



VÉGH & VÉGH MKT KFT.

**Gueth Richárd e.v.
Csákánydoroszló 0133/30-31 hrsz. alatti
területeken lévő motocross pályán folytatott
tevékenység teljesítményértékelése**


VEGH & VÉGH MKT KFT.
9500 Celdömök, Sági u. 43.
Adatszám: 13173151-2-18
BSZ: 17600042-00160472-00200004

Dátum
2024.11.28

VÉGH SZILÁRD
ügyvezető

Tervszám
I-102-2024

Együtt, biztonsággal a jövőnkért!

KÉSZÍTETTE: VÉGH&VÉGH MKT KFT.

2024. november - december

Felelősségvállalási nyilatkozat

Alulírott Végh Szilárd, Reményi Tamás és Mesterházy Attila nyilatkozunk, hogy az I-102-2024. tervszámú teljesítményértékelési tervdokumentációban – a megbízó által közölt alapadatok alapján – az adatokból származó megállapításokra vonatkozóan felelősséget vállalunk.

Celldömölk, 2024. 11. 28.



Végh Szilárd

Környezetvédelmi szakértő

SZKV 1.1 – Hulladékgazdálkodás

SZKV 1.2 – Levegőtisztaság-védelem

SZKV 1.3 – Víz-és földtani közeg védelem

SZKV 1.4 – Zaj-és rezgésvédelem

Vas Megyei Mérnöki Kamara Nytsz 18-0555.



Reményi Tamás

Környezetvédelmi szakértő

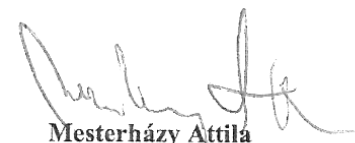
SZKV 1.1 – Hulladékgazdálkodás

SZKV 1.2 – Levegőtisztaság-védelem

SZKV 1.3 – Víz-és földtani közeg védelem

SZKV 1.4 – Zaj-és rezgésvédelem

K-Sz - Klímavédelem



Mesterházy Attila

Élővilág-és tájvédelmi szakértő

SZTV- Élővilágvédelem Sz-0060/2012.

SZTjV - Tájvédelem Sz-007/2010.

Tartalomjegyzék

ELŐZMÉNYEK	5
1. Általános adatok	6
1.1. A környezetvédelmi teljesítményértékelést végző neve, lakhelye, a jogosultságát igazoló engedély/okirat száma	6
1.2. Az érdekelt neve, lakhelye, a tevékenység végzésére vonatkozó engedély száma	7
1.3. A telephely elhelyezkedése, címe, helyrajzi száma, a település statisztikai azonosító száma, részletes helyszínrajzszáma	7
1.4. A telephelyre vonatkozó engedélyek és előírások felsorolása és bemutatása.....	8
1.5. A telephelyen a vizsgálat időpontjában folytatott tevékenységek felsorolása, a TEÁOR-számok megjelölésével és az alkalmazott technológiák rövid leírásával.....	8
1.6. A telephely(ek)en az érdekelt által korábban (a tevékenység kezdetétől, de legfeljebb 5 év) folytatott tevékenységek bemutatása különös tekintettel a környezetre veszélyt jelentő tevékenységekre, a bekövetkezett, környezetet érintő rendkívüli eseményekkel együtt	8
2. A tevékenységre vonatkozó adatok	9
2.1. A létesítmények és a tevékenység részletes ismertetése, a tevékenység megkezdésének időpontja, a felhasznált anyagok listája, az előállított termékek listája a mennyiség és az összetétel feltüntetésével.	9
2.2. A tevékenység(ek)ekel kapcsolatos dokumentációk, nyilvántartások, bejelentések, hatósági ellenőrzések, engedélyek, határozatok, kötelezések ismertetése, bírságok esetében 5 évre visszamenőleg... 10	
2.3. Föld alatti és felszíni vezetékek, tartályok, anyagátfejtések helyének, üzemeltetésének ismertetése.10	
2.4. A technológia és tevékenység során felhasznált anyag, energia éves felhasznált mennyisége	10
3. A tevékenység folytatása során bekövetkezett, illetőleg jelentkező környezetterhelés és igénybevétel bemutatása	10
3.1. Levegő.....	10
3.2. Víz	20
3.3. Hulladék	22
3.4. Talaj	23
3.4.1. Terület igénybevétel és használat	23
3.4.2. A talaj jellemzése.....	23
3.4.3. A tevékenységből származó talajszennyezések és megszüntetési lehetőségei	23
3.4.4. Prioritási intézkedési terv	23
3.5. Zaj- és rezgésvédelem	24
3.5.1. Az üzemelés alatti zajkibocsátás	24
3.6. Élővilágra vonatkozó környezetterhelés és igénybevétel.....	34

4. Rendkívüli események	40
4.1. <i>Lehetséges haváriák és hatásuk</i>	40
4.2. <i>Megelőzés lehetőségei</i>	41
Összefoglalás	41
<i>Javaslatok</i>	44
Levegőtisztaság-védelmi szempontból.....	44
Vízminőség-védelmi szempontból.....	44
Hulladékgazdálkodás szempontjából.....	44
Talajvédelmi szempontból.....	44
Zaj-, rezgésterhelés szempontjából.....	44
Természetvédelmi szempontból.....	44

Mellékletek

- Meghatalmazás
- Szakértői jogosultságok igazolása
- Eljárási díj utalási bizonylat

ELŐZMÉNYEK

A Gueth Richárd, egyéni vállalkozó (9900, Körmend, Rákóczi utca 132. a továbbiakban: Megbízó) Csákánydoroszló 0133/30-31 hrsz. alatti területen lévő motocross pályát üzemeltet.

Tevékenységének saját környezetvédelmi értékelésének, tevékenysége környezetre gyakorolt hatásának megismerésének érdekében teljesítményértékelést végeztet.

A fentieket is figyelembe véve teljesítményértékelési tervdokumentáció elkészítésével az érdekelt megbízta a Végh & Végh MKT Kft.-t (9500 Celldömölk, Sági u. 43.; adószám: 13173151-2-18 továbbiakban: megbízott). A meghatalmazást a mellékletben csatoltuk.

A kérelem elkészítéséhez az alap adatokat, hatósági iratokat, valamint a dokumentációkat az érdekelt biztosította a megbízott részére. A megbízott a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően állította össze a dokumentációt. A megbízott felelősséget vállal a dokumentációban rögzített megállapításokra.

I. Általános adatok

I.1.A környezetvédelmi teljesítményértékelést végző neve, lakhelye, a jogosultságát igazoló engedély/okirat száma

A Megbízó a vizsgálat készítésével megbízta Végh & Végh MKT Kft.-t (továbbiakban: megbízott).

Megbízott neve: Végh & Végh MKT Munka-, Környezet- és Tűzvédelmi Mérnökiroda és Szolgáltató Kft.

Megbízott székhelye: 9500, Celldömölk, Sági u. 43.

Tel: +36 (95) 421-698

Fax: +36 (95) 779-444

Honlap: www.veghesvegh.hu

Cégbejegyzés száma: Cg.18-09-105750/7

Cégbejegyzés időpontja: 2004. 01. 19.

Adószáma: 13173151-2-18

KSH száma: 13173151-7112-113-18

Kapcsolattartó: Végh Szilárd 70-336-6391

A vizsgálatot végző alkalmazásában lévő Végh Szilárd és Reményi Tamás környezetvédelmi szakértők rendelkeznek a szakértői tevékenység végzésére jogosító szakmai tapasztalattal. Szakértői tevékenység végzésére jogosító okirat száma:

Végh Szilárd: Vas Megyei Mérnök Kamara 347/2014.

Reményi Tamás: Veszprém Megyei Mérnöki Kamara 302/2015.

A dokumentáció elkészítésében részt vett – a vizsgálatot végző alkalmazásában lévő Mesterházy Attila, aki rendelkezik SZTV Élővilágvédelem és SZTV Tájvédelem szakterületeken szakértői tevékenység végzésére jogosító végzettséggel.

Szakértői tevékenység végzésére jogosító okirat számai: SZ-0060/2012., 14/420-2/2010.

A szakértői jogosultságot igazoló okiratok másolatai a mellékletben találhatóak meg.

1.2. Az érdekelt neve, lakhelye, a tevékenység végzésére vonatkozó engedély száma

Megbízó neve: Gueth Richárd egyéni vállalkozó

Megbízó székhely címe: 9900, Körmend, Rákóczi utca 132.

Megbízó adószáma: 90466038-I-38

Megbízó KSH azonosító száma: 90466038-9311-231-18

Megbízó KÜJ száma: 104615584

Telephely KTJ: 103288696

Működés célja: Sportlétesítmény működtetése (ÖVTJ: 931101)

1.3. A telephely elhelyezkedése, címe, helyrajzi száma, a település statisztikai azonosító száma, részletes helyszínrajziszáma

Csákánydoroszló Vas vármegye Ny-i részén fekszik. A motocross pálya Csákánydoroszló külterületi részén, a várostól É-i irányban helyezkedik el. A legközelebbi lakott területek távolsága 530 m, az országhatár 1,5 km található.

Település	Hrsz.	Művelési ága	Terület / ha m ² /	Tulajdonos
Csákánydoroszló	0133/30	rét	1.2345	Gueth Richárd
Csákánydoroszló	0133/31	kivett sportpálya, rét	2.0607	Gueth Richárd

Telephely címe: 9919 Csákánydoroszló, külterület 0133/30-31 hrsz.

Csákánydoroszló település statisztikai számjele: 0391

A terület műhold térképe



1.4.A telephelyre vonatkozó engedélyek és előírások felsorolása és bemutatása

Korábban nem rendelkezett környezetvédelmi vonatkozású engedélyekkel.

1.5.A telephelyen a vizsgálat időpontjában folytatott tevékenységek felsorolása, a TEÁOR-számok megjelölésével és az alkalmazott technológiák rövid leírásával

A telephelyen folytatott főtevékenység megnevezése:

Sportlétesítmény működtetése (ÖVTJ:931101)

1.6.A telephely(ek)en az érdekelt által korábban (a tevékenység kezdetétől, de legfeljebb 5 év) folytatott tevékenységek bemutatása különös tekintettel a környezetre veszélyt jelentő tevékenységekre, a bekövetkezett, környezetet érintő rendkívüli eseményekkel együtt

A motocross tevékenységet 1998 óta végzik. A pálya alkalmas versenyek rendezésére is, azonban az elmúlt időszakban gyakorlás céljából volt használva. Az utolsó verseny 2016-ban került megrendezésre.

2. A tevékenységre vonatkozó adatok

2.1. A létesítmények és a tevékenység részletes ismertetése, a tevékenység megkezdésének időpontja, a felhasznált anyagok listája, az előállított termékek listája a mennyiség és az összetétel feltüntetésével.

A pálya versenyzési és gyakorlási célokat is biztosít, hivatalos verseny megrendezése utoljára 2016-ban került sor.

A pályán egy időben általában többen, akár 40 fő is versenyezhet.

A pálya teljes hossza 1140 méter, legnagyobb szintkülönbség 8 méter. A pályának a része 10 db ugrató és 5 db döntött kanyar.

A pálya talaja agyagos-földes keverék.

A pályán az átlagsebesség 44 km/óra.

A pályán februártól novemberig hétvégéken, az időjárási viszonyok függvényében motoroznak.

A motocross pályát jellemzően gyakorlásra használják, versenyt utoljára 2016-ban rendeztek.

A gyakorlásra évente megközelítőleg 60-90 napot használják a pályát.

A környezeti hatások számítását a maximum 40 db crossmotorral végezzük el, tekintettel arra, hogy az a pálya maximum kapacitása.

Kiszolgáló létesítmények, kapcsolódó tevékenységek

- **Üzemanyag ellátás:** kizárólag kármentő tálcával.
- **Karbantartás:** Helyszínen csak szükség esetén. A motorok javítását, karbantartását szakszervizben végzik. A helyszíni beállítások során a motorok szerelőpadon állnak, melyek kármentővel ellátottak.
- **Üzemi épület:** Öltöző, melegedő kerül kialakításra.
- **Vízellátás:** Ivóvíz közműről nem megoldható, palackos víz biztosítására van lehetőség.
- **Szennyvízkibocsátás, elvezetés, kezelés:** Technológiai szennyvíz nem keletkezik. A keletkező kommunális szennyvizet ideiglenesen elhelyezett mobil WC-vel oldják meg.
- **Csapadékvíz elvezetés:** A telephelyen kiépített vízvezető-vízgyűjtő árokrendszer van.

2.2. A tevékenység(ek)el kapcsolatos dokumentációk, nyilvántartások, bejelentések, hatósági ellenőrzések, engedélyek, határozatok, kötelezések ismertetése, bírságok esetében 5 évre visszamenőleg.

Nincsenek korábbi környezetvédelmi jellegű dokumentációk.

2.3. Föld alatti és felszíni vezetékek, tartályok, anyagátfejtések helyének, üzemeltetésének ismertetése.

A crosspálya területén vonalas egyéb létesítmény nincs. A területen felszíni, és felszín alatti tárolóegységek jelenleg nem találhatóak, telepítésüket nem tervezik.

A területen segédanyagokat nem tárolnak; tartályok sem a felszín felett, sem pedig a földfelszín alatt nincsenek telepítve. A motorok üzemanyag-ellátását a versenyzők saját maguk oldják meg, kármentő tálca felett.

A motorok javítását, karbantartását szakszervizben végzik.

2.4. A technológia és tevékenység során felhasznált anyag, energia éves felhasznált mennyisége

nem releváns

3. A tevékenység folytatása során bekövetkezett, illetőleg jelentkező környezetterhelés és igénybevétel bemutatása

3.1. Levegő

Éghajlat:

É-on mérsékelten hűvös-mérsékelten száraz, de közel a mérsékelten nedveshez, másutt mérsékelten hűvös-mérsékelten nedves, ám a Ny-i részek már megközelítik a nedves éghajlati jelleget.

Ny-ról K felé haladva mind az évi, mind a nyári napfénytartam növekszik (Ny-on: 1820 óra körül, 710 óra; ÉK-en: kevéssel 1900 óra fölött, 740 óra). Télen 185 órát süt a Nap.

