+200 km szelvényéig, a Madarassy-csatornáig. Az érintett szakaszon három ismert régészeti lelőhely is található. A **95263** azonosító számú **Csenger – Harmad-szer-dűlő** régészeti lelőhelyen egy kis méretű őskori töredéket találtunk, szórványként. A **95261** azonosító számú **Csenger – Grószman-tag II.** lelőhelyet nem sikerült hitelesíteni. Továbbá megnéztük a nyomvonal puffer zónájában található **95267** azonosító számú **Nemes-tag** lelőhelyet is, amelyen nem találtunk régészeti leletanyagot. Mindhárom lelőhely területén mélyszántás volt, amely nehezítette a megfigyelés körülményeit.

A Madarassy-csatornától nyugatra, a Jánosi-tag-dűlő északi részét egy korábbi Derítő-telep foglalja el, amely a bejárás időpontjában csak, mint parlag terület jelentkezett. (Valószínűleg az ülepítő gödreit feltöltötték korábban.) A volt ülepítő terület déli és északi oldalán – utóbbi már a Pátyodi-dűlőbe esett – kukoricatarló volt. A tarló olyan mértékben fedte a felszínt, hogy azt vizuális módszerekkel nem lehetett vizsgálni.

A terepbejárással ezzel elértük a 49. sz. főút és a csengeri bekötőút (Ady Endre utca) körforgalmi csomópontjától nyugatra eső M49 csomópont helyét. (M49 38+300 km szelvény.)

Innen elmentünk megnézni az M49 gyorsforgalmi út puffer zónájába eső **Jánosi templom helyét**. A templomot 1982-83-ban többek között Fábíán László csengeri helytörténész, Varga Béla vajai múzeumigazgató, régész és Szathmáry László antropológus tárta fel. A feltárások során a templomtól nyugatra eső sírokat is megkutatták. Ugyanakkor a közhiteles adatbázisban csak maga a település szerepelt **33197** azonosító szám alatt, **Szamosangyalos – Toma-tag** régészeti lelőhely néven. Ezért – bár jól ismert lelőhely, mégis – felvettünk pontokat, illetve egy **új lelőhelyként, Jánosi-templomrom** néven. Erre már csak a jogszabályi kötelezettségek, és a jövőbeli kiemelten védett státusz kezdeményezése miatt is szükség volt.

A terepbejárást ezek után a 49. sz. főút és a csengeri bekötőút (Ady Endre utca) körforgalmi csomópontjától nyugatra folytattuk, ÉNy-nak haladva a **33197** azonosító számú **Szamosangyalos – Toma-tag** régészeti lelőhelyen. A lelőhely területét kukoricatarló fedte, gyakorlatilag kutathatatlan volt a terület. Ennek ellenére sikerült minimális mennyiségű Árpád-kori kerámiát gyűjteni.

A lelőhely ÉNy-i szélén, a szamosangyalosi Kerekes-tag északi részét tölgyerdő fedte. Az erdő északi oldalán kukoricatarló és parlagföld volt, melyet újabb tölgyerdő követett, immár a Forgó-tag északi részében. A tölgyerdő és a Szomita-csatorna között lábon álló kukoricás volt. Terepet járni egyedül a Szomita-csatorna északi és a szamosangyalosi bekötőút (M49 36+600 km szelvény) déli oldalán, egy szántóban volt érdemes. A szamosangyalosi bekötőút (M49 36+600 km szelvény) északi oldalán újabb erdő következett. Itt értük el a változtatással érintett szakasz nyugati végét a 36+000 km szelvény környezetében.

A három napos terepbejárás tanulsága, hogy az egyébként vizsgálható szántó területeket sem lehetett bejárni, mivel a kukorica ledarált szára sok helyen teljesen fedte a felszínt. Ugyanakkor véleményünk szerint – tekintve a I. és II. katonai felmérésen látható vízrajzi viszonyokat – viszonylag kevés jelenleg fedett, ismeretlen lelőhely lehet a most vizsgált, új nyomvonalszakasszal érintett területeken.

A vizsgált területet és az azonosított régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az átnézeti, valamint az *M49_Okoritofulpos_OH_mod_403935_TM01_I-III* térképmellékleteken ábrázoltuk.

