



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 8. § (2) bekezdése és 9. § (4) bekezdése alapján ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a környezetvédelmi hatóságon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (1117 Budapest, Budafoki út 79.) kérelmére az „Eperjeske-Rendező pályaudvar ún. magasfogadó területén új vágányok és raktárépületek létesítése” tárgyban **környezeti hatásvizsgálati eljárás** indult.

A tervezett beruházás a Khvr. 1. sz. mellékletének 36. pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A kérelemre indult eljárás a Khvr. 6-11. §-a alapján kerül lefolytatásra.

A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 2.1.140. pontja (Kapacitásnövelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban) alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

Jelen eljárás a fenti Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, az 1. számú melléklet, és a 2. sz. melléklet 9. pontja szerint kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

Ügy iktatási száma: 3767/2025

Eljárás megindításának napja: 2025. június 17.

Ügyintézési határidő: 60 nap

Ügyintéző neve: Sándor Edina

Ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 598-937

A közlemény közzétételének időpontja: 2025. július 07.

Az eljárás megindításával egyidejűleg értesítem, hogy **a Főosztály** a tárgy szerinti beruházás környezeti hatásvizsgálati eljárásában a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (Kvt.) 91/C § (2) bekezdése, (3) bekezdés b) pontja, továbbá a Khvr. 9. § (1), (11) bekezdése alapján az **érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján közmeghallgatást tart.**

A Főosztály az alábbi elektronikus elérhetőségen

https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_cimke%5B%5D=14521&kozzeteve=All

közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 9. § (11) bekezdése alapján a közzététel tartalmazza azt a határidőt, amelyen belül az érintettek észrevételeket tehetnek, és kérdéseket tehetnek fel.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 2. § (1)

a) **érintett nyilvánosság:** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet,

aa) amelyre az e rendelet szerinti eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy

ab) amely az e rendelet szerinti eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a Kvt. 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

9. § (5) bekezdése szerint az **érintett környezetvédelmi szervezetek** alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal **igazolhatják ügyféli jogosultságukat**.

A Kvt. 4. §

20. **hatásterület:** az a terület vagy térrész, ahol jogszabályban meghatározott mértékű környezetre gyakorolt hatás a környezethasználat során bekövetkezett vagy bekövetkezhet;

21. **érintett:** azon személy, szervezet, aki vagy amely a hatásterületen él, tevékenykedik;

22. **érintett önkormányzat:** az a települési önkormányzat, amely az adott környezethasználat hatás-területén illetékességgel rendelkezik;

A tevékenység környezeti hatásaira vonatkozóan észrevételek megtételére, kérdések feltevésére a Főosztályon 2025. július 7-től 2025. augusztus 7-ig írásban (4400 Nyíregyháza, Kölcsey utca 12-14., 4400 Nyíregyháza, Pf.: 246.) vagy elektronikus úton (az ugyfelszolgalat.zoldhatosag@szabolcs.gov.hu e-mail címen), e-papíron, cégkapun, hivatali kapun, vagy az érintett település Jegyzőjénél van lehetőség.

A fent hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján tájékoztatjuk, hogy csak az érintettek jogosultak észrevételt tenni, kérdéseket feltenni. Az érintettek kötelesek igazolni az ügyben való érintettségüket, hogy az eljárásban hozott döntés rájuk kihat, vagy kihat.

A környezetvédelmi hatóság - szükség szerint az érintett egyéb szervek, illetve a kérelmező ügyfél bevonásával - a beérkezett észrevételekkel kapcsolatos tájékoztatását a megadott webcímen közzéteszi, így biztosítva a közmeghallgatás nyilvánosságát.

A tevékenységgel érintett település: Eperjeske község

A tervezett tevékenység ismertetése:

A MÁV Zrt. a „Kapacitás növelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban” elnevezésű projekt részeként Eperjeske-rendező pályaudvar ún. magasfogadó részén új széles és normál nyomtávú vágányok kialakítását tervezi oldalrakodóval, valamint fedett raktárépületeket, rakterületeket kíván létesíteni, a szükséges megközelítő utakkal.

A pályaaépítési elemek a MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő területen valósulnak meg, az áruvizsgálati és -tárolási létesítményekhez az előzetes vizsgálatok alapján kisajátítás nem szükséges.

Telepítési hely: Eperjeske külterület 070/15, 070/16, 070/17, 070/18 hrsz.