A h mérséklet évi és tenyészidőszaki átlaga Ny-on 9,2 °C és 15,6 °C, a középs területeken 9,5 °C és 16,0 °C, É-on 9,8 °C és 16,4 °C körüli. A 10 °C középhőmérsékletet meghaladó

időtartam Ny-on 180 napnál kevesebb, máshol 185-187 nap. Ez az időszak Ny-on ápr. 16-18. után kezdődik és okt.15-én ér véget, máshol ápr.12—15-t lokt.16-18-ig tart. A fagymentes időszak a kistáj DNy-i felében ápr. 15-18., K-i felében ápr. 12-15. és okt. 22-25. között tart, hossza DNy-on 185, ÉK-en 190-193 nap. Az évi abszolút hőmérsékleti maximumok átlaga Ny-on 32,5 °C, É-on kevéssel 33,0 °C fölötti. A minimumok átlaga -16,0 és -17,0 °C közötti.

Az évi és a vegetációs időszaki csapadékátlag É-ról Ny felé n (É-on 630 mm körül és 380 mm körül, a középső részeken 680-720 mm és 430 mm fölött, Ny-on 760 mm körül, ill. 480 mm körül). A legtöbb csapadékot, ami egy nap alatt lehullott (85 mm), Gasztonyban mérték. A hó-takarós napok száma az országhatárnál megközelíti a 40-et, a táj ÉK-i végén már csak 32 körüli. Az átlagos maximális hóvastagság a Ny-i országhatárnál 25 cm, ÉK-en 18-20 cm.

Az ariditási index Ny-on 0,90, a középső területeken 0,94-1,00, É-on 1,08.

A Ny-i országhatár közelében az uralkodó szél a Ny-i, a táj középső és ÉK-i részén az É-i. Az átlagos szélesség 2,5-3 m/s, de helyenként meghaladja a 3 m/s-ot.

Az éghajlat a mezőgazdasági haszonnövények termesztésének kedvez.

3.1.1. Levegőtisztaság-védelme

A létesítménnyel kapcsolatban az alábbi levegőminőséget befolyásoló tényezők jöhetnek számításba:

- Az üzemelés légszennyező hatása
- Az üzemeltetéshez köthető járműforgalom légszennyezése.

A környezet bemutatása

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet I számú melléklete alapján Szentgotthárd nem tartozik a kiemelten kezelendő zónák közé.

Zónacsoport a szennyező anyagok szerint										
Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM10	Benzol	Talajközeli ózon	PM10 (As)	PM10 (Cd)	PM10 (Ni)	PM10 (Pb)	PM10 (benz(a)pirén)

F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D
---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---

A levegő terheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I.14.) VM rendelet I. számú melléklete alapján a területek határértékei a szennyező anyagokra vonatkozóan ($\mu\text{g}/\text{m}^3$):

Szennyező anyag	Veszélyességi fokozat*	Éves	24 órás	60 perces
Kén-dioxid	III.	50	125	250
Szén-monoxid	II.	3000	5000	10000
Szálló por	III.	50	100	200
Nitrogén-oxidok	II.	100	150	200
Nitrogén-dioxid	II.	40	85	100

* **Veszélyességi fokozatok:** az egyes anyagok toxikológiai jellemzői alapján történő besorolása: I. fokozat: különösen veszélyes; II. fokozat: fokozottan veszélyes; III. fokozat: veszélyes; IV. fokozat: mérsékelten veszélyes.

Levegőminőség és határértékek

A jelenlegi levegőminőség meghatározásához az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat automata immissziós mérőállomásainak és manuális méréseinek felhasználásával a vizsgálati területre interpolált 2005-2020. évi adatait használtuk fel. A háttérszennyezettséget így döntően a legközelebbi mérőállomások adatai alapján határoztuk meg.

A környezeti levegő megengedhető szennyezettségének mértékét a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben foglaltak szerint vettük figyelembe. A terhelhetőség a határérték és a háttérterhelés különbsége.

Levegőszennyező anyag	Határérték ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Háttérterhelés ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Terhelhetőség ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SZÉN-MONOXID	10000,0	561,1	9 438,9
KÉN-DIOXID	250,0	5,0	245,0
NITROGÉN-OXIDOK	200,0	34,1	165,9
PM10	50,0	26,8	23,2

3.1.2. Tevékenységből származó levegő terhelés

Az üzemelés levegőterhelése

A területen a légszennyezést dominánsan a crossmotorok kipufogógázai okozzák.

Ezek mértékére az elfogyasztott üzemanyag mennyiségéből következtethetünk:

Típus	Motorszám	Fogyasztás	
	db	l/nap/db	kg/nap/összesen
crossmotor	40	10	816

A keletkező légszennyezés szennyezőanyagokra lebontva:

Légszennyező anyagok	Fajlagos kibocsátás	Üzemanyag fogyasztás	Kibocsátott légszennyező anyag	
	kg/t	kg/nap	kg/nap (8 óra)	mg/s
CO	32,0	816	26,1120	725,3
SO ₂	7,7		6,2832	174,5
NO _x	4,4		3,5904	99,7
CH	1,0		0,8160	22,7
szilárd anyag	6,0		4,8960	136,0

Hatásterület határának feltételei

A levegőminőségi hatásterület határának meghatározásánál a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet előírásait vettük figyelembe az alábbi három meghatározás szerint, melyek közül mindig az adott legnagyobb terület az érintett hatásterület:

- az egyórás légszennyezettségi határérték (PM₁₀ esetén 24 órás) 10%-ánál nagyobb,
- a terhelhetőség 20%-ánál nagyobb (terhelhetőség: a légszennyezettségi határérték és az alap légszennyezettség különbsége),
- az egyórás (PM₁₀ esetében 24 órás) maximális érték 80%-ánál nagyobb, vagy
- szagvédelmi hatásterület meghatározása esetén a tervezési irányértékkel egyenlő vagy annál nagyobb koncentrációértékek által meghatározott terület.

A hatásterületet a legnagyobb hatástávolsággal megrajzolható körnek vettük. A hatásterület meghatározását az AIRCALC transzmissziós modellező szoftver segítségével végeztük el, mely az MSZ 21459/1, az MSZ 21459/2 és az MSZ 21457/4 számú szabványok alapján számolta a koncentrációt egy óras átlagolási időtartamra (PM₁₀ esetén 24 órára).

Számítási eredmények

Számítás SZÉN-MONOXID komponensre:

Vizsgált forrás: DI

vizsgált elsz. irány: 225,0 fok É-től K felé

Kiválasztott légszennyező: SZÉN-MONOXID=2,611 kg/h Tsz1/2=0 TA1/2=0

Átlagolási idő: 1 óras

Maximális 1 óras koncentráció:

szigma-y: 312,911 m

szigma-z: 132,068 m

konc.: 21,916 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

távolság: 82 m

"C" feltétel szerinti 1 óras koncentráció:

szigma-y: 342,340 m

szigma-z: 143,639 m

konc.: 15,847 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ($\leq 17,533 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

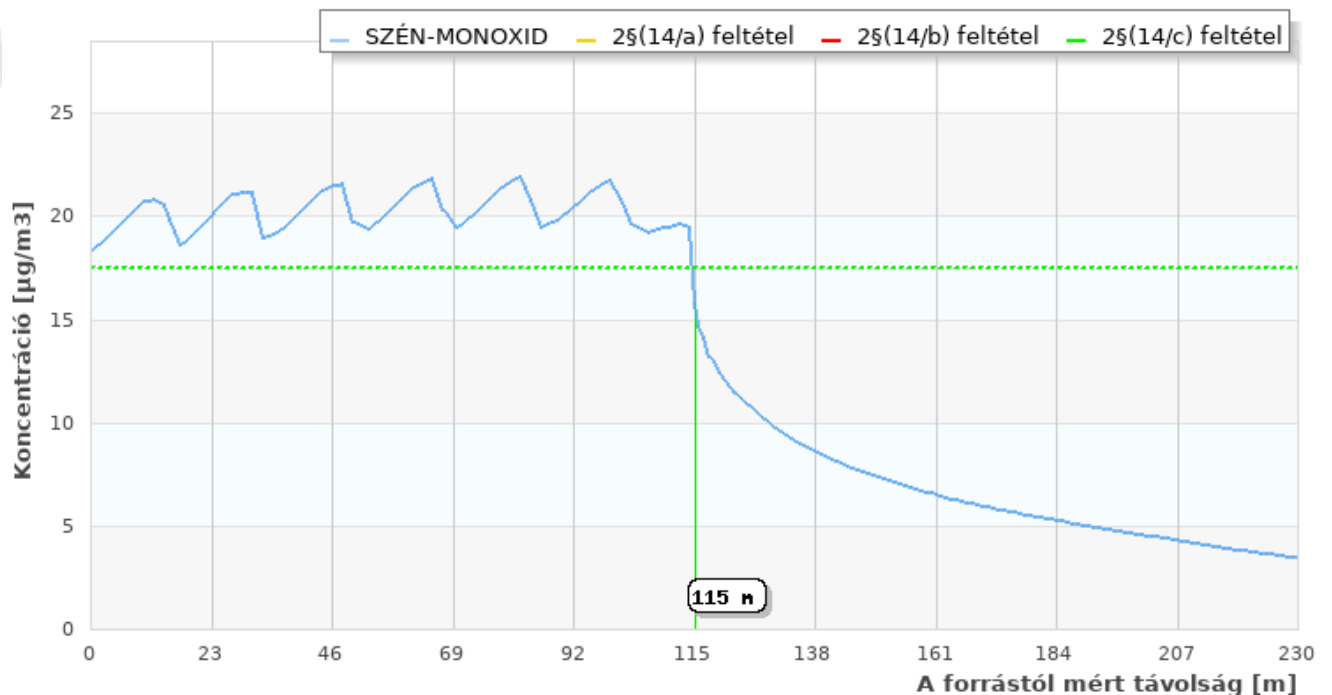
távolság: 115 m

DI forrás SZÉN-MONOXID hatástávolság: 115 m

DI forrás SZÉN-MONOXID 1 óras konc. a hatásterületen: 20,225 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

DI forrás SZÉN-MONOXID terhelhetőség: 9438,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Maximális hatástávolsággal rendelkező forrás: DI 115m



Számítás KÉN-DIOXID komponensre:

Vizsgált forrás: DI

vizsgált elsz. irány: 225,0 fok É-től K felé

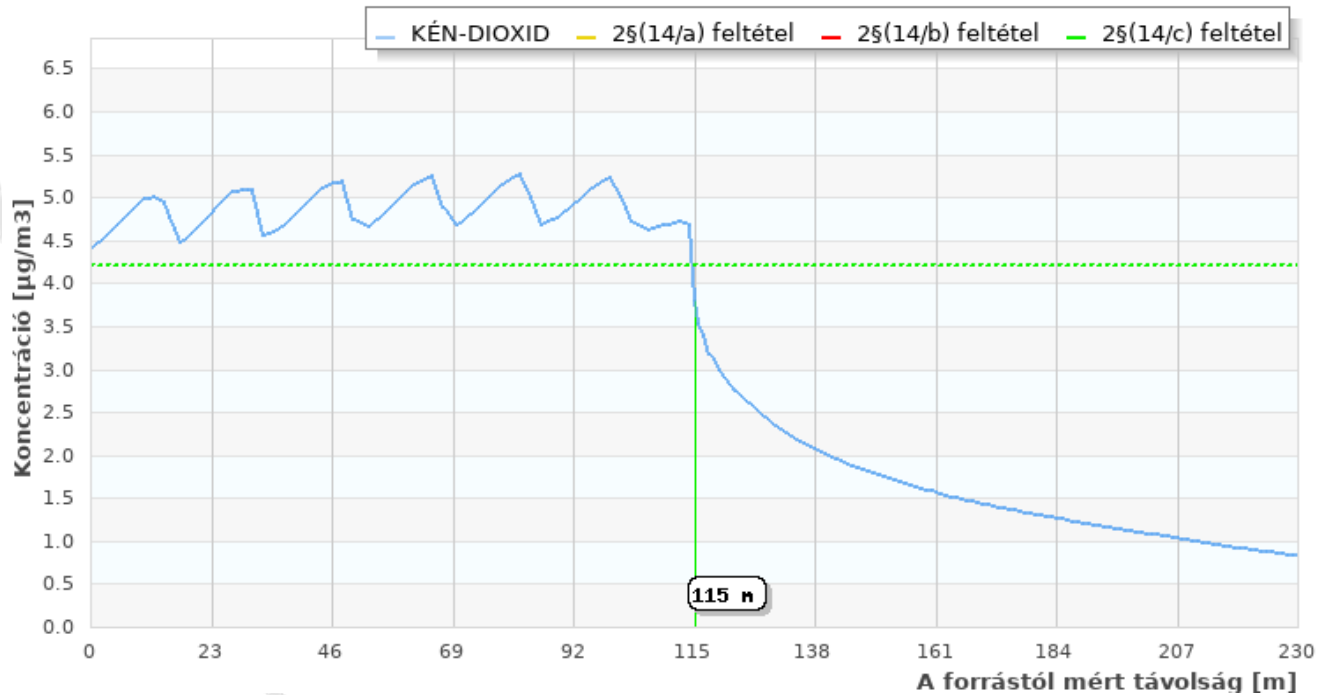
Kiválasztott légszennyező: KÉN-DIOXID=0,628 kg/h Tsz1/2=43200 TAI/2=61200

Átlagolási idő: 1 órás
Maximális 1 órás koncentráció:
szigma-y: 312,911 m
szigma-z: 132,068 m
konc.: 5,273 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
távolság: 82 m

"C" feltétel szerinti 1 órás koncentráció:
szigma-y: 342,340 m
szigma-z: 143,639 m
konc.: 3,813 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ($\leq 4,218 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
távolság: 115 m

DI forrás KÉN-DIOXID hatástávolság: 115 m
DI forrás KÉN-DIOXID 1 órás konc. a hatásterületen: 4,866 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DI forrás KÉN-DIOXID terhelhetőség: 245,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Maximális hatástávolsággal rendelkező forrás: DI 115m



Számítás NITROGÉN-OXIDOK komponensre:

Vizsgált forrás: DI

vizsgált elsz. irány: 225,0 fok É-től K felé

Kiválasztott légszennyező: NITROGÉN-OXIDOK=0,359 kg/h Tsz1/2=0 TAI/2=0

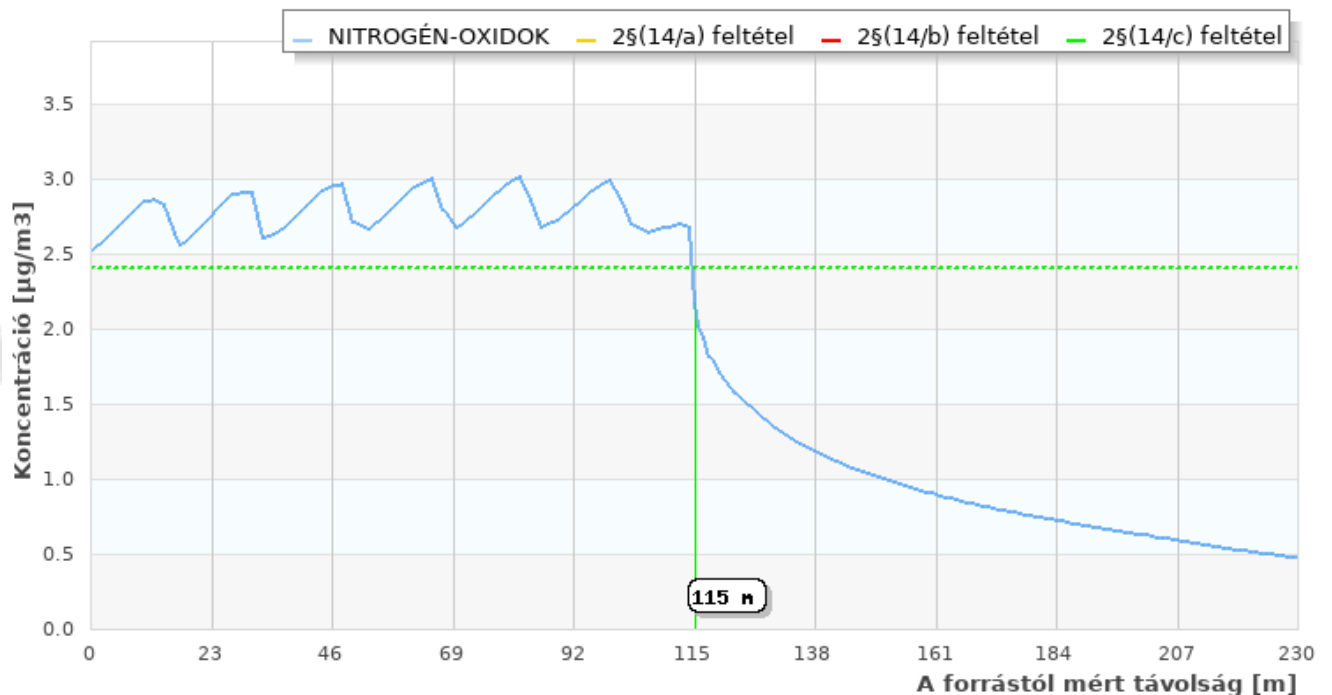
Átlagolási idő: 1 órás
Maximális 1 órás koncentráció:

szigma-y: 312,911 m
szigma-z: 132,068 m
konc.: 3,013 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
távolság: 82 m

"C" feltétel szerinti 1 órás koncentráció:
szigma-y: 342,340 m
szigma-z: 143,639 m
konc.: 2,178 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ($\leq 2,410 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
távolság: 115 m

DI forrás NITROGÉN-OXIDOK hatástávolság: 115 m
DI forrás NITROGÉN-OXIDOK 1 órás konc. a hatásterületen: 2,780 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DI forrás NITROGÉN-OXIDOK terhelhetőség: 165,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Maximális hatástávolsággal rendelkező forrás: DI 115m



Számítás PM10 komponensre:

Vizsgált forrás: DI

vizsgált elsz. irány: 225,0 fok É-től K felé

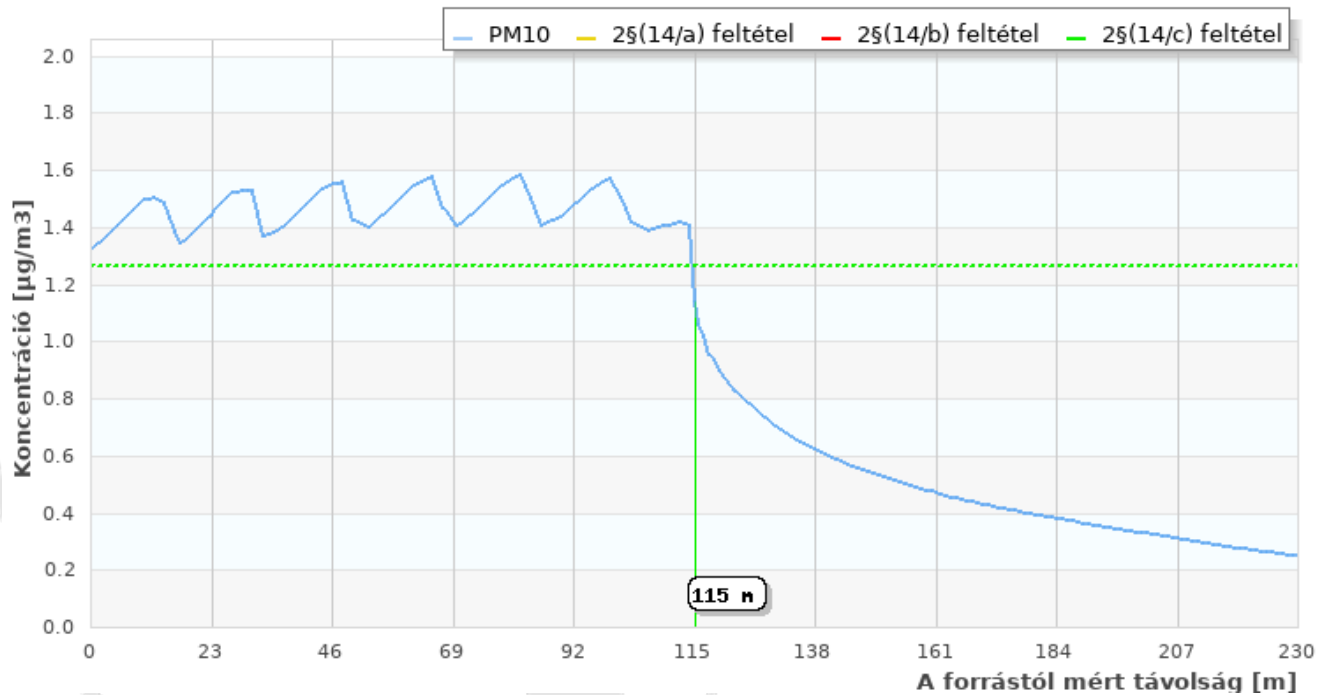
Kiválasztott légszennyező: PM10=0,490 kg/h Tsz1/2=0 TAI/2=0

Átlagolási idő: 24 órás
Maximális 24 órás koncentráció:
szigma-y: 312,911 m
szigma-z: 132,068 m
konc.: 1,584 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
távolság: 82 m

"C" feltétel szerinti 24 órás koncentráció:
szigma-y: 342,340 m
szigma-z: 143,639 m
konc.: 1,145 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ($\leq 1,267 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
távolság: 115 m

DI forrás PM10 hatástávolság: 115 m
DI forrás PM10 24 órás konc. a hatásterületen: 1,462 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DI forrás PM10 terhelhetőség: 23,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Maximális hatástávolsággal rendelkező forrás: DI 115m



Összefoglalás

A 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet feltételei szerint a hatástávolságok:

Forrás	Maximális hatástávolság (m)
DI	115

Porterhelés

Az üzemelés során a homokos földes talajú pályán egyidejűleg 40 jármű halad el egy futam alatt.

A keletkező por mennyiségének meghatározása a távolság függvényében:

Kiindulási alapadatok:

Porszemcse átmérője: $d=3 \cdot 10^{-3}$ cm

A számításokat az MSZ 21459/1-81 szabvány alapján végeztem.

Ülepedő szilárd részecske emissziója: 10^3 mg/s

Tükrözési tényező: 0,88

Ülepedési sebesség: 0,05 m/s

Szélesség: 2,5 m/s

Kibocsátási magasság: 1 m

Így a kapott értékeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Vizsgált távolság (m)	σ_y (m)	σ_z (m)	Koncentráció (1 órás) (mg/m^3)	Leülepedett szilárd részecskék mennyisége		Tervezési irányérték
				$\text{mg}/\text{m}^2 \cdot \text{s}$	$\text{mg}/\text{m}^2 \cdot 30 \text{ nap}$	$\text{mg}/\text{m}^2 \cdot 30 \text{ nap}$
20	7,42	5,53	2,16	$1,08 \cdot 10^{-1}$	4,81	16
50	15,71	11,73	$5,32 \cdot 10^{-1}$	$2,66 \cdot 10^{-2}$	1,18	
100	27,70	20,74	$1,74 \cdot 10^{-1}$	$8,68 \cdot 10^{-3}$	0,39	

Fenti eredményekből megállapítható, hogy a tevékenység minimális porterheléssel járhat, de határérték feletti terhelést nem okoz.

A levegőtisztaság-védelmi hatásterületek térképi ábrázolása az alábbiakban látható:



A levegőtisztaság-védelmi hatásterület által érintett ingatlanok:

Csákánydoroszló 0133/28, 0133/30-31, 0128/10, 0177/5-6, 0175/1, 0142, 0147, 0133/43, 0133/58-59, 0133/61-78, 0133/87-92, 0133/82-84, 0128/7-9, 0177/10-14, 0176 hrsz.

A tevékenységhez kapcsolódó forgalomból eredő légszennyezés

A tevékenységhez kapcsolódóan csak a versenyzők pályához érkezése okoz vonzott forgalmat.

A versenypálya az M80-as és a 87107 számú útról közelíthető meg.

A szállítással érintett M80-as szám úton keresztül:

A számlálóállomás km szelvénye: 172+ 985

Érvényességi szakasz határszelvényei: 170 + 609 – 174 + 404 km szelvények

Személy gk.	Kis-teher gk.	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerék-pár	Lassú jármű
		egykes	csuklós	Közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális		
Jármű/nap										
2967	604	9	0	87	48	49	425	2	11	0

A szállítással érintett 87107-es szám úton keresztül:

A számlálóállomás km szelvénye: I + 662

Érvényességi szakasz határszelvényei: 0 + 000 – 3 + 341 km szelvények

Személy gk.	Kis- teher gk.	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerék- pár	Lassú jármű
		egyed	csuklós	Közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális		
Jármű/nap										
137	32	2	0	3	6	5	13	0	2	1

A forgalmi adatokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által publikált „Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” című kiadvány alapján határoztuk meg.

A közlekedési adatokat, valamint a versenyzők maximális létszámát tekintve számítás nélkül is megállapítható, hogy a vonzott forgalom nincs környezeti szempontból jelentős negatív hatása.

3.2. Víz

Vízrajz

A Rába völgytalpa az országhatártól kezdve a Répcelaki-árapasztócsatornáig, melyen a Herpenyő- (Csörnőc-) (55 km, 263 km²) és a Lánka- (33,6 km, 169 km²) patakkal osztozik. DNy-i része kifejezetten vízbő, ÉK felé fokozatosan csökkenő vízgazdálkodású terület. Szentgotthárdnál torkollik a Rábába a Lapincs (87 km, 1993 km²), aminek csak a torkolata magyar terület.

Meg kell jegyezni, hogy a Rába vízgyűjtő területe a fenti két mérce között 3084 km²-ről 5566 km²-re növekszik.

Részben ez fejeződik ki a vízhozam-növekedésben. Vízhőmérsékletét kedvezőtlenül érintik az Ausztriából érkező szennyeződések. Árvizei főleg tavasszal, kisvizei ősszel jelennek meg.

A folyón 3 kis vízerőmű épült, a legnagyobb és legrégebb az ikervári, összesen közel 3 MW teljesítménnyel. A Rába-völgy nagy árvizek alkalmával egészében víz alá kerülhet, különösen a Sár vár feletti szakaszon, ahol védgátak sincsenek.

A tájnak 73 kis tava van, amiből azonban 70 a Rába levágott kanyarulata. Összfelszínük 200 ha. Ezekon kívül az ikervári halastó említhető (5 ha). A „talajvíz” 2 m körül mindenhol elérhető, de árvízkor a felszínre is tör. Lényegében a kisalföldi vízbázis folytatása és azzal azonos kiemelt vízminőségvédelmet kíván. Kémiaiailag kalcium- magnézium-hidrogénkarbonátos jellegű. Rum térségétől É-ra lágy, attól D-re 15-25 nk°. Sárvár környékén a szulfáttartalom 60 mg/l fölé emelkedik.

A rétegvíz mennyisége nem jelentős. Az artézi kutak száma kicsi, nincs minden településen. Mélységük 100 m alatt van általában, de helyenként 1000 l/p-nél nagyobb vízhozamokat juttatnak a felszínre (Ostffyasszonyfa). Kám mellett termálvizet is találtak.

A települések többségében már kiépült a köz csatorna-hálózat, így a csatornázott lakások aránya 2008-ban 68,1%-ot tett ki.

A területen állandó létesítmény telepítése nem történt minden, a pálya részét képező „akadály” vagy a sodorvonallal párhuzamos, vagy már meglévő domborulat, vagy mélyedés.

A pályát jellemzően februártól novemberig használják, az időjárás függvényében. Télen a hó és sár miatt nincs használatban a pálya.

A területen segédanyagokat nem tárolnak; tartályok sem a felszín felett, sem pedig a földfelszín alatt nincsenek telepítve. A motorok üzemanyag-ellátását a versenyzők saját maguk oldják meg, kármentő tálca felett.

3.2.1. A jellemző vízhasználatok, vizek létesítmények, az arra jogosító engedélyek ismertetése

Vízellátás

Az üzemeltetés során technológiai vízfelhasználás nincs.

Az ivóvíz ellátást palackos víz biztosításával oldják meg.

Az üzemelés során a pormegkötésről traktorral és öntözőtartállyal gondoskodnak, kalapácsos öntözőfejek kerültek kiépítésre, melyeken keresztül a tartálykocsiból vízszivattyúval is tudnak öntözni.

3.2.2. A szennyvízkezelések helyének, a szennyvizek mennyiségi és minőségi adatainak, valamint elhelyezésének bemutatása

Kommunális szennyvíz

Technológiai szennyvíz nem keletkezik. A keletkező kommunális szennyvizet ideiglenesen elhelyezett mobil WC-vel oldják meg.