2.3. AZ ÉRTÉKVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉNEK ÖSSZEFOGLALÁSA

Az alábbiakban az azonosított régészeti lelőhelyeket a tervezett nyomvonalnak a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi csomópontjától – M49 28+400 km. szelvényénél – kezdve soroljuk fel, valamint külön táblázatban tüntetjük fel a Szamos-híd kapcsán koncepcióterveken felvázolt csatlakozó utakat érintő lelőhelyeket. Továbbá a nyomvonal domborzatának modellezése alapján kijelölésre került egy régészeti érdekű terület is: Csenger Tibota-dűlő, Kis-tag és Tibotai-rész-dűlőkben, amelyet összefoglalóan Csenger – Tibota néven tartunk nyilván.

A 2019. március 29-i keltezésű ERD 1. dokumentum készültekor még csak a tengely vonala állt rendelkezésre. Ezért a lelőhelyek érintettségét csak az alapján tudták vizsgálni. A jelen tanulmányhoz rendelkezésre bocsátott kisajátítási határvonalak alapján megváltozott a lelőhelyek érintettségi listája, illetve pozíciója.

A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált terület, illetve annak 250 m-es környezetében:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Porcsalma – Szakál-dűlő II.	80207	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
<i>Porcsalma – Balogh-tag I.</i>	<i>80203</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Puffer zónában
<i>Porcsalma – Szaplancai-legelő</i>	<i>95199</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Puffer zónában
<i>Porcsalma – Szaplancai-legelő II.</i>	<i>95203</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Puffer zónában
Porcsalma – Gyene-tag	95207	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
Porcsalma – Pécsi-tag	95213	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
Porcsalma – Magló-tag	95219	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett
Szamosassályi – Alsó-forduló	95223	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett
<i>Szamosangyalos – Sápáság</i>	<i>95229</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Puffer zónában
Szamosangyalos – Toma-tag	33197	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett
<i>Szamosangyalos - Jánosi templomrom</i>	<i>Bejelentés alatt!</i>	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Puffer zónában
Csenger – Második nemes	95257	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett
<i>Csenger – Grószman-tag</i>	<i>95259</i>	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Puffer zónában
Csenger – Grószman-tag II.	95261	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett

<i>Csenger – Harmad-szer-dűlő</i>	<i>95263</i>	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>			Érintett
<i>RÉT: Csenger – Tibota</i>	<i>Régészeti érdekű terület!</i>	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>	<i>Régészeti érdekű terület!</i>	<i>Kérdéses.</i>	Érintett
<i>Csenger – Lajika-tag, 15. lh.</i>	<i>60001</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
<i>Csenger – Kecseglapos</i>	<i>95265</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
<i>Csenger – Kecseglapos II.</i>	<i>95267</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett
<i>Csenger – Kecseglapos III.</i>	<i>95269</i>	<i>Adatgyűjtés.</i>			Érintett

Szamos-híd, koncepció terveken szereplő utak tekintetében:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
<i>Szamossályi – Szamossályi rév</i>	<i>45545</i>	<i>Adatgyűjtés, terepbejárás.</i>	<i>szórvány lelet, hamvasztásos temető</i>	<i>kora bronzkor, AVK esztári csoport, ismeretlen korú.</i>	<i>érintett</i>
<i>Szamossályi – Szamos-part</i>	<i>45550</i>	<i>Adatgyűjtés</i>	<i>telep</i>	<i>újkőkör</i>	<i>puffer zónában</i>

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az *M49_Okoritofulpos_OH_mod_403935_TM01_I-III.* sz. térképmellékleteken ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „*Terinformatika*” mappájában érhetőek el.

3. KUTATÁSI TERV

3.1. A változtatási szándékok ismertetése

A projekt tárgya az M49 gyorsforgalmi útnak az Ökörítőfülpös országhatár közötti szakasza, valamint a kapcsolódó, Szamoson keresztülvezető utak tervezése. Alábbi leírások jelen dokumentum elkészültéig rendelkezésre bocsátott leírások és tervelemek alapján készültek.