Létesítmény megnevezése: (284/5) Tuzsér kiz. - Eperjeske határ 2 bez. 56 - 60 hm sz. között.

Az Eperjeske-Rendező pályaudvar ún. magasfogadói vágánycsoportja az Eperjeske 070/16 és 070/17 hrsz. területeket érinti.

- *széles nyomtávon* a Tuzsér - Eperjeske oh. - Batyevo egyvágányú, nem villamosított vonal 400d sz. Eperjeske - Rendező (széles) - Eperjeske oh. (széles) vonalszakaszán,
- *normál nyomtávon* Eperjeske-Rendező állomás az egyvágányú, nem villamosított 284/5 sz. vv. Tuzsér - Eperjeske oh. vonalon, a 22. sz. - 58. sz. szelvények között fekszik.

A két szomszédos állomással (Tuzsér, Szalóka/Solovka [UZ]) a két nyomtávú összeköttetés a nyílt vonalon vágányfonódással biztosított.

A felsorolt vasútvonalak a 2011. évi CXCVI tv. besorolása szerint:

- a 284 Záhony normál nyomtávú hálózat és
- a 400 Záhony széles nyomtávú hálózat a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat része.

Nyomtávolság

A 284 Záhony normál nyomtávú hálózaton a nyomtávolság: 1435 mm.

A 400 Záhony széles nyomtávú hálózaton a nyomtávolság: 1520 mm.

Tengelyterhelés

A 284 Záhony normál nyomtávú hálózaton megengedett tengelyterhelés: 210 kN.

A 400 Záhony széles nyomtávú hálózaton: 245 kN.

Sebesség

A pályaudvaron és a fonódott szakaszon az engedélyezett sebesség legfeljebb 40 km/h.

Úrszelvény

Eperjeske-Rendező pályaudvar ún. magasfogadó vágánycsoportján

- a nem villamosított normálnyomtávú vágányokon az A jelű,
- a nem villamosított szélesnyomtávú vágányokon az SZ jelű úrszelvény érvényes.

az állomás *meglévő vágányainak* műszaki adatai:

meglévő vágány száma:	nyomtávolság	rendeltetés	használható hossz
FI	széles	vonatindító fővágány	1071
FII	széles	vonatindító fővágány	1071
FIII	széles	vonatindító fővágány	1023
FIV	széles	vonatfogadó-, indító fővágány	1063
FV	széles	vonatfogadó-, indító fővágány	1128
FVI	széles	vonatfogadó-, indító fővágány	1079
FVII	széles	vonatindító fővágány	999
FVIII	széles	vonatindító fővágány	999
FIX	széles	vonatindító fővágány	1095
„C”	széles	kihúzóvágány	418
NI	normál	vonatfogadó-, indító fővágány	1001
NII	normál	vonatfogadó-, indító fővágány	1000

tervezett/átépülő vágányok műszaki adatai:

tervezett/átépülő vágány száma:	nyomtávolság	rendeltetés	használható hossz
X	széles	rakodó vágány	61
NIII	normál	rakodó vágány	61
„C”	széles	kihúzó vágány	411/369

A *széles nyomtávú rakodó és rakodóvágány* a 070/15 és 070/16 hrsz.-ú területeken épül, a *normál nyomtávú rakodó és rakodóvágány* a 070/18 és 070/17 hrsz. alatti területeken lesz kialakítva.

Az új rakodóvágányok a magasfogadói vágánycsoport végpont (országhatár) felőli oldalán ágaznak ki. A vágányok végpontjai a vágánycsoport kezdőpontja felé esnek; a rakodóvágányok esetében saját szelvényezés lett alkalmazva.

Az új *széles rakodóvágány* kezdőpontja a kiágazó új 601 sz. kitérő kezdőpontja, amely az Eperjeske-Rendező pályaudvar - határpont vv. széles vonali szelvényezése szerinti 58+49 szelvénynek felel meg.

Az új *normál rakodóvágány* kezdőpontja a kiágazó új 3/1 sz. kitérő kezdőpontja, amely az Eperjeske-Rendező pályaudvar - határpont vv. normál vonali hibaszelvény nélküli szelvényezése szerinti 57+67.82 szelvényben lesz.

A „C” jelű kihúzóvágány szelvényezése az átmenő széles (majd fonódott) vágány szelvényezésével megegyezik.

A tervezett vágányok engedélyezett tengelyterhelése 250 kN lesz.

A rakodóvágányokon a tervezési sebesség $V=5$ km/h lesz.