3.2.2.1. Csapadékvízrendszer bemutatása

A telephelyen vízelvezető-vízgyűjtő árokrendszer nem került kiépítésre.

3.2.3. Felszíni és felszín alatti vizek szennyezésének bemutatása

Felszíni és felszín alatti vizek, mint hatásviselő elemek

A motocross tevékenység normál üzemmenet mellett felszíni és felszín alatti víz, valamint talajvíz igénybevételével nem jár.

A tevékenység végzése során az alábbi intézkedések bevezetésével ügyelnek kell az olajszennyezések megakadályozására:

- Esetleges meghibásodás esetére kármentő eszközök rendelkezésre állnak a területen, mellyel azonnali beavatkozással lokalizálni és mentesíteni tudják a területet a szennyeződéstől.
- A crossmotorok javítása, karbantartása, mosatása nem végezhető a területen.
- A területen üzem és kenőanyag tárolás nincs
- A helyszínen csak üzemanyag utántöltés lehetséges, kármentő tálca felett
- A pályát csak megfelelő műszaki állapotú crossmotorok használhatják

A fentiekben leírt műszaki megoldások összessége környezetvédelmi megelőző intézkedések közé sorolhatók, amelyek megakadályozzák a tevékenységekből származó szennyező anyagok bejutását a földtani közegbe vagy a felszín alatti vízbe.

Havária esemény nem történt a területen.

3.3. Hulladék

A tevékenységből termelési hulladék nem keletkezik.

Az üzemanyag ellátás kizárólag kármentő tálccával, minden versenyző saját maga gondoskodik.

A pálya területén a javítási és szervizelési munkálatok nem engedélyezettek. Karbantartás a helyszínen csak szükség esetén történik. A motorok javítását, karbantartását szakszervizben végzik. A helyszíni beállítások során a motorok szerelőpadon állnak, melyek kármentővel ellátottak. Az esetlegesen keletkező hulladékokról a versenyzőknek kell hatályos jogszabályoknak megfelelően gondoskodniuk.

Normál üzemi körülmények között veszélyes hulladék nem keletkezik.

Az előzőekben leírtak alapján – mivel a veszélyes hulladék nem keletkezik normál üzemi körülmények között – ilyen gyűjtőhelyek kialakítására nem került sor és kialakításuk nem is szükséges.

Kommunális hulladékelszállítást rendezvényre külön megállapodás keretében történik. A gyakorlások idején pedig minden gyakorló magával viszi a hulladékot.

A tevékenység hulladékgazdálkodási szempontból nem okoz jelentős környezeti hatást.

3.4. Talaj

3.4.1. Terület igénybevétel és használat

A motocross pálya Csákánydoroszló település külterületén 0133/30-31 hrsz. szám alatti ingatlanon található. Az ingatlanok művelési ága: kivett sportpálya, rét.

3.4.2. A talaj jellemzése

A kistáj a pleisztocénben és a holocénben kialakult árkos süllyed k. Az aszimmetrikus völgy Kemeneshát felőli oldala meredek, 20-30 m-es szintkülönbség lejtőkkel, míg a bal part fokozatosan simul bele az É-ra lévő sík területekbe. Szentgotthárdtól Sárvárig a réti öntés talajok alkotják a kistáj területének a 70%-át. Mechanikai összetételük többnyire agyag, vízgazdálkodásuk és termékenységük az altalaj rétegzettségétől és az agyagtartalomtól függően tág tartományban változik (int. 35-85). Ártéri erdők, rét és szántó a hasznosítás 10,30 és 60%-ban.

Sárvártól a réti talajokat a homok mechanikai összetétel nyers öntések (20%) váltják fel. Vízgazdálkodásuk a homoktalajra jellemző, kedvezően csapadékos években termékenységük jó, a réti talajokéval megegyező.

Az országhatárhoz közel, a magasabb térszíneken, fosszilis anyaggal keveredett üledéken pszeudoglejes barna erdőtalajok képződtek. Területi részarányuk 6%. Fele részben szántó (int. 15-30), 1/4 részben pedig erdő hasznosításuk alakult ki.

A völgszegély magasabb térszínének kavicsra települt vályog vagy löszös üledékein agyagbemosódásos barna erdőtalajok (4%) képződtek. Ezek a talajok sekély termőrétegek, szélsőséges vízgazdálkodásúak, erősen savanyúak és gyenge termékenységek (int. 20-40). Ennek ellenére akár 2/3 részük szántóként, 2/3 részük pedig legelőként hasznosítható.

3.4.3. A tevékenységből származó talajszennyezések és megszüntetési lehetőségei

A tevékenységből normál üzem menet során talajszennyezéssel nem kell számolni.

A versenymotorokban műszaki állapotuk jó, kenőolaj csepegéstől nem kell tartani.

A talaj felületre jutó szénhidrogén tartalmú szennyező in situ beavatkozással, egyszerű felitatással és fellapátolással megszüntethető.

3.4.4. Prioritási intézkedési terv

A kárelhárításra szolgáló eszközök (felitató, lapát stb.) a rendelkezésre állnak a pálya területén.

A pályára történő esetleges olaj vagy olajszármazék elfolyása a pályát használók biztonságát is

veszélyeztetné, így az azonnali és teljes körű megszüntetése nélkül a pályát tovább üzemeltetni nem tudná a Megbízó

3.5. Zaj- és rezgésvédelem

Az üzemelés fázisában jelentkező zajterhelés megállapításához alkalmazott előírások

Jogszabályok:

284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet - a környezeti zaj és rezgésvédelem egyes szabályairól

93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet - a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról

27/2008. (XII. 3.) KvVM – EÜM rendelet - a környezeti zaj és rezgésterhelési határérték megállapításáról

Szabványok, szakirodalom:

Dr. Kováts Attila - Zaj- és rezgésvédelem, Veszprémi Egyetemi Könyvkiadó, Veszprém 1998

ÚT 2-I.302 – Közúti közlekedési zaj számítása

MSZ-13-111-85 – Üzemek és építkezések zajkibocsátásának vizsgálata és a zajkibocsátási határérték meghatározása

MSZ 18150-1 – A környezeti zaj vizsgálata és értékelése

MSZ 15036 – Hangterjedés a szabadban

3.5.1 Az üzemelés alatti zajkibocsátás

A tevékenységhez legközelebbi belterületi lakóingatlanok ÉK-re, Szentgotthárd, Hunyadi utca végén lévő lakóházak (37; 39; 41; 43 házsámú, 1408/7; 1419; 1420; illetve 1421 hrsz-ú ingatlanok), melyek távolsága mintegy 410-430 m közötti. Fentiekén túl ÉK-i irányban egy temető található, mely szintén védendő objektumnak tekintendő. A pálya széle és temető széle között 215 m a távolság.

Ny-i irányban magyar-osztrák államhatár található valamivel több, mint 700 m-re.

Üzemeltetés

Üzemeltetés során zajterhelést a crossmotorok üzemi zaja jelent, amikor egy-egy jármű elhalad a pályán. Az üzemeltetés kizárólag napközben zajlik.

Zajszámítás

Üzemi és szabadidős létesítményektől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre* (dB)	
		nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi területek	45	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület	50	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	55	45
4.	Gazdasági terület	60	50

Megjegyzés: * Értelmezése az MSZ 18150–1 szabvány és az MSZ 15037 szabvány szerint.

A pálya üzemeltetése során egyidejűleg maximum 40 db motor elhaladása várható, melynek egyenkénti zajterhelése gépkönyv szerint 80 dB körül adódik. Naponta átlagosan **max. 4 óra** tényleges üzemidővel számolhatunk.

Az alkalmazott gépek becsült hangteljesítménye, a gépek egyidejű, egymás fizikai közelségében való működést feltételezve egy elméleti zajforrással helyettesítjük melynek hangteljesítmény szintje:

$$L_{Aeq} = 10 \lg \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n t_i \cdot 10^{0,1L_{t_i}}$$

Üzemeltetés: $L_w = 93$ dBA (4/8 óra)

A védendő létesítmény zajterhelése „ L_t ” az alábbiak szerint alakul (MSZ 15036:2002):

$$L_t = \Sigma L_{WA} + K_{ir} + K_{\Omega} - \Sigma \Delta K$$

$$\Sigma \Delta K = K_d + K_L + K_m + K_n + K_B + K_e$$

ahol:

ΣL_{WA} az összesített zaj teljesítményszintje

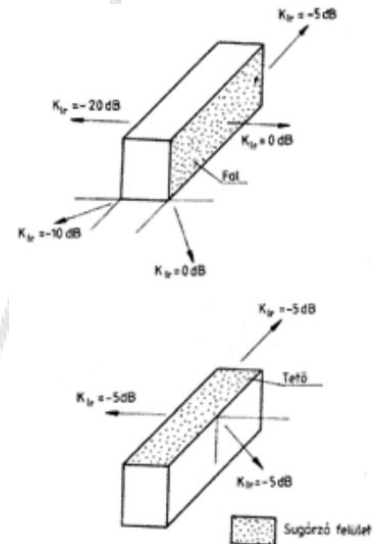
K_{ir} a zajforrás irányításeffektív

Az irányítási index K_{ir} megadja, hogy a vizsgált terjedési irányban hány dB-lel alacsonyabb vagy magasabb a hangforrás hangnyomásszintje, mint egy irányítatlanul sugárzó, azonos hangteljesítményű hangforrásé ugyanabban a távolságban. Ez a jellemző általában frekvenciafüggő mennyiség.

Az irányítási indexet sugárzó épülethomlokzatok esetén (épületek önárnyékolása) a mellékelt ábra szerint kell alkalmazni. Az olyan hangforrások esetében, amelyeknek határozott, kifejezett irányhatása van (pl. kifúvócsövek torkolata, kémények) a irányítási indexet feltétlenül figyelembe kell venni.

Az irányítási index alkalmazásakor figyelembe kell venni azt is, hogy a hangút esetleges görbülete miatt a forrás látszólagos iránya eltérhet attól az iránytól, amely egyenes hangutat feltételezve adódik.

Hangot sugárzó épülethomlokzatok (tető, fal stb.) irányítási indexének közelítő értékei közepes frekvencián (az A-hangnyomásszinttel való számításhoz alkalmazható)



K_{Ω} a sugárzási térszög miatti korrekció

Az omega térszög és a K_{Ω} irányítási tényező értékei visszaverő felületek közvetlen közelében lévő különféle helyzetű hangforrások esetén

A hangforrás helyzete	omega (sr)	K_{Ω} (dB)
a térben bárhol, magasan a talajszint fölött	4 pi	0
egy erősen tükröző felületen, felett vagy előtt (tető, padló)	2 pi	+3
két egymásra merőleges felület előtt (padló feletti falfelület)	pi	+6
három egymásra merőleges sík előtt (sarokban)	pi/2	+9

K_d a távolság miatt fellépő csillapodás hatását kifejező korrekció, $K_d = 20 \lg(s_t/s_0) + 1$

K_L a levegő hangelnyelő hatását kifejező korrekció, $K_L = a_L \cdot s_t$

A levegő elnyelése által okozott hangnyomásszint-szintcsökkenés (terjedési csillapítás) a hang megtett útjával arányos.

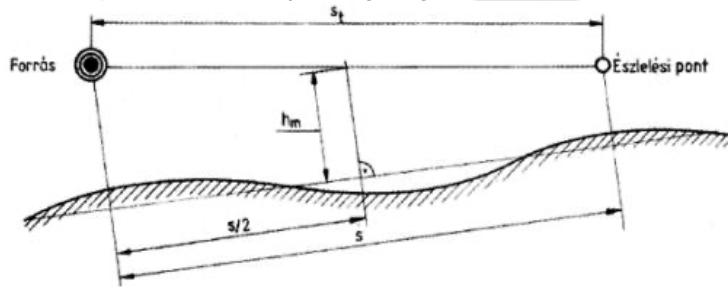
T (°C)	h _r (%)	Névleges oktáv-sáv-középfrekvencia (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.12	0.41	1.04	1.93	3.66	9.66	32.8	117
20	70	0.09	0.34	1.13	2.80	4.98	9.02	22.9	76.6
30	70	0.07	0.26	0.96	3.14	7.41	12.7	23.1	59.3
15	20	0.27	0.65	1.22	2.70	8.17	28.2	88.8	202
15	50	0.14	0.48	1.22	2.24	4.16	10.8	36.2	129
15	80	0.09	0.34	1.07	2.40	4.15	8.31	23.7	82.8

Tervezéskor a 10 °C hőmérséklethez és 70% relatív légnedvességhez tartozó a_L értékével kell számolni. A levegő által okozott a_L okt. terjedési csillapítás (dB/km) adott hőmérséklet (T) és relatív légnedvesség (hr) függvényében

K_m a talaj és a meteorológiai viszonyok csillapító hatását kifejező korrekció,

$$K_m = 4,8 - 2h_m/s_t \quad (17+300/s_t)$$

A h_m talajszint fölötti közepes magasság

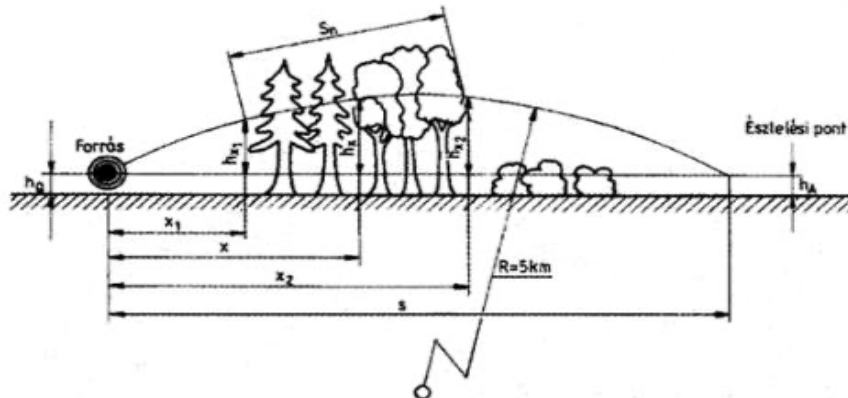


K_n a növényzet csillapító hatását kifejező korrekció

A növényzet hangterjedést csillapító hatása a következő összefüggéssel vehető számításba.

$$K_n = a_n s_n ; \text{ ahol } s_n < 200 \text{ m}$$

A hangterjedést erősen befolyásolja a törzsek, ágak, levelek és a növények közelében fellazított talaj által okozott szóródás. Ezek együttes hatása a járulékos K_n csillapítás. Ez függ a növényzet sűrűségétől, fajtájától, a hang növényzetben megtett útjának hosszúságától és a frekvenciától. A szakirodalomban megadott értékek nagyon nagy szóródást mutatnak. A tervezés céljából tehát rendszerint nem lehet hatékony zajcsökkentést elérni a növényzet telepítésével. Kivételes esetben, örökzöld növényzet esetén feltehető azonban, hogy a növényzet miatti K_n járulékos csillapítás az s_n terjedési úttal arányos, azonban a hatásos hangterjedési út általában nem hosszabb 200 m-nél: Az s_n úthosszt a hangsugár növényzónába való belépési, illetve kilépési pontja határozza meg.