Az érintett nyomvonalszakasz a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi csomópontjánál – M49 28+400 km. szelvényénél – indul, Porcsalma és Ökörítőfülpös között, előbbi település szélétől 1 km-re nyugatra. A nyomvonal ezek után északról kerüli Porcsalmát, keresztülágva a Szaplancai-legelő-dűlőt, és északról kerülve a Gyenes-tagban található volt Tsz., jelenlegi mezőgazdasági telephelyet. Tovább folytatódik a Poliszertag-dűlőbe, majd keresztezve a volt Hajcsár utat a Pécsi-tag-dűlőben. Itt átér a nyomvonal Szamossályi község külterületére, a Maglód-dűlőbe. A leendő nyomvonal 32+300 km szelvényénél keresztezi a szamossályi komphoz vezető kövesutat, majd

folytatódik kelet felé az Alsó-forduló-dűlőben. A dűlő keleti végén következik Pátyod község külterülete a Gólyás-dűlővel, amely után a község északi határába eső Hosszú-föld déli részén, a Sápáság-dűlő közepén, illetve a Domahidi-dűlő északi részén halad a nyomvonal. A leendő nyomvonal 36+800-36+900 km szelvénye között keresztezi a Szomita-csatornát, ami egyben Pátyod és Szamosangyalok külterületi határát is jelenti. Az immár délkeletnek tartó szakasz érinti Szamosangyalos Sápáság-dűlőt, a 36+500-36+600 km szelvények között keresztezi a Szamosangyalosi bekötőutat, majd tovább folytatódik a Forgó-tag északi részén, a Kerekes-tag középső részén, illetve a Toma-tag déli részén. A 49. sz. főutat Csenger város bekötőútjától nyugatra éri el a leendő M49 gyorsforgalmi út nyomvonala, a 38+300-38+400 km szelvények között. A főút déli oldalán kb. 230 m hosszan Pátyod – Pátyodi-dűlőt keresztezi a szakasz, majd átér Csenger várak közigazgatási területére. A délnek forduló szakasz keresztülhalad a János-dűlőn, éppen csak érinti a Grószman-tagot és a Második-nemes-dűlőt, majd keresztülvágja a Harmad-szer-dűlő nyugati részét. A 40+000 km szelvényben keresztezi a Csenger – Mátészalka – jelenleg nem üzemelő – vasútvonalat. A vasút déli felén vágja a Tibota-dűlőt és a Kis-tag északi részét, illetve a Tibotai-rész-dűlő közepét, keletről kerülve a Tibota-tanyát. Ezek után eléri a Csenger – Ura közötti kövesutat, azaz a Tisza utca nyugati végét, a 42+100-42+200 km szelvények között. Ennek a nyomvonal keletnek fordul a Szuhányi-tag-dűlőben, délről kerülve a Szuhányi-tanyát. Ezek után áthalad az Újfalusi-tag ÉK-i részén, a Lajika-tag ÉK-i részén, majd a Recsege-lapos-dűlő északi felén. Itt éri el, a 45+800-as km szelvényben az országhatárt.

A nyomvonal mezőgazdasági művelésű területeken halad, nagy az új telepítésű gyümölcsösök és erdők aránya. (Kb. a nyomvonal 1/4-ét érinti.)

A 2x2 sávós – autópályává fejleszthető – út koronaszélessége 20 m, a forgalmi sávok 3,5 m, a padka 1,5 m, valamint a burkolat szélessége 2x8 m lesz.

A tervezési szakaszokon több közútkeresztezés, valamint csomópont található, valamint pihenőhelyek is tervezettek.

Továbbá tervbe vettek egy új Sajó-hidat Szamosújlak, Szamossályi térségében, amelynek köszönhetően a Bereg elzárt déli része kapna gyorsforgalmi úthoz összeköttetést. A híd helyére jelenleg három javaslat van, illetve az oda vezető utak tekintetében is három nyomvonalat kellett vizsgálni. Ezek – nyomvonal kijelölés miatt – még nem rendelkeznek terület adattal, csak hosszadattal.

A három híd helye az alábbi helyeken található:

- 1.) A Szamossályi komp helyén. A Porcsalma – Szamossályi között már meglévő kövesutat fejlesztenék. Az M49 itt Porcsalma és a Szamos között halad, a két út csomópontja a 32+300-32+400 km szelvények közé esne.
- 2.) Szamossályi Rákóczi utca és Béke utca sarkától nyugatra. A hídhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 500 m után DK-nek fordul a Szomita-csatorna mellett. A Szomita-csatorna és a Sajó balparti töltésének találkozásánál az út ismét kanyarodik, immár keleti irányban elérve a Sajót.
- 3.) Szamosújlak és Gyügye között. A hídhoz vezető út a 49. sz. főút és az M49 gyorsforgalmi út csomópontjának nyugati oldalára kerülne, innen a gyorsforgalmi út északi oldalán, közvetlenül mellette haladna. Az M49 29+900 km szelvénye környezetében az út ÉK-nek fordul egy csatorna mellett, majd kb. 1,5 km után eléri a Sajó folyót. A Sajó északi oldalán tovább halad ÉK-i irányban, a Szamosújlak – Gyügye közötti útba bekötve előbbi település nyugati végénél, a sportpályánál.