Az átépülő „C” kihúzó vágányon a tervezési sebesség $V=15$ km/h lesz.

Az új rakodó vágányok és az átépülő kihúzóvágány esetében az SZ jelű úrszelvényt kell alkalmazni.

A tervezett korszerűsítés az alábbi munkákat foglalja magában:

- területfoglalás
- vágány, felépítmény elbontása
- régészeti feltárások, lőszementesítés
- növényzet eltávolítása
- humuszleszedés
- ideiglenes rézsűk felületvédelme
- keresztező közművek megfelelő nyomvonalra helyezése, ellátóvezetékek magassági korrekciójának elkészítése
- ellátó vezetékek esetében a csatlakozási ponttól közmű építése a pálya építése előtt vagy az építés ideje alatt
- földmunka készítése (tereprendezés, földszállítás, terítés, tömörítés, geotextília elhelyezése)
- töltésalapozás, ahol szükséges (terméskő anyag elhelyezése), töltésanyag elhelyezése bányameddők-ből, zúzottkő ágyazat építése, vasbeton aljak beépítése, sínek fektetése
- burkolatépítés - útalap építése, aszfaltozás, peron burkolatok építése, útátjárókban STRAIL burkolat építése
- forgalomtechnikai felfestések, korlátok, táblák elhelyezése
- erózióvédelem, fűvesítés, növénytelepítés, végleges tereprendezés
- munkaterület víztelenítése, felszíni vizek elvezetése a kivitelezés valamennyi fázisában
- vágányépítés, szabályozás.

A kivitelezés tervezett időtartama: 2026. márciustól - 2027. novemberig.

Kapcsolódó létesítmények, műveletek:

- *rakodók, rakodóberendezések:*

határforgalmi vizsgálat céljából darabáru jellegű (dobozos, zsákos) rakomány átvizsgálását lehetővé tevő rakodópont kialakítása tervezett, amelyen vizsgálócsarnokot is építenek (a csarnok a 070/17 és 070/18 hrsz.-ú ingatlan összevonása utáni 07/18 hrsz.-on valósul meg).

- *műtárgyak:*

az oldalrakodók létesítéséhez és a széles oldali targonca feljáróhoz kapcsolódóan támfalak épülnek.

- *útátjáró:*

a tervezési szakaszon a meglévő üzemi úthálózat a vonali fonódott vágányt és a „C” kihúzóvágányt az 58+57,27 szelvényben keresztezi.

- *megközelítő utak:*

A 070/15 hrsz.-ú ingatlanon húzódik a rakodókat megközelítő, az állomással párhuzamos üzemi út.

A tervezett áruraktárhoz a meglévő üzemi út biztosítja a közúti megközelítést. Az üzemi útról a rakodóponkra rámpa vezet fel a targonca közlekedés számára.

Az új széles rakodóvágány rakterülete a meglévő burkolt üzemi út és a tervezett széles rakodó vágány között helyezkedik el, a tervezett rakodóponkhoz illeszkedve.

- *vezeték keresztezések:* a hatástanulmány 19-20-21-22-23. sz. táblázata szerint.

- a rakodóvágányok építése miatt a *biztosítóberendezések* áthelyezése, telepítése
- *térvilágítással, villamosenergia-ellátással* kapcsolatos munkálatok
- *távközlési hálózat* kiegészítése, átalakítása

Levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterület:

Létesítéskori levegőkörnyezeti szennyező források:

- munkagépek, tehergépkocsik belső égésű motorjai,
- építési porterhelés (talajmozgatásból adódó kiporzás).

A **létesítési hatásterület** NO_x esetében a tervezési telken kívül az alábbi szomszédos, É-i és D-i irányban elhelyezkedő, jellemzően erdő, illetve mezőgazdasági művelésű ingatlanokat érinti:

- Eperjeske 065, 066, 067/1, 067/2, 067/3, 067/4, 067/5, 067/6, 068, 069/1 hrsz. (tervezési területtől É-ra lévő erdő, mezőgazdasági művelésű terület),
- Eperjeske 069/2, 070/15, 070/16, 070/17, 070/18 hrsz. (vágány, MÁV üzemi terület),
- Eperjeske 080, 081, 082, 083/1, 084 hrsz. (tervezési területtől D-re eső erdő).

A munkagépek kipufogó gázai által eredményezett levegőtisztaság-védelmi hatásterület minden esetben jelentősen meghaladja a kiporzás hatásterületét. A kiporzáshoz kapcsolódó levegőtisztaság-védelmi hatótávolság a vágányra merőleges, kb. 100-120 m szélességű sávra korlátozódik.