K_B a lakott terület beépítésének csillapító hatását kifejező korrekció

Ha a forrás és az észlelő között épületekkel beépített terület van, árnyékolás miatt csillapodás léphet fel. A beépítéseket, mint árnyékolókat kell figyelembe venni. Az egyes homlokzatokat egységesen 0,8 reflexiós tényezővel kell kezelni. Laza beépítés esetén olyan módszert kell alkalmazni, amely a szóródás hatását figyelembe veszi. A K_B csillapodás A-súlyozott értékét, amely két tag összegéből adódik, és nem nagyobb 10 dB-nél:

$$K_B = K_{B1} + K_{B2}$$

$$K_{B1} = 0,1 B s_B$$

$$K_{B2} = -10 \log (1-(p/100))$$

ahol

p az épülethomlokzatok összes hosszának és az épületfront teljes hosszának a hányadosa, amelynek értéke nem nagyobb, mint 90%.

K_e a zajárnyékolás miatti korrekció

Egy akadály (pl. épületek, házsorok, falak, töltés) mögött hangárnyék keletkezik. Ha a hangnak nincs mellékútja valamely tükröző, visszaverő felületről, akkor a hang az akadály élein át elhajlás (diffrakció) útján jut el az árnyékszónába. Ezáltal csökken a hangnyomásszint ahhoz képest, amelyet szabad hangterjedésre számítottak, ennek a csillapodásnak a mértéke a K_e -val jelölt járulékos árnyékolás (beiktatási veszteség).

Ha árnyékoló hatása csak olyan épületfrontnak van, amelyet a K_{B2} taggal figyelembe véve, akkor az e pont szerinti árnyékolással nem szabad számolni.

Ha valamely hangúton több akadály árnyékoló hatása is fellép, akkor az e pont szerint számítható beiktatási veszteségek közül a legnagyobbat kell számításba venni.

Az árnyékolási hatást a következők szerint kell számítani.

$$K_z = 10 \log (C_1 + ((C_2 * C_3 * z * K_w) / \lambda))$$

ahol $C_1 = 3$; $C_2 = 20 \dots 40$ (Egyszerű esetekben vagy biztonságra törekedve 20); $C_3 = 1$ egyszeri elhajlásra

$z = d_A + d_Q + e - s_t$ z értéke negatív, ha a forrástól és a terhelési pontra való optikai rálátást az akadály nem gátolja.

Ipari zaj A-hangnyomás-szintjének meghatározásakor a $\lambda = 0,7\text{m}$ -t ($f = 500 \text{ Hz}$ -nél) kell választani.

$$K_w = \exp \left(- \frac{1}{s_w} \sqrt{\frac{d_A d_Q s_t}{2z}} \right)$$

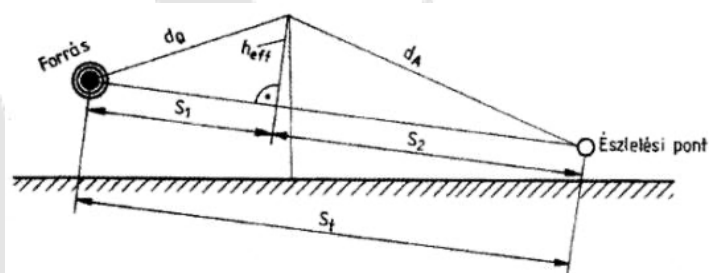
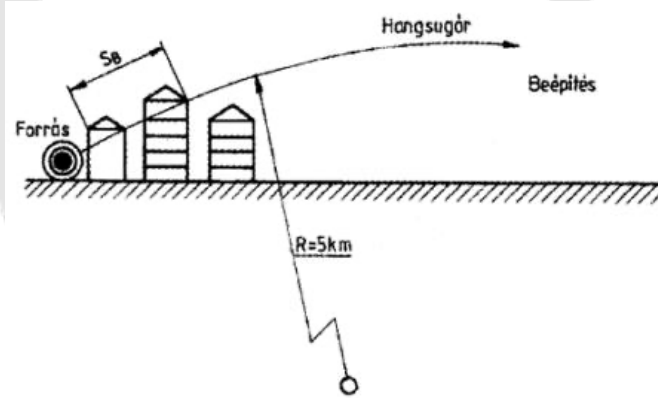
$s_w = 2000 \text{ m}$, ha $z > 0$. $z < 0$ esetén $K_w = 1$.

A vizsgálatot környezetvédelmi szempontból a legkedvezőtlenebb esetre végeztem, amikor a pályát egyszerre 40 db crossmotor használja.

ALAPADATOK:

A crossmotorok hangteljesítményszint értékei $L_{1-80} = 80 \text{ dB(A)}$

A forráscsoport egyenértékű hangnyomásszintje (L_{Aeq}) – üzemidőket figyelembe véve:



Zajforrás jele	Zajsztint [dB(A)]	üzemidő [h]	Vonatkoztatási időtartam [h]	eredő zajsztint [dB(A)]
		t_i	T	L_{Aeq}
L1	80	4		
L2	80	4		
L3	80	4		
L4	80	4		
L5	80	4		
L6	80	4		
L7	80	4		
L8	80	4		
L9	80	4		
L10	80	4		
L11	80	4		
L12	80	4		
L13	80	4		
L14	80	4		
L15	80	4		
L16	80	4		
L17	80	4		
L18	80	4		
L19	80	4		
L20	80	4		
L21	80	4		
L22	80	4		
L23	80	4		
L24	80	4		
L25	80	4		
L26	80	4		
L27	80	4		
L28	80	4		
L29	80	4		
L30	80	4		
L31	80	4		
L32	80	4		
L33	80	4		
L34	80	4		
L35	80	4		
L36	80	4		
L37	80	4		
L38	80	4		
L39	80	4		

Zajforrás jele	Zajsint [dB(A)]	üzemidő [h]	Vonatkoztatási időtartam [h]	eredő zajsint [dB(A)]
		t_i	T	L_{Aeq}
L40	80	4		
			8	93,0103

$$L_{eq} = 10 \times \lg \left(\frac{1}{T} \sum (t_i \times 10^{0,1 \times L_i}) \right)$$

Ahol L_i - a gépek eredő zajsintje i m-re a géptől

T – a teljes munkaidő

t_i – a gépre vonatkozó működési idő

$$L_{eq} = 93,0103 \text{ dB} / 93 \text{ dB/}$$

MEGÍTÉLÉSI PONTOK

A környezeti zaj és rezgésvédelmi követelményeket a 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet tartalmazza. A rendelet előírásai alapján a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell üzemeltetni, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek.

Jelen vizsgálat esetében ezek a megengedett határértékek a „falusias lakóterület” funkciót figyelembe véve:

M1 pont – Csákánydoroszló, Vasút utca legközelebbi lakóházainak homlokzata (~520 m)

A számításokat elvégezve a várható zajsintek a legközelebbi védendő területen:

Üzemeltetés

Vizsgált pont	L_w	s_t	K_{ir}	K_Ω	K_d	K_L	K_m	K_n	K_B	K_e	L_t
M1	93	520	0	3	65,32	1	4,7	0	0	0	24,98

A zaj becsült értéke alapján, a tevékenység kialakítása és az üzemeltetés idején végzett tevékenységek a legközelebbi lakóterületeken, a zajtól védendő temetőnél határérték alatti terhelést jelent. Megjegyzendő továbbá, hogy a védendő objektumok és pálya között a Rába árvízvédelmi töltése, 5-6 m magas földtöltés húzódik, mely további jelentős zajcsökkentő hatással bír.

HATÁSTERÜLETEK ZAJVÉDELMI SZEMPONTÚ LEHATÁROLÁSA

A hatásterület meghatározását a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése írja elő. Környezeti zaj- és rezgés elleni védelem szempontjából a tevékenység hatásterületét a helyszínrajz szerinti elhelyezkedése alapján, valamint a folytatott tevékenység bemutatásával és környezetének zajszempontú jellemzésével határoztuk meg. A tevékenység során a kialakításból származó minimális plusz zajkibocsátással kell számolni, melyek az üzemi zajok kategóriájába tartoznak. Az anyagforgalomból származó zajkibocsátás (mely a lakott területet nem érinti) a közlekedési zajok kategóriájába sorolható.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet 5. §-a alapján a jelen eljárás során be kell mutatni a hatásterületet. A rendelet 9. § (3) bekezdése alapján a hatásterület meghatározásához meg kell állapítani a tervezett állapotot megelőző háttérterhelés mértékét.

A tevékenység környezetében megállapított alapzaj értékei – háttérterhelésnek tekintjük – nappal minden irányban $L_{Aa} = 36$ dB.

A 6.§ (1) bekezdésének:

a) pontja szerint „10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték”, - belterületi lakó ingatlanok irányában.

d) pontja szerint „zajtól nem védendő környezetben – gazdasági területek kivételével – egyenlő a zajforrásra vonatkozó, üdülőterületre megállapított zajterhelési határértékekkel” – egyéb irányokban.

Üzemelés alatt:

A védendő lakóterületek és a temető irányában a hatásterület határa nappal 40 dB, éjszaka 30 dB.

A szomszédos mezőgazdasági területek irányában a hatásterület határvonalának értéke 45 dB.

hatásterület	L_w	K_{ir}	K_Q	K_d	K_L	K_m	K_n	K_B	K_e	L_t	s_t
Lakóterület irányában (40 dB)	93	0	3	51,59	0,21	4,24	0	0	0	39,96	107
Egyéb irányokban (45 dB)	93	0	3	47,12	0,12	3,78	0	0	0	44,98	64

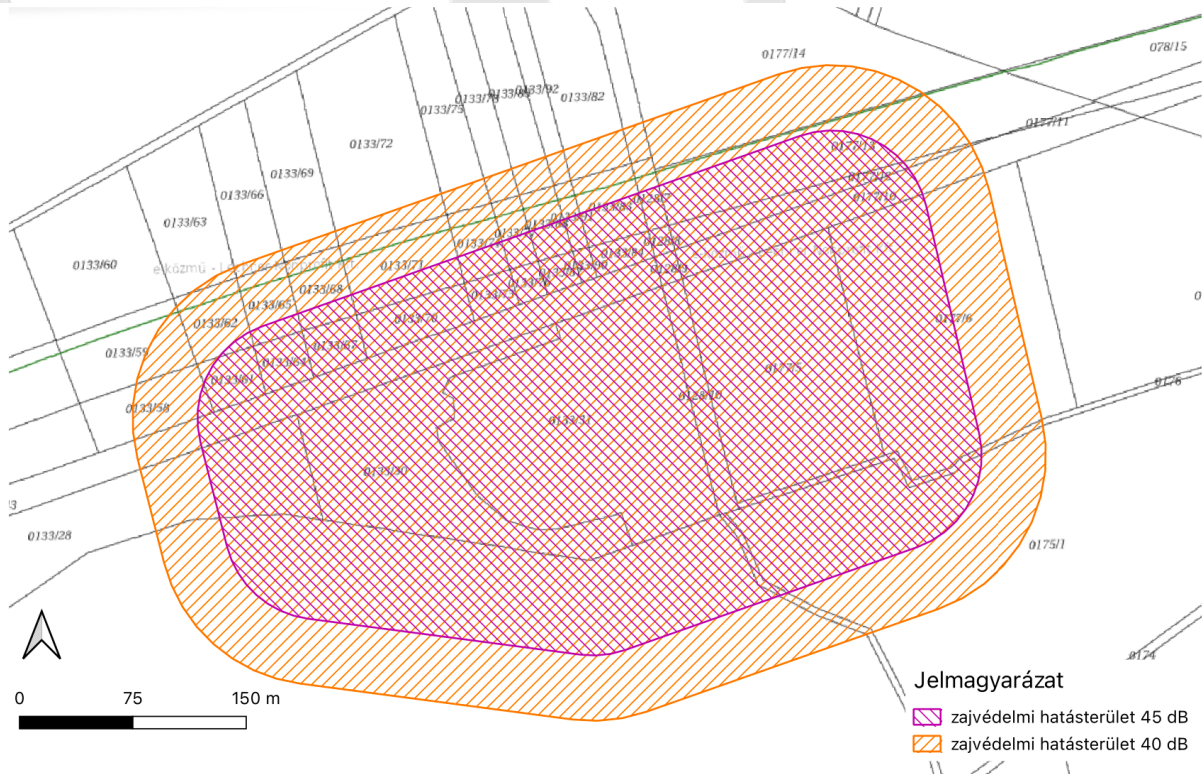
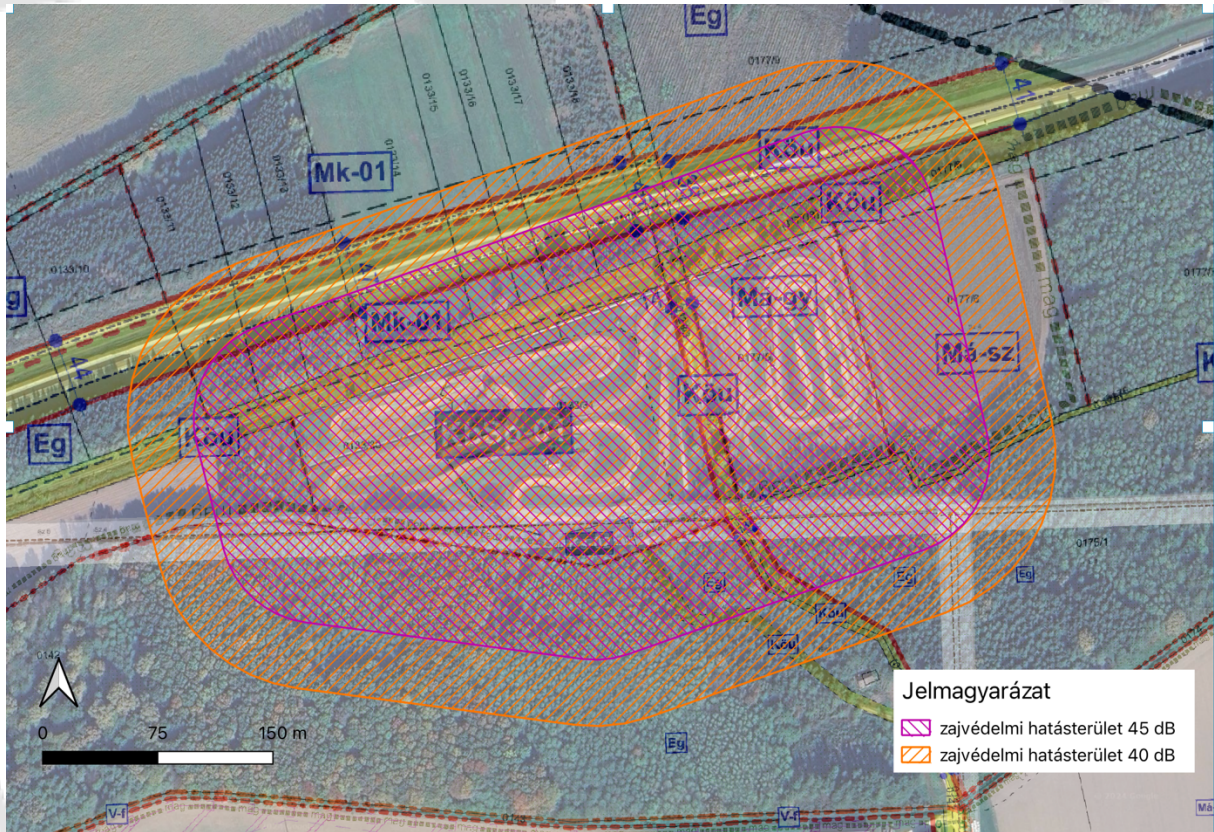
a 3 dB reflexió miatti korrekciót is tartalmazza