A fenti adatoktól többet egyelőre a Megrendelő nem bocsátott a rendelkezésünkre. A tervek pontosítása esetén a jelen dokumentációban szereplő adatokat felül kell bírálni és szükség szerint a végleges tervanyagokhoz igazítani.

3.2. Örökségvédelmi hatáselemzés és az ERD II. fázisában javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok meghatározása

A tervezett nyomvonalak nagyrészt mezőgazdasági művelés alatt álló területeken haladnak keresztül, köztük almásokat is érintenek, és csak kisebb mértékben vezetnek legelőkön, erdőkön. A tervezett beruházás földmunkái veszélyeztethetik, vagy akár megsemmisíthetik az érintett örökségi elemeket.

A vizsgált M49 autópályává fejleszthető gyorsforgalmi útnak az Ökörítőfülpös országhatár közötti szakaszán, valamint a kapcsolódó utak területén 22 régészeti lelőhelyet és 1 régészeti érdekű területet azonosítottunk, melyből **12 lelőhelyet érint közvetlenül** a nyomvonal, illetve **további 1 lelőhely** található a tervezés övezetén belül.

A régészeti lelőhelyek a Kötv. alapján általános védelem alatt állnak. A Kötv. 19. § (2) szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A beruházás tervezése során feltétlenül figyelembe kell venni a szükséges régészeti feltárások idő- és költségigényét.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezési területeken sehol sem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

Mivel a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismertek a műszaki paraméterek, valamint a földmunkák pontos szélessége és mélysége, így a további örökségvédelmi javaslatok a kivitelezési tervek ismeretében a későbbiek folyamán még változhatnak.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett beruházás földmunkái által érintett területen nem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

A 2019. évi terepbejárás során az évszaktól adódó fedettség miatt csak korlátozottan tudták elvégezni a felszíni vizsgálatokat. A Kocsord, Ökörítőfülpös és Porcsalma területén szórványosan talált régészeti leletanyag alapján a kivitelezés földmunkái során számítani lehet újabb régészeti lelőhelyek előkerülésére.

A régészeti kockázatok minimalizálása az ERD egyik célkitűzése. Ezért domborzati modellezésével megvizsgáltuk azokat a nyomvonalszakaszokat, ahol potenciális régészeti lelőhelyek előkerülésére lehet számítani.

Így kialakításra került három un. régészeti érdekű terület, amelyeket még az ERD 2. fázisa – geofizika és próbafeltárás – célszerű felmérni.

Ezen kívül a tervezett beruházás megvalósítása szempontjából kockázati tényezőt jelentenek a régészeti korú temetők, mivel ezeket felszíni vizsgálattal csak nehezen lehet azonosítani, viszont feltárásuk idő és költségigényes.

Az alábbiakban a nyomvonalat és a tervezett kapcsolódó utakat tekintve külön táblázatban összegezzük a további örökségvédelmi vizsgálatokat, illetve további kutatásokra javasolt helyzetüket a nyomvonalakon:

Lelőhely neve	Nyilvántartási szám:	További javaslat:		Megjegyzés:
		Tervezett geofizika (m2)	Tervezett próbafeltárás kerete (m2)	
<i>Porcsalma – Szakál-dűlő II.</i>	80207	454,98	1500	
<i>Porcsalma – Gyene-tag</i>	95207	30079,15	1800	
<i>Porcsalma – Pécsi-tag</i>	95213	121849,47	7300	A három lelőhely egymás mellett van, kutatás céljából célszerű egyben kezelni.
<i>Porcsalma – Magló-tag</i>	95219			
<i>Szamossályi – Alsó-forduló</i>	95223			
<i>Szamosangyalos - Sápáság</i>	95229	20529,13	1240	
<i>Szamosangyalos – Toma-tag</i>	33197	47309	2840	
<i>Csenger – Grószman-tag II.</i>	95261	14356,76	900	
<i>Csenger – Harmad-szer-dűlő</i>	95263	16946,37	1100	
<i>RÉT: Csenger – Tibota</i>	<i>Régészeti érdekű terület!</i>	48390,57	2900	
<i>Csenger – Lajika-tag, 15. lh.</i>	60001	22116,25	1350	
<i>Csenger – Kecsege-lapos</i>	95265	31998,92	1900	
<i>Csenger – Kecsege-lapos II.</i>	95267	37162,27	1200	Geofizikai felmérés szempontjából egyben kezelendő.
<i>Csenger – Kecsege-lapos III.</i>	95269		1000	
Geofizika 10%-os hányad:		39.119		
Tervezett geofizika összesen (m2):		430.312		
Tervezett próbafeltárás összesen (m2)			25030	A régészeti kutatási terület 6%-a.

A lelőhelyeken a geofizikai felmérések azok minimum 50 m-es pufferzónáját érintik, próbafeltárással pedig a lelőhely nyomvonal által érintett területének megközelítőleg 5-10 %-át – ez a geofizikai kutatás mértékétől függ – érdemes vizsgálni, hogy eredménnyel szolgáljon. Ezek mellett geofizikai felméréssel és próbafeltárással az ismert régészeti lelőhelyeken kívüli, terepbejárással nem kutatható, de régészeti szempontból kedvező területeket – régészeti érdekű területeket – is vizsgáljuk.

Jelen beruházás esetében az ERD II. fázisában mintegy 430.312 m²-nyi felületre kiterjedő geofizikai felmérést, valamint 25.030 m² terület próbafeltárásának elvégzését javasoljuk.

A próbafeltárás mértéke a kivitelezési tervek ismeretében még változhat, ez függ a kivitelezés (pl. töltésépítés stb.) műszaki megoldásaitól.

A mezőgazdasági művelésű területek geofizikai mérések elvégzésére legalkalmasabb a növényzet maximum 10 cm magasságú időszak, melynek során a felszín egyenletes simaságú. A mérések elvégzését egyértelműen kizárja a 25 cm-nél magasabb vegetáció, a zöldkár lehetősége és a mélyszántás.

A Korm. R. 39. § (2) bekezdése alapján próbafeltárásokra csak az akadályozó körülmények elhárulását – **jelen esetben a területre lépési engedély birtokában, illetve a megközelítési utak kijelölését** – követően kerülhet sor, régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen, amelynek szempontjait a Korm. R. 34. § (3) bekezdése határozza meg. A feltárások megkezdése előtt a beruházónak el kell végeztetni a területen a fakitermelést, bozót- és egyéb növényzet irtását, az építési, bontási, vagy egyéb hulladék eltávolítását, a lőszer- és tűzszerészeti vizsgálatot és mentesítést, illetve az erről szóló minőségbiztosítási jegyzőkönyvet a feltárást végző intézménynek átadnia. Biztosítani kell a feltárandó terület megközelíthetőségét, ki kell jelölnie a közművezetéseket és köteles átadnia ezek leíró és térképes dokumentációját lehetőleg EOV-rendszerben készült állomány formájában.

A Korm. R. 36. § (2) bekezdés alapján a gépi és kézi földmunkát a régész irányítása mellett kell végezni, olyan *munkagép* (gumikerekes forgókotró, iszapoló vagy rézsűző kanállal) alkalmazásával, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén a régészeti tükörfelület kialakítására.

A szükséges próbafeltárásokat a régészeti rétegsor aljáig kell elvégezni (Kötv. 21. § (2)).

3.3. A javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok költségkalkulációja

Vizsgálat típusa	Egységár	Terület (indikatív)	Kalkulált nettó költség (Ft)*
Próbafeltárás	2520 Ft/m ² +Áfa pozitív eredmény esetén; 1100 Ft/m ² +Áfa negatív eredmény esetén	25.030 m ²	63.075.600
Geofizikai kutatás (mágnes)	40 Ft/m ² +Áfa	430.312 m ²	17.212.480
Feltérési projektterv nyomvonalas (3,5 m-nél szélesebb)	50.000 Ft/km + Áfa	18,4 km	920.000
Összesen			81.208.080 Ft

*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 8. mellékletében meghatározott hatósági egységarak szerint

A Kötv. 23/F. § 8a) alapján az ár nem tartalmazza a próbafeltárások elvégzéséhez szükséges gépi földmunka költségét!