Kivitelezés során várható tehergépkocsi-forgalom terhelése:

A tervezett szállítási útvonalak várhatóan nem érintenek lakóterületet, mivel az építési helyszín a 4. sz. főútról a 4145 sz. úton keresztül közvetlenül megközelíthető.

A szállítási útvonalak mentén érzékelhető lehet a levegőminőség kisebb mértékű romlása a kipufogógáz komponensei vonatkozásában. Az építkezési munkálatokhoz kapcsolódó közúti szállítás levegőterhelő hatása jelentősen nem fogja módosítani az érintett útvonalak kibocsátását, valamint azok hatásterületét.

A munkagépek, valamint a szállítójárművek porterhelése a földmunkákhoz képest elhanyagolható, a kivitelezés alatti teljes többlet porterhelésnek kevesebb, mint 10%-át adja.

Az ideiglenes határértéktúllépés a szállítási utak mentén felvert por miatt alakulhat ki, ami védelmi intézkedések megtételével jelentős mértékben csökkenthető.

A szakértő a hatástanulmányban a létesítéshez köthető kibocsátások csökkentése érdekében intézkedések megtételét javasolta.

Az *üzemeltetési időszak* levegőkörnyezeti szennyező forrásai:

A raktárépület szellőztetése természetes úton történik, légtechnikai, ill. hűtő-fűtő berendezések várhatóan nem kerülnek telepítésre.

A *magasfogadó területén tervezett áruvizsgálati tevékenység* végzése során légszennyező anyag keletkezése nem várható.

A működési időszak meghatározó légszennyező kibocsátását az ellenőrzésre kerülő *vagonok vontatásához használt dízelmozdonyok kipufogó gázai* jelentik.

Az Eperjeske-Rendező pályaudvar ún. magasfogadónál megvalósítandó vontató vágány É-i oldalán a hatásterületet a tengelytől számított 80 m szélességű sáv határolja le NO_x tekintetében, míg a D-i oldalon a hatásterületi sáv szélessége 70 m, hossza a vontató vágány hosszával egyezik meg.

A tárgyi létesítmény működésének levegőminőségre gyakorolt hatása tehát érzékelhető lesz, ugyanakkor a működés során is várhatóan teljesülni fognak a légszennyezettségi határértékek. A lehatárolt hatásterület elsősorban erdős, mezőgazdasági területeket érint, lakóépületet nem.

Zajvédelmi szempontú hatásterület:

Az elvégzett számítások alapján az építés és az üzemelés során kialakuló hatásterület zajtól védett területeket nem érint.

Az építési tevékenységhez kapcsolódó szállítások a szállítási útvonalak mentén levő lakóterületeken 0,3-0,9 dB zajterhelés növekedést okoz, ezért közvetett hatásterület nem alakul ki.

Az üzemeltetéshez kapcsolódó közúti szállítások 0,1 dB-lel növelik az út menti területek zajterhelését, így közvetett hatásterület kialakulását szintén nem okozza.

A tervezett vasúti létesítmények hatásterülete túlhyúlik a telepítési hely telekhatárán, de védett létesítményeket, lakóépületeket nem érint. A számítások alapján a hatásterület É-i és D-i irányban a pálya középvonalától 40-40 m-re terjed ki.

A tervezett beruházás részletes leírását, valamint a környezeti hatások részletes értékelését, területi kiterjedésének térképi ábrázolását a környezeti hatástanulmány és mellékletei tartalmazzák.

A közlemény a Főosztály Nyíregyháza, Kölcsey Ferenc utca 12-14. szám alatti székházában **2025. július 7-től 2025. augusztus 7-ig** megtekinthető. A közlemény *az érintett település* jegyzője által meghatározott helyen is megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8:00-12:00, szerda 8:00-12:00, 13:00-16:00), valamint *az érintett település* Jegyzője által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a Jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem és mellékletei elektronikus úton a

https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_cimke%5B%5D=14521&kozzeteve=All webcímen tekinthető meg.

A tervezett tevékenység esetében országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás bekövetkezése nem feltételezhető, így a Khvr. 12-15. §.-a szerinti nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.

A Főosztály a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet alapján az összes adat ismeretében **határoz**, és

- megadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy
- elutasítja a kérelmet.

Nyíregyháza, 2025. július 03.