Ahol: L_w : a becsült hangteljesítményszint mértéke (dB)
 K_{ir} : a zajforrás iránytényezője (dB)

- K_{Ω} : a sugárzási térszög miatti korrekció (dB)
 K_d : a távolság miatt fellépő csillapodás hatását kifejező korrekció (dB) $K_d=20 \lg s_r+11$
 K_L : a levegő elnyelő hatását kifejező korrekció (dB) $K_L = a_L \cdot s_r$
 K_m : a talaj- és meteorológiai viszonyok csillapodás hatását kifejező korrekció (dB)
 $K_m = 4,8 - 2h_m/s_r (17+300/s_r)$
 K_n : a növényzet csillapodás hatását kifejező korr.(dB)
 K_B : lakott terület beépítésének csillapodás hatását kifejező korrekció (dB)
 K_e : zajárnyékoló létesítmény beiktatási vesztesége (dB)
 L_t : a hatásterület határán számított hangnyomásszint (dB)
 s_r : a számított hatásterület és a zajforrás távolsága (m)
 a_L : 10°C hőmérsékletet és 70 % relatív páratartalmat figyelembe véve 1,93 dB/km
 h_m : a talajszint feletti közepes magasság (m) $h_m = (h_Q + h_A)/2 = 1,5$ m
 h_Q : a zajforrás föld feletti magassága (1,5 m)
 h_A : az észlelési pont föld feletti magassága (1,5 m)

A fenti számítások alapján megállapítható, hogy a tervezett tevékenység hatásterülete a lakóingatlanok irányában az üzemelés alatt csupán 107 m.

A hatásterület térképi ábrázolása:



A hatásterülettel érintett ingatlanok:

Csákánydoroszló 0133/28, 0133/30-31, 0128/10, 0177/5-6, 0175/1, 0142, 0147, 0133/43, 0133/58-59, 0133/61-78, 0133/87-92, 0133/82-84, 0128/7-9, 0177/10-14, 0176 hrsz.

A hatásterületen védendő objektum nem található.

A ZAJTERHELÉS ÉRTÉKELÉSE

Az elvégzett akusztikai vizsgálat eredményeként megállapítható, hogy a crosspálya üzemeltetése során eredő zajkibocsátás a vonatkozó zajvédelmi követelményeknek megfelel. A tevékenység nem okoz jelentős környezeti hatást. A tevékenység végzése során lakossági panasz nem érkezett.

3.6. Élővilágra vonatkozó környezetterhelés és igénybevétel

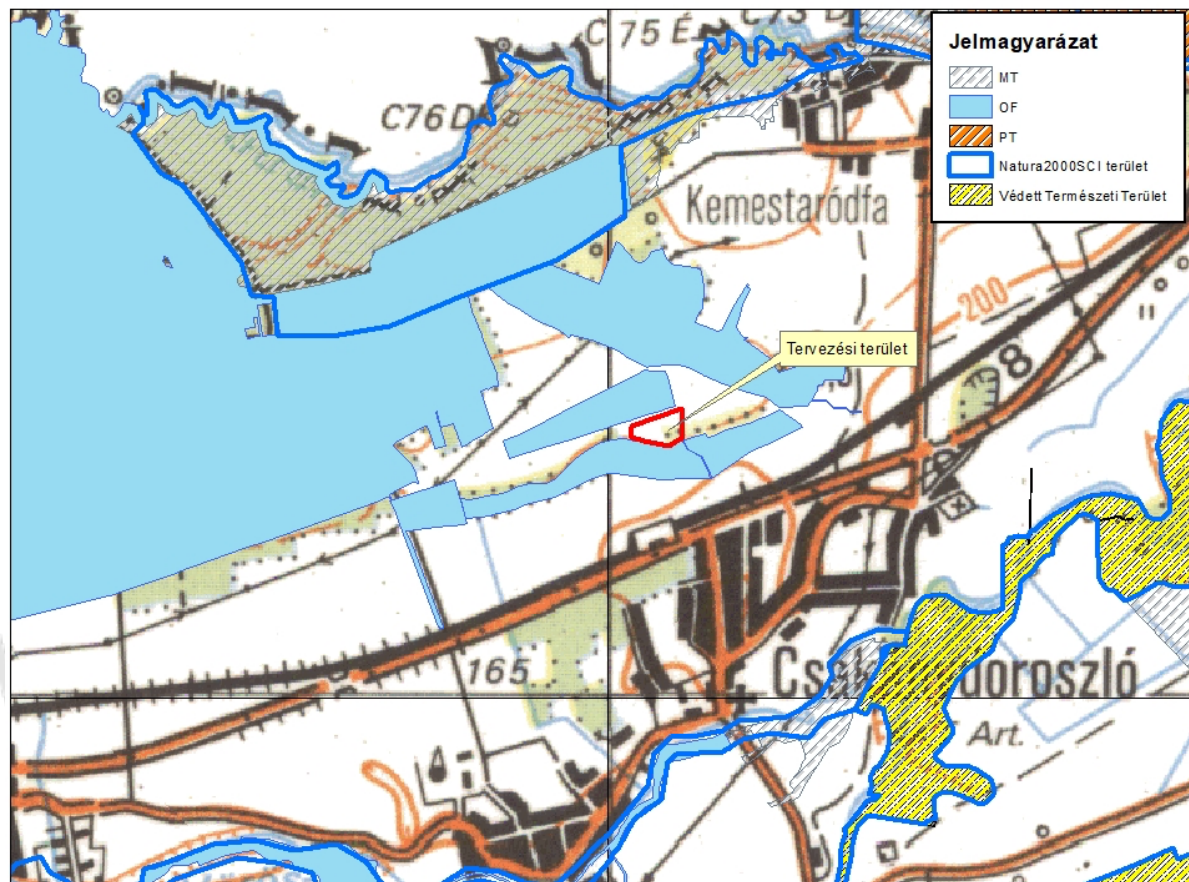
A terület a Felső-Őrség kistájban helyezkedik el, növényföldrajzilag a Nyugat-Dunántúl flóraidékének (Praenoricum) Őrség és Vasi-dombvidék flórajárához (Castriferricum) tartozik.

Alacsony dombvidék jellege ellenére vegetációja számos hegyvidéki vonással bír, amelyet a tagolt felszín következtében gazdag mikrodomborzat is támogat. Így a Strém, illetve a Rábába futó patakok völgyeinek északias letörésein bükkösök, míg plakor-helyzetben gyertyános-kocsánytalan tölgyesek uralkodnak (ezekben a természetes fenyőelegg valószínűleg csekély lehetett), néhány dombélen talán cseres-tölgyesek is lehettek. A számos völgy alján égerligetek és (egykor) keményfás ligeterdők alakultak ki.

A kistáj erdei mára jelentős mértékben átalakultak, elszegényedtek. Magas a telepített fenyves monokultúrák aránya, az utóbb 10 évben kialakított vadaskertek szintén nagy területen vezetnek erős terheléshez. A rétgazdálkodás néhány nagyobb völgy (Nemesmedves, Magyarbüks, Rönök térségében) kivételével megszűnt, a fajgazdag irtásgyepek helyén ma már majdnem mindenhol erdő áll.

A Felső-Őrség flórája kimondottan gazdag montán elemekben. Ezek részben a bükkösökhöz (pl. *Aconitum vulpina*, *Daphne mezereum*, *Gentiana asclepiadea*), részben égerligetekhez (*Aruncus dioicus*, *Cerastium sylvaticum*, *Gagea spathacea*) kötődnek, de számos faj (*Achillea ptarmica*, *Alchemilla xanthochlora*, *Carex umbrosa*, *Hemerocallis lilio-asphodelus*) él réteken és magassásosokban is. A volt határsáv pionír növényzetében sok mészkerülő faj található meg (*Calluna vulgaris*, *Pyrola* spp., *Lycopodium clavatum*), ezek a jövőben várhatóan visszaszorulnak.

Érdekes, hogy több szubmediterrán jellegű faj (*Carex strigosa*, *Vicia oroboides*) hazai előfordulásának egyik szélső pontja a kistájban van.



I. ábra: A terület viszonya a Natura 2000 területekkel és a Nemzeti Ökológiai Hálózattal.

A terület természetvédelmi besorolása

A terület nem része Védett Természeti Területnek, Natura 2000 területnek vagy Nemzeti Ökológiai Hálózatnak. A motocrosspálya közelében lévő akácok, fenyőelegyes gyertyános-tölgyesek részei a Nemzeti Ökológiai Hálózat Ökológiai Folyosójának.

A terület növényzete

OB Jellegtelen üde gyepek

Ide sorolhatók a terület bolygatott gyepei. A bolygatás oka a területen végzett korábbi földmunkák és a pályán közlekedő járművek.

Az összefüggő gyepek a földmunkák hatására felszakadoztak és állományaikban szántóföldi gyomok (*Ambrosia artemisifolia*, *Cirsium arvense*, *Echinochloa crus-galli*) szaporodtak el. Degradált mezofil gyepeket találunk a tervezett pálya egész területén. Az élőhely struktúráját leginkább a mezofil gyepek szálfüvei (*Dactylis glomerata*, *Elymus repens*, *Festuca pratensis*) határozzák meg. Korábban a területen mezofil gyepek voltak, melyek kétszikű fajai közül néhányat (*Centaurea pannonica*, *Leontodon autumnalis*, *Lathyrus pratensis*, *Galium mollugo*) még ma is megtalálhatunk.



I. kép: A crosspálya nagy részén jellegtelen, üde gyepek találhatók.

SI Akácosok

A cross pálya déli szegélyében található egy középkorú akácültetvény, melynek cserjeszintje fejlett (*Sambucus nigra*, *Euonymus europaeus*). A terület térségében az akácosok térfoglalása nem jelentős, de a szomszédos dombvidéki tájegységekben a falvak környékén jelentős állományai találhatók.. Az akácosok ültetése különösen azért problematikus, mert a gyepekben

az elmúlt tíz évben az akác spontán terjedése lassan kezelhetetlen problémává válik. Az akácok több más invazív faj számára kedvező feltételeket nyújtanak, gyakori bennük a *Solidago gigantea*, az *Erigeron annuus* és az *Erigeron canadensis*. Gyomflórájuk jellemzően a nitrofil fajokból áll: *Chelidonium majus*, *Bromus sterilis*, *Stellaria media*, *Galium aparine*.

U9 Állóvizek

A cross pálya közepén egy mesterségesen létesített tó található, melynek hínárnövényzetét a *Potamogeton natans* alkotja. A partél meredek, a tó hirtelen mélyül, így a vízparti zonáció nem tudott kifejlődni. A partmenti részeken néhány *Salix cinerea* fűzbokor és kisebb foltokban a *Typha latifolia* található meg.

OG Ruderális iszapnövényzet

A crosspályán számos kisebb-nagyobb mélyedés található, melyek a pálya kialakítása során keletkeztek. A magas agyagtartalmú pionír felszíneken a nedvességtartalom függvényében változatos növényzet alakult ki. A mélyedések időszakosan szárazra kerülő élőhelyei tartósan nem alkalmasak a hinarak megtelepedésére, itt iszaptársulások alakultak ki, melyek jellemző faja az *Eleocharis palustris* és a szittyók (*Juncus bufonus*, *J. effusus*). A sokáig víz alatt lévő részeken a peploid típusú növények (*Peplis portula*, *Callitriche palustris*) is megtalálják életfeltételeiket. A törpekákások természetes körülmények közt nem fordulnak elő a területen, kialakulásuk a teerületen lévő földmunkáknak köszönhető. Nyár végére a mélyedésekben ruderális fajok (*Persicaria lapathifolia*, *P. hydropiper*, *Echinochloa cruss-gallii*) jelennek meg. A bolygatás tartja fenn állományait, annak megszűntével a széleslevelű gyékény (*Typha latifolia*) vagy a fodros harmatkása (*Glyceria plicata*) monodomináns foltjai alakulnak ki a helyükön. A kevésbé vizes gödrökben az ebtippán (*Agrostis canina*) lesz az állományalkotó. A szárazabb nyers felszínek első megtelepülője a martilapu (*Tussilago farfara*), majd később ott generalista gyomfajok társulásai alakulnak ki. A legszárazabb pionír felszíneken főleg a lecsepült növények (*Spergularia rubra*, *Scleranthus annuus*) található meg.