A tárgyi Beruházás kapcsán a kivitelezés alatt (régészeti megfigyelés), illetve azt megelőzően (teljes területű feltárás) elvégzendő valamennyi régészeti feladatra vonatkozó végleges költségbecslést – **Előzetes Régészeti Dokumentáció Feltérési Projekttervvel záródó II. fázisában** – a kivitelezési adatok pontosítása, a végleges beruházás megtervezése után lehet meghatározni, a megbízói adatszolgáltatás alapján.

Ennek összeállításához – legkésőbb a próbafeltárás megkezdéséig – az alábbi tervelemeket szükséges átadni a javasolt vizsgálatok elvégzésére jogosult intézménynek:

- Tárgyi projekt és kapcsolódó elemeinek műszaki leírása,
- Közműgenplán terv,
- Szelvény számozást is tartalmazó helyszínrajz. (eov koordináta helyes térinformatikai állomány, illetve pdf formátumban),
- Kereszt és hosszszelvények tárgyi projekt és kapcsolódó elemeinek tekintetében (térinformatikai állomány és/vagy pdf.),
- Humuszgazdálkodási terv,
- Talajmechanikai terv.

Amennyiben rendelkezésre állnak, kiviteli szintű tervek szükségesek. Ennek hiányában engedélyes terv is elegendő azzal a kikötéssel, hogy a Feltárási terv a kiviteli terv birtokában változhat.

A Kötv. 23/F. (8) értelmében az Előzetes régészeti dokumentáció készítésének teljes költségei nem haladhatják meg a beruházás teljes bekerülési költségének 0,35%-át, kivéve, ha a Beruházó ennél magasabb összeg megfizetését vállalja.

Az előzetes régészeti dokumentáció készítésének költsége a terepen végzett régészeti szaktevékenység mellett tartalmazza a végleges leletbefogadás, de nem tartalmazza a próbafeltáráshoz szükséges gépi földmunka, továbbá a munka- és balesetvédelmi szabályok betartásához szükséges műszaki feltételek biztosításának költségét.

A Kötv. 23/F. § (4) bekezdés alapján a nagyberuházáshoz kapcsolódó régészeti feltárással összefüggő rendelkezések alkalmazásában – tekintet nélkül a nagyberuházás szakaszolására – a beruházás teljes bekerülési költsége a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 47-51. §-ában meghatározott tételek tervezett összege.

A beruházó nyilatkozata alapján, jelen projekt esetében a beruházás **becsült bruttó bekerülési költségének 0,35 százaléka: 157.500.000 Ft, nettó 124.015.748 Ft.**

A Kormány 409/2021. (VII. 8.) Korm. rendelete a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény egyes szabályainak vészhelyzet ideje alatti eltérő alkalmazásáról szóló rendelet átmeneti szabályokat vezetett be:

2. § Az előzetes régészeti dokumentáció készítésének költségei - ide nem értve azt az esetet, ha a beruházó ennél magasabb összeg megfizetését vállalja - nem haladhatják meg a beruházás teljes bekerülési költségének az alábbi értékét:

b) a Kötv. 23/G. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti kiemelt nagyberuházás esetén

ba) a 30 milliárd forintot meghaladó kiemelt nagyberuházás esetében, a beruházás teljes bekerülési költségének 0,065 százalékát.

A fenti jogszabályi helyen rögzített, a vészhelyzet idejére ideiglenesen alkalmazott költségtelek alapján az ERD elkészítésének költsége jelen dokumentum készítésének időpontjában nem haladhatja meg a bruttó 29.250.000 Ft, nettó 23.031.496 Ft-ot.

3.4. A javasolt vizsgálatok elvégzésére jogosult intézmény megnevezése

Az Előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó geofizikai vizsgálatok, próbafeltárások elvégzésére, a Kötv. 23/C. § (3) bekezdés és a Korm. R. 3. § (3) alapján a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogosult.

Budapest, 2021. november 26.

Lukács József

régész

VÁRKAPITÁNYSÁG INTEGRÁLT
TERÜLETFEJLESZTÉSI KÖZPONT
NONPROFIT ZRT.
RÉGÉSZETI ÉS TUDOMÁNYOS
IGAZGATÓSÁG