2. kép: A területen többfelé vannak kisebb-nagyobb időszakos vízállások ruderális mocsári vegetációval.

3. A területen előforduló állatfajok

A terület élőhelyeinek természetessége rossz, de a környező területeken természetserű erdők, cserjések is megtalálhatók, melyek viszonylag gazdag állatvilágnak adnak otthont. Üde színfoltja a crosspályának a terület központi részén elhelyezkedő tó, mely növeli a terület biodiverzitását.

Madarak

A területen látott madárfajokat az alábbi táblázat tartalmazza.

Fajnév	Védett	Előfordulás jellege
Barátposzáta (<i>Sylvia atricapilla</i>)	V	Fészkelő
Barázdabillegető (<i>Motacilla alba</i>)	V	Fészkelő
Citromsármány (<i>Emberiza citrinella</i>)	V	Fészkelő
Csilpcsalpfüzike (<i>Phyll. collybita</i>)	V	Fészkelő
Dolmányos varjú (<i>Corvus corone cornix</i>)	V	Táplálkozó
Egerészölyv (<i>Buteo buteo</i>)	V	Táplálkozó

Fajnév	Védett	Előfordulás jellege
Fekete rigó (<i>Turdus merula</i>)	✓	Fészkelő
Házi rozsdafarkú (<i>Phoenicurus ochruros</i>)	✓	Táplálkozó
Házi veréb (<i>Passer domesticus</i>)	✓	Táplálkozó
Kakukk (<i>Cuculus canorus</i>)	✓	Fészkelő
Mezei pacsirta (<i>Alauda arvensis</i>)	✓	Fészkelő
Seregély (<i>Sturnus vulgaris</i>)	✓	Táplálkozó
Sordély (<i>Emberiza calandra</i>)	✓	Fészkelő
Tövisszúró gébics (<i>Lanius collurio</i>)	✓	Fészkelő
Vadgerle (<i>Streptopelia turtur</i>)	✓	Fészkelő
Vörös vércse (<i>Falco tinnunculus</i>)	✓	Táplálkozó
Zöldike (<i>Carduelis chloris</i>)	✓	Fészkelő
Balkáni gerle (<i>Streptopelia decaocto</i>)		Fészkelő
Fácán (<i>Phasianus colchicus</i>)		Táplálkozó
Mezei veréb (<i>Passer montanus</i>)		Táplálkozó
Örvös galamb (<i>Columba palumbus</i>)		Fészkelő
Szajkó (<i>Garrulus glandarius</i>)		Táplálkozó

A terület környezetének fészkelő fajai főleg a mezőgazdasági területek és cserjések, ligetes erdők madaraiból kerülnek ki.

Kételtűek

A terület közepén lévő tó alkalmas kételtűek szaporodására. Farkos kételtűek közül kis állományban a pettyes göte (*Lissotriton vulgaris*). A békafajok közül a legelterjedtebb a zöld varangy (*Bufo viridis*), zöld levelibéka (*Hylea arborea*) és az erdei béka (*Rana dalmatina*), melyek a térségben gyakoriak. A tóban rendszeresen fordul elő a kecskebéka (*Rana esculenta*).



3. kép: A vízinövényzettel benőtt tó kiváló szaporodóhelyet kínál a környékben élő kételtű fajoknak.

Hüllők

A területen kis példányszámban van jelen a rézsikló (*Coronilla austriaca*), a lábatlan gyík (*Anguilla fragilis*) és a fúrge gyík (*Lacerta agilis*). A területen lévő tóban a vizisikló (*Natrix natrix*) is megtalálható.

4. Rendkívüli események

4.1. Lehetséges haváriák és hatásuk

A területen, mivel tárolt anyagok nincsenek, csak a folyamatos működés közben előforduló géphibák által okozott olajszennyezés jelenthet fokozott környezeti terhelést, szennyezést.

Ennek anyaga lehet:

- gázolaj,
- motorolaj,

- hidraulikaolaj, illetve
- fékolaj.

Mivel ezen folyadékok mennyisége kicsi (ált. 1-50 l, de max. 200 l), ezért csak lokális talajszennyezést okozhat. Az esetleges havária megtörténte után azonnal intézkedni kell a szennyezés megszüntetéséről, és a szennyezett talaj szakszerű – veszélyes hulladékként történő – kezeléséről.

Havária esetén keletkező veszélyes hulladékok megnevezése:

- EWC 130113* hidraulikai rendszer meghibásodásából származó olajok
- EWC 130208* motor-, illetve hajtómű meghibásodásából származó olajok
- EWC 150202* olajok felitatására szolgáló szennyezett abszorbensek
- EWC 191301* szennyezett talaj

A keletkező veszélyes hulladékokat a helyszínen, a fizikai- és kémiai tulajdonságainak ellenálló edényzetben (flakon, hordó) kell gyűjteni, elszállításukról, megfelelő kezelésükről gondoskodni kell. A szennyezett talajt mentesítést követően ártalmatlanítás céljából megfelelő engedéllyel rendelkező szakképpel el kell szállíttatni. Javasolt a kárelhárításhoz szükséges intézkedési terv, illetve a mentesítéshez szükséges eszközök és anyagok (pl.: perlit) rendszeresítése.

4.2. **Megelőzés lehetőségei**

A szennyezés megakadályozására a Megbízó a következő intézkedések hozta:

- A területen üzem és kenőanyag tárolás nincs
- a helyszínen csak üzemanyag utántöltés lehetséges, kármentő tálca felett
- karbantartási tevékenység folytatása a területen tilos
- a pályát csak megfelelő műszaki állapotú crossmotorok használhatják
- a crossmotorok mosását nem a helyszínen végzik

Összefoglalás

A Gueth Richárd, egyéni vállalkozó (9900, Körmend, Rákóczi utca 132.) Csákánydoroszló 0133/30-31 hrsz. alatti területen lévő motocross pályát üzemeltet.

Tevékenységeinek saját környezetvédelmi értékelésének, tevékenysége környezetre gyakorolt hatásának megismerésének érdekében teljesítményértékelést végeztet.

A fentieket is figyelembe véve teljesítményértékelési tervdokumentáció elkészítésével az érdekelt megbízta a Végh & Végh MKT Kft.-t (9500 Celldömölk, Sági u. 43.; adószám: 13173151-2-18 továbbiakban: megbízott).

Tevékenység helye:

Csákánydoroszló Vas vármegye Ny-i részén fekszik. A motocross pálya Csákánydoroszló külterületi részén, a várostól É-i irányban helyezkedik el. A legközelebbi lakott területek távolsága 530 m, az országhatár 1,5 km található.

Település	Hrsz.	Művelési ága	Terület / ha m ² /	Tulajdonos
Csákánydoroszló	0133/30	rét	1.2345	Gueth Richárd
Csákánydoroszló	0133/31	kivett sportpálya, rét	2.0607	Gueth Richárd

Telephely címe: 9919 Csákánydoroszló, külterület 0133/30-31 hrsz.
Csákánydoroszló település statisztikai számjele: 0391

A pálya versenyzési és gyakorlási célokat is biztosít, hivatalos verseny megrendezése utoljára 2016-ban került sor.

A pályán egy időben általában többen, akár 40 fő is versenyezhet.

A pálya teljes hossza 1140 méter, legnagyobb szintkülönbség 8 méter. A pályának a része 10 db ugrató és 5 db döntött kanyar.

A pálya talaja agyagos-földes keverék.

A pályán az átlagsebesség 44 km/óra.

A pályán februártól novemberig hétvégén, az időjárási viszonyok függvényében motoroznak.

A motocross pályát jellemzően gyakorlásra használják, versenyt utoljára 2016-ban rendeztek.

A gyakorlásra évente megközelítőleg 60-90 napot használják a pályát.

A környezeti hatások számítását a maximum 40 db crossmotorral végezzük el, tekintettel arra, hogy az a pálya maximum kapacitása.

Érintett környezeti elem	A környezeti elemekre ható tevékenység/hatást kiváltó ok	Ható-tényezők	Környezeti hatás	A változás jellemzése	Hatás minősítése
FÖLD	Havária munkagépek üzemelése során	Átmeneti	Talajszennyezés	Kárelhárítással megszűnik	Ideiglenesen károsító
VÍZ (felszíni, felszín alatti)	Havária a motorok üzemelése során	Átmeneti	Felszíni és felszín alatti vizek szennyezése	Kárelhárítással megszűnik	Ideiglenesen károsító
LEVEGŐ	Crossmotorok működése	Tevékenység időtartama	Légszennyező anyag kibocsátása, hatására a légkör összetétele ideiglenesen megváltozik	Időszakos terhelés,	Elviselhető
ÉLŐVILÁG	Crossmotorok működése	Tevékenység időtartama	Porterhelés Zajterhelés	Növényzet, ill. állatok élőhelyeinek zavarása	Elviselhető
ÉPÍTETT KÖRNYEZET	Motocross sport gyakorlása	Tartós	Légszennyező anyag, zaj, rezgés	Többletterhelés a jelenlegihez képest minimális	Elviselhető

A levegőtisztaság-védelmi számítások alapján kijelenthető, hogy a pálya üzemeltetéséből származó légszennyező hatás a lakókörnyezetekben számítással is alig kimutatható. A levegőtisztaságvédelmi hatásterület lakóingatlant nem érint.

Zajvédelmi hatásterülete az üzemelésnek mintegy 107 m. A hatásterületen védett belterületi épület nem található.

Normál üzemi körülmények között veszélyes hulladék nem keletkezik.

A versenyek során keletkező kommunális hulladékot összegyűjtik, és a vállalkozó szakcéggel szállíttatja el.

A területen állandó létesítmény nincs telepítve, minden, a pálya részét képező „akadály” vagy a sodorvonallal párhuzamos, vagy már meglévő domborulat vagy mélyedés.

Javaslatok

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Megállapíthatjuk, hogy sem porszennyezés, sem pedig a crossmotorok működéséből adódó szennyezés nem közelíti meg a határértéket. Ezek a környezetterhelések a háttérszennyezettség értékét is csak minimális mértékben emelik.

Vízminőség-védelmi szempontból

A tevékenység során – a felszín alatti vizek védelme érdekében – fokozottan ügyelni kell az olajszenyezések megakadályozására.

- a) Esetleges meghibásodás esetén (hidraulika cső repedése, szakadása) a szennyezés azonnali kármentesítése szükséges!
- b) A crossmotorok javítása, karbantartása a pálya területén **TILOS!**

Hulladékgyűjtés szempontjából

A tevékenységből effektív hulladék nem keletkezik.

A helyszíni beállítások során a motorok szerelőpadon állnak, melyek kármentővel ellátottak. Az esetlegesen keletkező hulladékokról a versenyzőknek kell hatályos jogszabályoknak megfelelően gondoskodniuk. A kommunális hulladékelszállításra versenyekre külön megállapodás keretében eseti megrendelést kötnek, gyakorlások során a gyakorlók maguk szállítják el a hulladékukat.

Talajvédelmi szempontból

A tevékenységből normál üzem menet során talajszenyezéssel nem kell számolni.

A versenymotorokban műszaki állapotuk jó, kenőolaj csepegéstől nem kell tartani.

A talaj felületre jutó szénhidrogén tartalmú szennyező in situ beavatkozással, egyszerű felitatással és fellapátolással megszüntethető

Zaj-, rezgésterhelés szempontjából

A védendő lakóterületek irányában a hatásterület határa nappal 40 dB, éjszakai üzemelés nincs.

A szomszédos mezőgazdasági területek irányában a hatásterület határvonalának értéke 45 dB.

A számítások alapján megállapítható, hogy a tervezett tevékenység hatásterülete a lakóingatlanok irányában 107 m-ig tart. A hatásterületen védett belterületi épület nem található.

Természetvédelmi szempontból

A terület nem része Védett Természeti Területnek, Natura 2000 területnek vagy Nemzeti Ökológiai Hálózatnak. A motocrosspálya közelében lévő akácok, fenyőelegyes gyertyános-tölgyesek részei a Nemzeti Ökológiai Hálózat Ökológiai Folyosójának.

KONKLÚZIÓ

Összességében a fenti megállapítások alapján kijelenthető, hogy a motocross pálya üzemeltetése – jogszabályi előírások, hatósági kikötések betartásával – **nem okoz olyan mértékű környezeti terhelést,** hogy azt a környezeti elemekre gyakorolt hatások miatt ne lehessen tovább folytatni.

MEGHATALMAZÁS

Alulírott Gueth Richárd egyéni vállalkozó (9900, Körmend, Rákóczi utca 132.) meghatalmazom a Végh & Végh Munka-, Környezet-, és Tűzvédelmi Mérnökiroda és Szolgáltató Kft.-t (székhely: 9500 Celldömölk, Sági u. 43.), hogy a Csákánydoroszló 0133/30-31 hrsz alatti területen lévő pályán folytatott motocross tevékenység teljesítményértékelési tervdokumentáció jóváhagyására irányuló eljárás során a Vas Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályon a nevemben teljes körűen eljárjon.

CÉG AZONOSÍTÓ:

Neve: Gueth Richárd egyéni vállalkozó

Székhelye: 9900, Körmend, Rákóczi utca 132.

Megbízó adószáma: 90466038-1-38

Megbízó cégbírósági bejegyzés száma: 90466038-9311-231-18

Budaörs, 2024. 12. 09.

GUETH RICHÁRD E.V.

9900 Körmend, Rákóczi u. 132.

Adószám: 90466038-1-38

Nyilvántartási szám: 59659871

Gueth Richárd

Meghatalmazó

VEGH & VEGH MKT KFT

9500 Celldömölk, Sági u. 43.

Adószám: 13173151-2-18

ISZ 17600042-00160472-0020000

Végh & Végh

Meghatalmazott

I. Tanú:

Név: TARVAI MÁRIA ESZTER

Aláírás: *Tarvai M. E.*

Lakcím: 9965 KERCA [REDACTED]

2. Tanú:

Név: Échelt Lajos

Aláírás: *Échelt Lajos*

Lakcím: 9900. Körmend [REDACTED]

K&H Bank Zrt.

1095 Budapest, Lechner Ödön fasor 9.
telefon: (06 1) 328 9000
fax: (06 1) 328 9696
Budapest 1851
www.kh.hu • bank@kh.hu



tranzakció adatai

tranzakció típus	Azonnali Ft átutalás bankon kívül		
könyvelt összeg	-250,000 HUF	elszámolás összege	-250,000 HUF
könyvelés értéknapja	2024.12.11	tranzakció összege	
megbízó neve	Gueth Richárd egyéni vállalkozó	partner neve	Vas Vármegyei Kormányhivatal
megbízó számlaszáma	HU62 1040 4728 5052 7165 5683 1002	partner számlaszáma	HU74 1004 7004 0033 5711 0000 0000
megbízó bank	K&H BANK ZRT (OKHBHUHB)	másodlagos számlazonosító	
tranzakció azonosító	BNK24346CGHC0CGK	partner bank	HUNGARIAN STATE TREASURY
egyedi azonosító	NOTPROVIDED	közlemény	Eljárási díj motocross pálya teljesítményértékelés
elszámolás napja	2024.12.11		
tranzakció értéknapja		tranzakció dátuma	2024.12.11

egyéb adatok

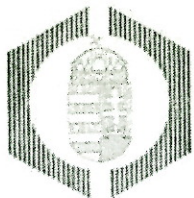
megbízó azonosítója		partner azonosítója	
megbízó típusa		partner típusa	
megbízó országkódja	HU	partner országkódja	
megbízó azonosító típusa		partner azonosító típusa	
statisztikai kód		szervezetazonosító	
átutalás jogcím kategóriája		átutalás jogcíme	

tényleges megbízó

tényleges megbízó azonosítója
tényleges megbízó azonosító típusa
tényleges megbízó típusa

tényleges partner

tényleges partner azonosítója
tényleges partner azonosító típusa
tényleges partner típusa



VAS MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

9700 Szombathely, Thököly u.14.

Tel.: 94/342-120

Dátum: 2014. november 12.	Ügyintéző: Pankotay Marietta	Iktatószám: 347/2014.
---------------------------	------------------------------	-----------------------

HATÁROZAT

A Vas Megyei Mérnöki Kamara az 1996. évi LVIII. törvény 3.§.(1) bek. a) pontjában és a 297/2009. (XII.21.) Korm. rend. 1. § (3) aa) pontjában biztosított jogkörben eljárva

Végh Szilárd 9500 Celldömölk, [REDACTED] szám alatti lakos

kamarai nyilvántartási száma: 18-0555

születési helye: [REDACTED] ideje: [REDACTED] anyja neve: [REDACTED]

okleveleinek kiállítója: okl. környezetmérnök a Soproni Egyetem Erdőmérnöki Kar Környezetmérnöki Szakán, száma: 41/1999., kelte: 1999.jún.17.,

okl. környezetvédelmi szakmérnök a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vegyészmérnöki és Biomérnöki Kar Környezetvédelmi szakirányú szakán, száma: 5193., kelte: 2008.ápr.7.,

Vas Megyei Mérnöki Kamara az általa vezetett Szakértői Névjegyzékben
környezetvédelmi szakterületen
az alábbi szakértői jogosultságait hatályban tartja:

- SZKV 1.1 - Hulladékgyűjtés**
- SZKV 1.2 - Levegőtisztaság-védelem**
- SZKV 1.3 - Víz- és földtani közeg védelem**
- SZKV 1.4 - Zaj- és rezgésvédelem**

A határozat meghozatala során kamara figyelemmel volt A tervező és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996.évi LVIII.törvény 3.§.(1) bek. a-b) pontjára, 42.§.(1), valamint (4) bek., 2.§.(1) bekezdésre, és a hatályos 297/2009.(XII.21.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti szakértői jogosultságait VMMK a névjegyzékben hatályban tartja.

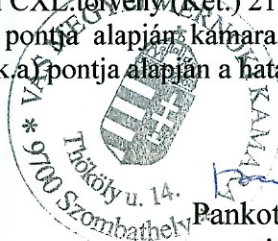
Kérelmező a kérelemhez csatolta a névjegyzékbe vételi eljárással összefüggésben jogszabályban előírt igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolását.

Kamara felhívja szíves figyelmét arra, hogy a bejegyzett adataiban bekövetkezett változást 15 napon belül írásban köteles a Vas Megyei Mérnöki Kamarához bejelenteni.

A kamara titkárnak hatáskörét a 42.§.(2) bek., illetékességét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004.évi CXL.törvény (Ket.) 21.§.(1) a) pontja állapítja meg.

A 2004. évi CXL. törvény 72. § (4) bek. a) pontja alapján kamara mellőzte az indokolást és a jogorvoslatról való tájékoztatást, a 73/A.§ (2) bek.a) pontja alapján a határozat a kézbesítéstől jogerős.

Szombathely, 2014. november 12.



Pankotay Marietta
Pankotay Marietta
titkár



TANÚSÍTVÁNY

A Magyar Mérnöki Kamara tanúsítja, hogy

Végh Szilárd
környezetmérnök

kamarai nyilvántartási száma: 18-0555

lakcíme: 9500 Celldömölk, [REDACTED]

születési helye, ideje: [REDACTED]

anyja neve: [REDACTED]

oklevelének kiállítója: Soproni Egyetem

aki a Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara Környezetvédelmi Tagozatának tagja, a Környezetvédelmi Tagozat klímavédelmi szakértői tanúsítási rendszerének megfelel és az előírt szakmai vizsgát sikeresen letette, ez alapján

Klímavédelmi szakértő (K-Sz)

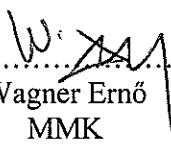
tanúsítvánnyal rendelkezik.

A tanúsítvány érvényessége 2028.01.31. napon jár le.

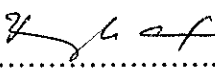
A tanúsítvány 5 évre szól, meghosszabbítása a tanúsítási szabályzatban előírt feltételek teljesítéséhez kötött.

Fent nevezett, tevékenységét a tervező- és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény, a szakmai szabályok és előírások, valamint a Magyar Mérnöki Kamara Etikai-fegyelmi Szabályzat rendelkezéseinek ismeretében végzi.

Kelt: Budapest, 2023. január 31.


Wagner Ernő
MMK
elnök




Parragh Dénes
Környezetvédelmi Tagozat
elnök



VESZPRÉM MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

8200 Veszprém, Budapest ú. 54

tel:+36 88 404696 fax:+36 88 406927

www.vmmernokikamara.hu

e-mail: info@vmmernokikamara.hu

Iktatószám: 112/2020.

Ügyintéző: Vajnorákné Németh Éva

Tárgy: Hatósági igazolvány szakmagyakorló
névjegyzéki jelöléséről

HATÓSÁGI IGAZOLVÁNY

A Veszprém Megyei Mérnöki Kamara hivatalosan igazolja,

név: **Reményi Tamás**

születési név: [REDACTED]

anyja születési családi és utóneve: [REDACTED]

születési helye, ideje: [REDACTED]

oklevelek (megnevezése, száma, kelte; kibocsátó, szak, szakirány):

- környezetmérnök, TKE-09/2004. (2004.06.05.) Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar Környezetmérnöki szak

8500 Pápa, [REDACTED] alatti lakos kérelmére, hogy nevezett

a Veszprém Megyei Mérnöki Kamara által vezetett, s a Magyar Mérnöki Kamara által működtetett egységes elektronikus névjegyzéki hatósági nyilvántartásában

19-01035 kamarai tagszámon szerepel.

Gyakorolható tevékenységek és a szakmagyakorlási engedélyek kiadásának időpontja:

- **SZKV-1.1.** - Hulladékgyártási szakértő: **2015.06.17.**
- **SZKV-1.2.** - Levegőtisztaság-védelem szakértő: **2015.06.17.**
- **SZKV-1.3.** - Víz- és földtani közeg védelem szakértő: **2015.06.17.**

A hatósági igazolványt az 1996 évi LVIII. törvény 42.(1) bekezdés a.) pontja, illetve (43. §. (1) bekezdése alapján állítottam ki.

Az egységes elektronikus névjegyzéki hatósági nyilvántartás vezetése az 1995. évi LIII. törvény 92.§ (4) bekezdése és a 297/2009.(XII.21.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján történik.

Veszprém, 2020. június 24.



Vajnorákné

Vajnorákné Németh Éva
a Veszprém Megyei Mérnöki Kamara
titkára

Erről értesül:

- 1.) Kérelmező
- 2.) Irattár – Helyben



Ügyszám: 14/2/19/2023 Ikt.sz.: VE_Á/509-2/2023.

Ügyintéző neve: Vajnorákné Németh Éva

Tárgy: Zaj- és rezgésvédelem szakértő tevékenység engedélyezése

HATÁROZAT

Név: **Reményi Tamás**

Lakcím: **8500 Pápa** [REDACTED]

Végzettségek:

környezetmérnök (száma: TKE-09/2004, kelte: 2004/06/05)

Kamarai nyilvántartási szám: **19-01035**

számára az alábbi tevékenység folytatását engedélyezem, ezzel egyidejűleg a jogosultságot a Magyar Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékbe bejegyzem:

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

Az engedély határozatlan ideig érvényes.

A határozatot a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 42. §-ában biztosított hatáskörömben és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízgazdálkodási és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló 297/2009. (XII. 21.) kormányrendeletnek a kérelem elbírálására és a határozat tartalmára vonatkozó rendelkezései szerint hoztam.

A határozat a kérelemnek helyt adott, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdése alapján a határozatban csak az azt megalapozó jogszabályhelyek szerepelnek, a jogorvoslatról szóló tájékoztatást mellőztem.

Kelt: 2023. október 6.



Vajnorákné
Vajnorákné Németh Éva
titkár

Kapják:

1. Reményi Tamás (8500 Pápa [REDACTED])
2. Irattár



MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

MMK ikt. sz.: 33/2023

TANÚSÍTVÁNY

A Magyar Mérnöki Kamara tanúsítja, hogy

Reményi Tamás
környezetmérnök

kamarai nyilvántartási száma: 19-01035

lakcíme: 8500 Pápa, [REDACTED]

születési helye, ideje: [REDACTED]

anyja neve: [REDACTED]

oklevelének kiállítója: Széchenyi István Egyetem

aki a Veszprém Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara Környezetvédelmi Tagozatának tagja, a Környezetvédelmi Tagozat klímavédelmi szakértői tanúsítási rendszerének megfelel és az előírt szakmai vizsgát sikeresen letette, ez alapján

Klímavédelmi szakértő (K-Sz)

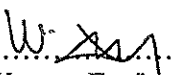
tanúsítvánnyal rendelkezik.

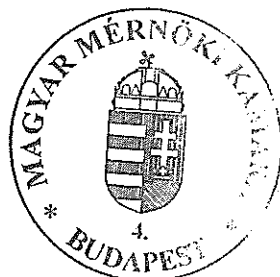
A tanúsítvány érvényessége 2028.01.31. napon jár le.

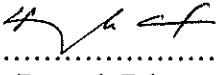
A tanúsítvány 5 évre szól, meghosszabbítása a tanúsítási szabályzatban előírt feltételek teljesítéséhez kötött.

Fent nevezett, tevékenységét a tervező- és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény, a szakmai szabályok és előírások, valamint a Magyar Mérnöki Kamara Etikai-fegyelmi Szabályzat rendelkezéseinek ismeretében végzi.

Kelt: Budapest, 2023. január 31.


Wagner Ernő
MMK
elnök




Parragh Dénes
Környezetvédelmi Tagozat
elnök



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI
ÉS VÍZÜGYI FŐFELÜGYELŐSÉG



Jogi, Közigazgatási és Koordinációs Főosztály
Jogi és Koordinációs Osztály

Ügyiratszám: 14/420-2/2010.
Előadó: dr. Zöllner Polett

Sz-007/2010.

HATÁROZAT

Mesterházy Attila (lakik: 9500 Celldömölk, [REDACTED]) kérelmezőt, aki

született: [REDACTED]

anyja neve: [REDACTED]

diplomáinak (okleveleinek) kiállítója, száma, kelte:

1. Tessedik Sámuel Főiskola
Mezőgazdasági Víz- és Környezetgazdálkodási Főiskolai Kar,
3126/2001., 2001. június 30.;
2. Nyugat-Magyarországi Egyetem
Erdőmérnöki Kar, 21/2002., 2002. június 12.
3. Szent István Egyetem,
Mezőgazdaság- és Környezettudományi Kar,
40/2006., 2006. június 16.

szakképzettsége:

környezetgazdálkodási agrármérnök
vadgazda mérnök
okleveles környezetgazdálkodási agrármérnök

SZTjV tájvédelem

szakterületen a 297/2009. (XII. 21.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján nyilvántartásba vettem, számára a szakértői tevékenységet engedélyezem.

A névjegyzéki bejegyzés visszavonásig érvényes.

Budapest, 2010. január 27.



Dr. Hecsei Pál
Dr. Hecsei Pál
Főigazgató-helyettes



Főigazgató

Iktatószám: 14/5298-4/2012. Tárgy: Szakértői tevékenység engedélyezése
Ügyintéző: dr. Hargitai Erzsébet természetvédelem szakterület
Szakmai ügyintéző: Hévízi Gergely Nyilvántartási szám: SZ-0060/2012. élővilágvédelem részterületére

HATÁROZAT

Mesterházy Attila (lakik: 9500 Celldömölk, [REDACTED] kérelmezőt, aki

született: [REDACTED]

anyja neve: [REDACTED]

diploma (oklevél) kiállítója, száma, kelte:

Szent István Egyetem;
Mezőgazdaság- és Környezettudományi Kar;
40/2006.; 2006. június 16.

Nyugat-Magyarországi Egyetem
Erdőmérnöki Kar;
21/2002.; 2002. június 12.

Tessedik Sámuel Főiskola;
Mezőgazdasági Víz- és Környezetgazdálkodási Főiskolai Kar
3126/2001.; 2001. június 30.

szakképzettség:

okleveles környezetgazdálkodási agrármérnök
vadgazda mérnök
környezetgazdálkodási agrármérnök

SZTV Élővilágvédelem

szakterületen a 297/2009. (XII. 21.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pont ab) alpontja, a 8. §, valamint a 9. § (1) bekezdése alapján nyilvántartásba vettem, számára a szakértői tevékenységet engedélyezem.

A névjegyzéki bejegyzés visszavonásig érvényes.

Budapest, 2012. szeptember 13. „...”


Tolnai Jánosné Dr.
főigazgató